



Gruppo 2
Vettura TURISMO SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMODILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 130-3200
 N° di serie { autotelaio 130B.100-0006401 Costruttore FIAT
 motore 130B.000-0006500 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 3235,824 cm³ 197,444 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 25/2 1971 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30/11 1971.

Omologazione valida dal 1/4 1972. Lista 72/4

La scheda si compone di 2 pagine



* Foto J.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti astensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

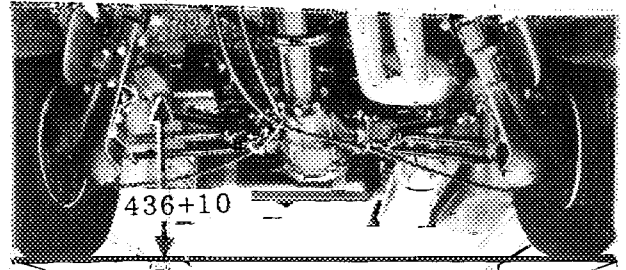
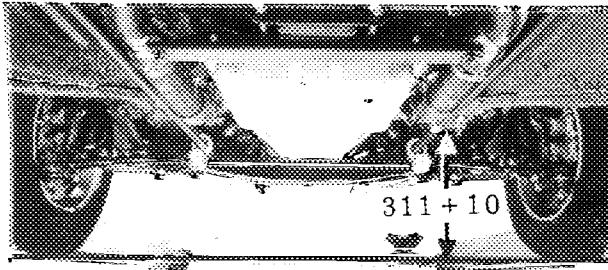
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

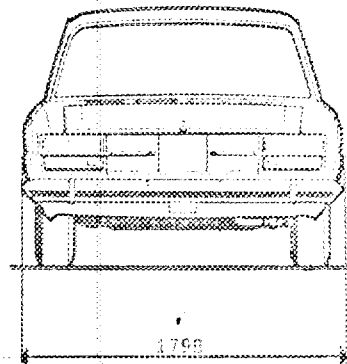
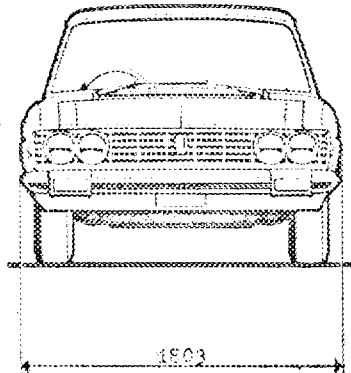
DIMENSIONI (E CAPACITÀ):

* 1. Passo	2720	mm	107.086	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1448	mm	57.008	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1457	mm	57.363	in



4. Lunghezza totale della vettura	4750	mm	187.007	in
5. Larghezza totale della vettura	1805	mm	71.062	in
6. Altezza totale della vettura	1470	mm	57.87	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	80 litri	21.136 gals US	17.60 gals GB	
8. Numero di posti	5			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	1500 kg	3307 lbs	29.52 cwt	
(c/ cambio automatico)	1545 kg	3407 lbs	30.41 cwt	

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	litri
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	litri
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	litri
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ---
 - * 23. Materiale carrozzeria ---
- * 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili anteriori e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ---

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no (a richiesta)
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, inclinabili, in panno o pelle naturale
- 42. Peso dei sedili o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 21,900 kg 48.289 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in panno o pelle naturale
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 12,500 kg 27.562 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 11,500 kg 25.357 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato in lega superleggera
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,500 kg 9.922 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 35,56 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 16,51 mm 6-1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4-1/4
- 63. Idem con servosterzo 4-1/4

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla barra di torsione
 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
 * 79. Tipo di molla ad elica
 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		1	
94. Diametro interno	38 mm	1.50 in	45 mm	1.77 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno	-		-	
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	275 mm	10.826 in	252.5 mm	10.333 in
101. Spessore del disco	16.5±0.1 mm	0.727±0.004 in	18.5±0.1 mm	0.727±0.004 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	115 mm	4.53 in	85 mm	3.35 in
103. Larghezza pattino d'attrito	50 mm	1.97 in	47 mm	1.85 in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	92 cm ²	14.26 sq.in	67.5 cm ²	10.46 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 6 * 132. Disposizione cilindri a V di 60°
- * 133. Alesaggio 102 mm 4.02 in. * 134. Corsa 66 mm 2.60 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 539,304 cm³ 32.91 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 3235,824 cm³ 197,444 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri lega leggera
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 3
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 67,5 cm³ 4.13 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 41,6 ± 0,15 mm 1.64 ± .0059 in
- * 147. Albero motore: fuso, ghisa. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 4
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: =coppa = a secco = olio nella coppa.
- 152. Capacità: =serbatoio / coppa 6,00 litri 10,57 pts GB 6.3 qts US
- 153. Radiatore olio: no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 15,50 litri 27.295 pts GB 16.43 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 - 1 mm 9.92 - .039 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 63,037-62,009mm 2.482-2.441in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 60,036-59,006mm 2.363-2.323in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

- 160. Volano nudo 9,320 kg 20.550 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 15,881 kg 35 lbs
- 162. Albero motore 22,500 kg 49.612 lbs
- 163. Biella 0,868 kg 1.90 lbs materiale: acciaio
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,780 kg 1.72 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole $44 \pm 0,15$ mm $1,732 \pm .006$ in
- 182. Alzata massima valvole 9,564 mm376 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo $0,40 \pm 0,04$ mm $.015 \pm .0015$ in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 26 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 66 gradi
- 189. Filtro aria: $\text{H} \neq \text{H} \neq \text{H}$ a secco. Cartuccia $\text{H} \neq \text{H} \neq \text{H}$.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole $40 \pm 0,15$ mm $1,57 \pm .006$ in
- 197. Alzata massima valvole 9,564 mm376 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo $0,45 \pm 0,04$ mm $.017 \pm .0015$ in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 56 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 45DFC10-45DFC12-45DFC11 (con condizionatore)
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 45 mm 1,77 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatore SU) 33 mm 1,30 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa --
- 221. Numero stantuffi --
- 222. Modello e tipo pompa --
- 223. Numero totale iniettori --
- 224. Sistemazione iniettori --
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore - elettronica (a richiesta)
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano motore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 165 Cv (i) DIN a 5500 giri/min
- 251. Regime massimo -- giri/min Potenza corrispondente -- Cv (i)
- 252. Coppia massima 25,5 kgm a 3400 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura 185 km/h 115 miglia/h

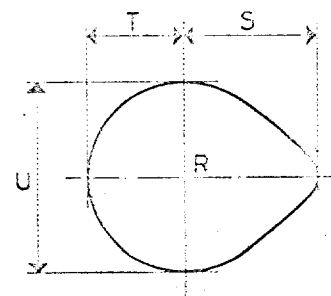
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 26,064 ± 0,05 mm	1,026 ± 0,002 in
T = 16,5 ± 0,05 mm	0,650 ± 0,002 in
U = 33 ± 0,1 mm	1,299 ± 0,004 in

Eccentrico di scarico:

S = 26,064 ± 0,05 mm	1,026 ± 0,002 in
T = 16,5 ± 0,05 mm	0,650 ± 0,002 in
U = 33 ± 0,1 mm	1,299 ± 0,004 in



R = Centro albero ad eccentrici.

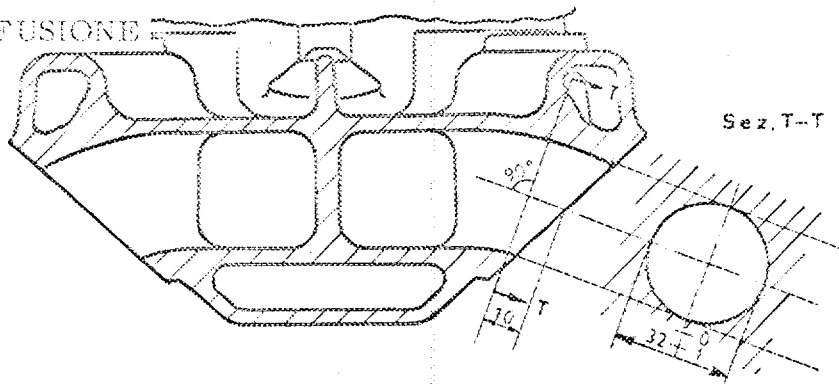
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

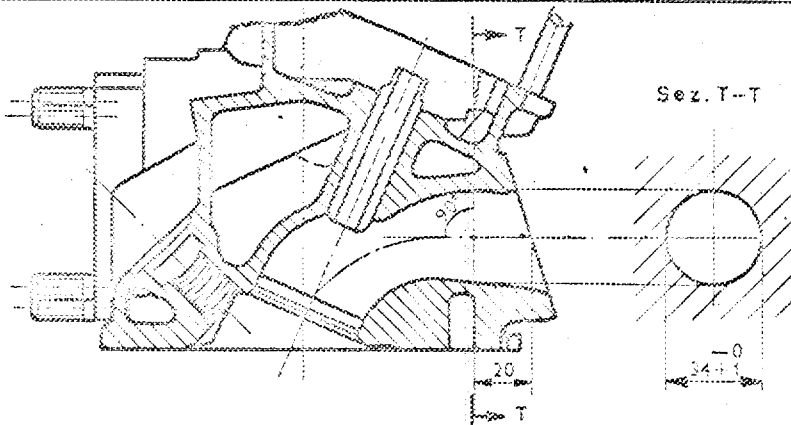
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



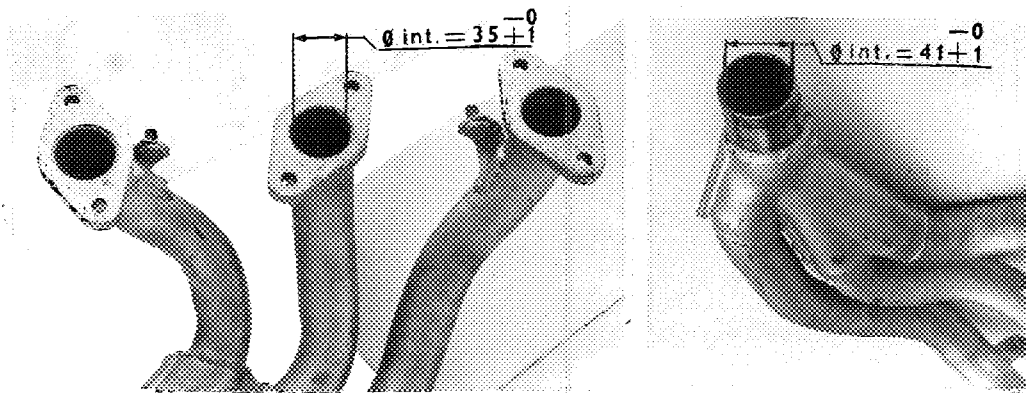
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



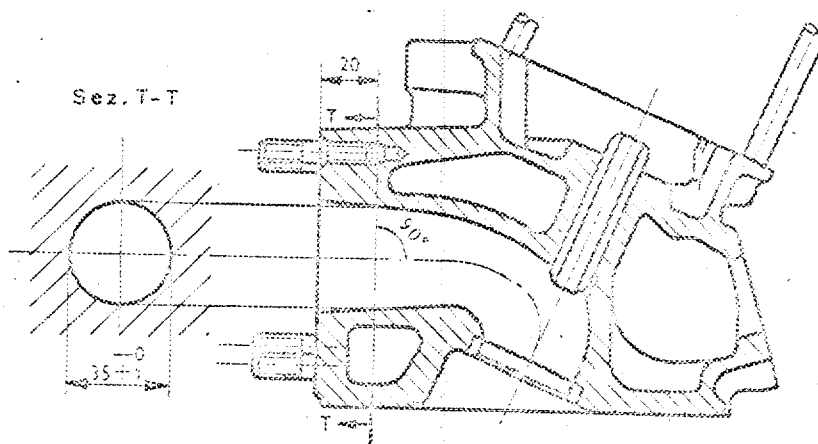
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 228,6 mm 9 in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 155 mm 6.10 in
 } esterno 228,6 mm 9 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Z - F - meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo Borg-Warner con convert. idraulico di
 * 275. Numero di marce avanti 3 coppia
 276. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,874	$\frac{34 \times 40}{27 \times 13}$			2,4					
2 ^a	2,08	$\frac{34 \times 38}{27 \times 23}$			1,467					
3 ^a	1,39	$\frac{34 \times 32}{27 \times 29}$			1					
4 ^a	1	--			-					
5 ^a	0,874	$\frac{34 \times 25}{27 \times 36}$			-					
6 ^a	-	--			-					
RM	3,66	$\frac{34 \times 32}{27 \times 11}$			2,00					

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
 * 291. Tipo differenziale a ingranaggi ipoidali
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) a richiesta
 293. Rapporto coppia di riduzione 3,727
 Numero denti 41/11

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

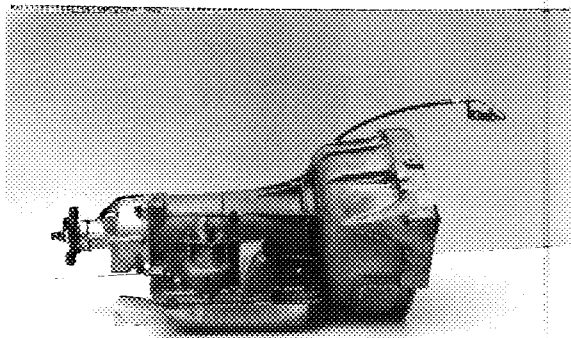


Foto H. (cambio automatico)

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

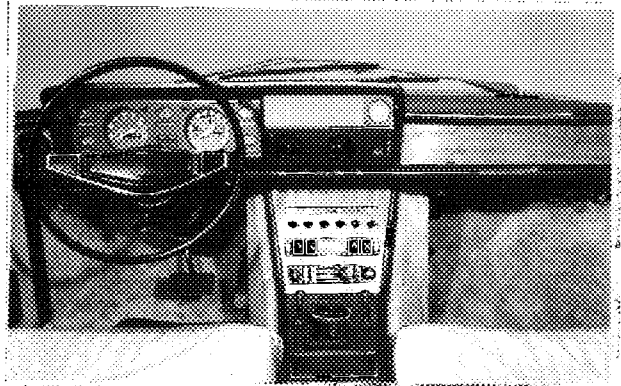
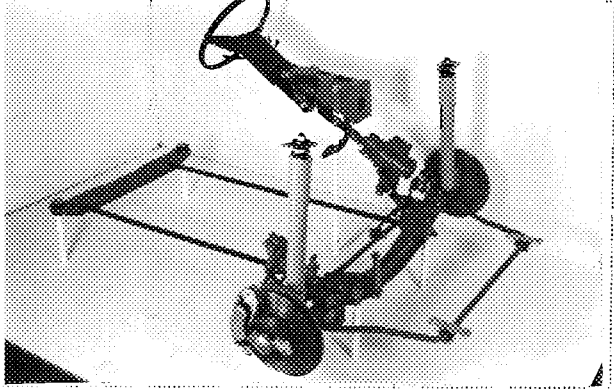
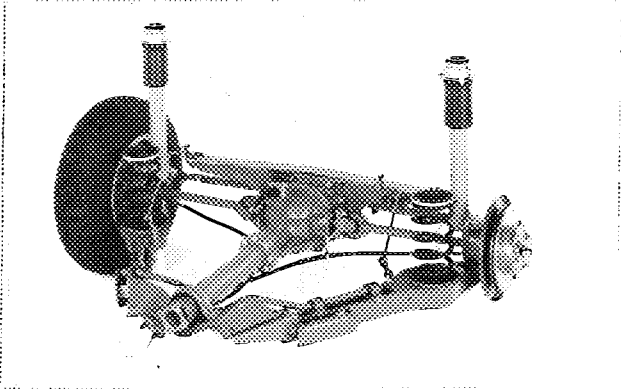


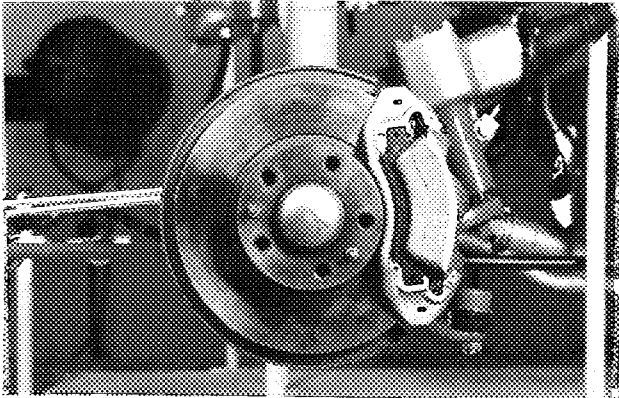
Foto C



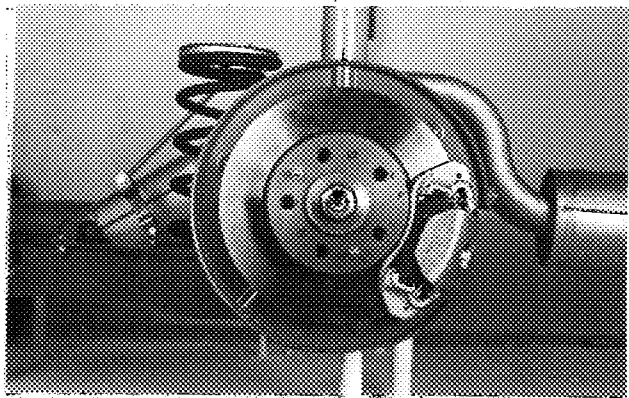
* Foto D



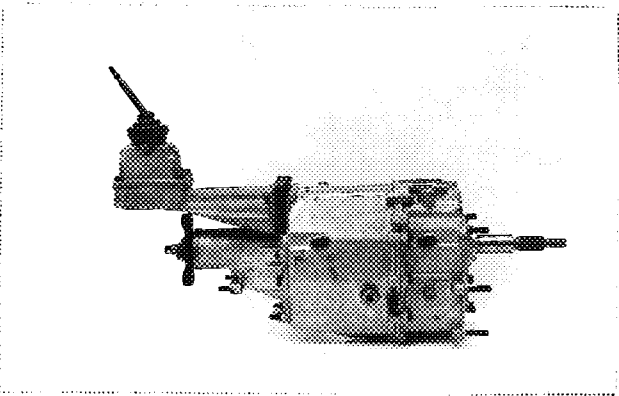
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

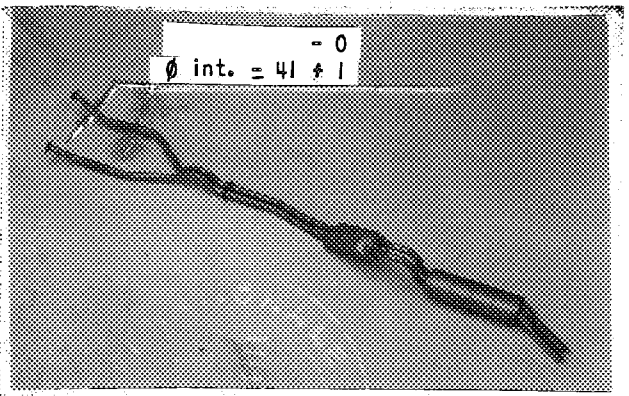
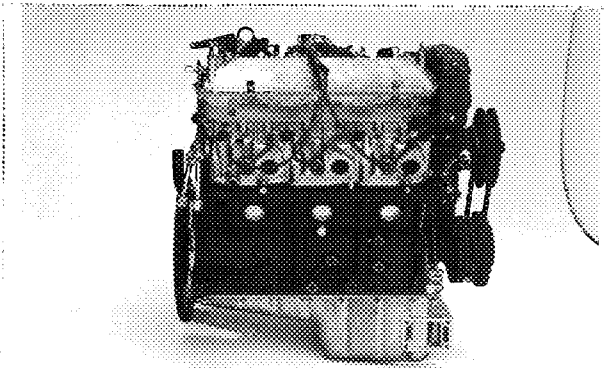
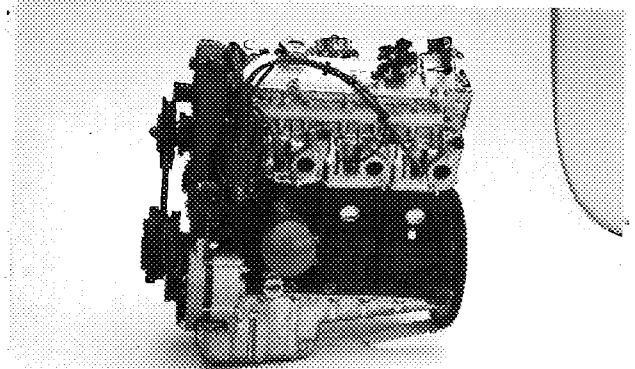


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

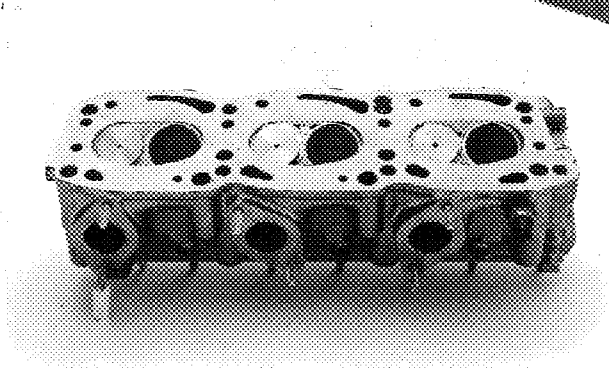


Foto L

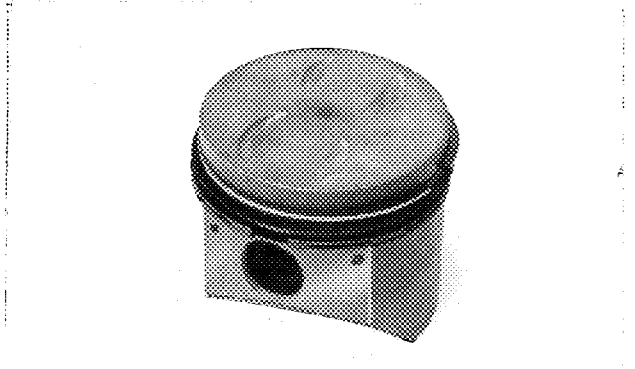


Foto M

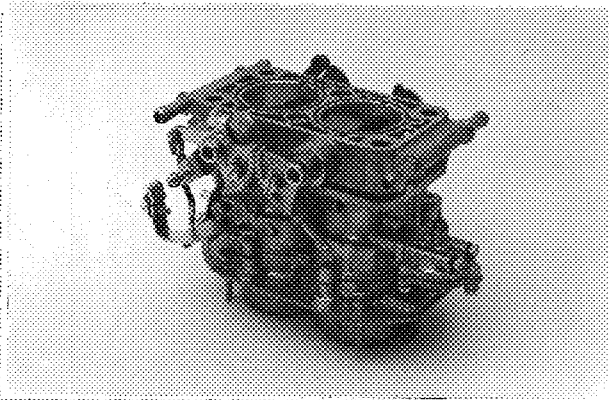
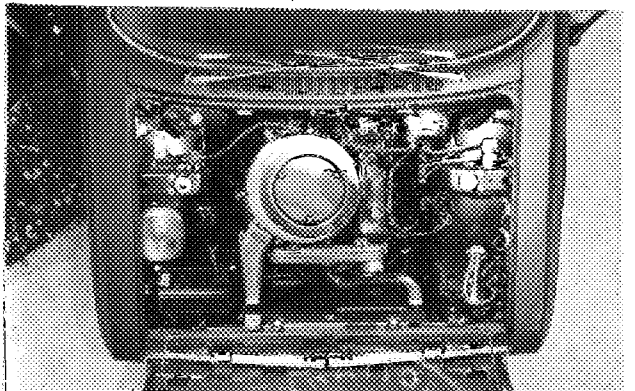


Foto N



* Foto O

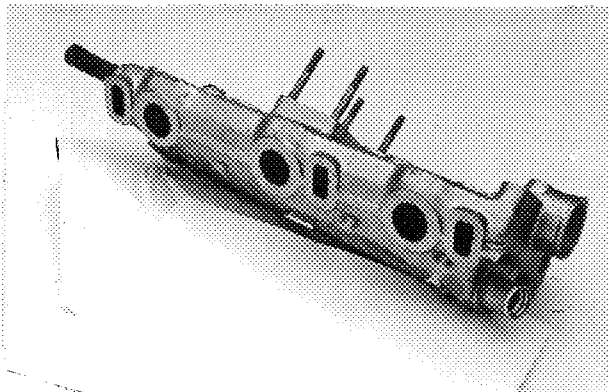


Foto P

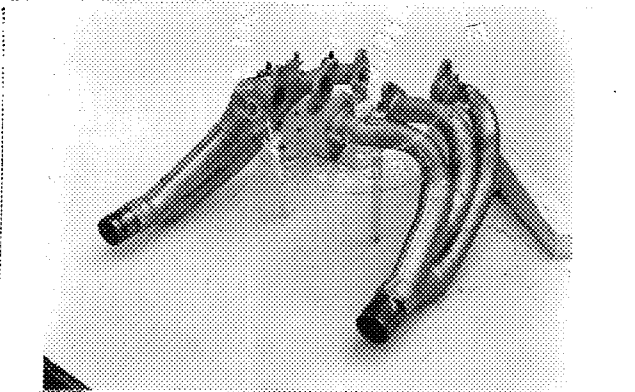


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 130/3200

MARQUE ET MODELE

4/72

VALIDITE HOMOLOGATION

1635

FICHE NR.

2 / 3500

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____