



Gruppo 2

Vettura TURISMO SPECIALE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Coupé (2400)

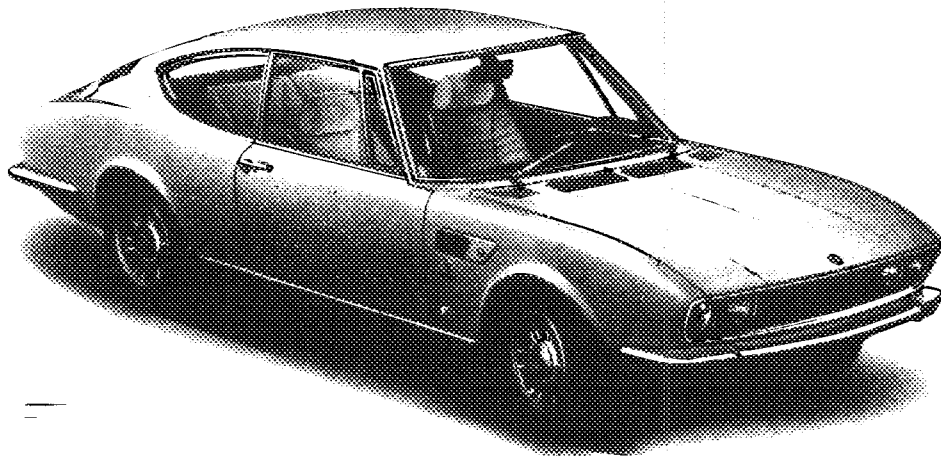
N° di serie	{	autotelaio <u>135BC-0003726</u>	Costruttore <u>FIAT</u>
		motore <u>135C.000-0005204</u>	Costruttore <u>FIAT</u>

Cilindrata motore 2418 cm<sup>3</sup> 147,54 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 1970 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta dal 1° Gennaio 1971 al 31 Dicembre 1971.

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista 72/7

La scheda si compone di 12 pagine



il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
> _____	> _____	> _____	> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____	> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____	> _____	> _____	> _____
> _____	> _____	> _____	> _____	> _____	> _____

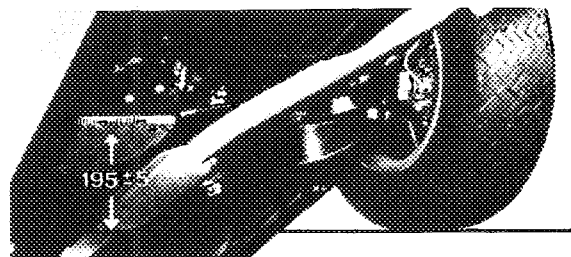
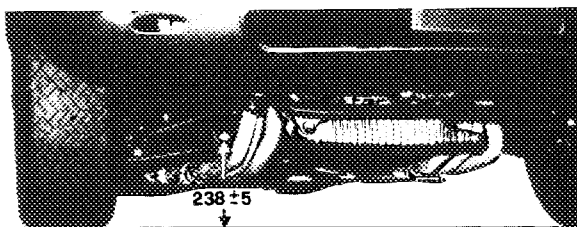
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

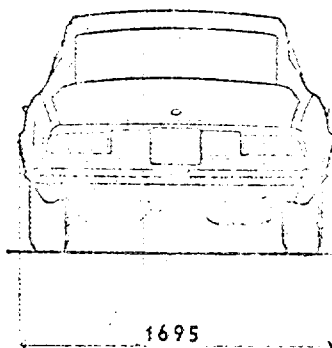
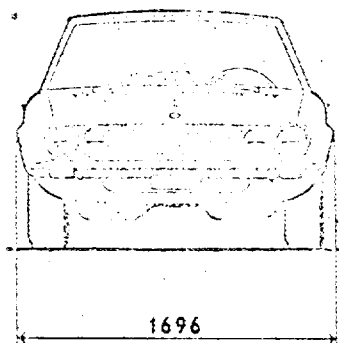
**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2550 ..... mm ..... 100.4 ..... in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1390 ..... mm ..... 54.72 ..... in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1381 ..... mm ..... 54.36 ..... in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 4507 ..... mm ..... 177.4 ..... in
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1696 ..... mm ..... 66.8 ..... in
- 6. Altezza totale della vettura ..... 1315 ..... mm ..... 50.7 ..... in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 70 ..... litri ..... 18.5 gals US ..... 15.4 ..... gals GB
- 8. Numero di posti ..... 4 .....
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1440 ..... kg ..... 3175 ..... lbs ..... 28.34 ..... cwt

**LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ = monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio
  - \* 23. Materiale carrozzeria
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ = no
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: ~~si~~ = no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati, scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14,15 kg 31 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento fissi, a poltroncina, schienali ribaltabili, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,5 kg 12.1 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,6 kg 12.3 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ = disco pieno = disco fenestrato - lega super leggera
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,6 kg 10.1 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante cinque colonnette
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6-1/2 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ = no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra e tirante
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
- \* 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori				Posteriori			
	4				1			
93. Numero di cilindretti per ruota								
94. Diametro interno	2) 42,85 mm	1.69	in		1) 42,85 mm	1.69	in	
	2) 33,96	1.337						
Freni a tamburo:								
95. Diametro interno	---	mm	---	in	---	mm	---	in
96. Lunghezza guarnizioni	---	mm	---	in	---	mm	---	in
97. Larghezza guarnizioni	---	mm	---	in	---	mm	---	in
98. Numero ganasce per freno	---		---		---		---	
99. Superficie frenante per freno	---	cm <sup>2</sup>	---	sq.in	---	cm <sup>2</sup>	---	sq.in
Freni a disco:								
100. Diametro esterno	270	mm	10.6299	in	280	mm	11	in
101. Spessore del disco	20±0,1	mm	.787±.004	in	18,5±0,1	mm	.728±.004	in
102. Lunghezza pattino d'attrito	116	mm	4.57	in	60,4	mm	2.38	in
103. Larghezza pattino d'attrito	51,75	mm	2.037	in	50	mm	1.96	in
104. Numero di pattini per freno			2				2	
105. Superficie frenante per freno	102	cm <sup>2</sup>	15.81	sq.in	56,4	cm <sup>2</sup>	8.74	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 6 \* 132. Disposizione cilindri a V di 65 gradi
- \* 133. Alesaggio 92,5 mm 3,64 in. \* 134. Corsa 60 mm 2,36 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 403 cm<sup>3</sup> 24,59 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 2418 cm<sup>3</sup> 147,55 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste)
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 3 per testa
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3 per testa
142. Rapporto di compressione 9 + 0,15
143. Volume camera di scoppio 50,37 cm<sup>3</sup> 3,07 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35 ± 0,05 mm 1,38 ± 0,002 in
- \* 147. Albero motore: acciaio fucinato \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 4
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~scoppia~~ ~~scoppia~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 7,00 litri 12,327 pts GB 7,4 qts US
153. Radiatore olio: si/ no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 12,3 litri 21,66 pts GB 13 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252-1 mm 9,92-039 in
157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 63,038-62,866 mm 2,481-2,474 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 43,718-43,452 mm 1,7211-1,710 in

**Pesi (con tolleranze ± 5%):**

160. Volano nudo 9,515 kg 21 lbs con corona dentata
161. Volano con frizione (parte rotante) 15,830 kg 34,9 lbs
162. Albero motore 16,300 kg 35,94 lbs
163. Biella 0,550 kg 1,21 lbs materiale: acciaio
164. Stantuffo con anelli e perno 0,650 kg 1,43 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 4
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici ..... in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ..... mediante catena
- \* 173. Sistema comando valvole ..... diretto mediante punteria

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ..... lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole .....  $42,5 \begin{smallmatrix} +0 \\ -0,2 \end{smallmatrix}$  mm .....  $1,673 \begin{smallmatrix} +0 \\ -0,008 \end{smallmatrix}$  in
- 182. Alzata massima valvole ..... 9,3 mm ..... 366 in
- 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1
- 186. Giuoco valvole a freddo ..... 0,20 mm ..... 008 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) ..... 40 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) ..... 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia ~~si~~ ~~no~~

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ..... tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole .....  $36,8 \begin{smallmatrix} +0 \\ -0,2 \end{smallmatrix}$  mm .....  $1,528 \begin{smallmatrix} +0 \\ -0,008 \end{smallmatrix}$  in
- 197. Alzata massima valvole ..... 8,6 mm ..... 338 in
- 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1
- 201. Giuoco valvole a freddo ..... 0,40 mm ..... 016 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) ..... 53 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) ..... 31 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori ..... 3 ..... 211. Tipo verticale, doppio corpo
- 212. Marca ..... Weber ..... 213. Modello 40 DCNF6-40 DCNF12 oppure 2 carb.
- 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 ..... 40 DCNF 22 con 1 carb. 40 DCNF 23
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore ..... 40 mm ..... 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore # dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel parte di minima sezione con stantuffo di regolazione al parte più alto (esempio carburatori SU) ..... 32 mm ..... 1,26 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa    --    .....
221. Numero stantuffi    --    .....
222. Modello e tipo pompa    --    .....
223. Numero totale iniettori    --    .....
224. Sistemazione iniettori    --    .....
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima    --    mm    --    in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica ed~~ elettrica
231. Numero pompe    1    .....
232. Sistema accensione, tipo elettronica e batteria-distributore
233. Numero distributori    1    .....
234. Numero bobine    1    .....
235. Numero candele per cilindro    1    .....
236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ / alternatore    Numero    1    .....
237. Sistema di comando    mediante cinghia    .....
238. Tensione    12    volt
239. Numero batterie    1    .....
240. Sistemazione    nel vano bagagli    .....
241. Tensione    12    volt

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore    180    Cv (†)    DIN    a    6600    giri/min
251. Regime massimo    --    giri/min    Potenza corrispondente    --    Cv (†)    --
252. Coppia massima    22    kgm    DIN    a    4600    giri/min
253. Velocità massima della vettura oltre 205    km/h    over 127    miglia/h

255.

## Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 23 \pm 0,05 \text{ mm} \quad .905 \text{ in}$$

$$T = 13,7 \pm 0,025 \text{ mm} \quad .54 \pm .001 \text{ in}$$

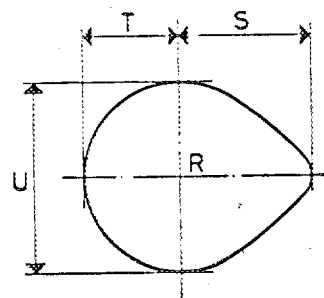
$$U = 27,4 \pm 0,05 \text{ mm} \quad 1,079 \pm .002 \text{ in}$$

## Eccentrico di scarico:

$$S = 22,3 \pm 0,05 \text{ mm} \quad .878 \text{ in}$$

$$T = 13,7 \pm 0,025 \text{ mm} \quad .54 \pm .001 \text{ in}$$

$$U = 27,4 \pm 0,05 \text{ mm} \quad 1,079 \pm .002 \text{ in}$$



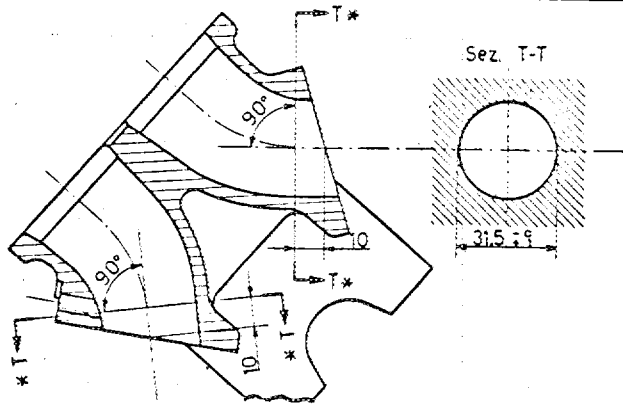
R = Centro albero ad eccentrici.

(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

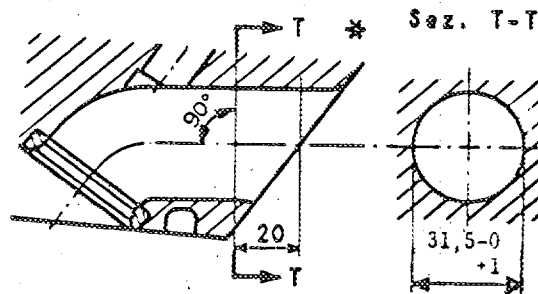
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri. \*\*

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



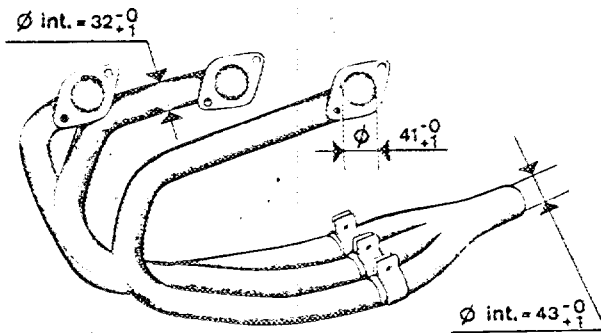
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri. \*\*

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



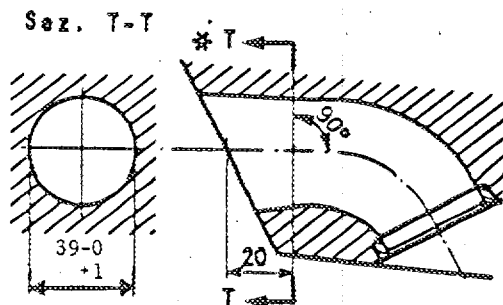
Disegno o foto luci, collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri. \*\*

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\*\* Sezione retta da controllare.  
\*\* Accuratamente lucidati.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 228,6 mm 9 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 155 mm 6.10 in  
esterno 228,6 mm 9 in
- 264. Sistema di comando idraulico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Z-F
- \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando leva centrale, sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- \* 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	2,991	$\frac{34 \times 38}{27 \times 16}$								
2ª	1,763	$\frac{34 \times 35}{27 \times 25}$								
3ª	1,301	$\frac{34 \times 31}{27 \times 30}$								
4ª	1	--								
5ª	0,874	$\frac{34 \times 25}{27 \times 36}$								
6ª	--	--								
RM	3,670	$\frac{34 \times 32}{27 \times 11}$								

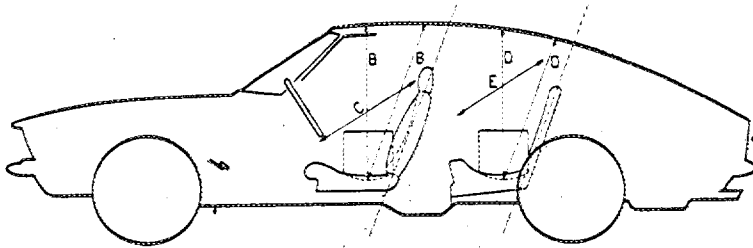
- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte ad alberi oscillanti
- \* 291. Tipo differenziale --
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) tipo Z-F con ingranaggi conici, e frizione a dischi
- 293. Rapporto coppia di riduzione  $\frac{4,3}{9/43}$
- Numero denti

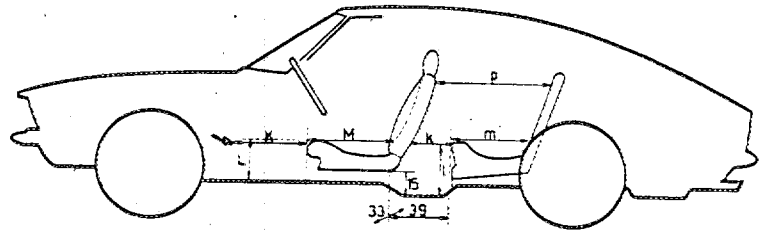
Timbro e firma della C.S.A.I.

DIMENSIONI INTERNE

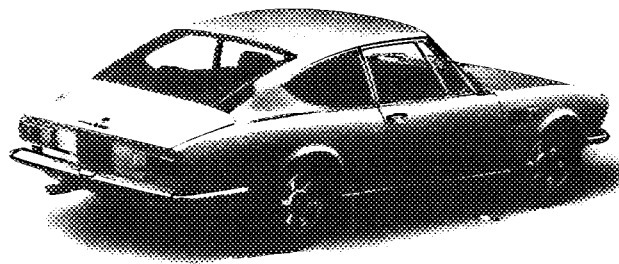


B vert.	"	92	cm.	36.2	in
B incl.	"	95	"	37.3	"
C	"	135	"	51.5	"
D vert.	"	88	"	34.6	"
D incl.	"	88	"	34.6	"
E	"	128	"	50.4	"

K	"	50	cm.	10.6	in
L	"	23,5	"	17.7	"
M	"	48	"	18.8	"
k	"	28	"	12	"
i	"	33	"	9	"
m	"	48	"	17.7	"
p	"	72	"	27.9	"



Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

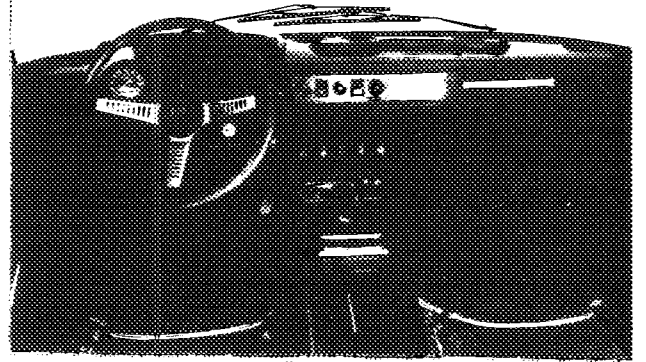
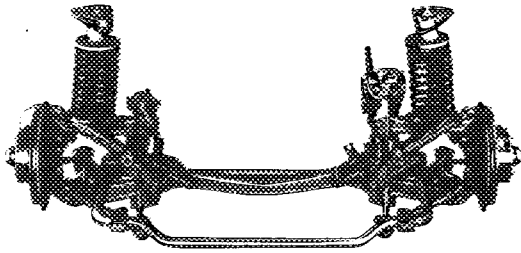
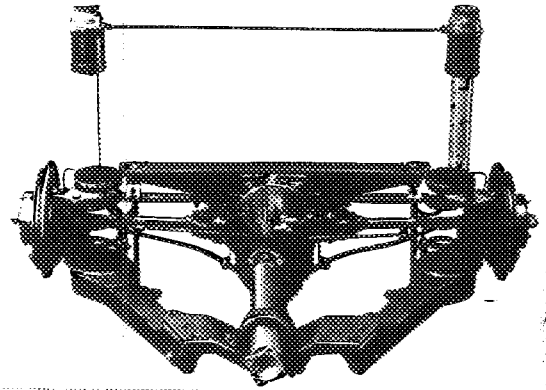


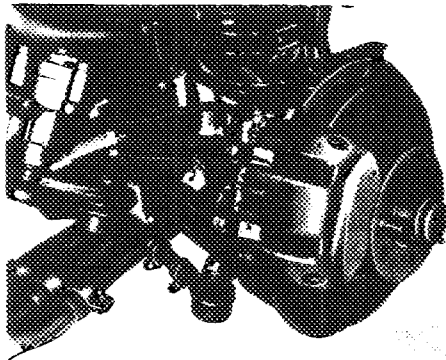
Foto C



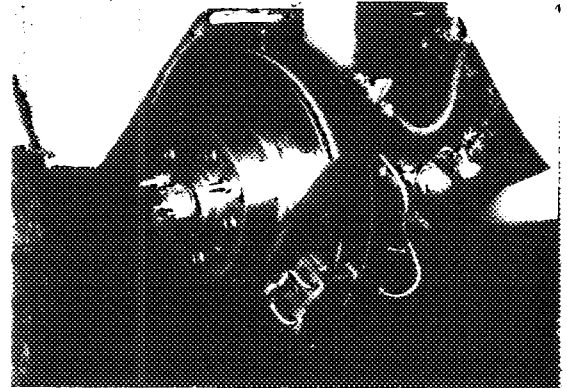
\* Foto D



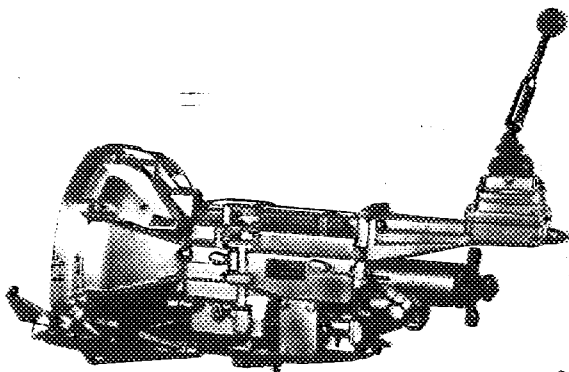
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

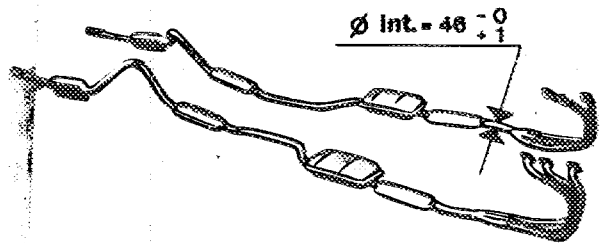
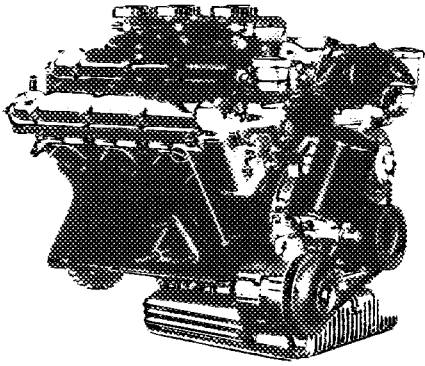
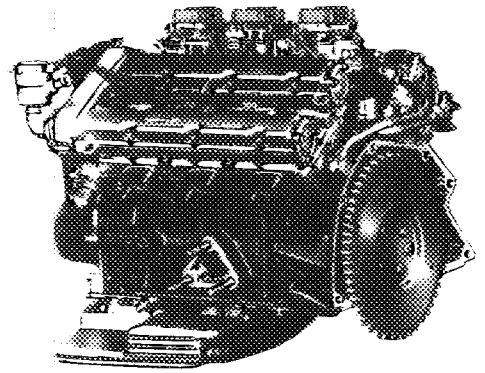


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

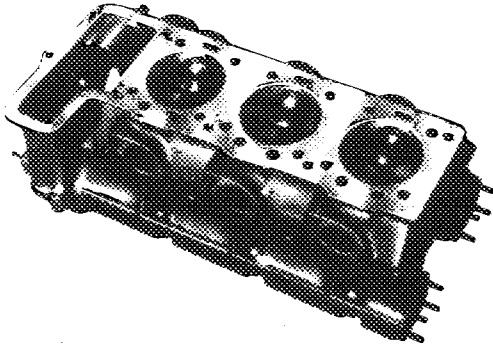


Foto L

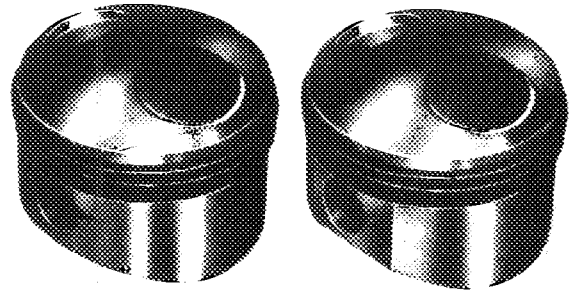


Foto M

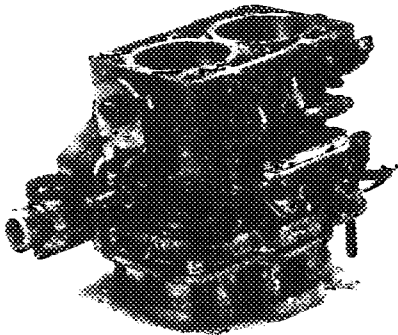
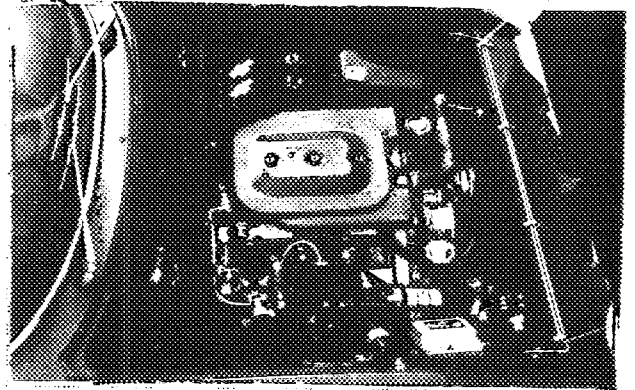


Foto N



\* Foto O

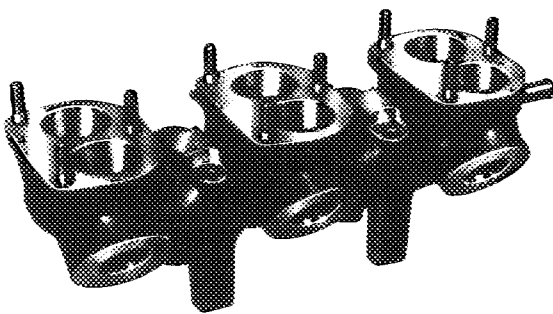


Foto P

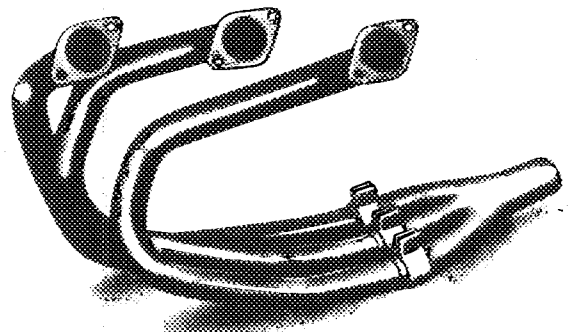


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

