

F.I.A. Recognition No° **1647**
 Group 2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
 Appendix J to the International Sporting Code.

Manufacturer DAF Cylinder-capacity .. 1108 cm3 .. 67,61 in3
 Model 66Sedan
 Serial No° of chassis 6623 Manufacturer DAF
 engine BB110E Manufacturer DAF
 Recognition is valid from List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started
 on ^{July} 19 72 and the minimum production of ... 1000 ... identical cars, in
 accordance with the specifications of this form was reached on 14. September 1972.

Photograph A , 3/4 view of car from front



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

<u>Variants</u>				<u>Normal evolution of the type</u>			
on	..... 19	.. rec.No°	..... List	on	..... 19	.. rec.No°	..... List
on	..... 19	.. rec.No°	..... List	on	..... 19	.. rec.No°	..... List
on	..... 19	.. rec.No°	..... List	on	..... 19	.. rec.No°	..... List
on	..... 19	.. rec.No°	..... List	on	..... 19	.. rec.No°	..... List
on	..... 19	.. rec.No°	..... List	on	..... 19	.. rec.No°	..... List

Stamp and signature of the
 National Sporting Authority

Stamp and signature of the F.I.A.

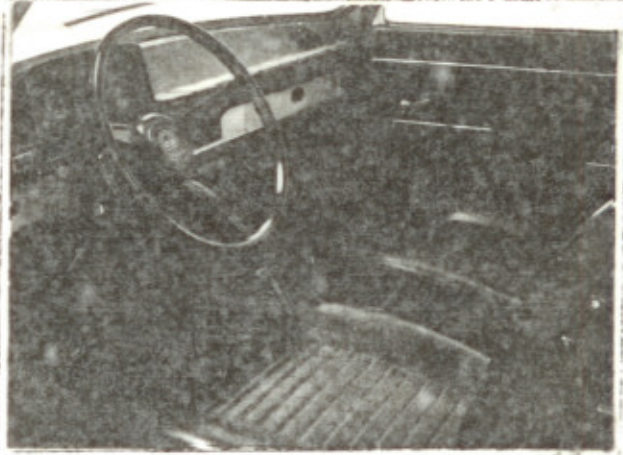


[Handwritten signature]

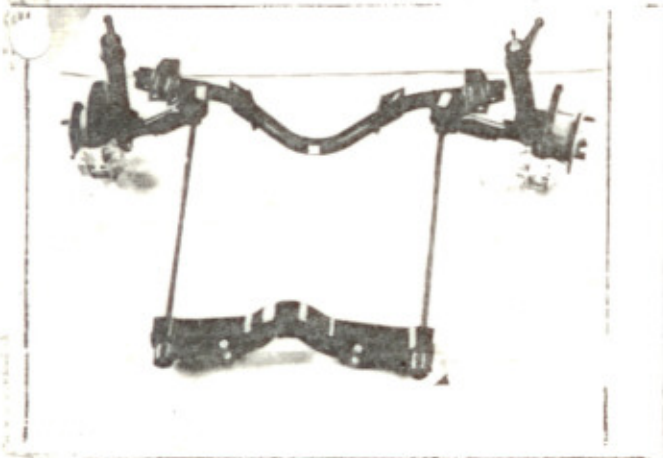
Photograph B , 3/4 view of the car from rear



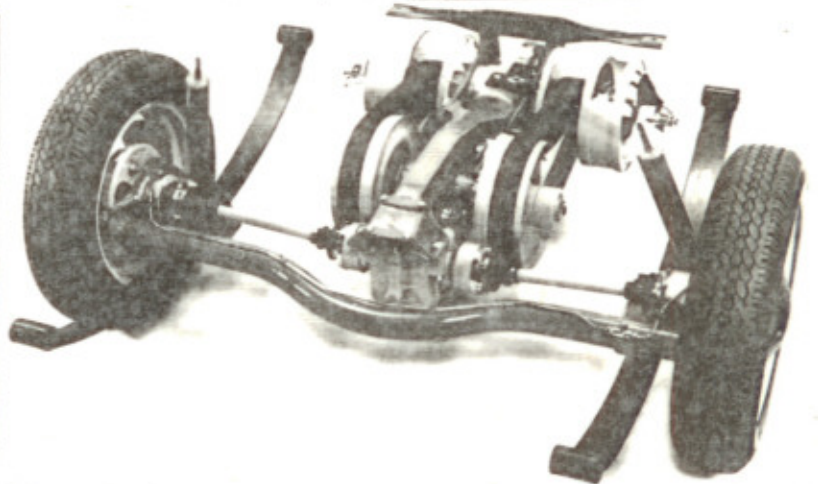
Photograph C , interior view of car through driver's door (open or removed)



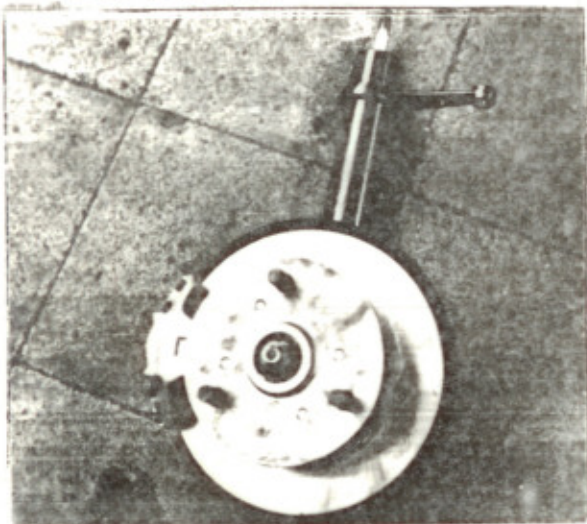
Photograph D, front axle complete, without wheels, removed from the car



Photograph E, rear axle complete, without wheels, removed from the car.



Photograph F, front brake , drum removed.



Photograph G, rear brake, drum removed.

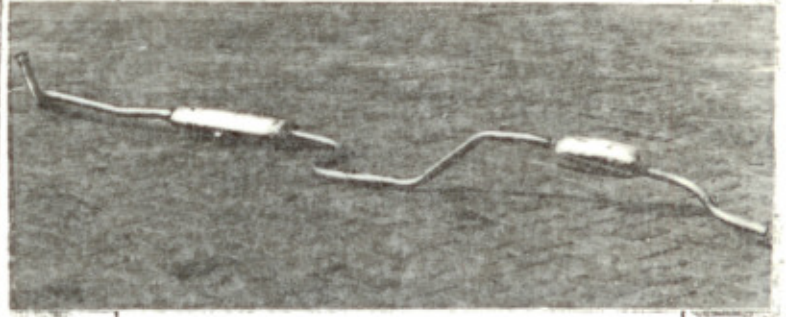


Photograph H

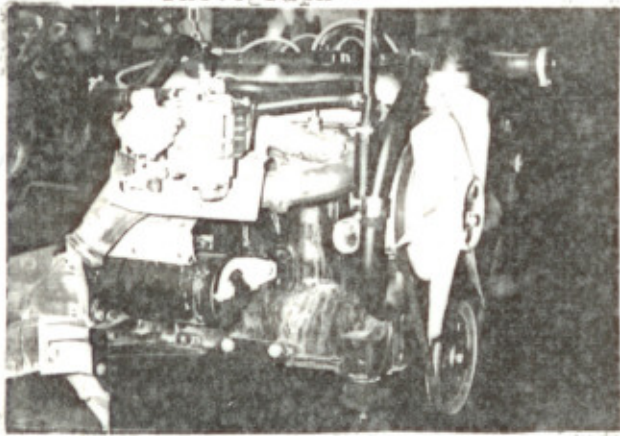
gear-box , view from side.

See photograph E

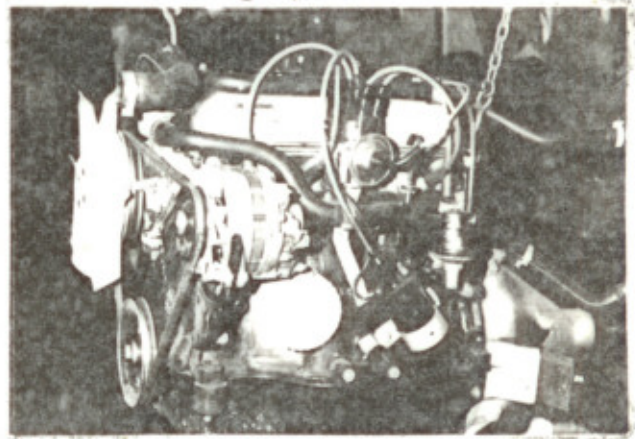
Photograph I



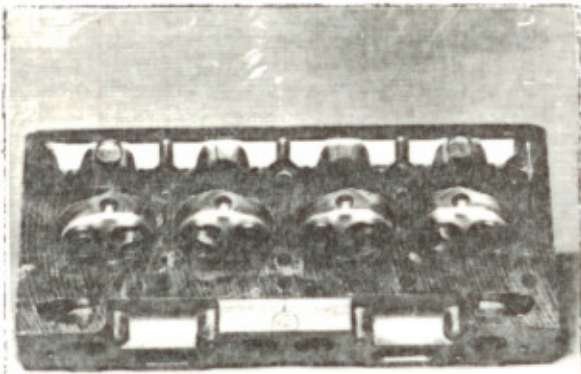
Photograph J



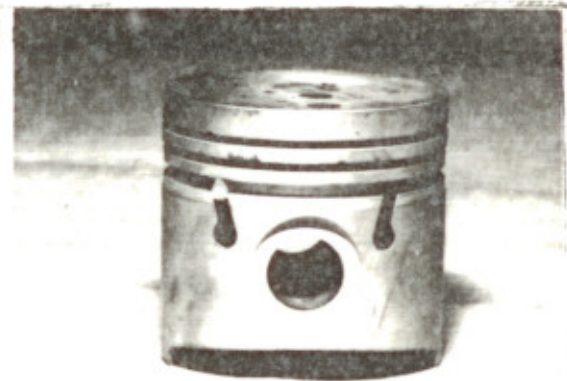
Photograph K



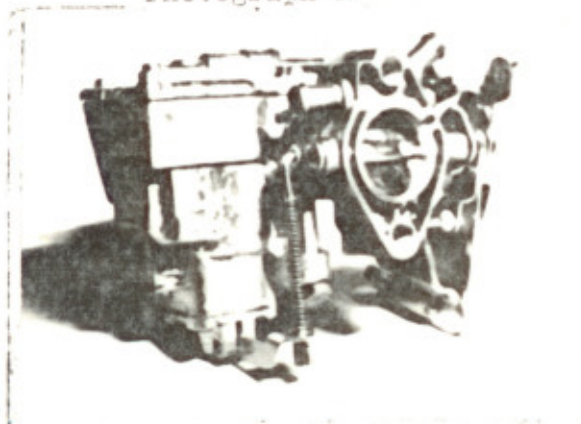
Photograph L



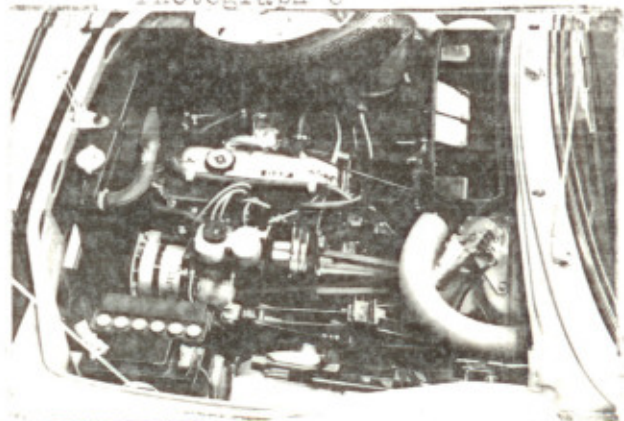
Photograph M



Photograph N

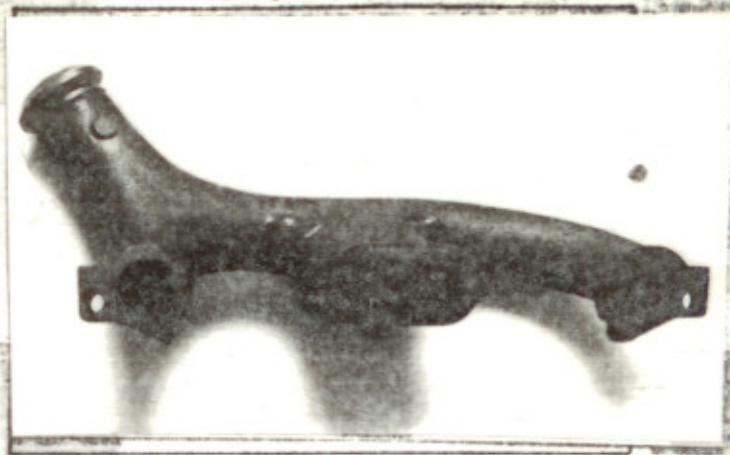
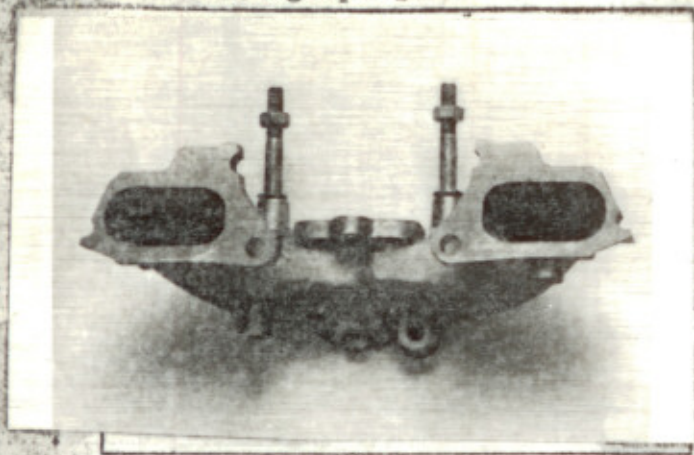


Photograph O

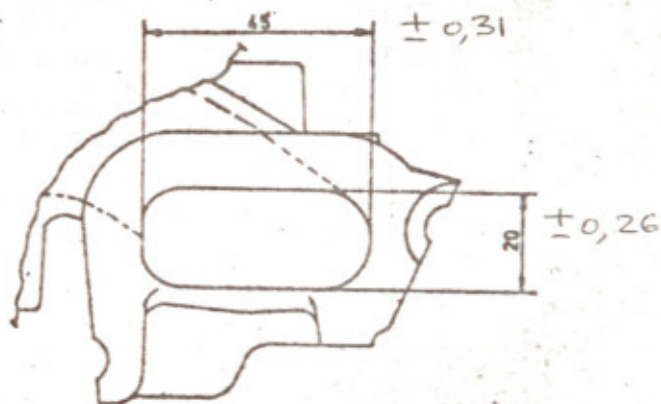


Photograph P

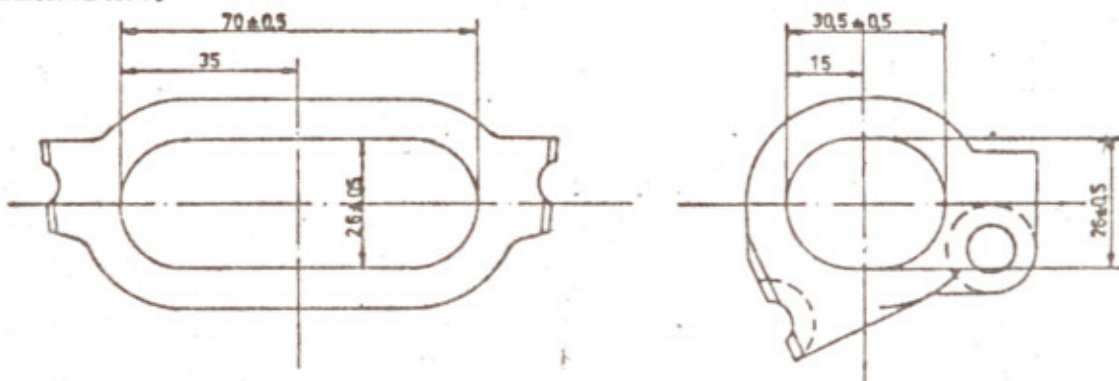
Photograph Q



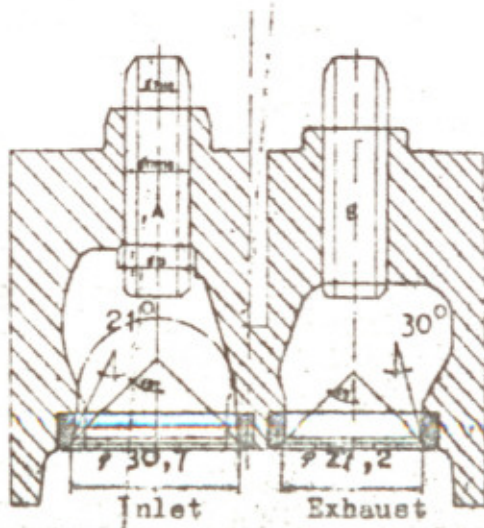
Drawing inlet manifold ports,
side of cylinder-head.
Indicate scale or dimensions.



Drawing exhaust manifold
ports, side of cylinderhead
Indicate scale or dimensions.



Drawing exhaust and inlet
ports of cylinder-head
Indicate scale or dimensions.



Make DAF

Model 66

F.I.A. Rec. N°

IMPORTANT - the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter.

CAPACITIES AND DIMENSIONS

1. <u>Wheelbase</u>	2255	mm	88,78	inches
2. <u>Front track</u> (with standard tyres fitted)	1310/1300	mm	51,57/51,18	inches*
3. <u>Rear track</u> (with standard tyres fitted)	1240/1230	mm	48,82/48,43	inches*
4. Overall length of the car	387,5	cm ± 8,5 mm	152,56	inches
5. Overall width of the car	154	cm	60,62	inches
6. Overall height of the car	138	cm	54,33	inches
7. <u>Capacity of fuel tank</u> (reserve included)			42	ltrs
	11,09	Gallon US	9,24	Gallon Imp.
8. Seating capacity	4			
9. <u>Weight</u> , total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools :				
	725	kg	1599	lbs
				cwt

*) Differences in track caused by the use of other tyres must be mentioned hereafter together with the corresponding tyre dimensions. Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	- 2.54	cm	1 quart US	- 0.9464 ltrs
1 foot/pied	- 30.4794	cm	1 pint (pt)	- 0.568 ltrs
1 square inch/pouce carré	- 6.452	cm ²	1 gallon Imp.	- 4.546 ltrs
1 cubic inch/pouce cube	- 16.387	cm ³	1 gallon US	- 3.785 ltrs
1 pound/livre (lb)	- 453.593	gr.	1 hundred weight (cwt)	- 50.802 kg

CHASSIS AND COACHWORK (Photographs A, B and C)

20. Chassis/body construction : ~~separate~~ / unitary construction
21. Unitary construction, material(s) sheet steel
- Separate construction
22. Material(s) of chassis — —
23. Material(s) of coachwork — —
24. Number of doors 2 Material(s) sheet steel
25. Material(s) of bonnet steel
26. Material(s) of boot lid steel
27. Material(s) of rear-window glass securit
28. Material(s) of windscreen glas securit BS-1 OR LAMINATED DAF NR. 592854
29. Material(s) of front-door windows glass securit
30. Material(s) of rear-door windows — —
31. Sliding system of door windows winding
32. Material(s) of rear-quarter light glass securit

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

38. Interior heating : yes - ~~no~~ 39. Air-conditioning : yes - ~~no~~
40. Ventilation : yes - ~~no~~
41. Front seats, type of upholstery P.V.C. and synthetic cloth upholstered bucket, type seats
42. Weight of front seat(s), complete with supports and rails, out of the car : seats
12,5 kg 27,5 lbs
43. Rear seats, type of upholstery P.V.C. and Synthetic cloth
44. Front bumper, material(s) Staniless steel Weight 3,3 kg 7,3 lbs
45. Rear bumper, material(s) Staniless steel Weight 3,2 kg 7,06 lbs

WHEELS

50. Type Pressed steel disc (flat hump) 4.00Bx14" or 4½JJx13"
51. Weight (per wheel, without tyre) 5,4 kg 11,9 lbs
52. Method of attachment 3 Nuts
53. Rim diameter 355,6 mm 14 inches
54. Rim width 101,6 mm 4 inches
55. Standard tyre size fitted, front 135SR14 2x , rear 135SR14 2x
155SR13 2x 155SR13 2x

STEERING

60. Type Rack and pinion
61. Servo-assistance : ~~yes~~ - no
62. Number of turns of steering wheel from lock to lock 3,34
63. In case of servo-assistance — —

Make

DAF

Model 66

F.I.A. Rec. N°

SUSPENSION

70. Front suspension (photogr. D), type Independent, longitudinal torsion bars
 71. Type of spring torsion
 72. Stabiliser (if fitted) yes
 73. N° of shock absorbers 2 74. Type telescopic double-acting hydraulic
 78. Rear suspension (photogr. E), type De Dion - rigid axle
 79. Type of spring leaf spring
 80. Stabiliser (if fitted) yes
 81. N° of shock absorbers 2 82. Type telescopic double-acting hydraulic

BRAKES (photographs F and G)

87. Method of operation hydraulic
 91. Servo-assistance : yes - ~~no~~ 92. Type Ate T51-6"-E
 93. N° of hydraulic master cylinders 1 (double circuit)

	Front		Rear	
94. Number of cylinders per wheel			1	
95. Bore of wheel cylinder(s)	mm	in.	15,87 mm	0,625 in.
Drum brakes				
96. Inside diameter	mm	in.	178 mm	7,01 in.
97. Length of brake linings	mm	in.	140 mm	5,51 in.
98. Width of brake linings	mm	in.	32 mm	1,26 in.
99. N° of shoes per brake			2	
100. Total area per brake	mm ²	in ²	9000 mm ²	13,95 in ²
Disc brakes				
101. Outside diameter	248 mm	9,75 in.	mm	in.
102. Length of brake linings	55 mm	2,17 in.	mm	in.
103. Width of brake linings	37 mm	1,46 in.	mm	in.
104. N° of pads per brake			2	
105. Total area per brake	2x 2000 mm ²	6,2 in ²	mm ²	in ²

Make DAF Model 66 F.I.A. Rec. N°

ENGINE (photographs J and K)

130. Cycle 4 131. N° of cylinders 4

132. Cylinder arrangement in line

133. Bore 70 mm 2,756 in. 134. Stroke 72 mm 2,835 in.

135. Capacity per cylinder 277 cm³ 16,9 cu. in.

136. Total cylinder-capacity 1108 cm³ 67,61 cu. in.

137. Material(s) of cylinder-block Cast iron

138. Material(s) of sleeves (if fitted) centrifugal cast-iron

139. Cylinder-head, material(s) aluminium N° fitted 1

140. Number of inlet ports 4 141. Number of exhaust ports 4

142. Compression ratio 8,5:1

143. Volume of one combustion chamber 32,18 cm³ 1,964 cu. in.

144. Piston, material(s) aluminium 145. N° of rings 3

146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown :
40 mm 1,57 inches

147. Crankshaft : moulded / ~~stamped~~ 148. Type of crankshaft 4 throw

149. Number of crankshaft main bearings 5

150. System of lubrication : ~~dry sump~~ / oil in sump

151. Capacity, lubricant 3 ltrs 5,28 pints 3,17 quarts US

152. Oil cooler : ~~yes~~ / no 153. Method of engine cooling water

154. Capacity of cooling system 4,8 ltrs 8,45 pints 5,07 quarts US

155. Cooling fan (if fitted), dia. 28,6 cm 11,268 inches

156. Number of blades of cooling fan 6

Bearings

157. Crankshaft main, type Plain Dia. 46 mm 1,811 in.

158. Connecting rod big end, type Min. ϕ 43,464 MAX Dia. 43,98 mm 1,731 in.

Weights

159. Flywheel (clean) 9,320 kg $\pm 0,01$ 20,55 lbs

160. Flywheel with clutch (all turning parts) 13,6 kg $\pm 0,02$ 29,9 lbs

161. Crankshaft 8,2 $\pm 0,2$ kg 18,08 lbs 162. Connecting rod 0,46 $\pm 0,03$ kg 1,01 lbs

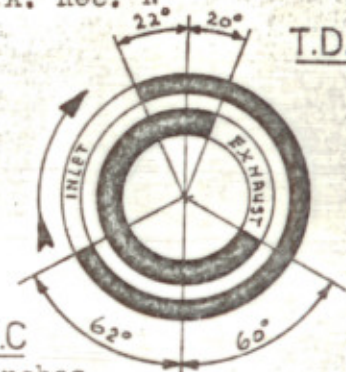
163. Piston with rings and pin 0,36 $\pm 0,01$ kg 0,79 lbs

Make DAF model 66

F.I.A. Rec. N° T.D.C

FOUR STROKE ENGINES

- 170. N° of camshafts 1
- 171. Location LH-side engine block
- 172. Type of camshaft drive chain driven
- 173. Type of valve operation push rod



INLET (see page 4)*

- 180. Material(s) of inlet manifold aluminium
- 181. Diameter of valves 33,5 mm 1,31 inches
- 182. Max. valve lift 7,7265 mm .3042 inches
- 183. N° of valve springs /
- 184. Type of spring coil
- 185. N° of valves per cylinder /
- 186. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,15 mm .0059 inches
- 187. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 188. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) } See diagram
- 189. Degrees of crankshaft rotation from zero to -
 maximum valve lift 3/4 maximum valve lift

190. Air filter, type Dry

EXHAUST (see page 4)

- 195. Material(s) of exhaust manifold cast iron ←
- 196. Diameter of valves 30,3 mm 1,19 inches
- 197. Max. valve lift 7,725 mm .293 inches
- 198. N° of valve springs /
- 199. Type of spring coil
- 200. N° of valves per cylinder /
- 201. Tappet clearance for checking timing (cold) 0,20 mm .0079 inches
- 202. Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 203. Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated) } 1 mm valve clearance
See diagram
- 204. Degrees of crankshaft rotation from zero to -
 maximum valve lift 140° 3/4 maximum valve lift 105°

MANIFOLD 36 MM ± 1 MM
 FIRST EXHAUST PIPE φ 42 MM + 0,3
 AFTER FIRST SILENCER φ 35 x 1,5 MM
 LAST EXHAUST PIPE φ 34 x 1,5 MM

CARBURETION (photograph N)

- 210. N° of carburettors fitted 1
- 211. Type Horizontal
- 212. Make Solex
- 213. Model 32 EHSA-3
- 214. Flange hole diameter of exit port(s) of carburettor 32 mm 1,26 in.
- 215. Minimum diameter of air-passage 26 mm 1,02 in.

FUEL INJECTION (if fitted)

- 220. Make of pump
- 221. N° of plungers
- 222. Model or type of pump
- 223. Total n° of injectors
- 224. Location of injectors

*) For additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 13.

Make DAF

Model 66

F.I.A. Rec. N°

ENGINE ACCESSORIES

230. Fuel pump : mechanical ~~and/or electric~~ 231. N° fitted 1
232. Type of ignition system coil 233. N° of distributors /
234. N° of ignition coils 1 235. N° of spark plugs per cylinder /
236. Generator, number fitted 1 237. Method of drive belt
238. Voltage of generator 12 volts 239. Battery, number 1
240. Location under bonnet
241. Voltage of battery 12 volts

ENGINE AND CAR PERFORMANCES (as declared by manufacturer in catalogue)

250. Max. engine output 47 (type of horsepower: DIN) at 5000 rpm
251. Maximum rpm 5000 output at that figure
252. Maximum torque 7,6 at 2700 rpm
253. Maximum speed of the car 136 km/hour 85 miles/hour

Make DAF

Model 66

F.I.A. Rec. N°

DRIVE TRAIN

CLUTCH

260.Type of clutch Centrifugal 261.N° of plates 1
 262.Dia. of clutch plates 16 cm 6,32 inches
 263.Dia. of linings, inside 11 cm 4,33 in. outside 16 cm 6,32 in.
 264.Method of operating clutch automatic

GEAR BOX (photograph H)

270.Manual type, make — . — type — —
 271.N° of gear-box ratios forward — — 272.Synchronized forward ratios — —
 273.Location of gear-shift — —
 274.Automatic, make DAF type Variomatic
 275.N° of forward ratios 276.Location of gear-shift

277.	Manual		Automatic		Alternative manual/automatic			
	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth	Ratio	N° teeth
1			Infinite					
2			Variable					
3			between					
4			14,22:1					
5			and					
6			3,60:1					
reverse			(final drive included)					

278.Overdrive, type
 279.Forward gears on which overdrive can be selected
 280.Overdrive ratio

FINAL DRIVE

290.Type of final drive Integral part of complete Variomatic transmission
 291.Type of differential
 292.Type of limited slip differential (if fitted)
 293.Final drive ratio
 Number of teeth

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

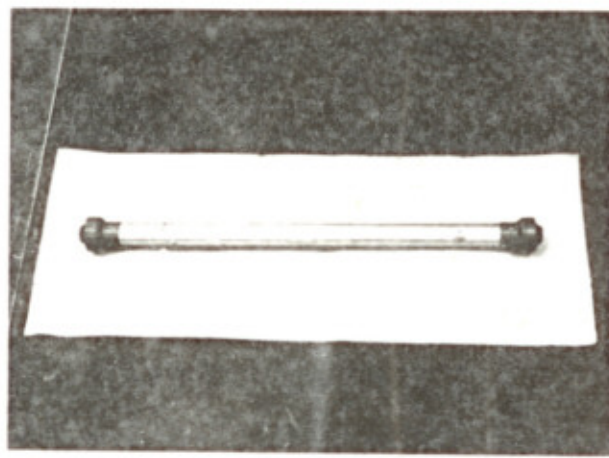
Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19...72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment - Alternative modification of the propeller shaft ϕ 60 mm instead of ϕ 55 mm.

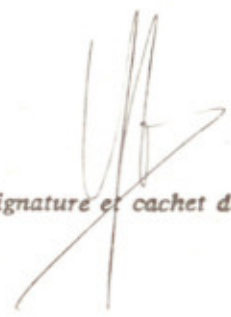
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

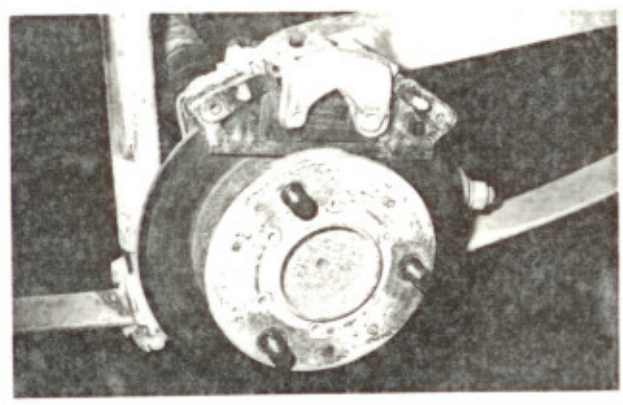
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF 66
 Modèle DAF 66 - all models
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19... 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

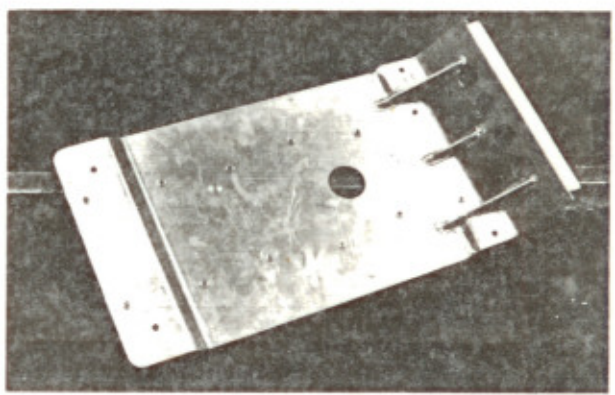
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment - Rear disc brakes - Sump guard - Variomatic guard -



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Handwritten signature and circular stamp of the National Sports Authority (ASN) with the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE CLUB'.

Signature et cachet de la F.I.A. :

Handwritten signature of the F.I.A. official.

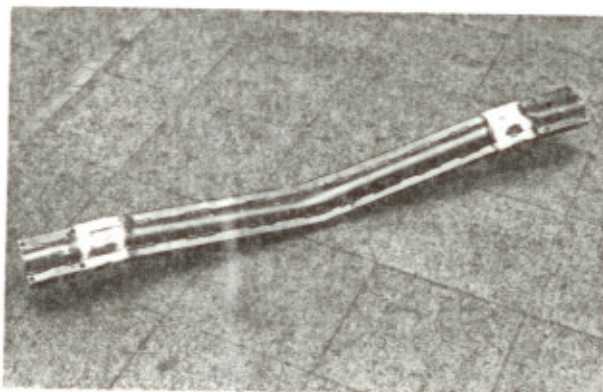
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. BB110E
 Moteur .. BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 September 19...72.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment -Reinforcement De Dion axle.
 "valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

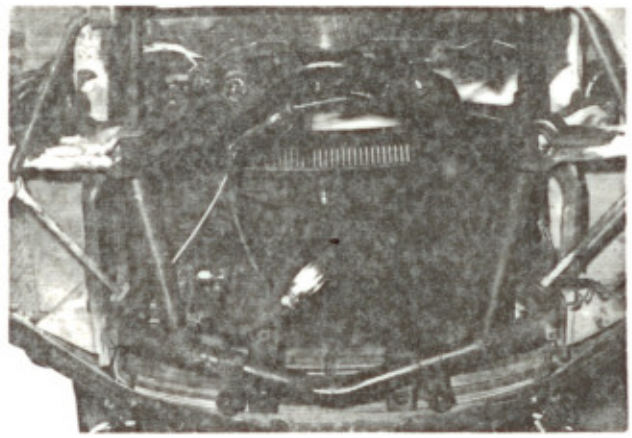
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19...72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment - Interconnected cross-members-engine support.
 "valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19..... 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications : "valable en Groupe 2 uniquement"
 Optional equipment - Auxiliary bracket - engine compartment "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

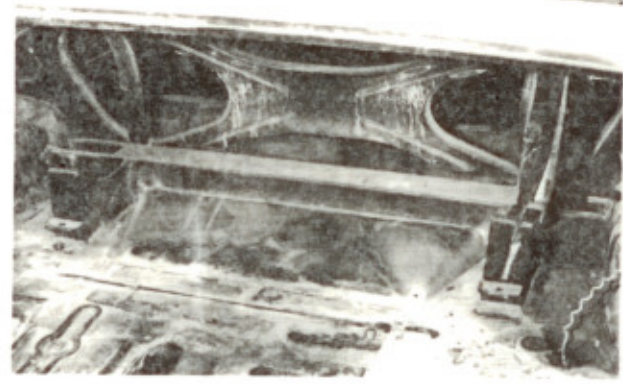
Marque DAF 66
 Modèle DAF 66 - all models
 Chassis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 September 19...72
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment - Rear body reinforcement

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

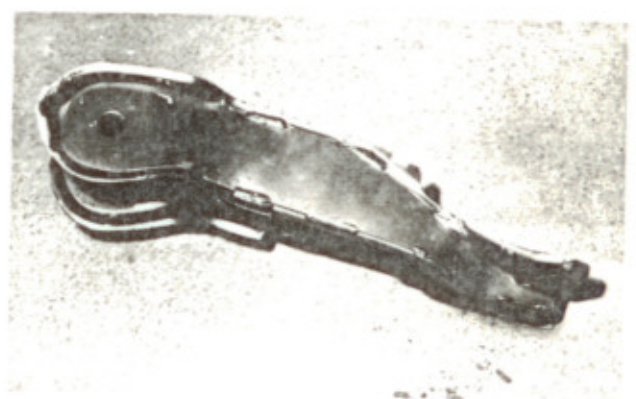
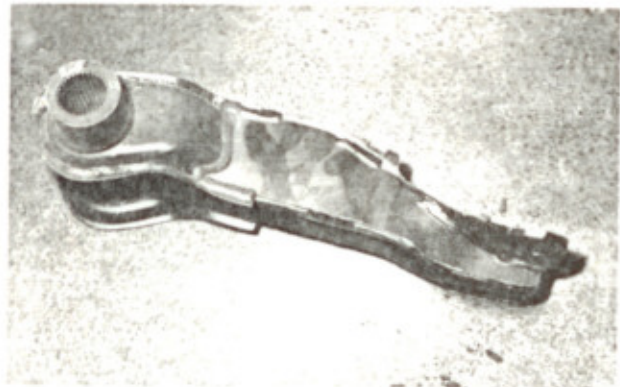
Marque DAF Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 September 19.. 72 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment - Reinforced front wheel arms

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

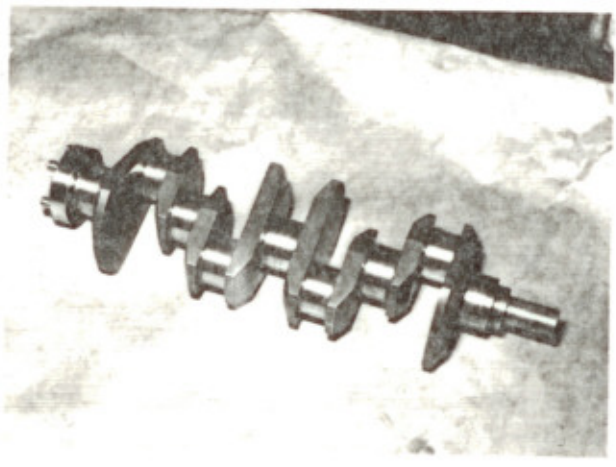
Marque DAF
 Modèle DAF 66 - all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur BB110E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 September 19.72..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DAF 66 - all models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

Alternative modification of the moulded crankshaft into an all steel crankshaft.
 Dimensions have not been altered.

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle 66 Coupé

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6624

..... Moteur BB10E

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : *July* 19.7.2.

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Coupé (fast back) version of DAF 66 Sedan - Dimensions differing from DAF 66 Sedan :

Height of car : 1310 mm
 Weight of car : 730 kg
 Number of seat : 2+2
 All other details as DAF 66 Sedan.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



COMMISSION SPORTIVE
00117 08.5.73
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N°1647
10/10V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF 66 Modèle DAF 66-all models
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur BB 110 E
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 september 19..... 72
Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66-all models
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1. 7. 19. 73 Liste

Descriptions des modifications :
Optional equipment : Wing extension for front and rear wing



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

11/11 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

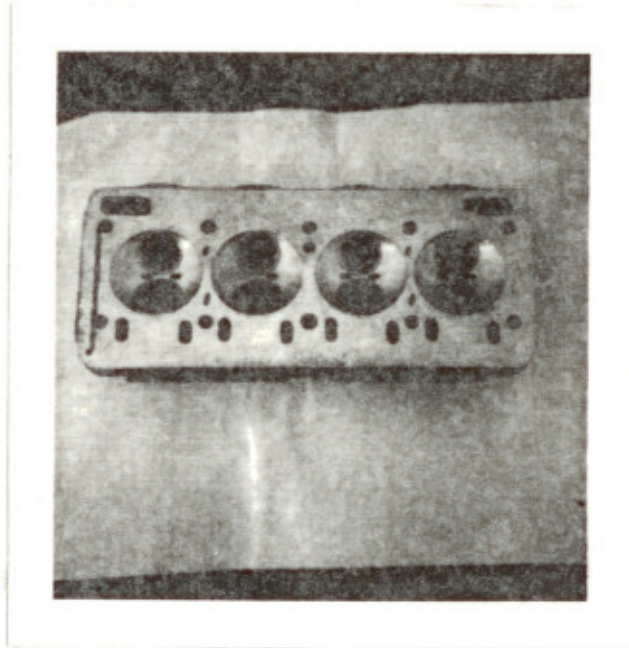
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF
 Modèle DAF 66 All models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur BB 110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 July .. 19..73.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DAF 66 All models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1 .. 10 .. 19..73. Liste

Descriptions des modifications :

Alternative cross-flow cylinder head, type Renault Gordini.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



12/12V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

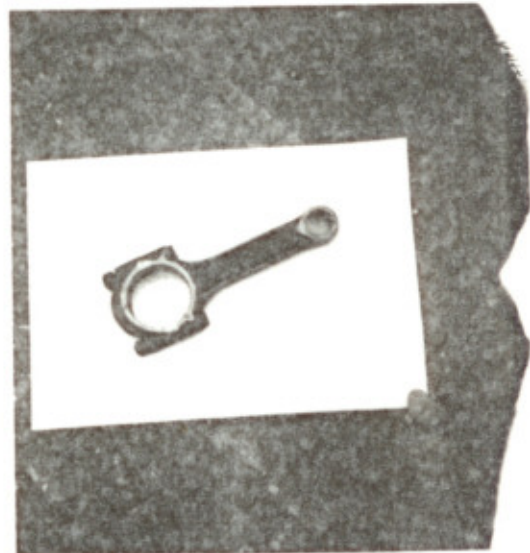
Marque ... DAF ... Modèle ... DAF 66 All models.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ... BB 110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1 July ... 19.73.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... DAF 66 All models.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. 10. 1973... Liste ...

Descriptions des modifications :

Reinforced. Connecting rods, steel bearing caps for main bearings. of crankshaft.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature, likely of a representative of the F.I.A., written in dark ink.

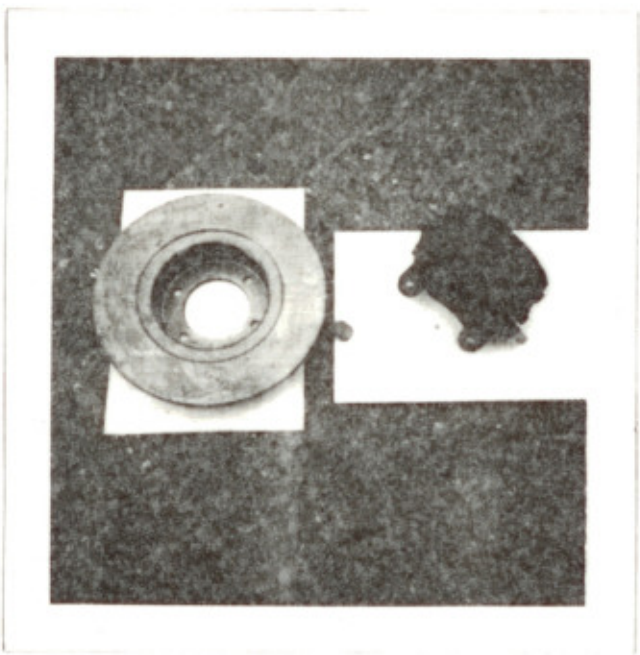
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF
 Modèle DAF 66 All models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ..
 Moteur BB110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1. Juli ... 19.73.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..DAF.66 All models.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. 10 ... 19.73. Liste

Descriptions des modifications :
 Optional. Equipment alternative modification of front brake caliper.
 Alternative modification of front-brake disc, hub and spindels.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF
 Modèle DAF 66 All models
 Chassis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur BB 110 E
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 July 19.73...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DAF 66 All models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 10 1973.. Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment alternative modification.
of the propeller shaft \varnothing 70 mm ~~XXXXXX~~ instead of \varnothing 55 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

