

JAN 7 3MSB
OKWKL

F.I.A. - Homologation N° 1646

Groupe II

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2
 Numéros de série : — châssis/carrosserie JC 000Q13 J Constructeur CHRYSLER
 — moteur .. 7.440001 .. Constructeur CHRYSLER
 Cylindrée ... 1294 ... cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le SEPTEMBRE 1972
 et la série minimale de ¹⁰⁰⁰ exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. OCTOBRE 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2220 mm inches
- * 2) Voie AV 1265 mm inches (1)
- * 3) Voie AR 1280 mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3811 .. mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1485 .. mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1365 .. mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 815 kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

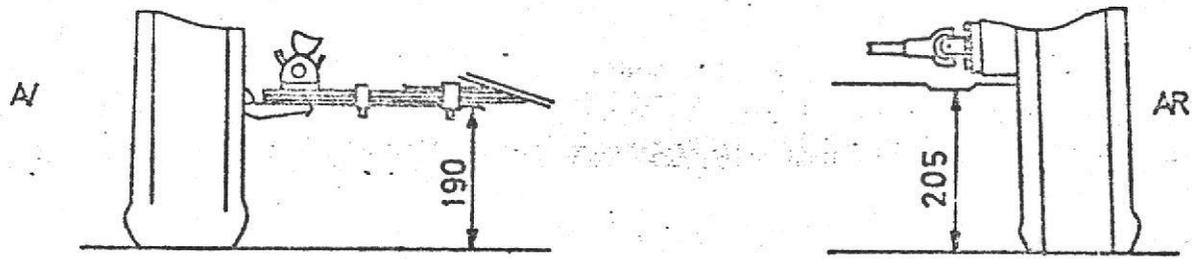


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque ... SIMCA ... Modèle J.C. RALLYE 2 ... F.I.A. Homol. N° 1646

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
* 21) Construction monocoque : matériaux ... tôle d'acier...
* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
* 23) Matériau constituant la carrosserie ... tôle d'acier...
* 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... tôle d'acier...
* 25) Matériau du capot moteur ... tôle d'acier...
* 26) Matériau du capot de coffre ... tôle d'acier...
27) Matériau de la lunette AR ... verre trempé...
28) Matériau du pare-brise ... verre feuilleté.
29) Matériau des vitres portières AR ... verre trempé...
30) Matériau des vitres portières AV ... verre trempé...
31) Système d'ouverture des vitres portières ... lève-glace mécanique...
32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non
39) Climatisation : oui - non.
40) Ventilation : oui - non
41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - drap ou vinyle (type baquet)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... les 2 : 13,8 ... kg ... lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture banquettes - drap ou vinyle
44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier.. Poids ... 4,5 ... kg ... lbs
45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier.. Poids ... 4,5 ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque ajouré
51) Poids unitaire (roue nue) : ... 6,500 ... kg ... lbs
52) Système de fixation : ... 4 vis à tête hexagonale ...
53) Diamètre de la jante : ... 330,2 ... mm ... inches
54) Largeur de la jante : ... 127 ... mm ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... orémallière...
61) Servo-direction : oui - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3. 1/4.
63) En cas de servo-direction : ...



Marque SEVCA Modèle J.C. RALLYE 2 F.I.A. Homol. N° 1646

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type roues indépendantes
- * 71) Type de ressort : transversal à lames
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-dive
- 73) Nombre d'amortisseurs : . . . 2 74) Type : . . . télescopiques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type roues indépendantes
- * 79) Type de ressort : hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : . . . 2 82) Type : . . . télescopiques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : hydraulique sur les 4 roues
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : . . 1 tandem

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : 2	2	1
94) Alésage : 48 . . mm in.	48 . . mm in.	34 . . mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : mm in.	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
96) Longueur des garnitures : mm in.	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
97) Largeur des garnitures : mm in.	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .	. . . . .	. . . . .
99) Surf. de freinage par fr. : mm ² sq. in.	. . . . . mm ² sq. in.	. . . . . mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : 237,5 . . mm in.	237,5 . . mm in.	221 . . mm in.
101) Epaisseur du disque : 10,9 . . mm in.	10,9 . . mm in.	10 . . mm in.
102) Longueur des sabots : 62 mm in.	62 mm in.	96,75 . . mm in.
103) Largeur des sabots : 44 mm in.	44 mm in.	38 mm in.
104) Nbre de sabots par frein : 2	2	2
105) Surf. de freinage par fr. : 52800 . . mm ² sq. in.	52800 . . mm ² sq. in.	43200 . . mm ² sq. in.



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : latéral
- * 172) Système de commande : chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : poussoirs, tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 34 nominale mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,315 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 20°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 65° 12'
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau ^{des} ~~du~~ collecteurs d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 27,626 à 28 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9,315 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,35 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 63°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 22° 12'

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : double-corps
- 212) Marque : Solex 213) Modèle : 35.PHH.4
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 35 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 31 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ bobine et distributeur
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : distributeur
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : .. 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre :
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : .. courroie
- 238) Tension : .. 12. V.
- 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : .. avant. droit
- 241) Tension : .. 12. V. volts

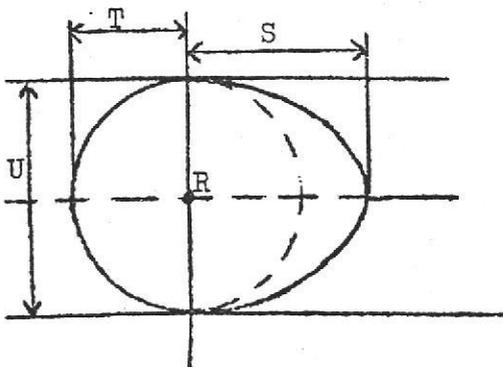
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 82 (type de cv : .. DIN..) à 6000. tours/min.
- 251) Régime maximum : 6500 tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : 11 daN. à 4400. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 170 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



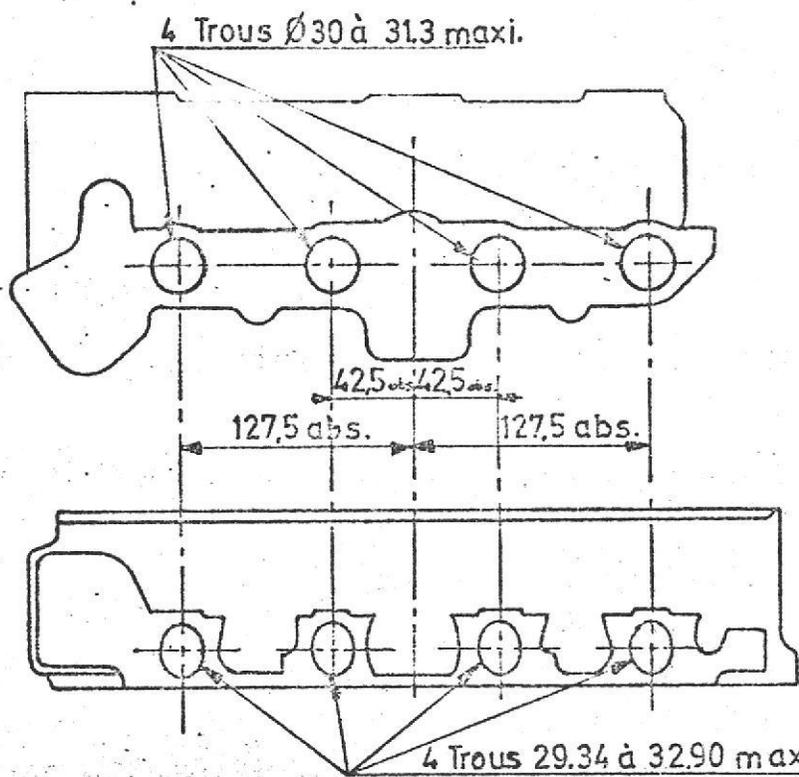
Camé admission :

- S = 20,01 mm inches
- T = 13,8 mm inches
- U = 27,706 mm inches

Camé échappement :

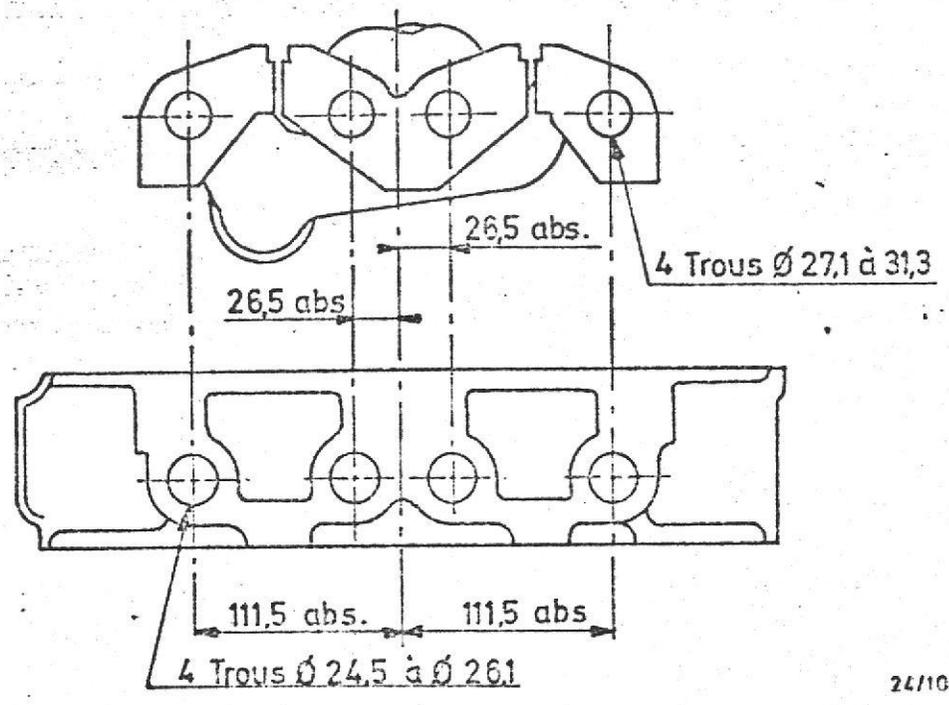
- S = 20,01 mm inches
- T = 13,8 mm inches
- U = 27,706 mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

24/10/72

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

42 - Pour des raisons de conformité d'exportation, nous équipons également cette voiture de sièges baquets inclinables.
Poids unitaire : 10,1 kg.

I33-I36 - Cote de réalésage : $76,7 + 0,18\text{mm}$. Cylindrée maxi : $1299,8\text{cm}^3$

I43 - Epaisseur du joint de culasse (sur certissage) après serrage: $1,2\text{mm}^{\pm 0,1}$

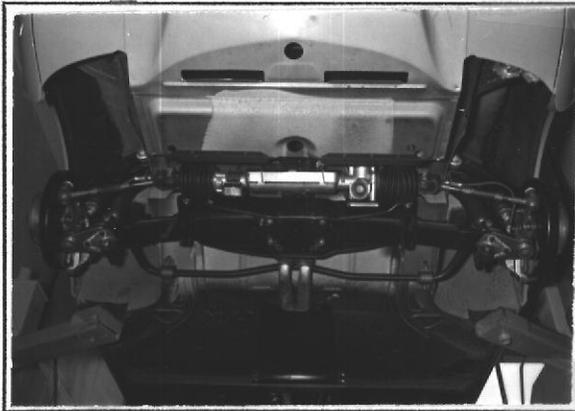
* Photo B



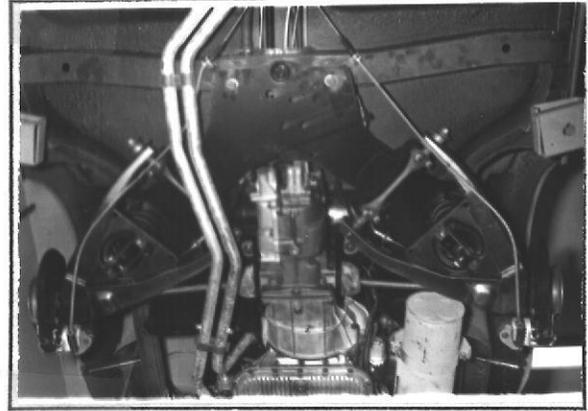
Photo C



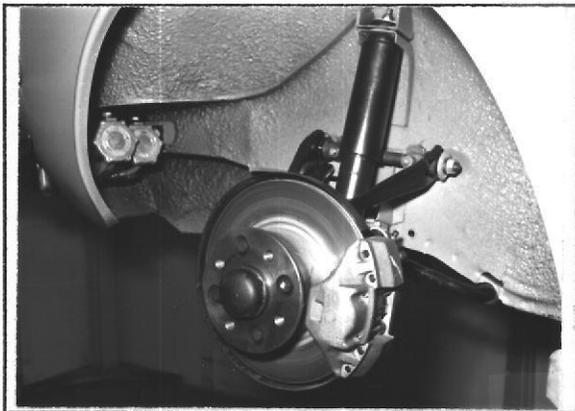
* Photo D



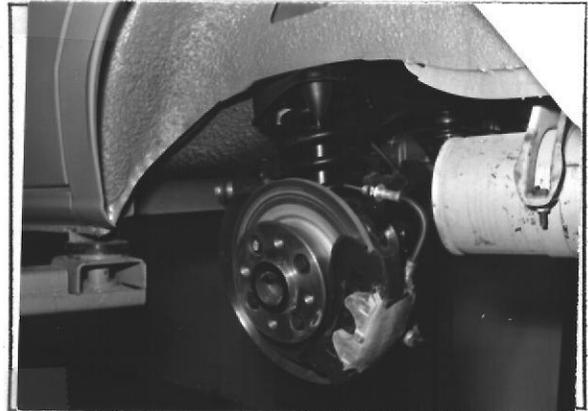
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

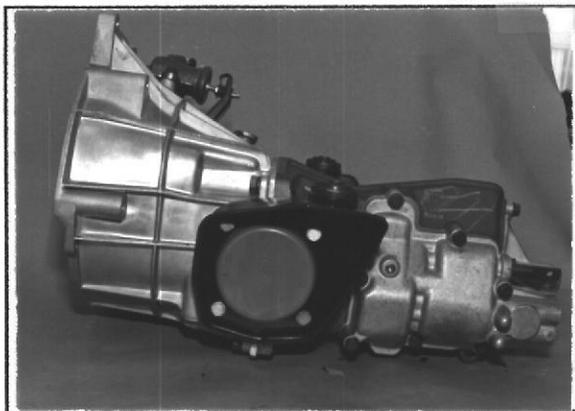
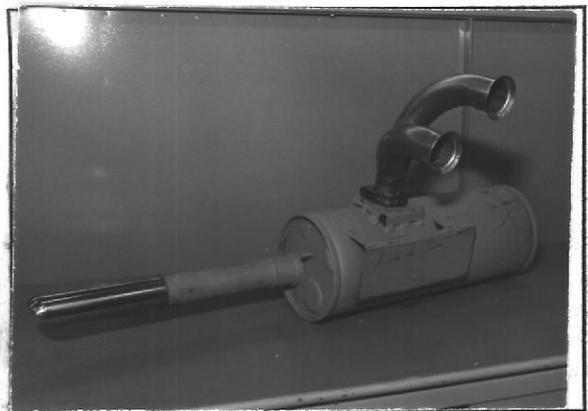
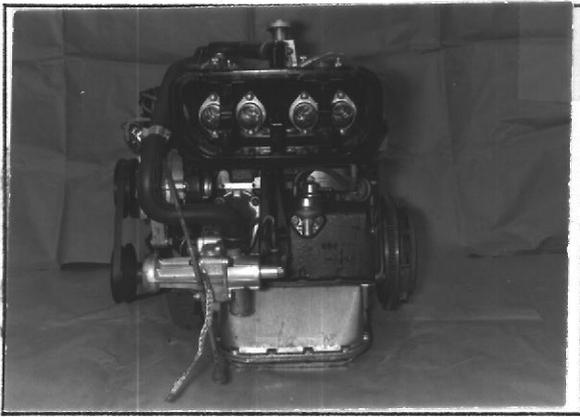


Photo I



* Photo J



* Photo K

1646



Photo L

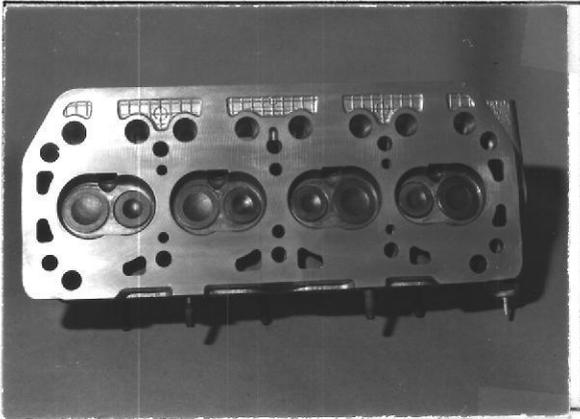
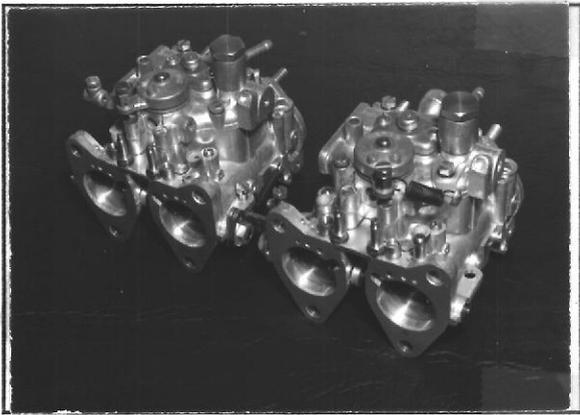


Photo M



Photo N



* Photo O



Photo P

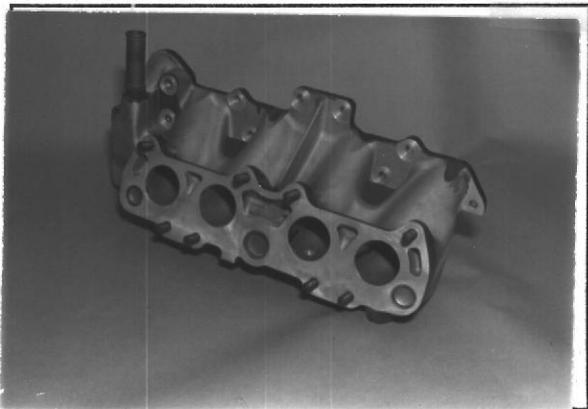
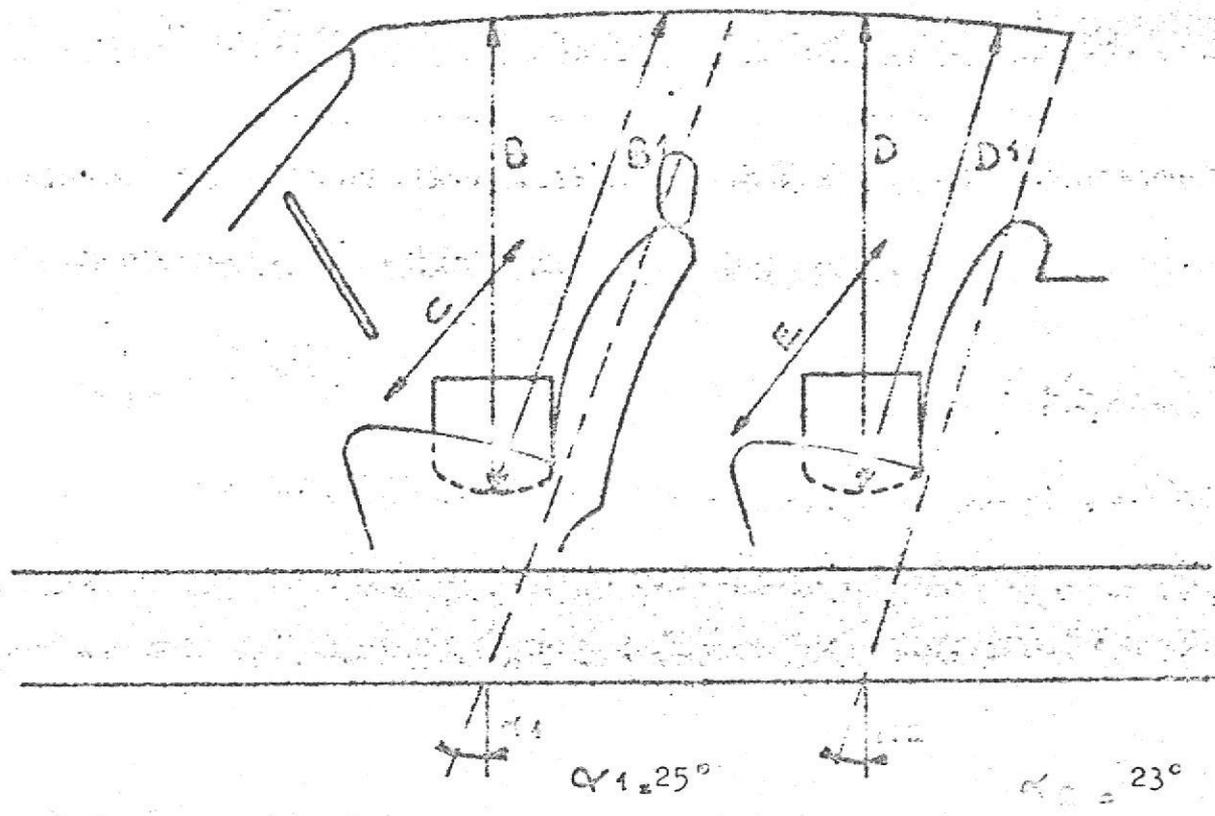


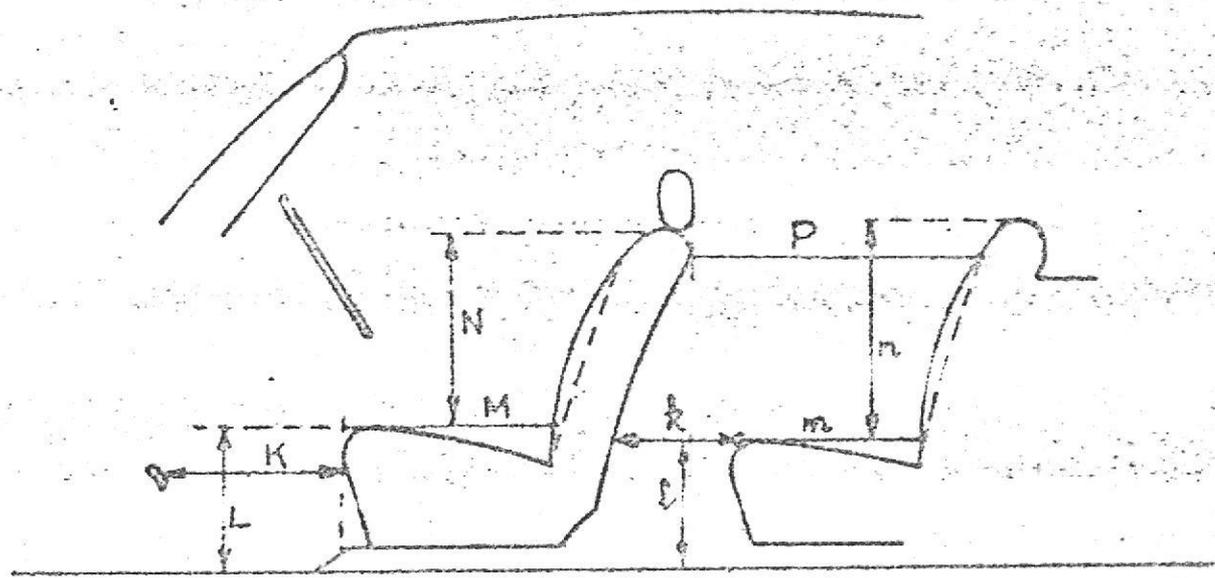
Photo Q



Modelle : Simca R II type : JC



$B = 94,2$ $B_1 = 96,7$ $C = 12,4$ $D = 95,5$ $D_1 = 92,5$ $E = 122,2$



$L = 30$ $M = 47$ $N = 40,5$ $K = 44$ $P = 64,5$ $l = 33,7$ $m = 44$
 $n = 39$ $k = 22$

JAN 73 MSB
ORANGE

F.I.A. - Homologation N° ... 1646 ...

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/10

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA** ... Modèle .. **SIMCA 1000 RALLYE 2** ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie .. **JC 0000.13.J** ..
Moteur **.7.440001** ..

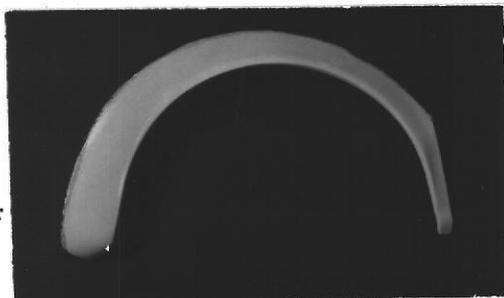
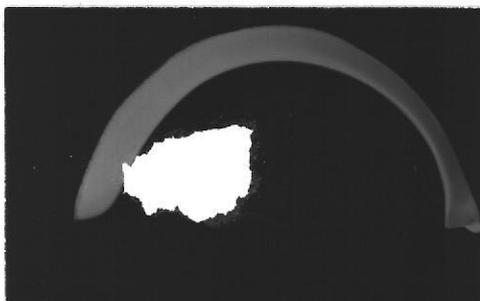
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Septembre** ... 1972 ...

Dénomination commerciale après application des modifications : **idem** ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19..... Liste ..

Descriptions des modifications : **Extension aux ailes AV et AR**



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

JANZMSB
ORUKET

F.I.A. - Homologation N° 1.646.....

2/20

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

MarqueSIMCA Modèle .. SIMCA 1000 RALLYE 2.....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ..JC .000013.J.

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :Septembre..... 1972...

Dénomination commerciale après application des modifications : ... idem.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~exotique~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications : **Tôle de protection sous la voiture**



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

