

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1566

Gruppe A: 2-Tourisme

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ 250 CE (250 E/8) Hubraum 2496 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung März 1969

Serien-Nummern  
Fahrgestell 114.022-...-..... Motor 114.980-...-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Mai 19 69

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
2. Juni 19 69

Antrag geprüft  
[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

12 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

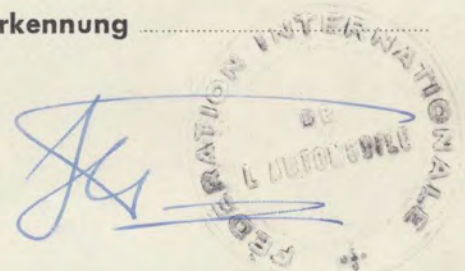
Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung .....



Einstufung gültig ab 1/7/1969

liste 1969/5

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

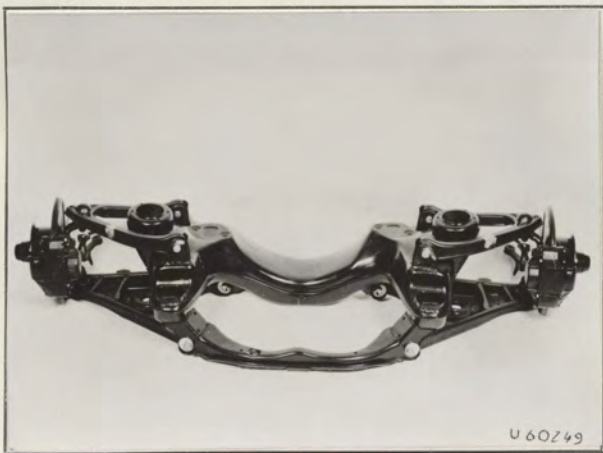


Foto E

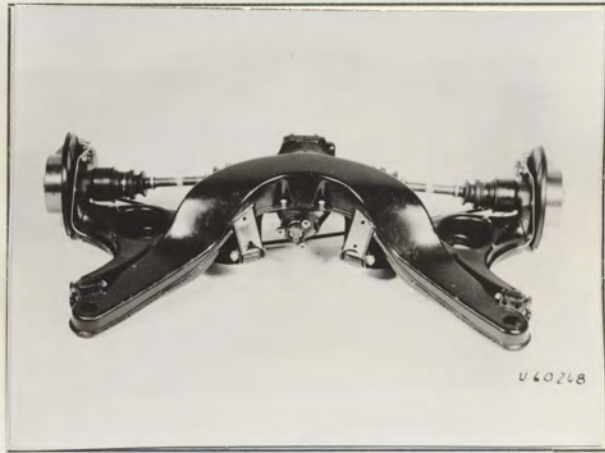


Foto F

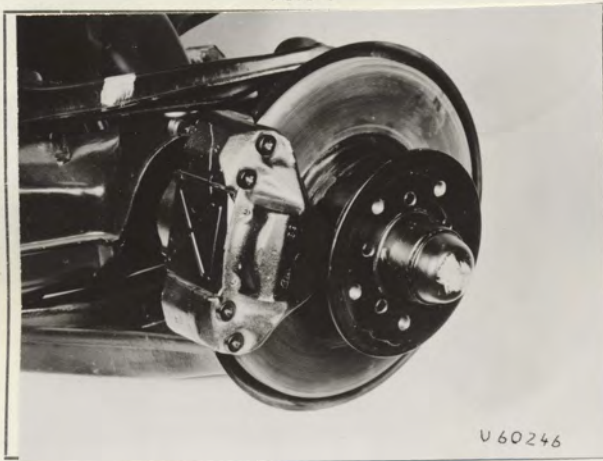


Foto G

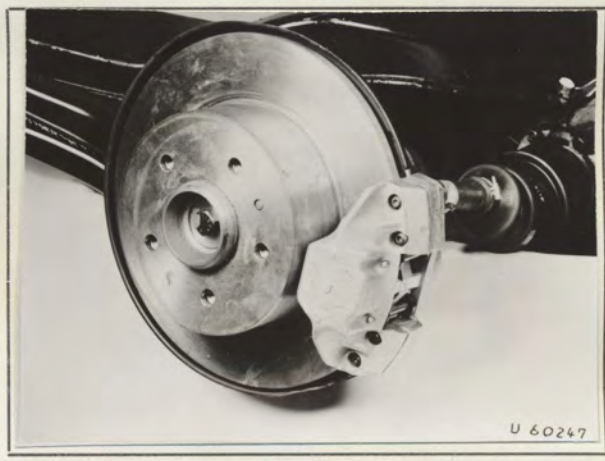


Foto H

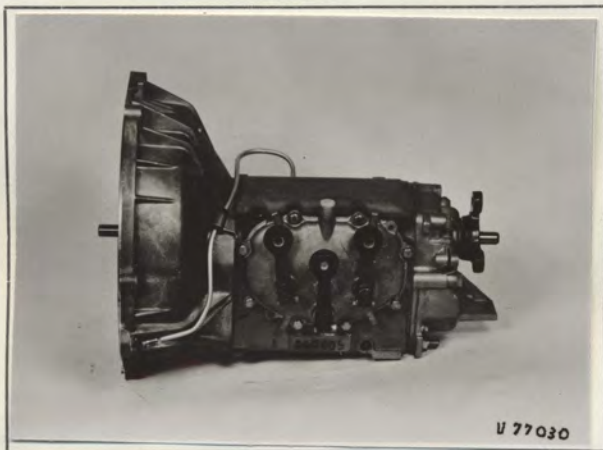


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

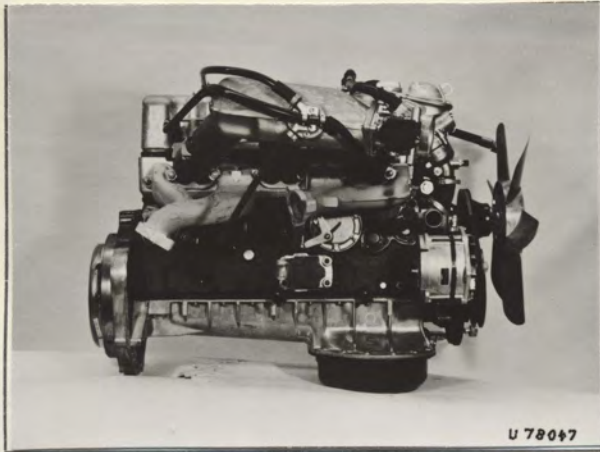


Foto K

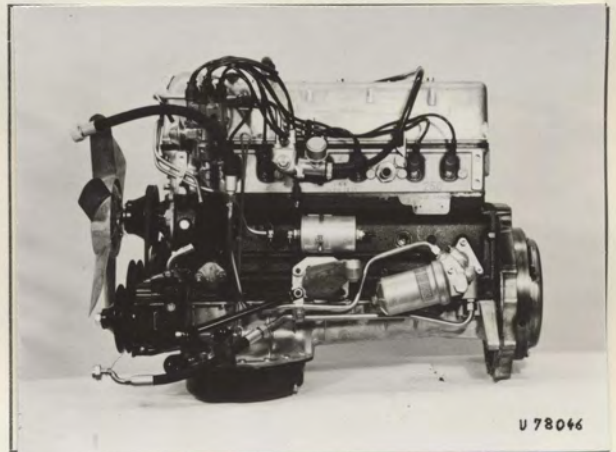


Foto L

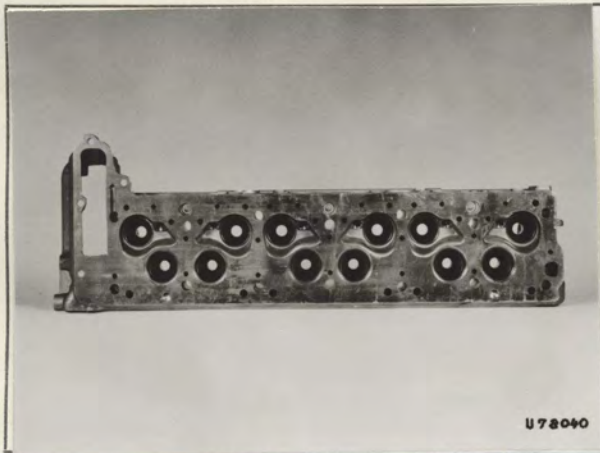


Foto M



Foto N

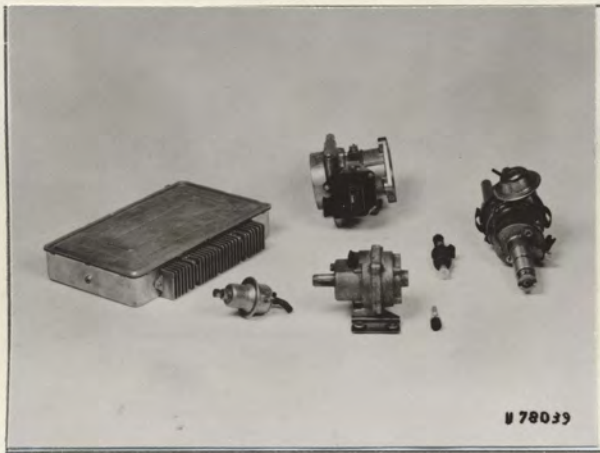


Foto O

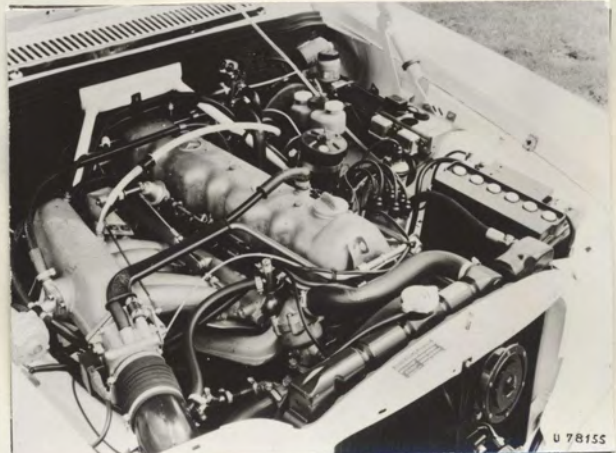


Foto P

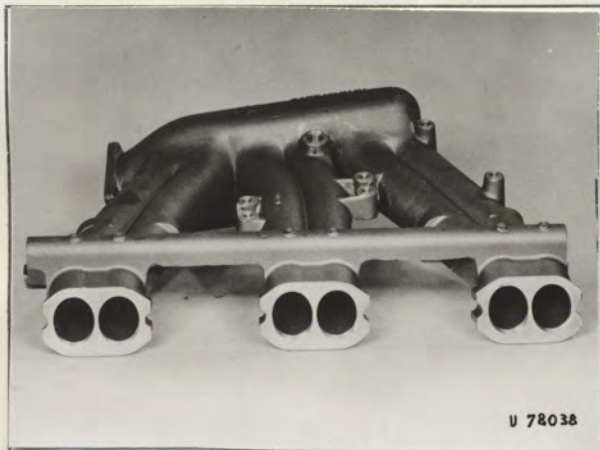
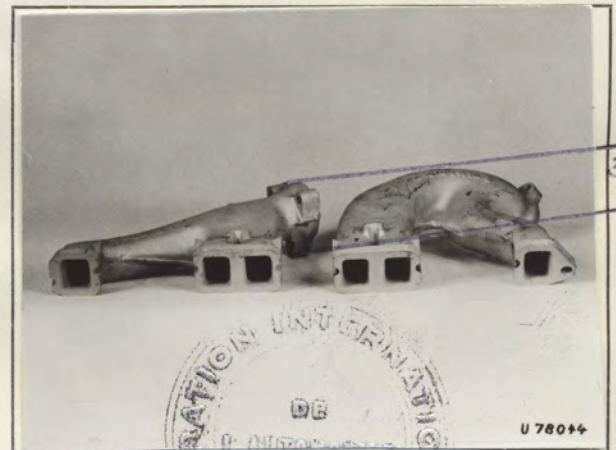
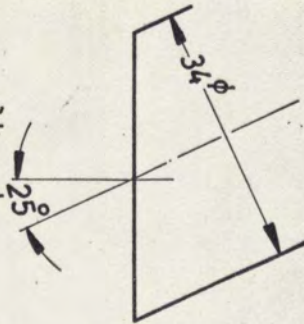


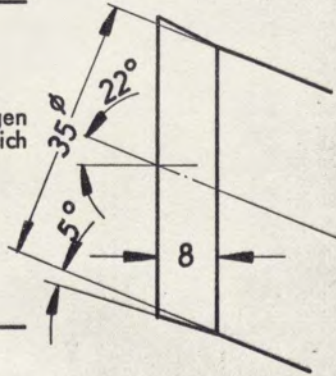
Foto Q



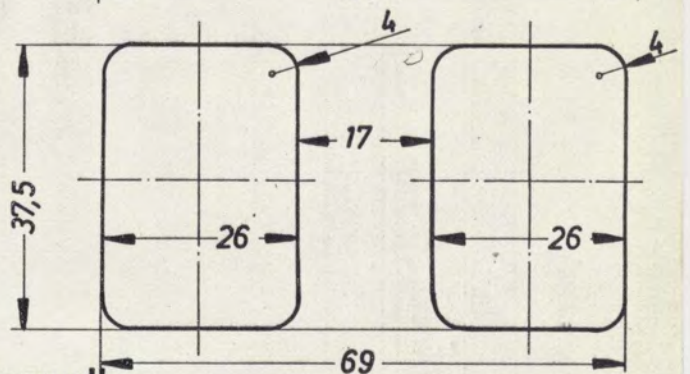
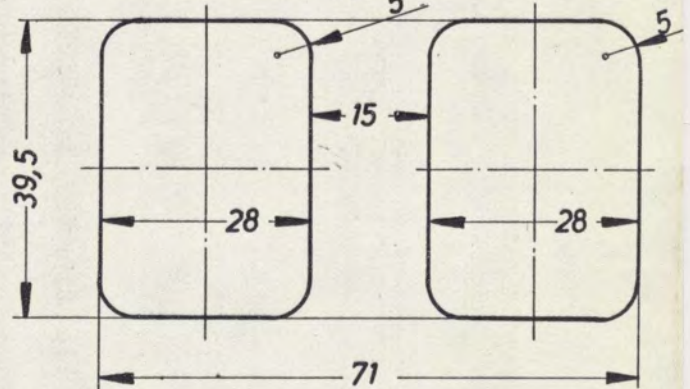
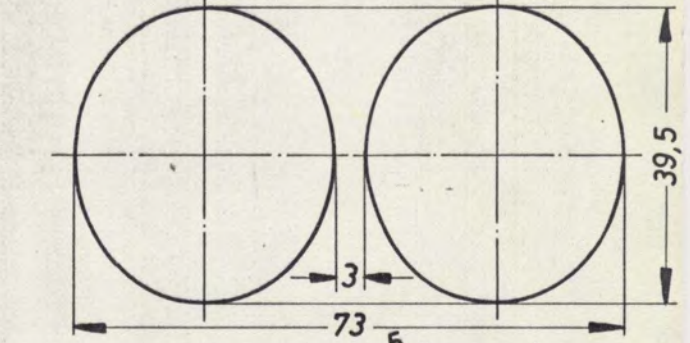
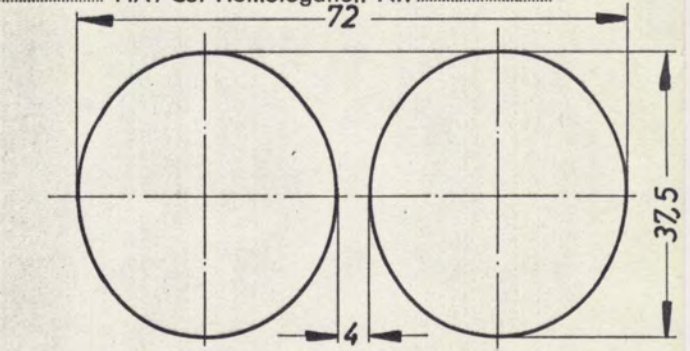
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



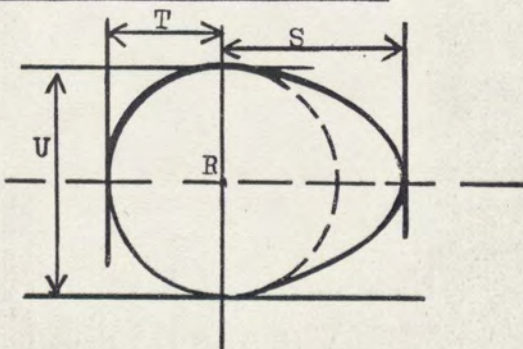
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



**Einlaß-Nocke**

S =	24,63	mm	0,97	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	24,15	mm	0,95	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

Fabrikat Mercedes-Benz Typ 250 CE FIA / CSI Homologation Nr. 1566

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2750 ..... mm ..... 108.3 ..... inches  
 2. **Spurweite, vorne** ..... 1444 ..... mm ..... 56.85 ..... inches \*  
 3. **Spurweite, hinten** ..... 1440 ..... mm ..... 56.69 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 4685 mm ..... cm ..... inches  
 5. Breite über alles ..... 1790 mm ..... cm ..... inches  
 6. Höhe über alles ..... 1395 mm ..... cm ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 65 ..... Ltr. ..... 17.2 ..... Gallon US ..... 14.3 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 - 6 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1324 ..... kg ..... 2920 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1380 ..... lbs ..... 3045

Achslast, vorne kg ..... 730 .....

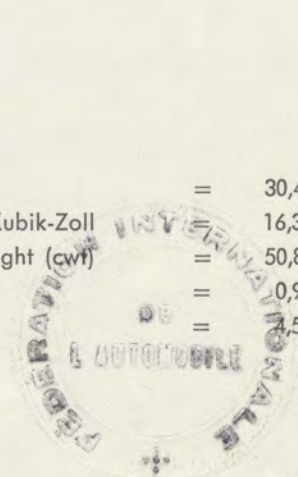
Achslast, hinten kg ..... 650 .....

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... 73 dB(A) .....

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... 85 dB(A) .....

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
- 33.

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze ~~bzw. Sitzbank~~ 20,9 kg 46.1 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 14,4 kg 31.8 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 11,7 kg 25.8 lbs
46. kg lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,0 kg 19.8 lbs
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 HB mm inches
- 53a. Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 6,95 H 14/175 H mm inches  
14/6 PR schlauchlos

### Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6  
ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
- 64.



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Doppel-Querlenker  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt wirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... MB-Diagonal-Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt wirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... Hydraul.-2-Kreisbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... mit Unterdruckverstärker  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm <u>0.5</u> in.	<u>10,0</u> mm <u>0.39</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse <del>xxxxx</del> Achse	<u>152</u> mm <sup>2</sup> <u>23.6</u> sq. in.	<u>105</u> mm <sup>2</sup> <u>16.3</u> sq. in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 82 mm ..... 3.23 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3.1 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 416 ..... cm<sup>3</sup> ..... 25.4 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 2496 ..... cm<sup>3</sup> ..... 152.4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 48,96 +1,7 ..... cm<sup>3</sup> ..... cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 49,2 mm ..... 1.94 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Reihenkrbkwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. ..... 9.7 pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - nein XX
154. Art der Kühlung ..... Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 9,9 Ltr. ..... 17.4 pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 43 cm ..... 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4
- Pleuel-Lager** Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 51,6 mm ..... 2.03 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 25,0 mm ..... 0.98 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8 kg ..... 17.6 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,3 kg ..... 33.7 lbs
162. Kurbelwelle ..... 21,8 kg ..... 48.1 lbs
163. Pleuel ..... 0,8 kg ..... 1.7 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,6 kg ..... 1.3 lbs
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
- 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel
- 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall-Kokillenguß
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 41,2 mm ..... 1.62 inches
- 182. Ventilhub-maximal ..... 10,93 mm ..... 0.43 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
- 184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.00314 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 16°  
Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 46°  
Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
- 189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter mit Papierpatrone
- 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 inches
- 197. Ventilhub-maximal ..... 10,23 mm ..... 0.40 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
- 199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.0071 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 53°  
Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 15°  
Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
- 204. ....



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 250 CE FIA / CSI Homologation Nr. 1566

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe xxx anlage Bosch, elektronisch gesteuert
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres 34 mm ..... inches
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Schmalkeilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt .....
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt .....
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 150 PS / DIN / ~~SAE~~ ..... 5500 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6500 U/min ..... Leistung ..... PS
152. Größtes Drehmoment ..... 21,5 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 190 km/h ..... ca. 118 mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung ..... Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 228 mm ..... 9 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 150 mm ..... 5.9 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 228 mm ..... 9 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... hydraulisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung
- Fabrikat des Getriebes ..... MB Modell / Typ ..... 4-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Schaltgetriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... MB Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
276. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung / <u>Automatisch</u>			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	Planetengetriebe	3,96	33/13		
2	2,30	39/26	2,39		2,34	39/26		
3	1,41	34/37	1,46		1,43	34/37		
4	1	direkt	1		1	direkt		
5					0,87	23/41		
6	Vorge- lege	43/28			Vorge- lege	39/25		
RÜCK- WÄRTS	3,66	31/17/13	5,47		3,72	31/17/13		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse ..... MB-Diagonal-Pendelachse ..... Hypoidverzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ..... -
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 3,92 ..... Anzahl der Zähne ..... 12/47
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ..... 4,08 ..... 12/49
- Übersetzung-Verhältnis .....

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 50 : Felgen (bei gleichbleibender Spur)

6 J x 14 H mit Reifen 7,35/185 H und HR 14  
5 1/2 J x 15 H mit Reifen 185 HR 15

50 : Jantes (en cas de voie invariable)

6 J x 14 H avec pneus 7,35/185 H et HR 14  
5 1/2 J x 15 H avec pneus 185 HR 15

Unterschutz

für Motor Gewicht 7,3 kg Maße 575 x 360 mm  
für Kraftstoffbehälter Gewicht 5,9 kg Maße 815 x 495 mm

Protection inférieure

pour moteur poids 7,3 kg dimensions 575 x 360 mm  
pour reservoir de carburant poids 5,9 kg dimensions 815 x 495 mm

