

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1642
Gruppe A: 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 280 C Hubraum 2746 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung Mai 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 114.073- Motor 110.921-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 1. November 1972

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1972

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

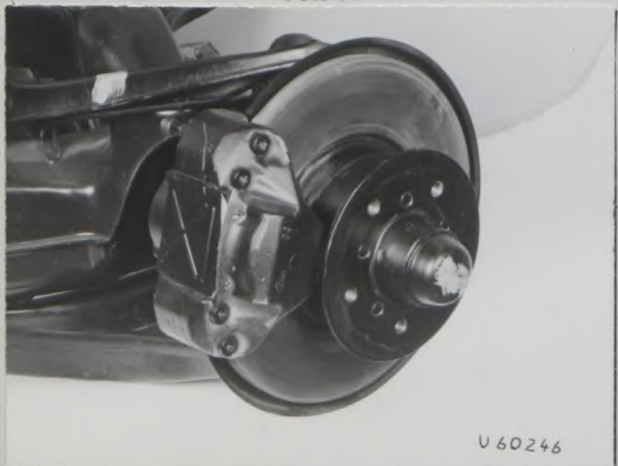


Foto G

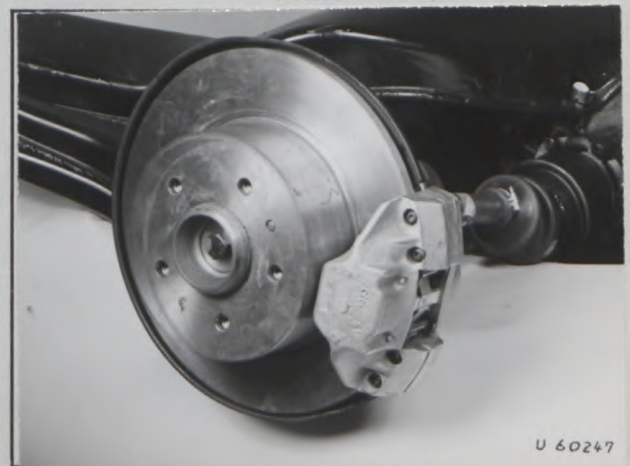


Foto H

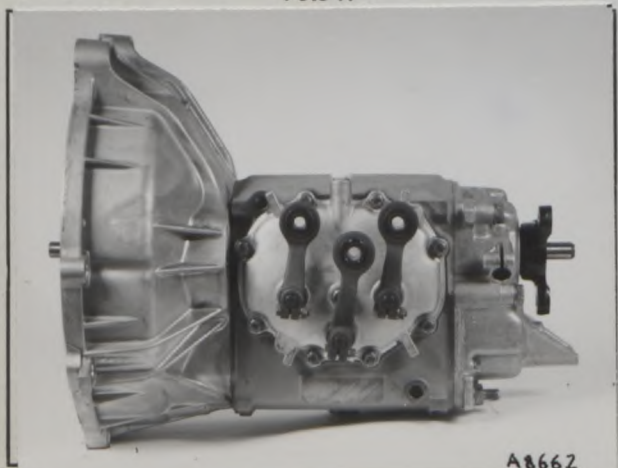


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto I

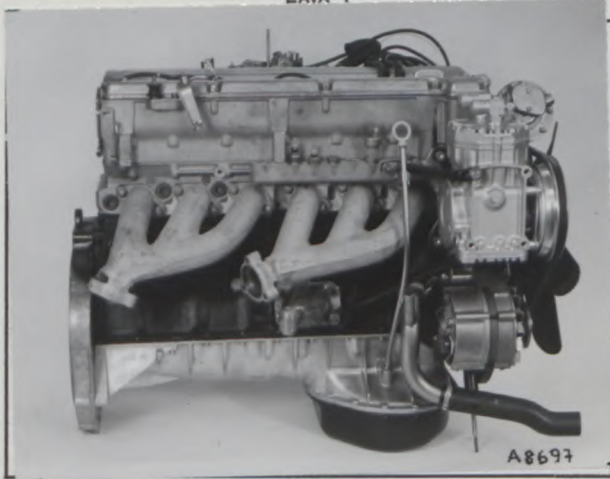


Foto K

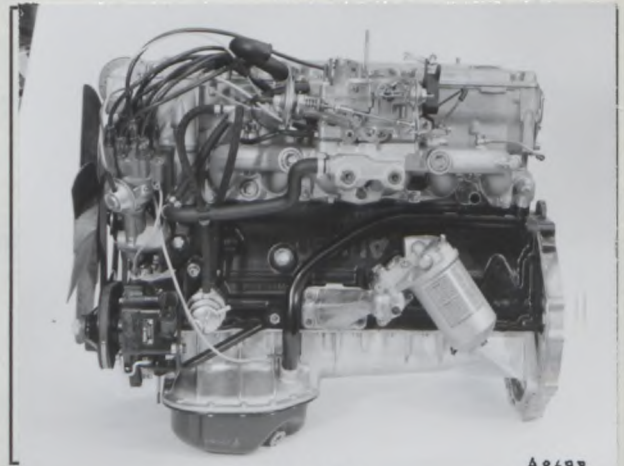


Foto L

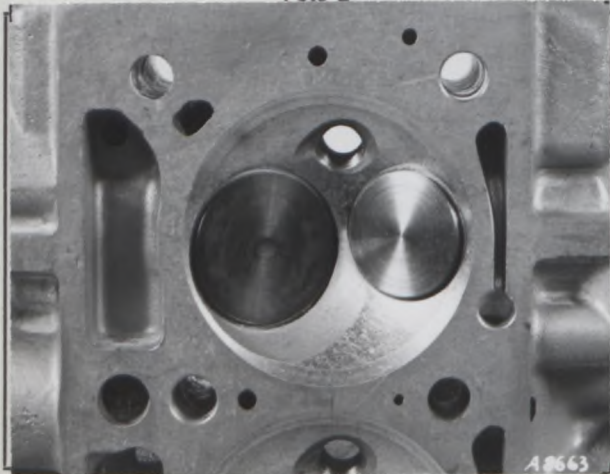


Foto M



Foto N

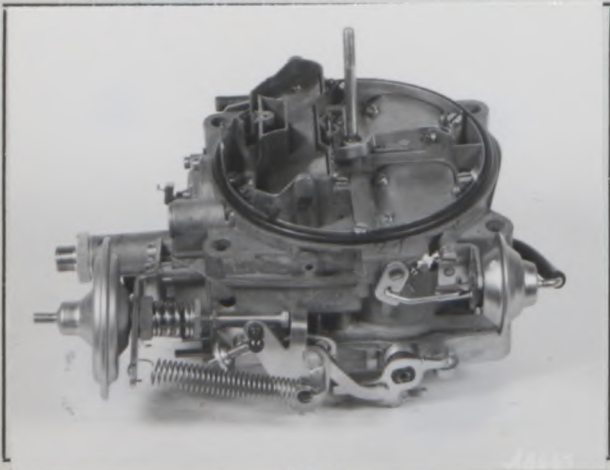


Foto O

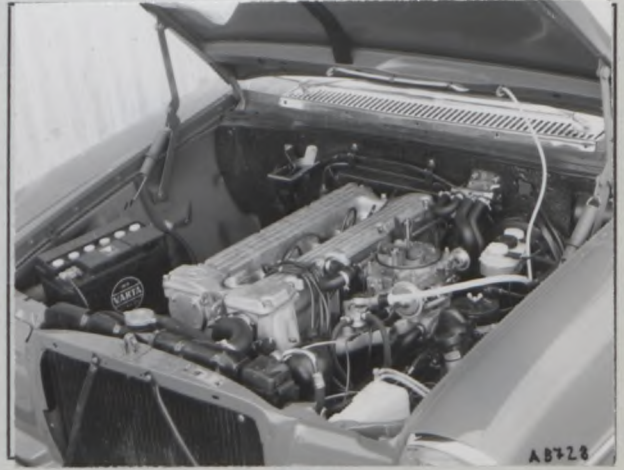


Foto P

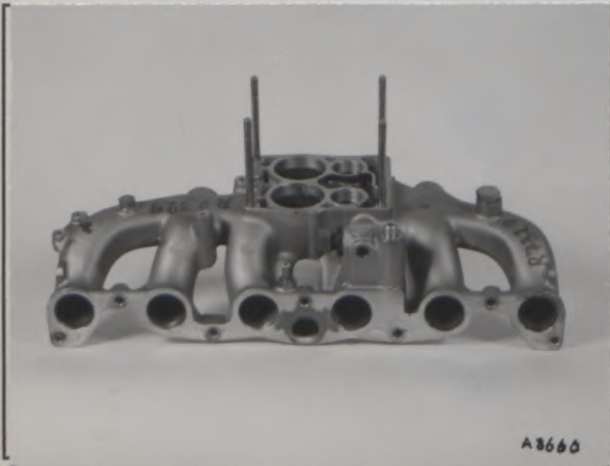
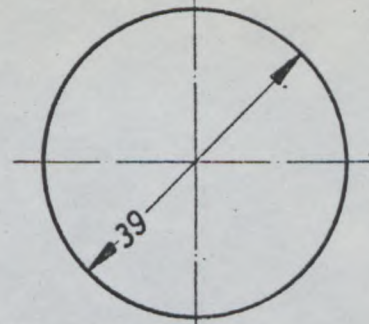
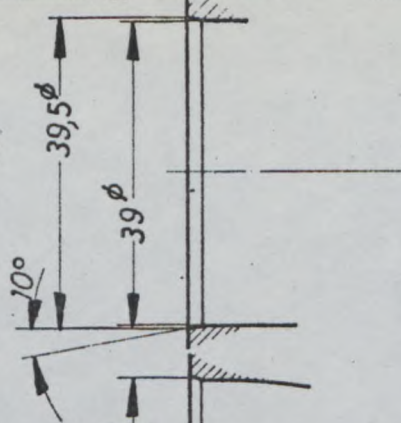


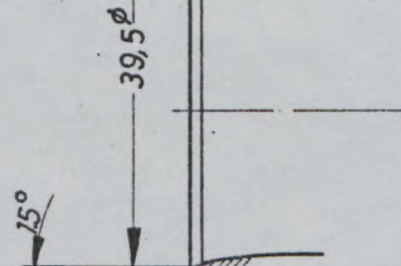
Foto Q



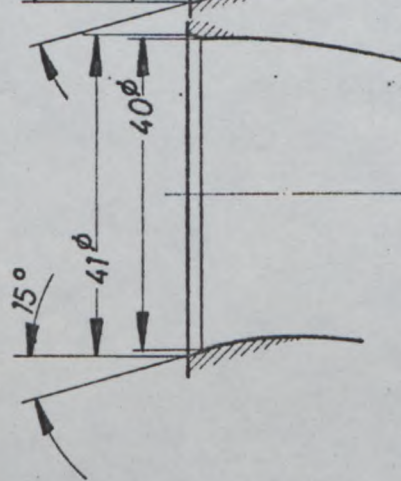
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



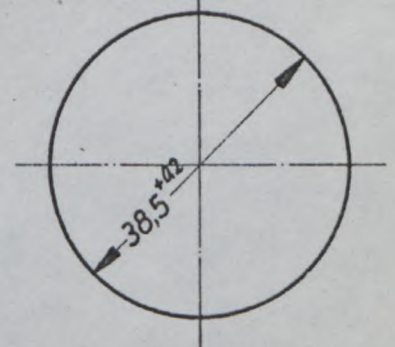
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1686
für Grauguß



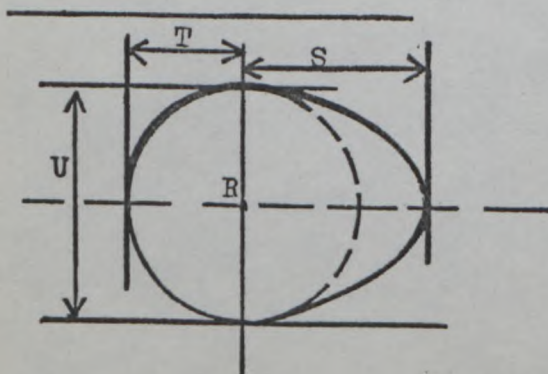
Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Nockenwelle

110 051 25 01 / 110 051 24 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 24,63	mm	0,9697	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	Inches

Auslaß-Nocke

S = 24,153	mm	0,9508	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
- 2. Spurweite, vorne 1448 mm 57.0 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4685 mm 184.5 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1790 mm 70.5 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1395 mm 54.9 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne 1715 mm Hinten 1736 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 78 Liter 20.6 Gallon US 17.2 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 bis 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1373 kg 3027 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1440 lbs 3175

Achslast, vorne kg 765

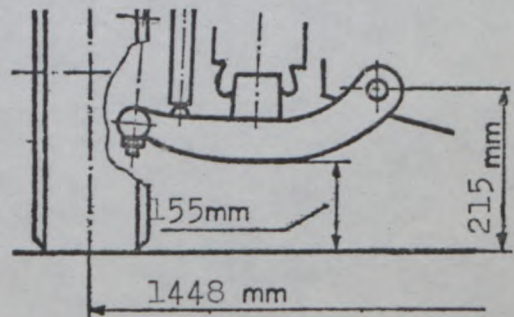
Achslast, hinten kg 675

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ 72 dB(A)

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ ~~XXXXXX~~

- 83 dB(A) bei 4-Gang-Schaltgetriebe
- 77 dB(A) bei 5-Gang-Schaltgetriebe
- 74 dB(A) bei Automatic

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster mechanisch
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standheizung ja / nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja / ~~nein~~
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 21.80 kg 48.06 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 14.38 kg 31.70 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 11.90 kg 26.24 lbs
- 46. } mit Gummileiste kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad/Leichtmetallrad
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ca. 10 / 6 kg ca. 22 / 13 lbs
- 52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der Radbolzen 5 Kugelbundschrauben
- 53. Felgendimension 6 J x 14 H2-B mm Inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14 Inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 151 140 mm 6 5.5 Inches
- 55. Reifendimensionen 185 HR 14 mm Inches
- 56. Reserverad im ~~Motorraum~~ / Kofferraum ~~oder~~

Lenkung

- 60. Bauart Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Sonderwunsch
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6
- 63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Cellidor

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Mercedes-Benz-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	278 mm 10.9 in.	279 mm 11.0 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12.6 mm 0.5 in.	10 mm 0.4 in.
102. Länge der Bremssegmente	90 mm 3.5 in.	62 mm 2.4 in.
103. Breite der Bremssegmente	68 mm 2.7 in.	43 mm 1.7 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	20600 mm ² 31.9 sq.in.	10000 mm ² 15.5 sq.in.
106.		
107.		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86,0 mm 3.39 in.
134. Kolbenhub 78,8 mm 3.10 in.
135. Hubraum pro Zylinder 457,7 cm³ 27.9 cu.in.
136. Gesamthubraum 2746 cm³ 167.6 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 57,2 cm³ 3.5 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 57,2 mm 2.25 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 7-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. 10.6 pts 12.7 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 10,5 Ltr. 18.5 pts 22.2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 46 cm 18.1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 48 ^{+0,02} _{-0,01} mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Blei-Bronze Durchmesser 23 ^{+0,013} _{-0,007} mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,34 ^{+0,3} _{-0,2} kg 18.4 ^{+0,7} _{-0,4} lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,50 ^{+0,4} _{-0,3} kg 34.17 ^{+0,9} _{-0,7} lbs
162. Kurbelwelle 29,50 ^{+0,2} _{-0,3} kg 65 ^{+0,4} _{-0,7} lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,78 ^{+0,01} _{-0,01} kg 1.72 ^{+0,02} _{-0,02} lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,64 ^{+0,015} _{-0,015} kg 1.41 ^{+0,03} _{-0,03} lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung 16,9 ^{+0,3} _{-0,4} 37.26 ^{+0,7} _{-0,9}
- autom. Getriebe

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen	2
171. Anordnung der Nockenwelle	obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes	Duplex-Kette
173. Art der Ventilbetätigung	Schwinghebel
174.	

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer	Leichtmetall-Kokillenguß	
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles	45,2 mm	1.78 Inches
182. Ventilhub-maximal	10,8 mm	0.43 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil	2	
184. Art der Ventildfedern	Schraubenfeder	
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder	1	
186. Ventilspiel bei kaltem Motor	0,10 mm	0.004 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T.	21°	
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor		
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.	49°	
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor		
189. Luftfilter, Art	Trockenluftfilter mit Papierpatrone	
190.		

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers	Grauguß, legiert	
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles	37,1 mm	1.46 Inches
197. Ventilhub-maximal	10,1 mm	0.40 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil	2	
199. Art der Ventildfedern	Schraubenfeder	
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder	1	
201. Ventilspiel bei kaltem Motor	0,25 mm	0.010 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T.	59°	
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor		
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.	17°	
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor		
204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers	40 ± 2 mm	

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Doppel-Register-Fallstromvergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 4 A 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 4
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet/andere Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 160 PS / DIN / SAE bei 5 500 U/min
251. Drehzahl maximal 6 500 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 23 mkg bei 4 000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges km/h mph
254. 4-Gang-Schalt-Getriebe ca. 190 km/h, 118 mph
- 5-Gang-Schalt-Getriebe ca. 190 km/h, 118 mph
- Automatisches Getriebe ca. 185 km/h, 115 mph

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9.0 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5.9 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9.0 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung MB-mechan. 4-Gg.-Getr., auf Sonderwunsch MB-mechan. 5-Gg. Getr.
- Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell/Typ G 76/18 B, G 76/27-5
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- od. Mittelschaltung, bei 5-Gg.-Getr. Mittel schaltg
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ K 4 C 025
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-	3,96	33/13		
2	2,30	39/26	2,39	-	2,34	39/26		
3	1,41	34/37	1,46	-	1,43	34/37		
4	1,00	direkt	1,00	-	1,00	direkt		
5					0,88	23/41		
6	Konstante	43/28			Konstante	39/25		
ROCK- WARTS	3,66	31/13	5,48	-	3,72	31/13		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,69; 3,92 b. 5-Gg- Getr. Anzahl der Zähne 48/13; 47/12
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Unterschutz

für Ölwanne	Gewicht	4,6 kg	Maße	570 x 360 mm
Kraftstoffbehälter	"	5,5 kg	"	825 x 495 mm

Protection inférieure

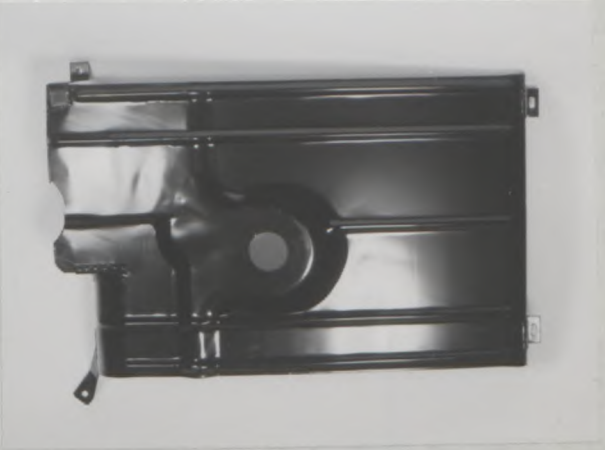
pour moteur	poids	4,6 kg	dimensions	570 x 360 mm
réservoir de carburant	"	5,5 kg	"	825 x 495 mm

zu 7 Zusatztank 42 Ltr. somit Gesamtinhalt 120 Ltr.
 Reservoir additionnel 42 Ltr. (portant la capacité totale à 120 Ltr.)

zu 41/42 Fahrer- und Beifahrersitz Sportsitze ~~15 kg + 15 kg~~
 Sièges-baquets à l'avant, poids total ~~15 kg + 15 kg~~
 avec glissières
 Hersteller: Fa. Scheel
 Katalog-Nr. L. 115 910 0309-S
 R. 115 910 0409-S

zu 157 Elektrischer Zusatzlüfter
 Ventilateur électrique additionnel

zu 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
 Différentiel à glissement limité



U 94 415



