

F.I.A. - Homologation N° [redacted]
 Groupe ... ~~16~~ 2-1633

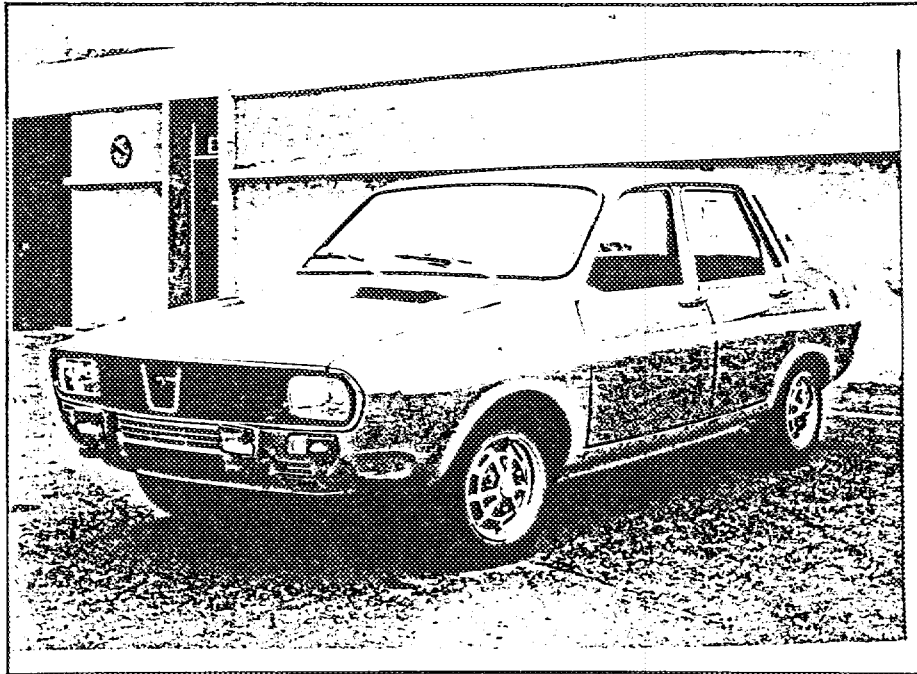
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R. 1173**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **9 800 001** ... Constructeur ... **RENAULT**
 — moteur ... **1** ... Constructeur ... **RENAULT**
 Cylindrée .. **1565** ... cm³ .. **96** ... cu. in.

Le modèle est homologué le ... **1/10/72** Liste ... **72/10**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le en **NOVEMBRE 1970**
 et la série minimale de **1000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ... **OCTOBRE 71** ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R.1173 .. F.I.A. Homol. N° 1633

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 2440 ... mm ... 96 ... inches
- * 2) Voie AV ... 1340 ... mm ... 53 ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... 1335 ... mm ... 52,8 ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 4300 ... mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1636 ... mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1340 ... mm ... (en charge) ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 89 ... litres
 ... 23,5 ... gallon U.S. ... 19,6 ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 4/5 ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... 870 ... kg ... 1920 ... lbs ... 17,4 ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

(1) VOITURE A VIDE AVEC PLEIN D'ESSENCE :

- Distance au sol de la face inférieure des longerons
- Au niveau des roues avant : 175 mm
- Au niveau des roues arrière : 405 mm

(2) LARGEUR HORS TOUT DU VEHICULE :

- Dans le plan vertical des roues avant : 1605 mm
- Dans le plan vertical des roues arrière : 1573 mm

(3) COTE D'HABITABILITE FIA :

B mesuré verticalement	: 90 cm
K = 47 cm - k = 29 cm	B mesuré parallèlement au dossier : 104 cm
L = 30 cm - l = 29 cm	D mesuré verticalement : 98,5 cm
M = 43,5 cm - m = 48,5 cm	D mesuré parallèlement au dossier : 99,5 cm
N = 37,5 cm - n = 45 cm	K + L + M = 120,5 cm	k + l + m = 107 cm
C = 129 cm	k + m = 77,5 cm	p = 63,5 cm

E = 129 cm Place disponible pour pieds passagers arrière : longueur : 50 cm
 hauteur : supérieure à 5 cm largeur : 55 cm chacun

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	... 2,54 cm	1 quart U.S.	... 0,9464 litres
1 foot (pied)	... 30,4794 cm	1 pint (pt)	... 0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	... 6,452 cm ²	1 gallon Imp.	... 4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	... 16,387 cm ³	1 gallon U.S.	... 3,785 litres
1 pound (livre)	... 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	... 50,802 kg

Marque **RENAULT** Modèle **R 1173** F.I.A. Homol. N°

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de sécurité**
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité (fouilleté)**
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre de sécurité**
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre de sécurité**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Lève-glace**
- 32) Matériau des glaces de custode **/**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **sièges séparés - drap**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
chacun 6,5 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette - drap**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **néant** Poids kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **néant** Poids kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **7,2** kg lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **330** mm **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **139,7** mm **5,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **à crémaillère**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **2 1/2**
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **Roues indépendantes**
- * 71) Type de ressort : ... **Hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **Barre anti-roulis**
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **Télescopique**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **Essieu rigide**
- * 79) Type de ressort : ... **Hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **Barre anti-roulis**
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : ... **Télescopique**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **Hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1 (tandem)**

	AVANT		ARRIÈRE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	54	mm	36	mm
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :		mm		mm
96) Longueur des garnitures :		mm		mm
97) Largeur des garnitures :		mm		mm
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :		mm ²		mm ²
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	228	mm	228	mm
101) Epaisseur du disque :	20	mm	19	mm
102) Longueur des sabots :	95	mm	95	mm
103) Largeur des sabots :	44	mm	44	mm
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	7 160	mm ²	7 160	mm ²

Marque **RENAULT** Modèle **R.1173** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR 807-20

- * 130) Cycle : .. **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : .. **4**
- * 132) Disposition des cylindres : .. **en ligne - verticaux**
- * 133) Alésage : .. **77** mm **3,03** in. * 134) Course : **84** mm **3,31** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **391,2** cm³ **24,0** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1565** cm³ **96,0** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. **alliage d'aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4**
- 142) Taux de compression : .. **10,25**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **43,5** cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. **46** mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ * 148) Type de vilebrequin : .. **Monobloc**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. **fonte**
- 151) Système de graissage : ~~centralisé~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **4,8** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : **liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **5,65** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **30,4** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **10**

- Paliers :* **coussinets minces**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : Diamètre : .. **54,8** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** Diamètre : .. **48** mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. **7,900 ± 0,300** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : kg **15,150 ± 0,500** kg lbs
- 162) Vilebrequin : .. **12,200 ± 0,400** kg lbs
- 163) Bielle : **0,608 ± 0,050** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. **0,455 ± 0,050** kg lbs

Marque ... **RENAULT** ... Modèle **R. 1173** ... F.I.A. Homol. N° **1633** ...

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

Partie supérieure du

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... **1** ... * 171) Emplacement : **Latéral Carter Cylindre**
- * 172) Système de commande : ... **Chaine** ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... **Culbuteurs** ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... **Alliage d'aluminium** ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... **42,1** ... mm ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... **9,6** ... mm ... **0,378** ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... **2** ... 184) Type de ressort : ... **Hélicoïdal** ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1** ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... **0,30** ... mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... **40°** ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... **72°** ...
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... **Fonte** ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... **35,35** ... mm ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... **9,6** ... mm ... **0,378** ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... **2** ... 199) Type de ressort : ... **Hélicoïdal** ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1** ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... **0,30** ... mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... **72°** ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... **40°** ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... **2** ... 211) Type : **Horizontal double corps** ...
- 212) Marque : ... **WEBER** ... 213) Modèle : **45 D.C.O.E.** ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... **2** ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... **45** ... mm ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... **34** ... mm ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque **RENAULT** Modèle **R. 1173** F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : **bobine**
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ - **alternateur**
- Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : **Courroie**
- 238) Tension : 12 volts
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : **coffre avant**
- 241) Tension : 12 volts volts

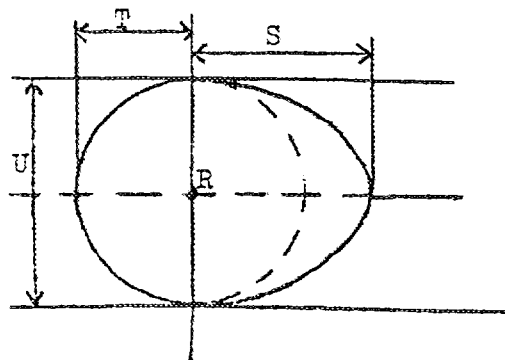
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **115 CV** (type de cv : **DIN**) à **6000** tours/min.
- 251) Régime maximum : **6500** tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : **14,4 d a N. (Din)** à **5000** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **185** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



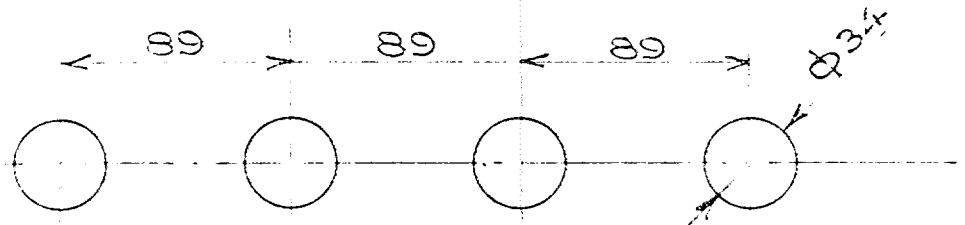
Came admission :

- S = **20,64** mm inches
- T = **14,5** mm inches
- U = **29** mm inches

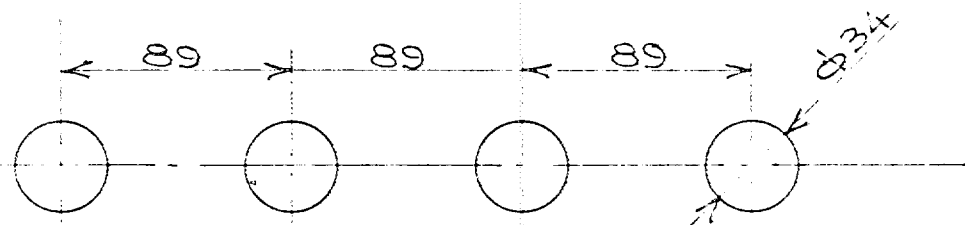
Came échappement :

- S = **20,64** mm inches
- T = **14,5** mm inches
- U = **29** mm inches

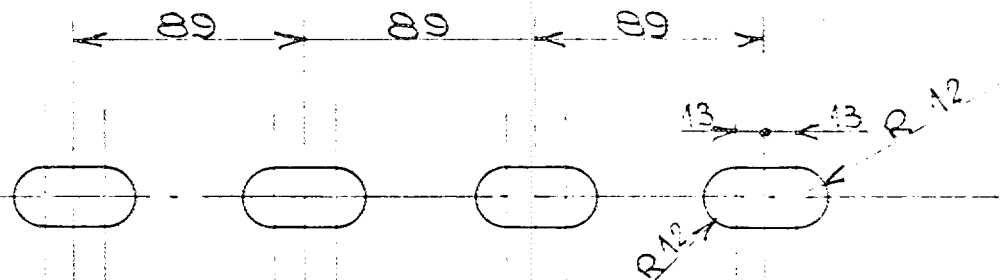
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



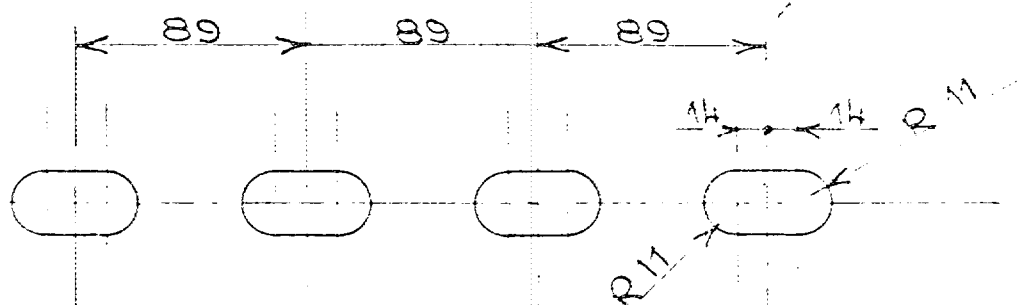
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Tolérances : $\pm 0,5\%$

Marque RENAULT Modèle R 1173 F.I.A. Homol. N° [REDACTED]

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Disque - à sec 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 215 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm inches
 extérieur : 215 mm inches
- 264) Système de commande : Mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Renault Système de commande : mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
- 273) Emplacement de la commande : Plancher
- * 274) Boite automatique, marque : / Type : /
- * 275) Nombre de rapports AV : / 276) Emplacement de la commande : /

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel / Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47			3,07	14/43		
2	2,33	18/42			2,23	17/38		
3	1,60	23/37			1,68	22/37		
4	1,21	28/34			1,30	27/35		
5	0,94	31/29			1,03	31/32		
6								
Marche AR	3,08	12/37			3,08	12/37		

- 278) Surmultiplication, type : /
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
- 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : Couple conique
- * 291) Type de différentiel : Engrenages
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
- 293) Rapport au couple conique : 3,77 4,13
 Nombre de dents : 9 x 34 8 x 33

*** ** ** **
 ** * * * *
 ** * * * *
 ** * * * *
 ** * * * *

Marque RENAULT Modèle R.1173 F.I.A. Homcl. N° 1633 ..

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- 41) Sièges avant couchettes - poids : 12,5 kg chacun
- et
- 42) Drap : gauche 77 01 507 975
 droit 77 01 504 967

- Simili : gauche 77 01 508 056
 droit 77 01 504 969

Le reclassement de ce modèle [redacted], sera demandé [redacted] en groupe 1 pendant l'année 1972.

Marque

Renault

Modèle

1173

F.I.A. Homol. N°

* Photo B

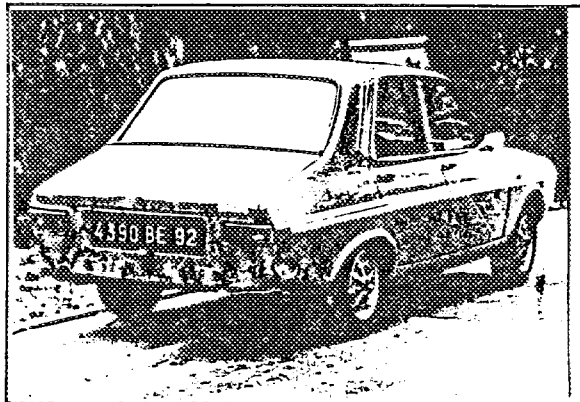
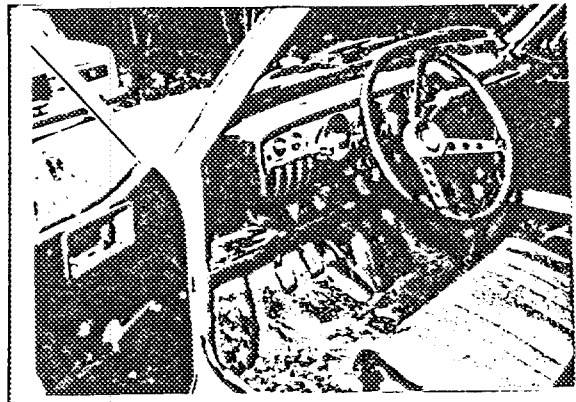
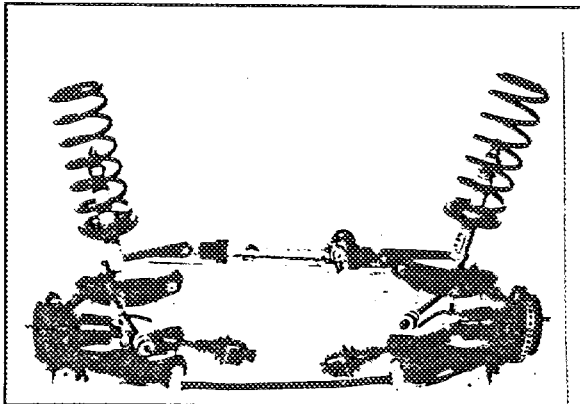


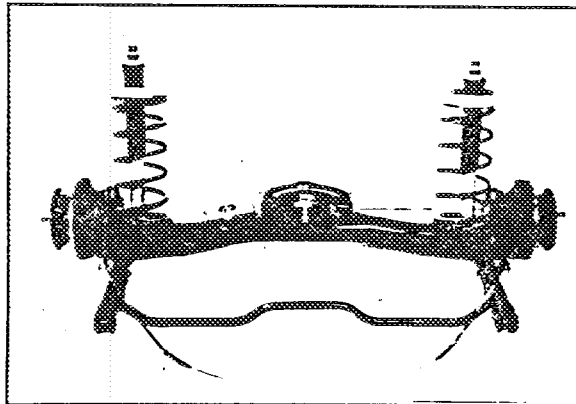
Photo C



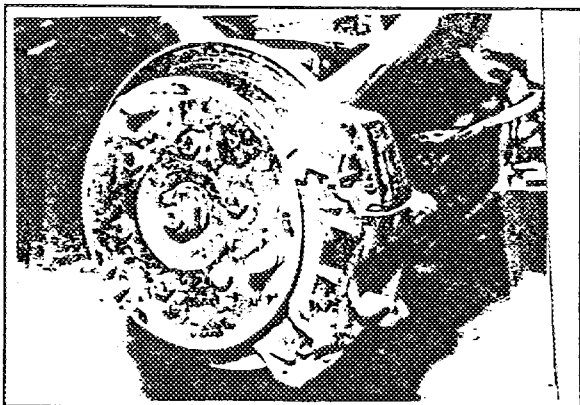
* Photo D



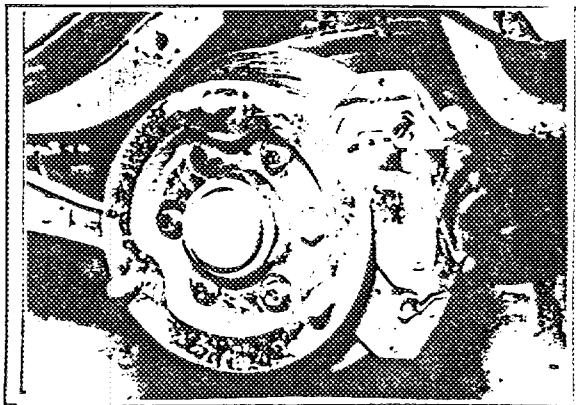
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

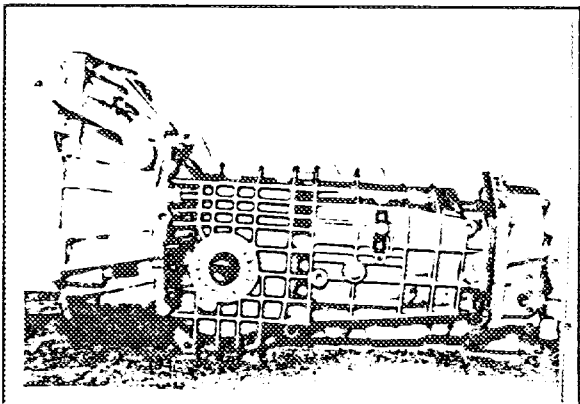
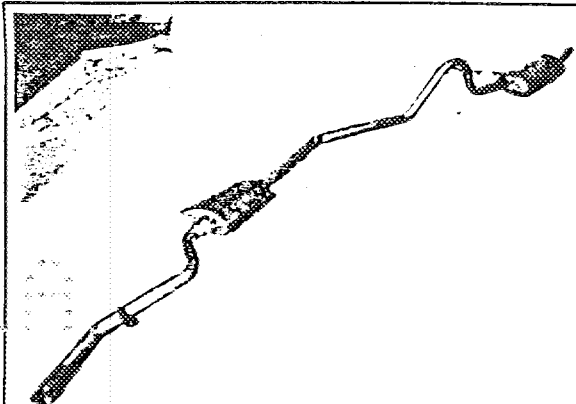
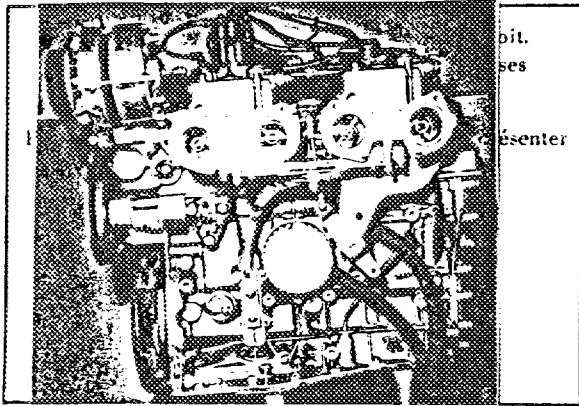


Photo I



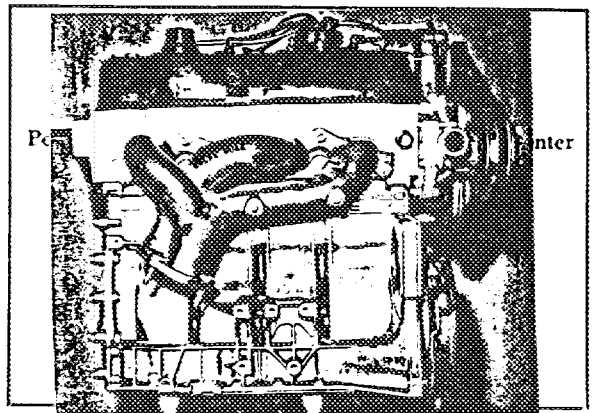
1633

* Photo J



bit.
ses
esenter

* Photo K



Pe
nter

Photo L

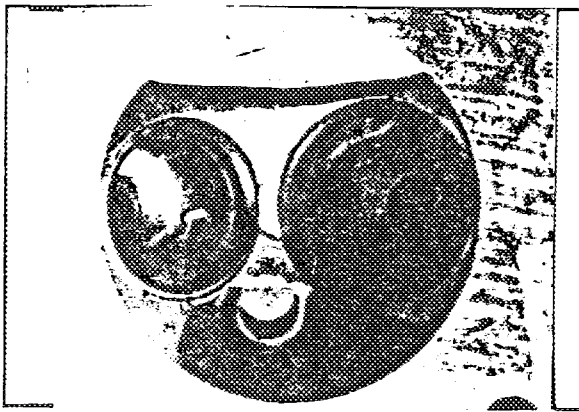


Photo M

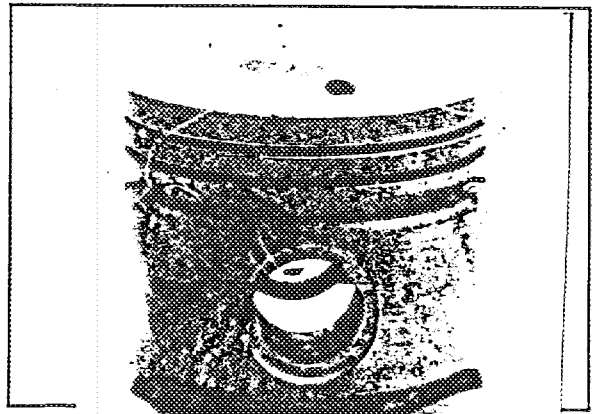
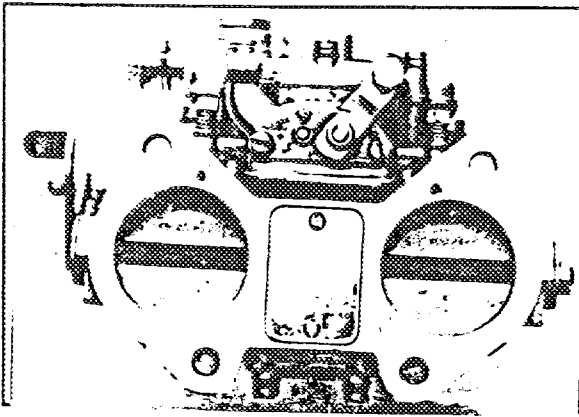


Photo N



* Photo O

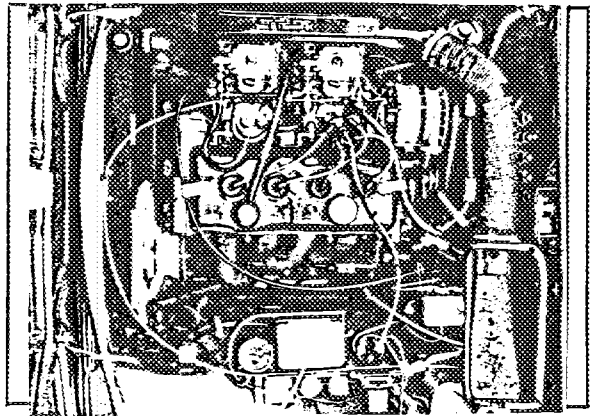


Photo P

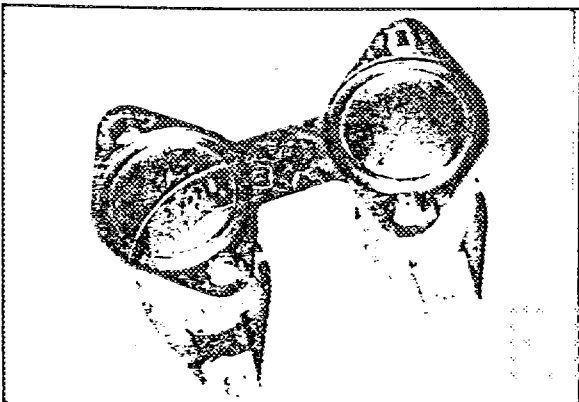
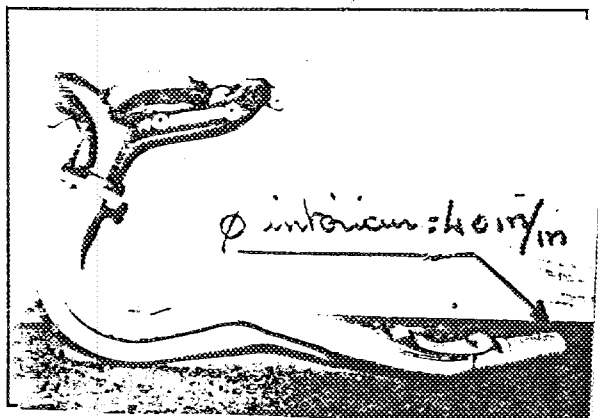


Photo Q



1633

F.I.A. - Homologation N° ...

1/1V

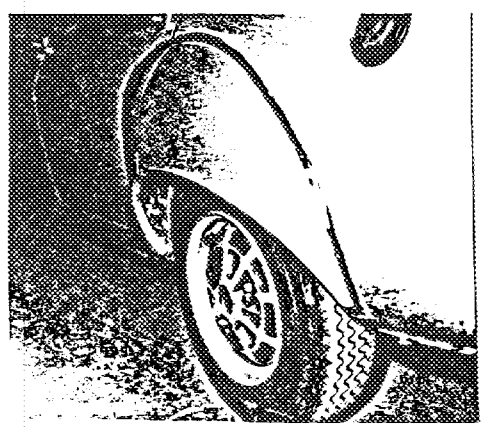
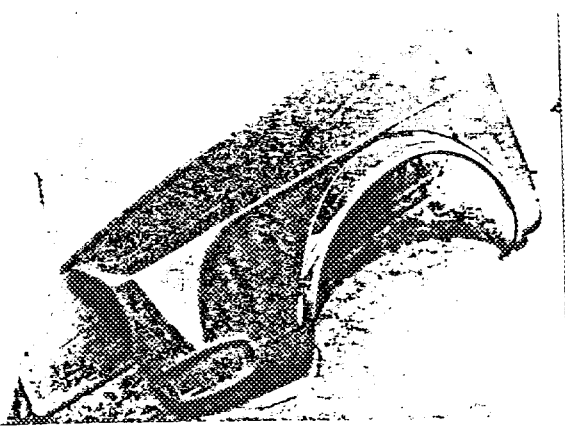
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R 1173** ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... **9 800 001** ...
 Moteur ... **001** ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **NOVEMBRE** ... 19... **70** ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... / ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXTENSION DE LA CATEGORIE~~ ...
 L'homologation est valable du ... **1/10/71** ... 19... Liste ... **10/71** ...

Descriptions des modifications : **2**
OPTIONS VALABLES EN GROUPE :

- extensions d'ailes AVANT (voir photo ci-dessous) :
N° 7 700 552 870 (gauche) et 871 (droit)
- Extensions d'ailes ARRIERE (voir photo ci-dessous) :
 pièces de détail N°s 7 700 552 421 (G) et 422 (D)
 7 700 552 940 (G) et 941 (D)
 7 700 552 942 (G) et 943 (D)
 7 700 553 426 (G) et 427 (D)
 7 700 553 428 (G) et 429 (D)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Fédération Internationale de l'Automobile
 10, rue de Valenciennes - 75013 Paris - France
 Téléphone : 01 47 33 10 00 - Telex : 200000 FIA F
 Fax : 01 47 33 10 01

1633

F.I.A. - Homologation N° ...

1/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

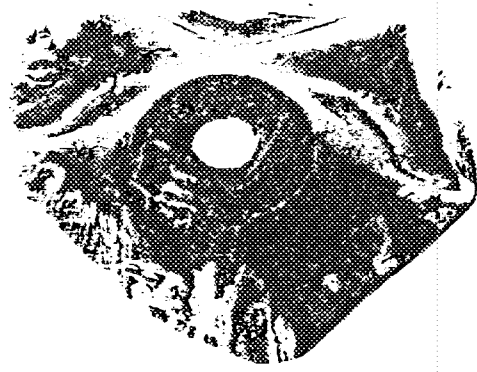
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 1173**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. **9 800 001**
 Moteur **001**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **NOVEMBRE** 19**70**
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... **1/10/71** ... 19..... Liste

Descriptions des modifications : **2**
OPTIONS VALABLES EN GROUPE 2 :

- renfort de fixation supérieure d'acrotissours AVANT (voir photo ci-dessous)
 ("châssis auxiliaires renforcés") N° 77 00 551 479.
 (pour rallyes type Maroc, Ethiopie, Safari)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

.....

F.I.A. - Homologation N° 1633

2/2 v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE DÉFENSIVE D'HOMOLOGATION
CONFORME À L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R.117 3**

N° de série (numérotant les modifications) **9 800 001** Chassis-Carosserie

Moteur **1**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Novembre 1970**

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

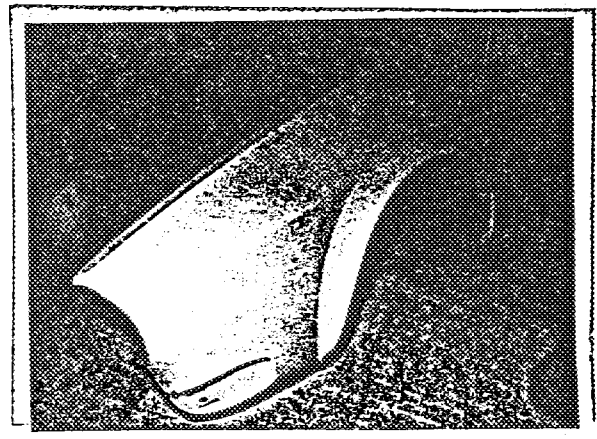
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du **1/1/72** 19..... Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- Nouvelles extensions d'aile AVANT (voir photo ci-dessous)
N°s 77 00 556 155 (G) et 77 00 556 156 (D)
(Matériau: Acier)



Signature et cachet
de l'Association Sportive Nationale :

[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

218 372

F.I.A. Homologation N° ... 1633 ...
S/3V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 2 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : **RENAULT** Modèle : **R.1173**

Numéros de série indiquant les modifications : Châssis Carrosserie : **9.000.001**

..... Moteur : **1**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Novembre** 19... **70**

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

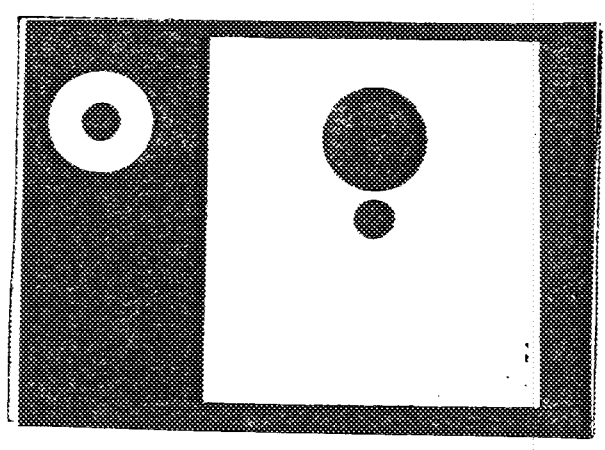
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1/1/72** 19..... Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT AU GROUPE 2 :

Renfort des supports d'articulation de triangles antérieurs de suspension avant sur le châssis : référence 507 0 02 168 (châssis auxiliaire renforcé) - voir photo ci-dessous



Signature et cachet de l'Automobile Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

.....

.....

.....

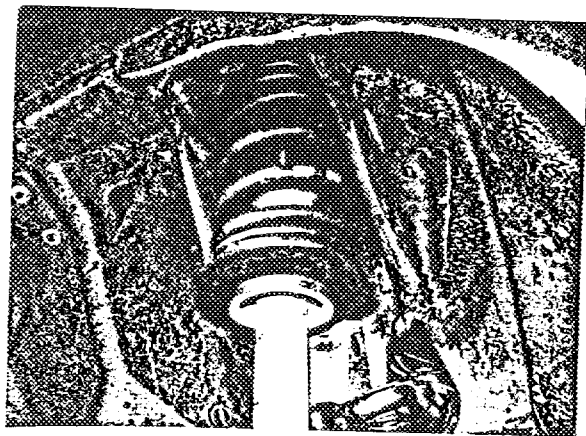
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 1173**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **9 800 001**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . **NOVEMBRE** 19. **70**..
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~typique/normale/typique~~
 L'homologation est valable du .. **1. Avril** 19. **72**.. Liste

Descriptions des modifications : OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2.

- 1°) **"CHASSIS AUXILIAIRES RENFORCES"** :
Goussets de renfort d'attache supérieure de suspension avant (pour rallyes type EAST AFRICAN SAFARI - voir photo).
Référence : 807 G MOT 188 .
- 2°) **NOTA** : Les extensions d'ailes avant et arrière R 1173 peuvent être commandées sous le numéro d'ensemble 7 701 454 393.
- 3°) Embrayage type 200 D.E.C. (diamètre 200 monodisque à sec et à cannelures).



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **B.1173** ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... **2.600.001** ...
 Moteur ... **1** ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **DECEMBRE** ... 19.72...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **Sans changement** ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

CELU CI VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 -

- Triangle de suspension arrière renforcé - réf. 807 G 107 172.
(voir photo ci-dessous prise sans allent-bloca)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R.1173**

Nombres de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **9 800 001**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **NOVEMBRE** 19.. **70**

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 19..... Liste

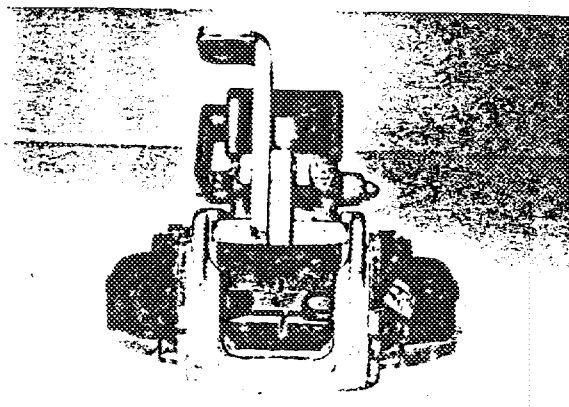
Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

Freins AR type ALPINE A 110/1600 "Compétition T.S."
(voir photo)

- nombre de cylindres par roue : 1
- alésage : 45 mm
- longueur plaquette : 97 mm
- largeur plaquette : 44,5 mm
- surface de freinage par frein : 7.324 mm²
- autres caractéristiques sans changement.

Avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars ± 1 (au lieu de 37 ± 2).



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

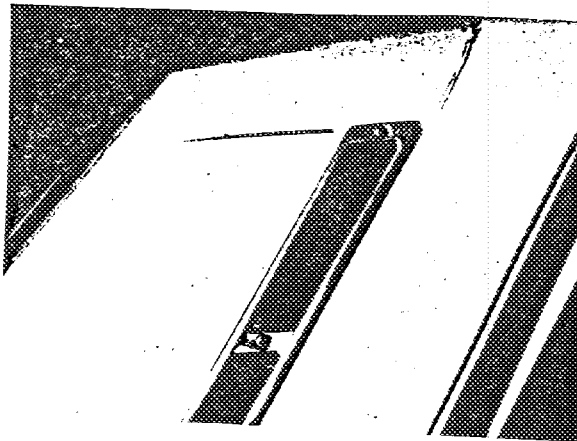
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 1173**.....
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **9.800.001** ..
Moteur **1** ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **15/12/** 19**71**...
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : *Normal* - évolution normale du type.

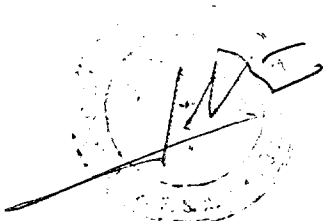
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Empreinte sur panneaux de custode gauche et droit (voir photo ci-dessous).



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 1533

9/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque R E N A U L T

Modèle 12 GORDINI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis Carrosserie 9 800 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : décembre

1970

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante . ~~xxxxxxx~~ .

L'homologation est valable du

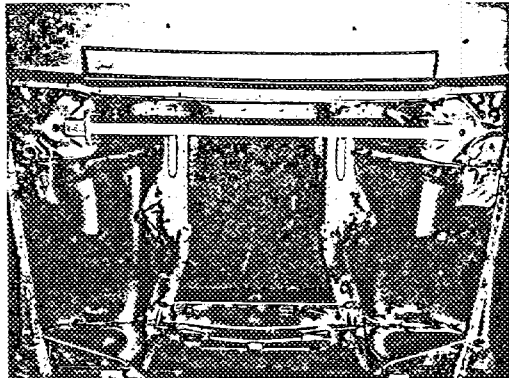
1.1. 1974

Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé : entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir photo)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. .

ATA 1974 1974 1974
 001 001 001
 001 001 001
 001 001 001

F.I.A. - Homologation No 1633

10/9V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

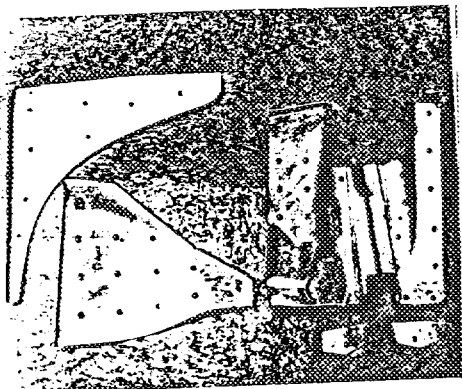
Marque	RENAULT	Modèle	12 GORDINI
		Châssis-Carosserie	9 800 001
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :		Moteur	1
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :		décembre	19 70
Dénomination commerciale après application des modifications :		sans changement	
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			

L'homologation est valable du 1.1. 1974 Liste

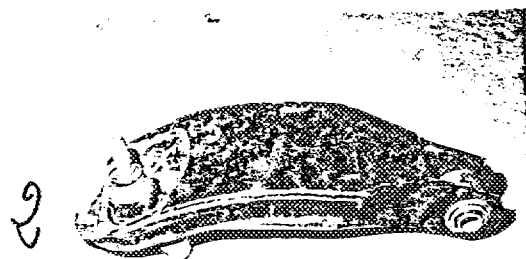
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 (G et D)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207



1



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

.....

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

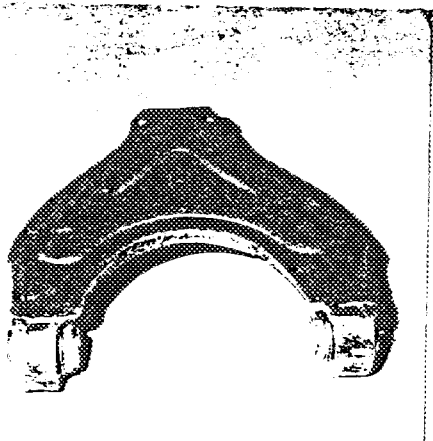
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **12 GORDINI**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis Carrosserie **9 800 001**
 Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **décembre 19 70**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXX~~
 L'homologation est valable du **1, 1, 19 70** Liste

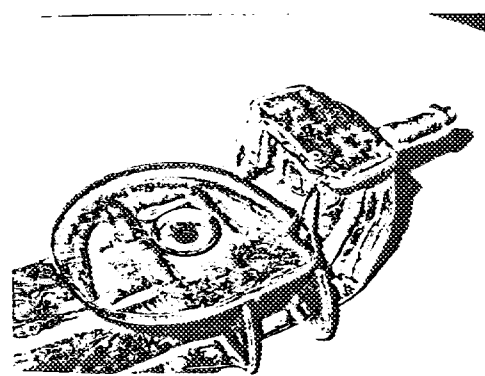
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208
- photo 2 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209



1



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

12/11V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 1173**
 Châssis Carrosserie **9 800 001**
 Moteur **1**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **19**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante**

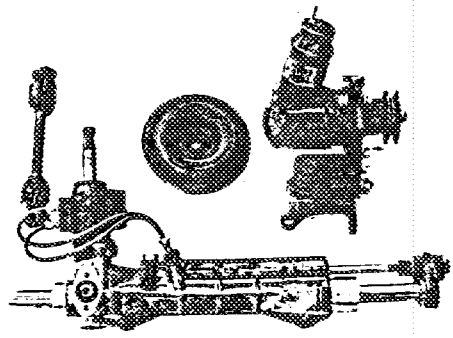
L'homologation est valable du **1 6 19 76** Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE EN GROUPE II

- Direction

- Boîtier de direction différent avec assistance hydraulique, référence 807 G MOT 229.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

