

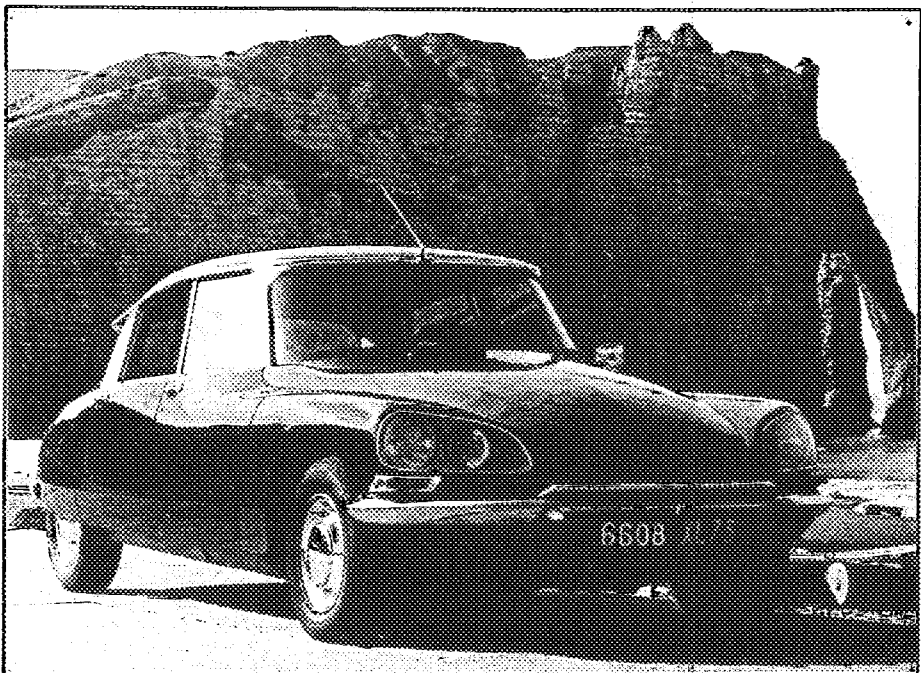
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle DS Série EG (DS 23 Injection)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 00FG 0003 Constructeur CITROEN
 — moteur 682 000 003 Constructeur CITROEN
 Cylindrée 2347 cm³ 143.22 cu. in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le SEPTEMBRE 1972
 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 15 Nov 72

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Nombre de pages : 14 + 2 (variante)

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

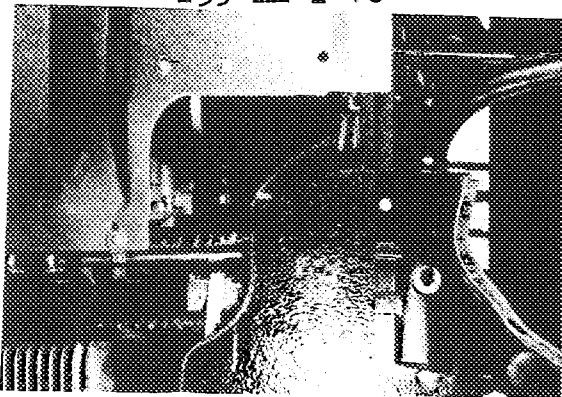
CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 3125 mm 123 inches
- 2) Voie AV 1516 mm 59.6 inches (1)
- 3) Voie AR 1316 mm 51.8 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4874 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1803 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1470 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 65 litres
 gallon U.S. 14.2 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1280 kg 2821.9 lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1750 mm ± 15
 AR : 1650 mm ± 15

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous la barre anti-roulis AV :

235 mm ± 10



Sous la barre anti-roulis AR :

360 mm ± 10

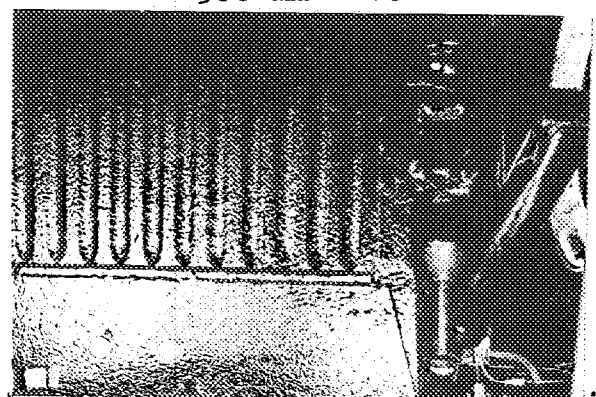


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- 25) Matériau du capot moteur alliage aluminium
- 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre sécurit
- 28) Matériau du pare-brise verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR verre sécurit
- 30) Matériau des vitres portières AV verre sécurit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - ~~non~~ - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés - Tissus similoid ou cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 15 kg + 3 % chacun lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - Tissus similoid ou cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 4,6 kg + 0,3 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 5,7 kg + 0,3 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 8,7 kg + 3 % lbs
- 52) Système de fixation : 5 tocs
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 139,7 mm 5,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : crémaillère
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
- 63) En cas de servo-direction : 3 1/4

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Hydropneumatique
 71) Type de ressort : Hydropneumatique
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : à clapets
 78) Suspension AR (photo E) : type Hydropneumatique
 79) Type de ressort : Hydropneumatique
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : à clapets

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hydraulique à 2 circuits séparés
 91) Servo-frein (si prévu), type : Citroën
 92) Nombre de maîtres-cylindres :

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1	
94) Alésage :	60 mm	in.	18 mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	255 mm	+ 2 0 in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	175 mm	+ 4 et 132n. + 4 0 0,5in. 0
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	35 mm	0 0,5in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	10590 mm ²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	300 mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	12 mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	120,5 mm	+ 0,5 in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	54 mm	+ 0,35 in.	mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	11650 mm ²	+ 2 % sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : EN LIGNE
- 133) Alésage : 93,5 mm 3,64 in. 134) Course : 85,5 mm 3,36 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 586,75 cm³ 35,80 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 2347 cm³ 143,22 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage, aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 8,75
- 143) Volume de la chambre de combustion : 76 cm³ ± 1,0 % cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 64,65 mm + 1 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - ~~coulé~~. 148) Type de vilebrequin : ~~monobloc~~ - contrepoids rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter-sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4,5 à 5 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 13,5 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,6 à 30,8 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 8 - Ventilateur additionnel : 11 pale Ø26cm ±
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : lisse Diamètre : 64 ou 63,5 mm inches
- 159) Tête de bielle, type : Diamètre : 54 ou 53,5 mm inches
- Poids :
- 160) Volant (~~au~~) : avec couronne démarreur 13,7 kg ± 3 % lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 21,5 kg ± 3 % lbs
- 162) Vilebrequin : 20,2 kg ± 4 % lbs
- 163) Bielle : 0,810 kg ± 3 % lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,860 kg ± 3 % lbs

MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : dans le carter moteur
 172) Système de commande : Pignons et chaîne
 173) Système de commande des soupapes Culbuteurs commandés par tiges et poussoirs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 49 mm inches
 182) Levée maximum des soupapes : 9,2 à 9,5 mm ,362 à ,374 inches
 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort hélicoïdal
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0°30' avec jeu de 1,10 mm
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 42°30' avec jeu de 1,10 mm
 189) Filtre à air : huile - ~~oui~~ — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 39 mm inches
 197) Levée maximum des soupapes : 8,3 à 8,6 mm ,326 à ,338 inches
 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Hélicoïdal
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 38°30' avec jeu de 1,10 mm
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 4°30' avec jeu de 1,10 mm
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 45 mm ± 1 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
 212) Marque : 213) Modèle :
 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm inches
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue) ELECTRONIQUE BOSCH

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs : 4
 224) Emplacement des injecteurs : dans la tubulure d'admission
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : 36 mm \pm 0,7 inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou~~ électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroies
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : sous le capot moteur
 241) Tension : 12 volts

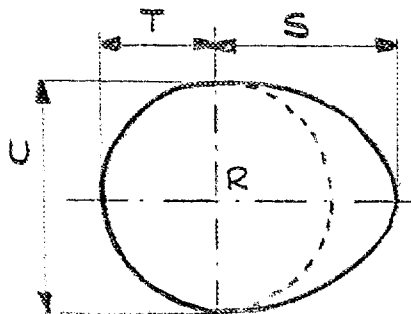
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 130 cv. (type de cv : D.I.N.) à 5250 tours/min.
 251) Régime maximum : 6000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 122 CV
 252) Couple maximum : 19,9 mkg (D.I.N.) à 2500 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 188 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



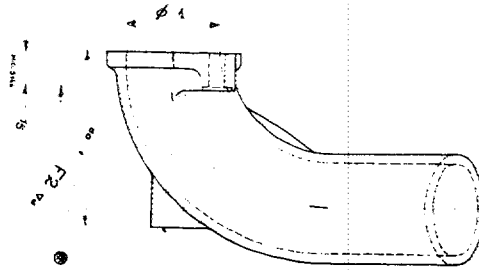
Carne admission :

- S = 20,9 mm \pm 0,15 inches
 T = 14,25 mm \pm 0,15 inches
 U = 28,65 mm \pm 0,15 inches

Carne échappement :

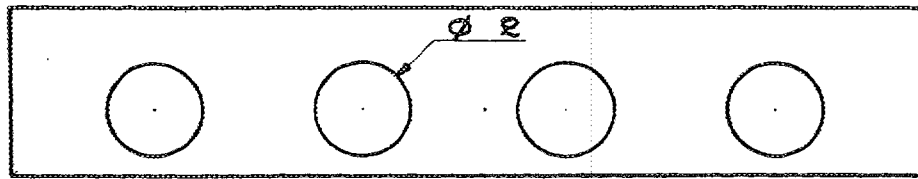
- S = 20,4 mm \pm 0,15 inches
 T = 14,25 mm \pm 0,15 inches
 U = 28,65 mm \pm 0,15 inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



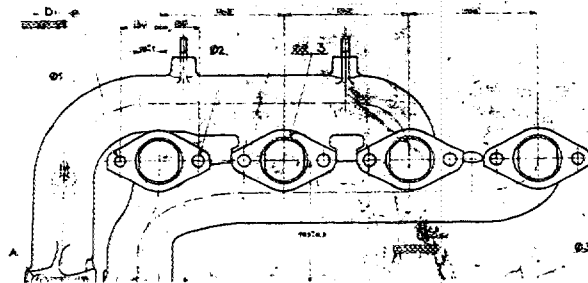
$$\phi 1 = 42 \text{ mm } \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,5$$

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



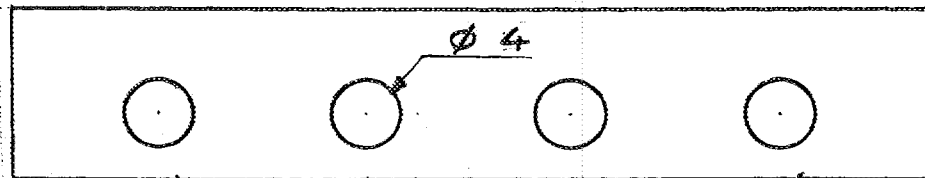
$$\phi 2 = 43,8 \text{ mm } \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,2$$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$\phi 3 = 37 \text{ mm } \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,5$$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$\phi 4 = 35 \text{ mm } \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0,2$$

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : Diaphragme 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 228,6 mm inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 155 mm inches
 extérieur : 228,6 mm inches
 264) Système de commande : mécanique par pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : Tringle et câble
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : livrer à droite du volant de direction
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,3076	12/39						
2	0,5157	17/33						
3	0,7567	28/37						
4	1,0312	33/32						
5	1,2758	37/29			1,3214	37/28		
6								
Marche AR	0,3170	13/41						

278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : Couple cône (renvoi d'angle)
 291) Type de différentiel : Satellites et planétaires
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : 0,228 ou 0,205
 Nombre de dents : 8 x 35 ou 7 x 34

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- Siège avant droit réglable en hauteur
- Radio
- Appui tête
- Climatiseur
- Glaces teintées

Photo B

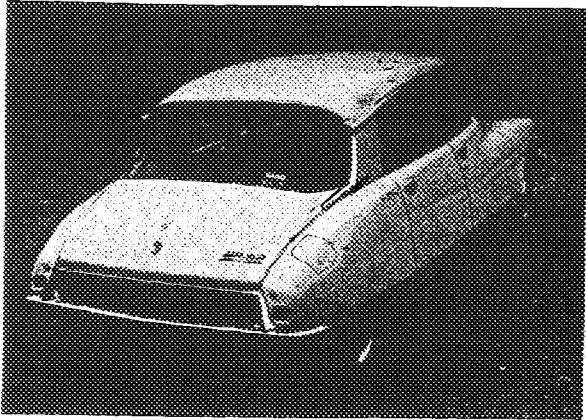


Photo C

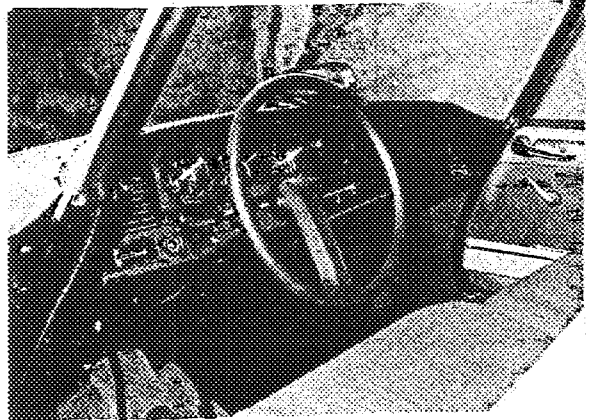


Photo D

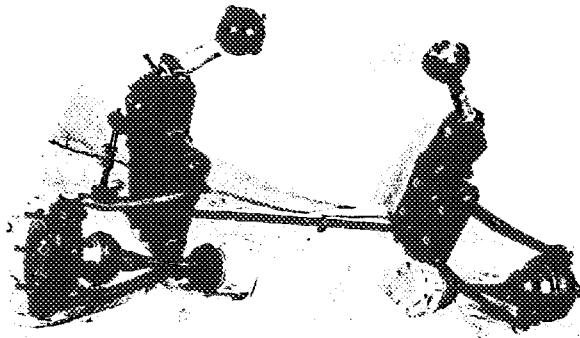


Photo E

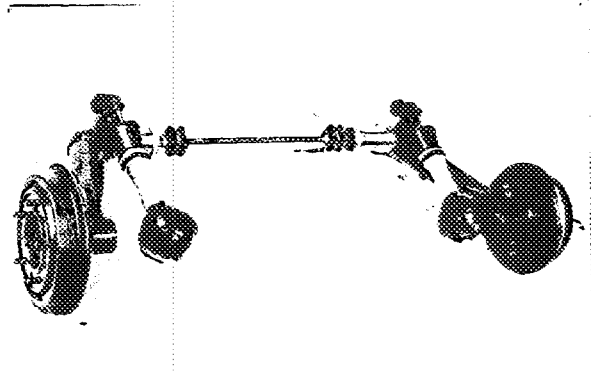


Photo F

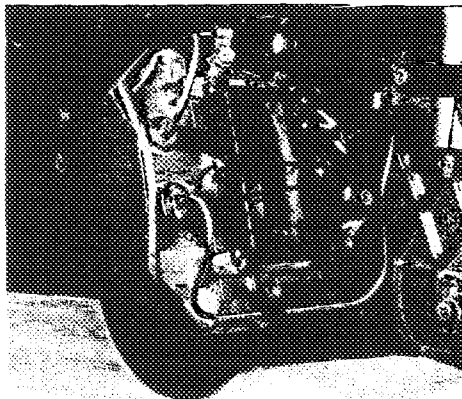


Photo G

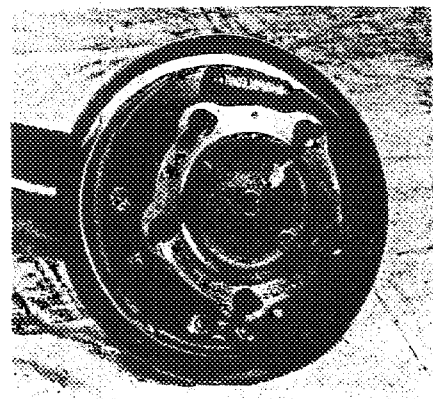


Photo H

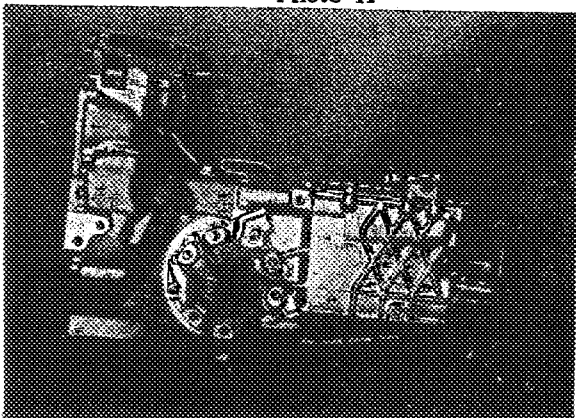


Photo I

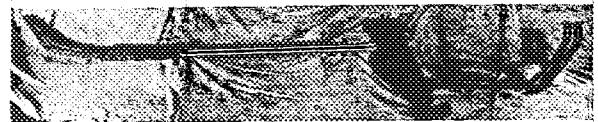


Photo J

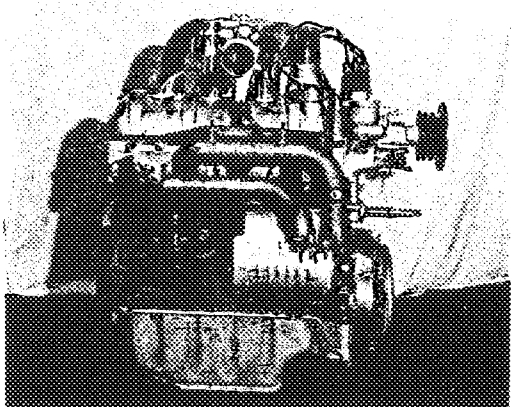


Photo K

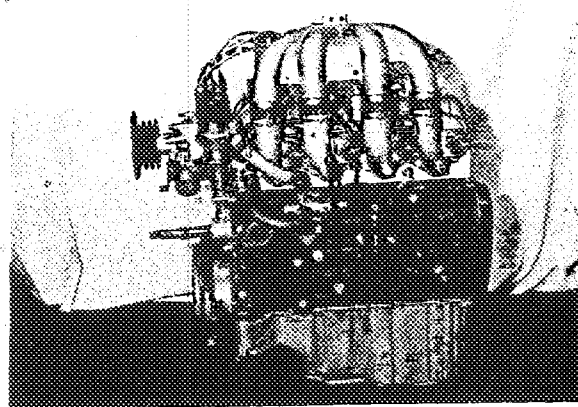


Photo L

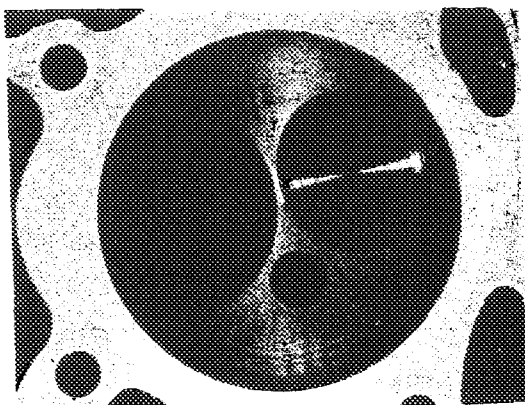


Photo M

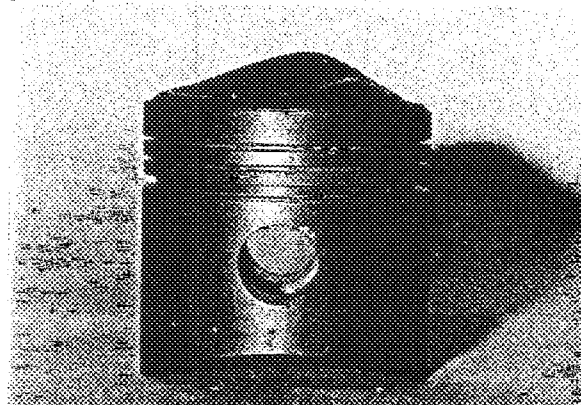


Photo N

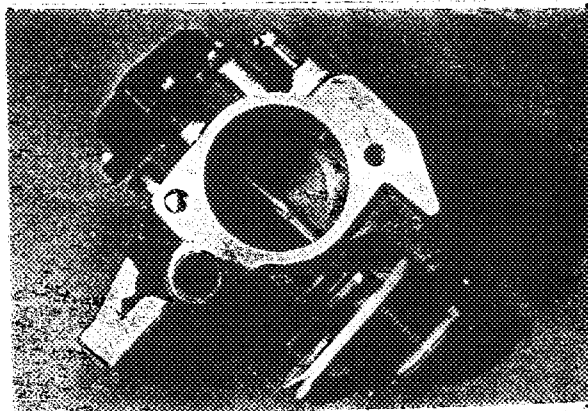


Photo O

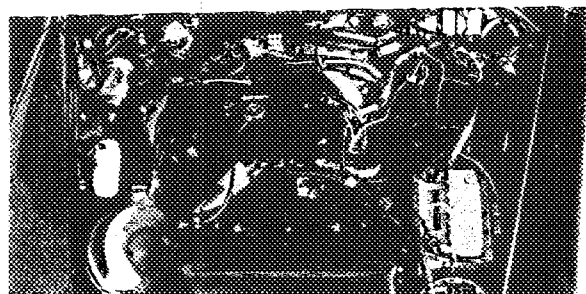
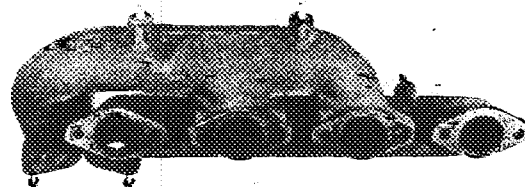
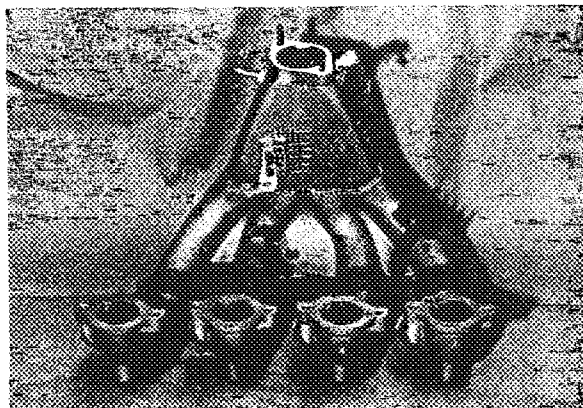
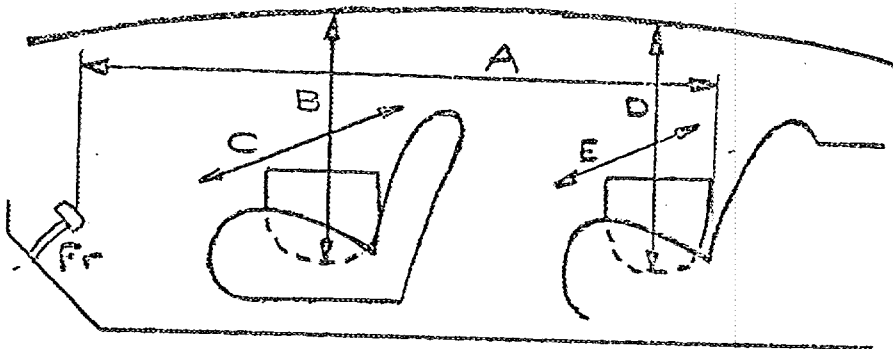


Photo P

Photo Q



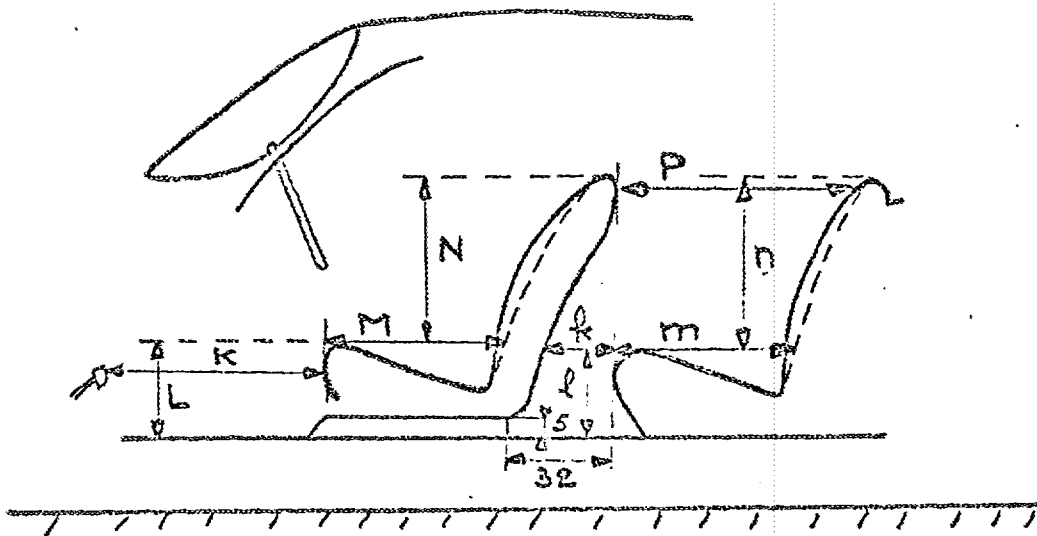


A	=	195	cm
B	=	100	cm
C	=	131	cm
D	=	96	cm
E	=	129	cm

Marque : CITROEN

Modèle : DS Série FG

FIA N° :



K = 43,5 cm
L = 39,5 cm
M = 48 cm
N = 35 cm
P = 86 cm

k = 35,5 cm
l = 41 cm
m = 45 cm
n = 38,5 cm

Cote de 5 cm mini = 12 cm

Cote de 32 cm mini = 61 cm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle DS Série FG (DS 23 Injection)
 Châssis/..... 00 FG 0003
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 682 000 003
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 19.72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DS Série FG
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~.....~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

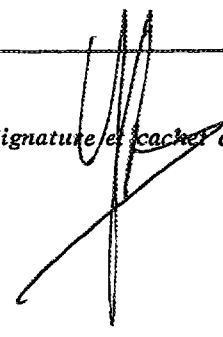
- 153 Radiateur d'huile : oui
- 264 Système de commande : hydraulique
- 270 Système de commande : hydraulique
- 271 Nombre de rapports AV. : 4
- 272 Nombre de rapports AV. synchronisés : 4
- 273 Emplacement de la commande : sur le tableau de bord devant le volant.

277	Manuel		Supplémentaire Manuel	
	Rapport	Nombre de dents	Rapport	Nombre de dents
1	0,3076	12/39		
2	0,5454	18/33		
3	0,8285	19/35	0,8823	30/34
4	1,1739	27/23	1,2727	28/22
M. AR.	0,3170	13/41		

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque : CITROEN

Modèle : DS Série FG

FIA Homol. N°

Photo C

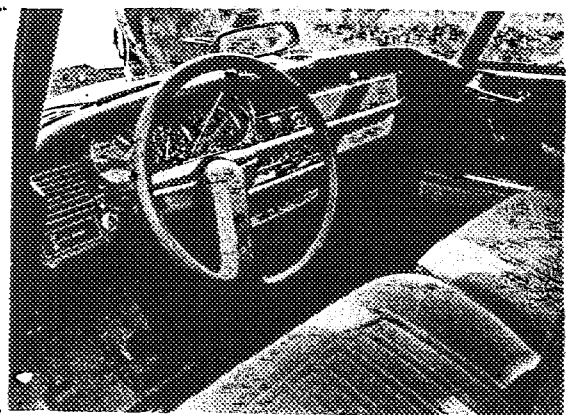


Photo H

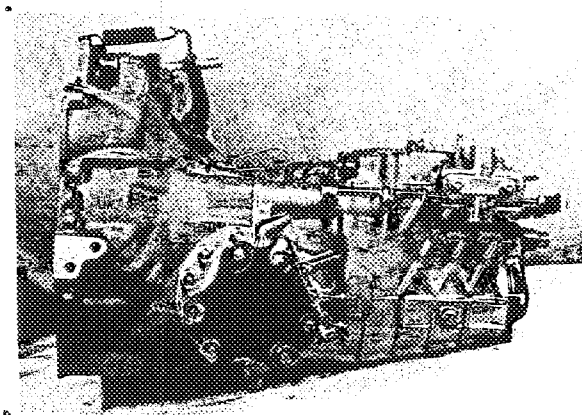


Photo K



Photo O

