

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1567

Gruppe A: II Tourenwagen

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln

Baumuster / Typ Capri/ECJ/2.0 1 LC/HC Hubraum 1998 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 16.12.68

Serien-Nummern  
Fahrgestell GAEC HS 41 698 Motor HS 41 698

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_

Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 3.5. 19 69

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Mai 19 69

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

**FIA-Anerkennung**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_



Einstufung gültig ab JUL 1 1969

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

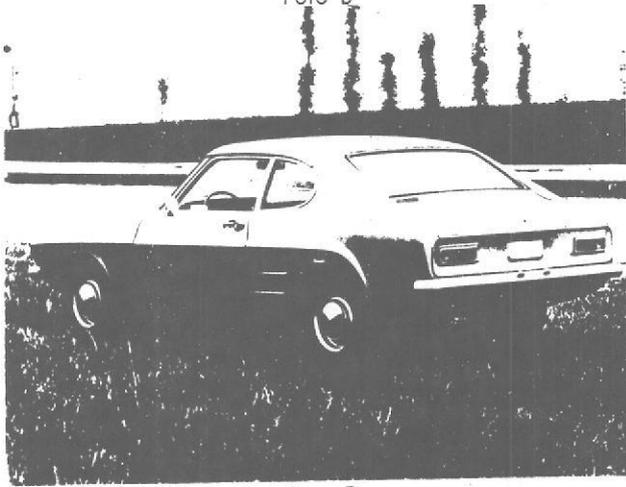


Foto C

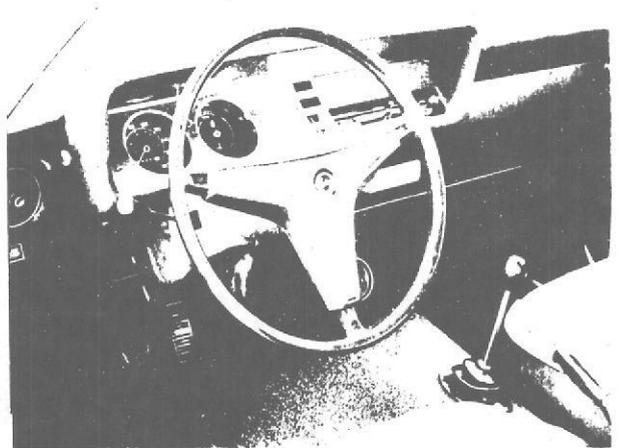


Foto D

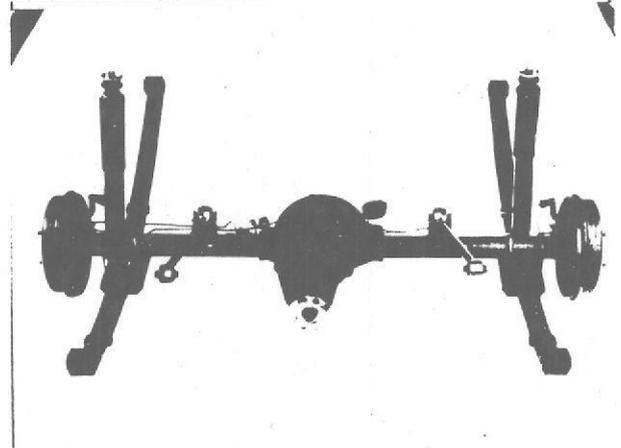
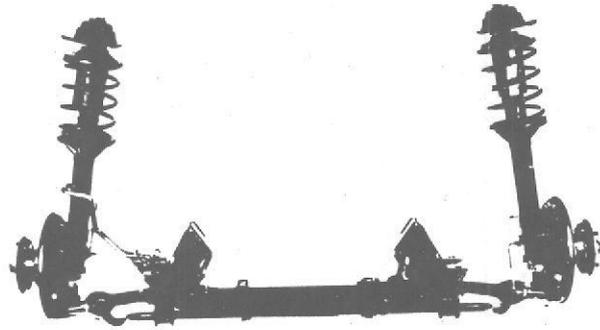


Foto F

Foto G

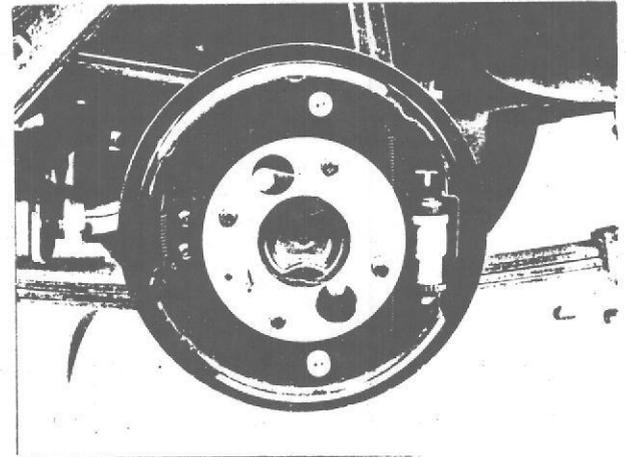
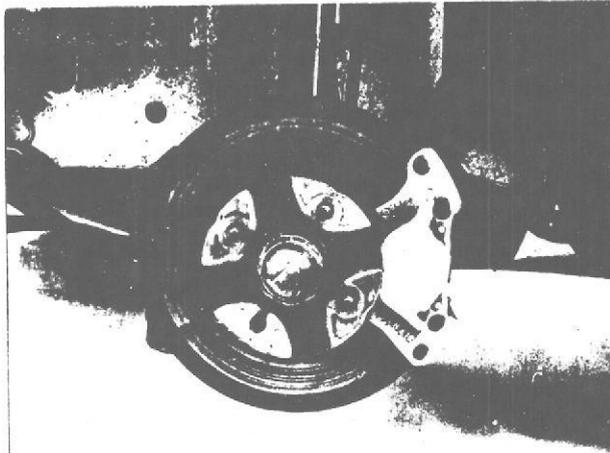


Foto H

Foto I

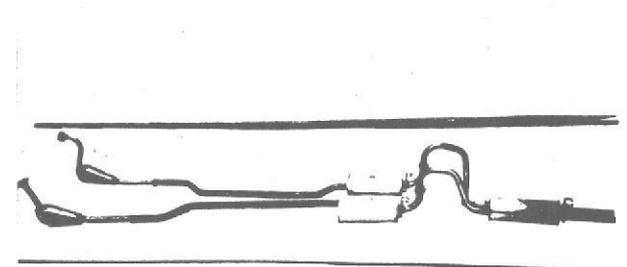
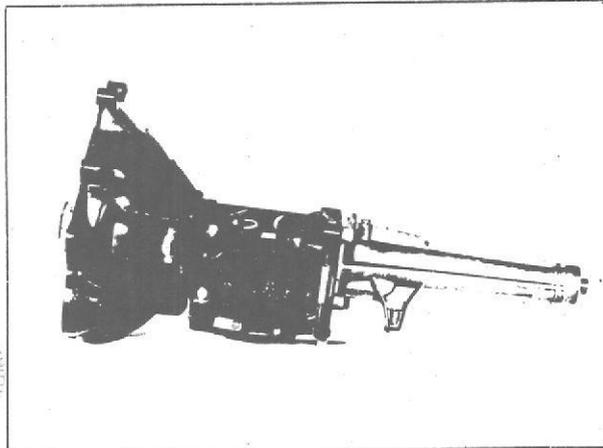


Foto J

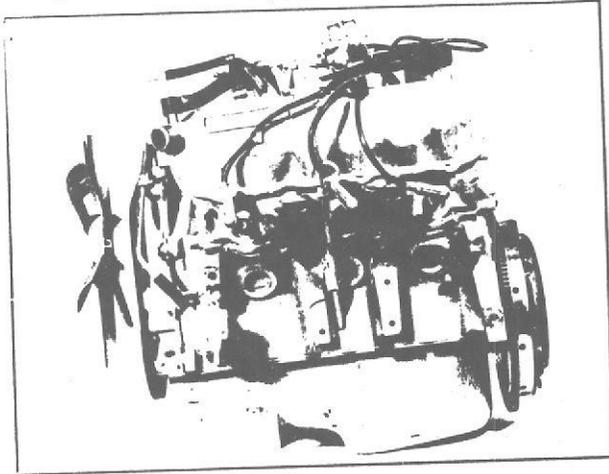


Foto K

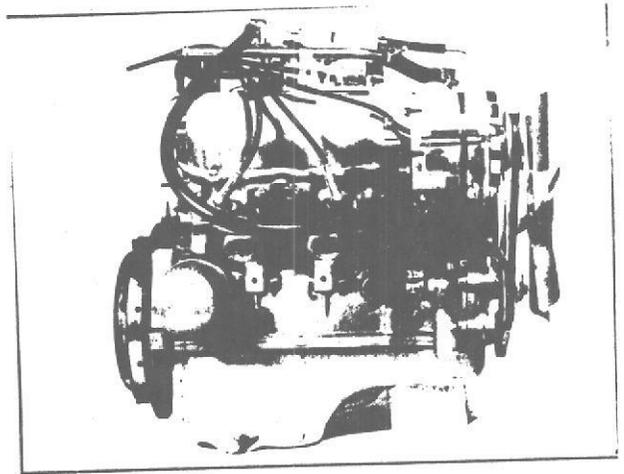


Foto L

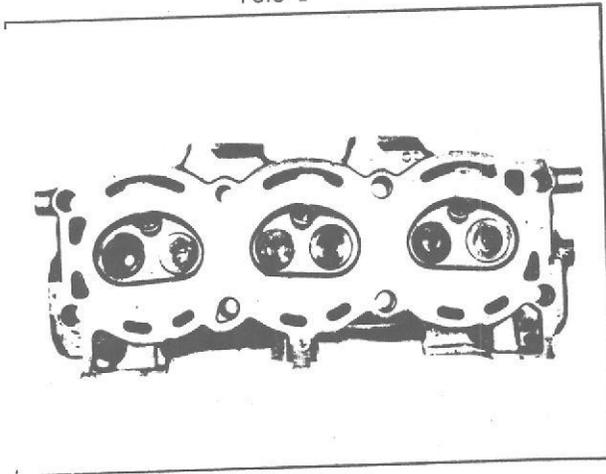


Foto M

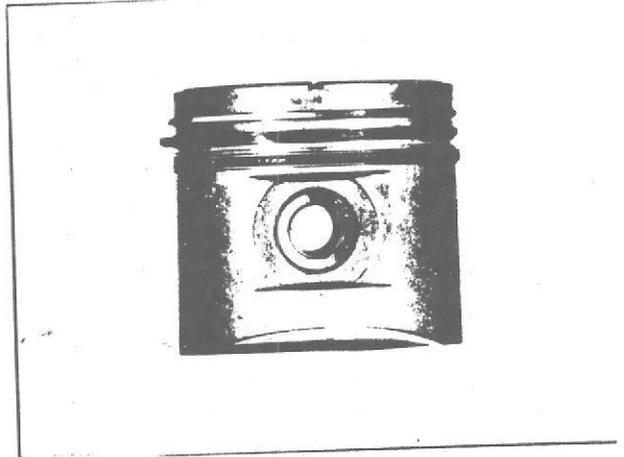


Foto N

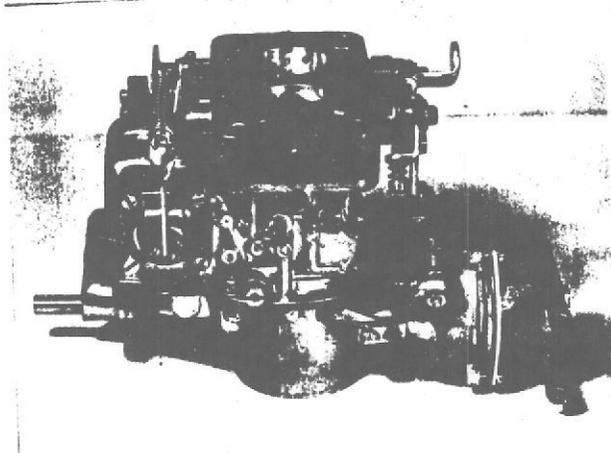


Foto O

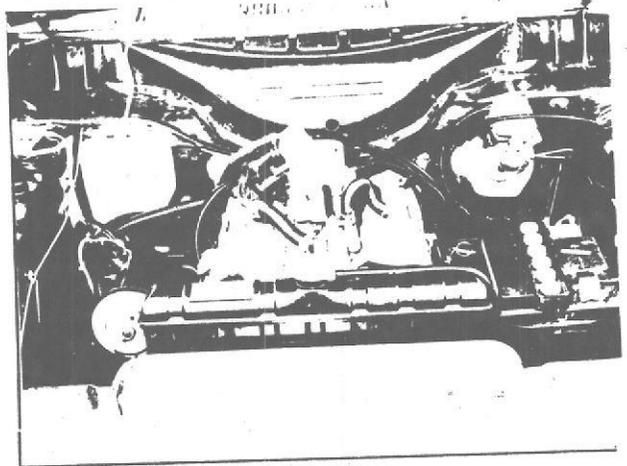


Foto P

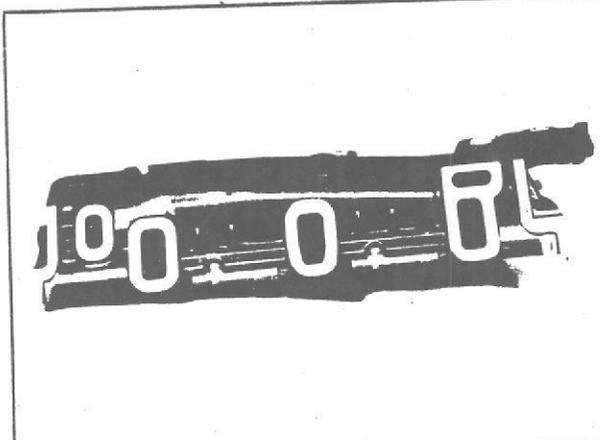
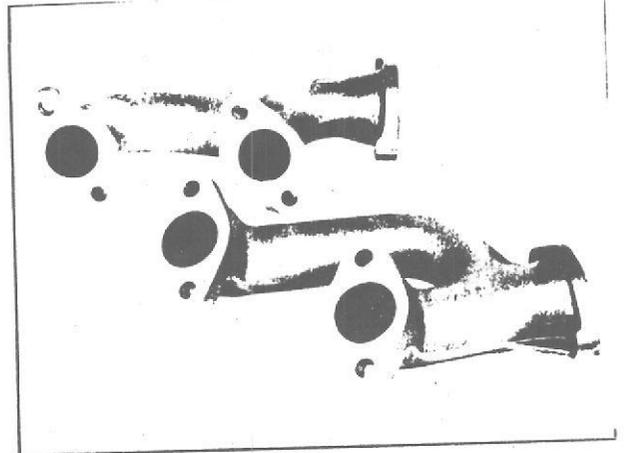


Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

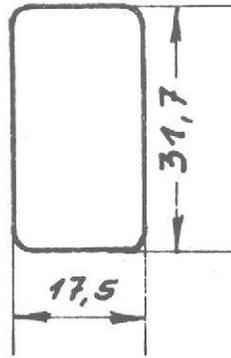


Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

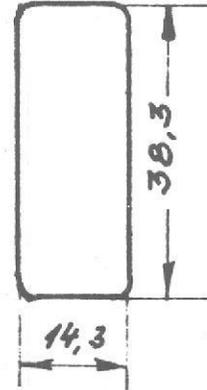


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf

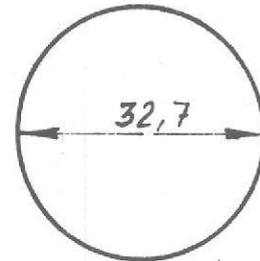


äußere Kanäle

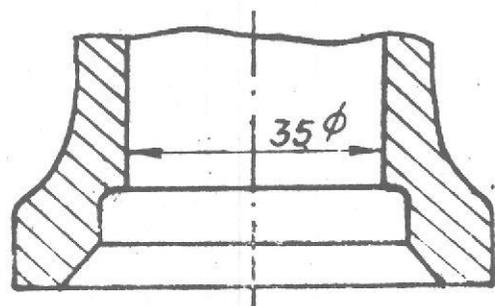


innere Kanäle

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen

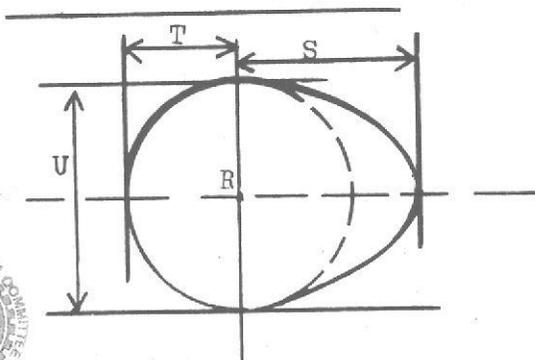


Toleranzen  $\pm 1,0$  mm  
Kanäle teilweise nachgearbeitet



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T =	13,84-13,77 mm	0,544-0,542 inches
U =	27,68-27,54 mm	1,09-1,084 inches

#### Auslaß-Nocke

S =	20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T =	13,84-13,77 mm	0,544-0,542 inches
U =	27,68-27,54 mm	1,09-1,084 inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2560 ± 50	mm	100,8 ± 1,97	inches
2. Spurweite, vorne	1371 ± 25	mm	54 ± 1	inches *
3. Spurweite, hinten	1345 ± 25	mm	53 ± 1	inches *

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	426,3	cm	167,9	inches
5. Breite über alles	169,6 ± 2,5	cm	66,8 ± 1	inches
6. Höhe über alles	128,0 ± 2,5	cm	50,9 ± 1	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

62	Ltr.	16,4	Gallon US	13,65	Gallon Imp.
----	------	------	-----------	-------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

904	kg	2000	lbs	cwt
-----	----	------	-----	-----

Leergewicht nach DIN 70020 kg 960 lbs 2120

Achslast, vorne kg 600

Achslast, hinten kg 680

Standgeräusch DIN-Phon 71

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech  
Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech  
Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbar/Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. .....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~installiert~~ auf Wunsch
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 9,7 kg 21,3 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,72 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,6 kg 7,96 lbs
46. ..... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder/Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,33 kg 14 lbs
52. Art der Befestigung Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension ..... mm 4 1/2 J 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4 1/2 inches
55. Reifendimensionen 6.00 S 13 mm ..... inches  
oder 165 SR 13

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,0
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. .....



**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc. Pherson  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad  
 74. Wirkungsweise doppelt - hydraulisch  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse  
 79. Ausführung der Federung Blattfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) 1 Pro Rad  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer doppelt, hydraulisch  
 82. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch  
 83. \_\_\_\_\_

**Bremsen (Fotos F und G)**

90. Bauart der Bremsanlage Girling-Ford oder ATE-Ford, hydr. Zweikreisübertr.  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise wahlweise hydr. Saugluft  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

**Trommelbremsen**

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	17.78 mm 0.7 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (Innen)	.....mm .....in.	228,6 mm 9,0 in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	179,5 mm 7.07 in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	44.45 mm 1.75 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		zwei
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	15935 mm <sup>2</sup> 24,7 sq.in.

**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	244,6 mm 9,6 in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,8 mm Ø 5,05 in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	75,2 mm 2,98 in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	52,7 mm 2,09 in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	zwei	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	6670 mm <sup>2</sup> 10,34 sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.
106. _____		
107. _____		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren	4 Takt Otto		
131. Anzahl der Zylinder	6		
132. Zylinder-Anordnung	V-60°		
133. Zylinder-Bohrung	84,0 mm	3,31 in.	
134. Kolbenhub	60,1 mm	2,37 in.	
135. Hubraum pro Zylinder	333 cm³	20,32 cu. in.	
136. Gesamthubraum	1998 cm³	121,93 cu. in.	
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Grauguss		
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Grauguss	Anzahl	2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	je 3		
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	je 2		
142. Verdichtungsverhältnis	9,32 : 1 - 8,35 : 1		
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	31,936-33,436 cm³	1,955-2,05 cu. in.	
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall		
145. Anzahl der Kolbenringe	3		
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	44,35 ± 0,05 mm	1,753 ± 0,00197 inches	
147. Kurbelwelle: <u>gegossen / geschmiedet</u>			
148. Bauart der Kurbelwelle	Sphäroguss		
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	4		
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Grauguss		
151. Motorschmierung: <u>Trockensumpf / Ölwanne</u>			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	4,9 Ltr.	8,64 pts	5,09 qu. US
153. Ölkühler: ja - <u>nein</u>			
154. Art der Kühlung	Wasserkühlung		
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	7,8 Ltr.	13,77 pts	8,25 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	35,5 cm	14 inches	
157. Anzahl der Lüfterflügel	6		
158. Pleuel-Lager <u>Dreistofflager</u>	Durchmesser		
	54,044 mm	2,127 in.	
159. Pleueldeckel, Art <u>geteilt</u>	Durchmesser		
	56,850 mm	2,238 in.	
160. Schwungscheibe	7,658 kg	14,8 lbs	
161. Schwungscheibe mit Kupplung	13,3 kg	29,38 lbs	
162. Kurbelwelle	14,15 kg	31,2 lbs	
163. Pleuel	0,503 kg	1,1 lbs	
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,650 kg	1,43 lbs	
165.			



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... zentral
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Stirnräder
173. Art der Ventilbetätigung ..... Stößel, Stosstangen, Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 32,96 ± 0,38 mm 1,298 ± 0,015 inches
182. Ventilhub-maximal ..... 9,47 mm 0,382 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm 0,0157 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 23°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 84°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahlguss
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 30,4 ± 0,38 mm 1,19 ± 0,015 inches
197. Ventilhub-maximal ..... 9,47 mm 0,382 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm 0,0157 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 65°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 42°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



**Vergaser (Foto N)**

210. Anzahl der Vergaser ..... 1 Doppelvergaser  
 211. Bauart ..... Fallstrom  
 212. Fabrikat ..... Solex  
 213. Typ / Modell ..... 32 DDIST  
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2  
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 32 mm  
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 23

**Einspritzung (falls vorhanden)**

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
 221. Anzahl der Kolben .....  
 222. Typ der Einspritzpumpe .....  
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
 226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch  
 231. Anzahl ..... 1  
 232. Art der Zündung ..... Batteriezündung  
 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
 236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom, wahlweise Drehstrom  
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
 238. Spannung ..... 14 Volt ..... Ladespannung  
 239. Anzahl der Batterien ..... 1  
 240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum  
 241. Spannung ..... 12 Volt  
 242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 90 PS / DIN / ~~SAB~~ 5000 U/min  
 251. Drehzahl maximal ..... 5000 U/min ..... DIN Leistung ..... 90 PS  
 252. Größtes Drehmoment ..... 15,8 mkg bei ..... 3000 U/min  
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 165 km/h ..... 102,5 mph  
 254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm 8.475 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5.68 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8.51 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, wahlweise hydraulisch
265. \_\_\_\_\_

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes FORD Modell/Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) \_\_\_\_\_
276. Anordnung des Schalthebels \_\_\_\_\_

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2.896	16/29		
2	1.97	24/25			1.664	24/25		
3	1.37	29/21			1.257	28/22		
4	1.00	direkt			1.00	direkt		
5	Konstante	18/34			Konstante	20/32		
6								
<b>RUCK- WARTS</b>	3.66	16/31			3,2			

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_
281. \_\_\_\_\_

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF Loc-O-matic
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 : 1 Anzahl der Zähne 31,9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,63 : 1 37/8  
 Übersetzung-Verhältnis \_\_\_\_\_



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Auf Wunsch werden geliefert:

Rechtslenkung  
elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export)

Motor 2.0 1 LC, der in folgenden Punkten abweicht:

146.	42,29 ± 0,05 mm	1,669 ± 0,00197 in.
142.	8,29 : 1 - 7,52 : 1	
250.	85 DIN PS	5000 U/min.
251.	5000 U/min.	85 DIN PS
252.	15,1 mkg bei	3000 U/min.
253.	162 kmh	101 mph
293.	3,70 : 1	37/10

Die Ausführung ohne Bremskraftverstärker wird mit folgenden Bremsen geliefert:

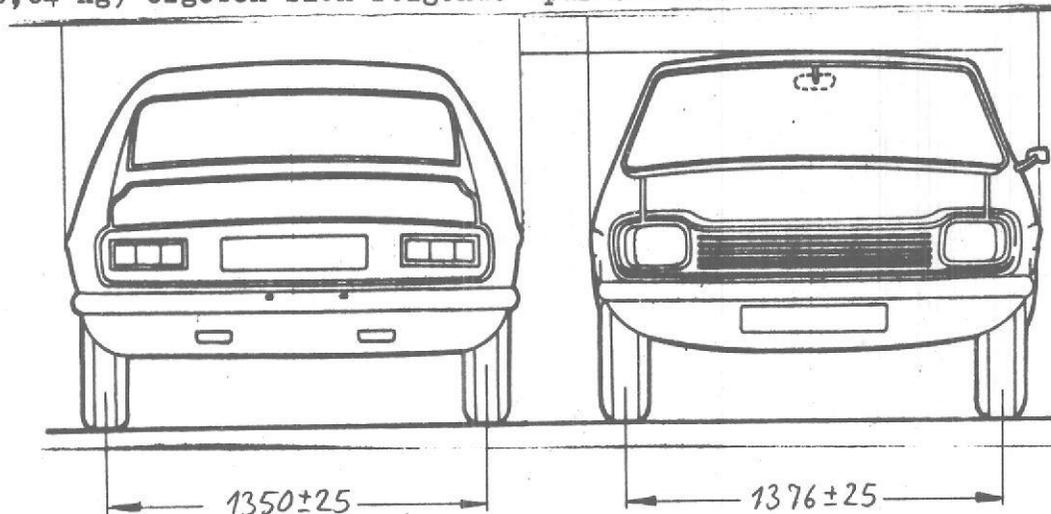
vorne: Scheibenbremsen

100.	241,5 mm	9,51 in.
101.	9,6 mm	0,378 in.
102.	61 mm	2,405 in.
103.	50 mm	1,97 in.
104.	2	
105.	5710 mm <sup>2</sup>	8,89 sq. in.

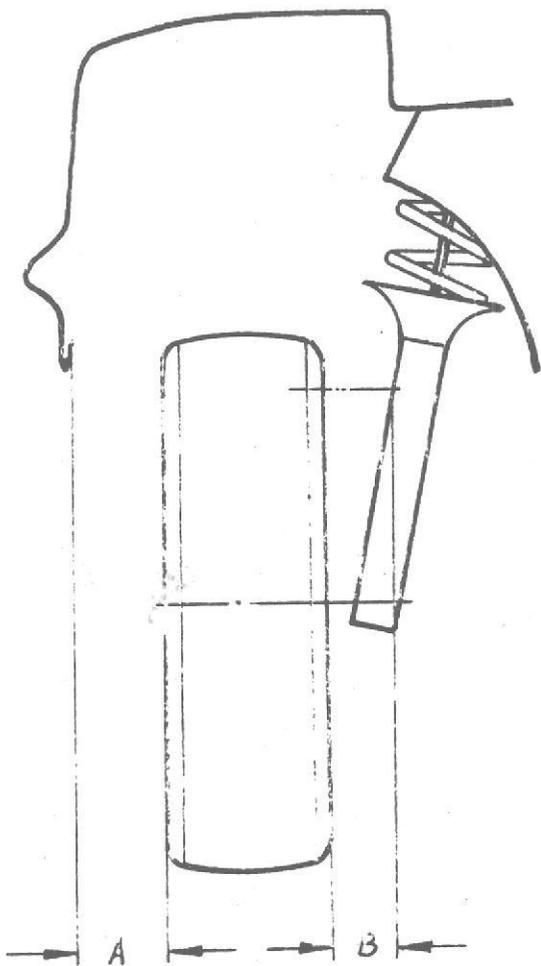
hinten: Trommelbremsen 8 "

93.	1	
94.	19,05 mm	0,752 in.
95.	203,2 mm	8,0 in.
96.	159 mm	6,27 in.
97.	38,1 mm	1,5 in.
98.	2	
99.	12190 mm <sup>2</sup>	18,99 sq. in.

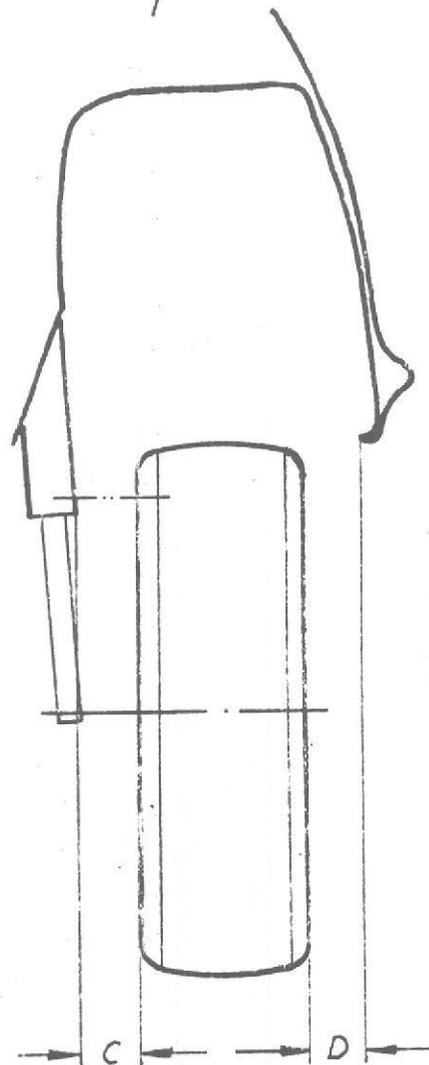
Bei Verwendung der auf Wunsch lieferbaren Felgen 5 " J 13 (Gewicht 6,04 kg) ergeben sich folgende Spurweiten:



vorne / front



hinten / rear



Mit Felge 5"J-13 und Reifen 165 SR 13 ergeben sich folgende Masse:

A	=	31 mm	1,22 in.
B	=	20 mm	1,03 in.
C	=	60 mm	2,36 in.
D	=	48 mm	1,89 in.



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

X-Ausstattung:

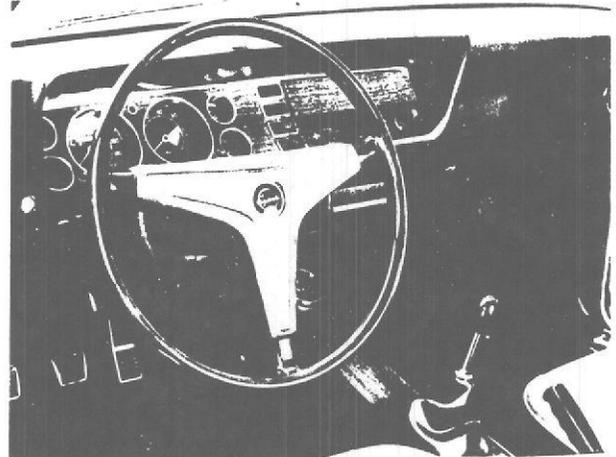
Einzel-Ruhesitze vorn  
Einzel-Sitzformung hinten  
aufklappbare Mittelarmlehne hinten  
abblendbaren Innenspiegel  
Zweiklanghorn  
Kontrolleuchte für Handbremse  
2. Rückfahrcheinwerfer  
2. Innenraumleuchte  
X-Schriftzug

L-Ausstattung:

Radzierringe  
abschliessbarer Tankverschluss  
Stosstangenhörner mit Gummipuffern  
Seitenzierblenden  
seitl. Zierleisten  
Auspuffblende  
L-Schriftzug

GT-Ausstattung:

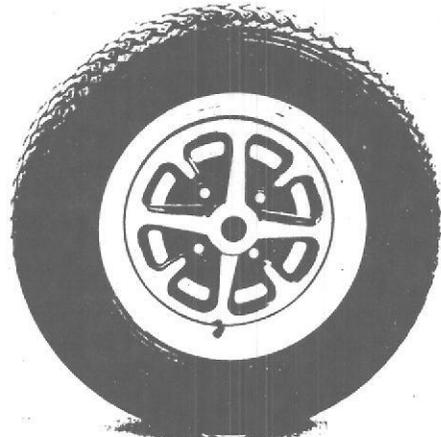
Instrumentengruppe zusätzlich mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser,  
Voltmeter und Tageskilometerzähler  
Gürtelstreifen 105 SR 13 schlauchlos  
Bremskraftverstärker  
Mittelkonsole mit Uhr  
Zigarettenanzünder  
Armlehne mit eingearbeitetem Haltegriff  
GT-Schriftzug



R-Ausstattung:

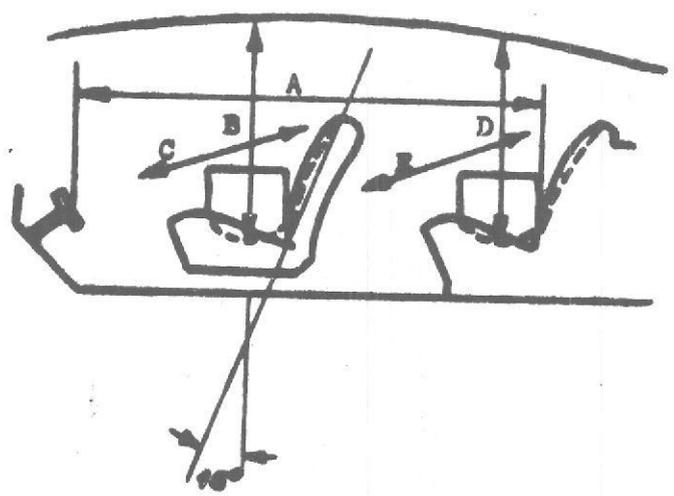
Radrennreifen J 13  
Lederlenkrad  
2 Halogen-Fernscheinwerfer  
Karten-Leselampe  
seitliche Zierleisten  
R-Schriftzug

Kunstleder bezogenes Dach

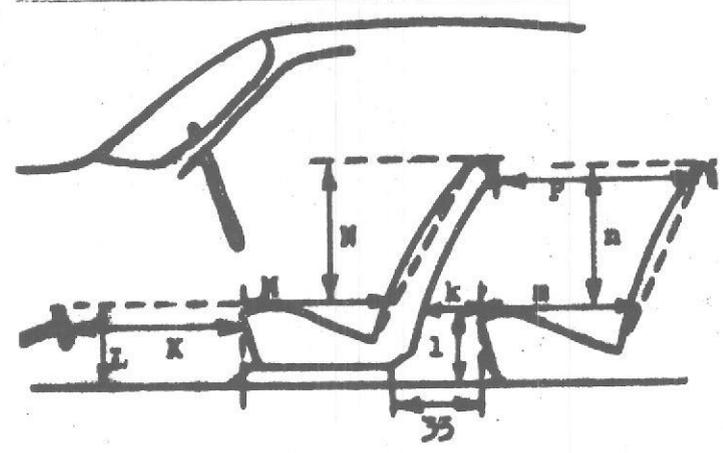


Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Masse in cm			inches
	Masse min.	Masse vorh.	
A	160	173,5	68,4
B	85	94,3	37,2
C	110	133,4	52,7
D	85	94,3	37,2
E	110	133,4	52,7



Masse in cm			inches
	Masse min.	Masse vorh.	
K	15	22,2	8.75
k+l+m	95	100,1	39,4
K+L+M	120	123,7	48,8
L		26,0	10,25
M		49,9	19,65
N		40,2	15,87
l	90 % L	33,7	13,3
m	85 % M	44,2	17,45
h	80 % N	46,2	18,2
p	80 % k+m	64,7	25,5



## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... FORD-WERKE AG., Köln .....  
 Für Baumuster/Typ ..... Capri ECJ 2.0 1 LC/HC .....

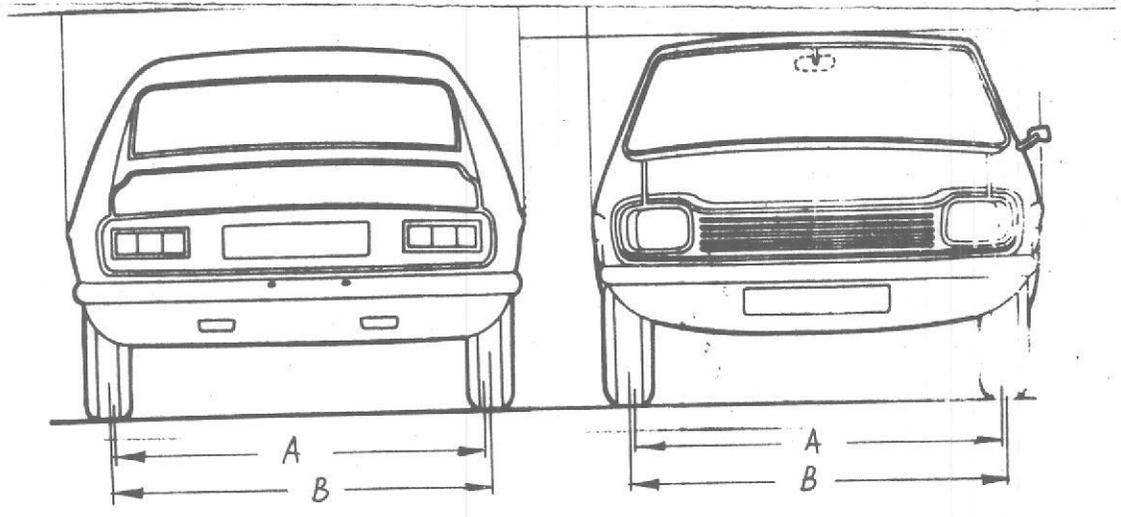
Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Leichtmetallfelge Minilite 6" J 13 Gewicht 4,2 kg Teil-Nr. 0 860 083  
 Magnesium wheel 7" J 13 weight 4,5 kg part-no. 0 860 084

Bei Verwendung dieser Leichtmetallfelgen ergeben sich folgende Spurweiten:  
 By using this magnesium wheels the tracks will be the following:

A 6" J 13 hinten  $1375 \pm 25$  mm vorne  $1401 \pm 25$  mm ( $54 \pm 1 - 55,1 \pm 1$  inch)  
 B 7" J 13 rear  $1394 \pm 25$  mm front  $1420 \pm 25$  mm ( $55 \pm 1 - 56 \pm 1$  inch)

Diese Felgen können mit Reifen 165 SR 13 oder 175 SR 13 ausgerüstet werden.  
 This wheels can be outfitted with tyres 165 SR 13 or 175 SR 13



**Nur vom ACN auszufüllen**

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
 gültig ab JUL 1 1969 ..... Liste 1969/5 .....

FIA-Stempel

Unterschrift



Fabrikat FORD Capri

Typ ECJ 2.0 1

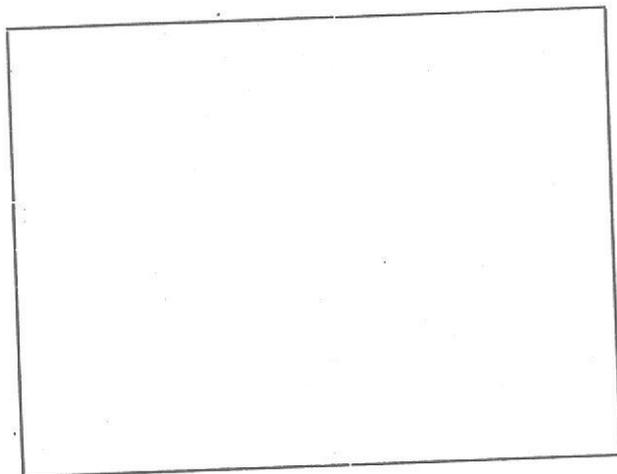
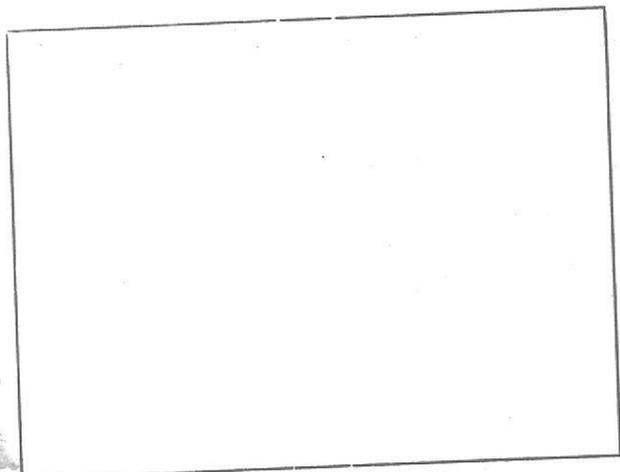
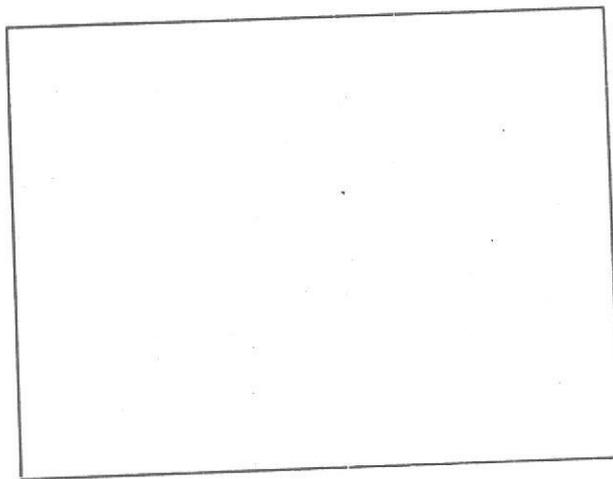
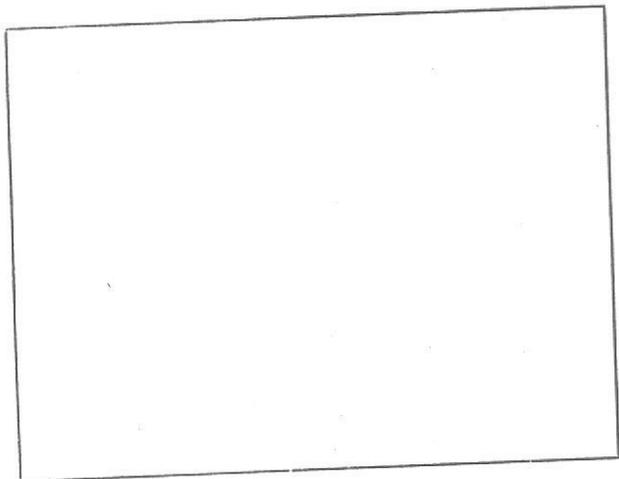
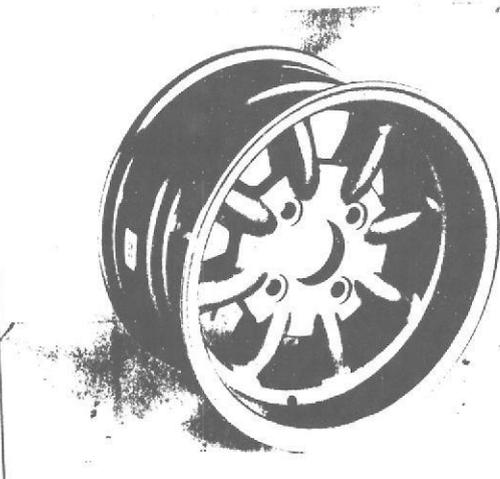
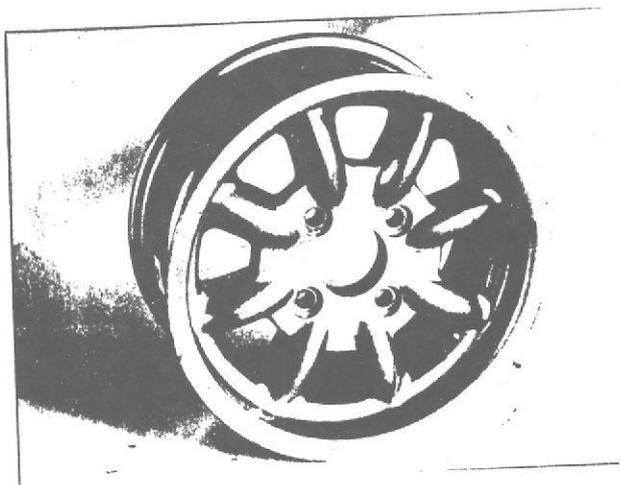
LC/HC

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

1567/1/IV

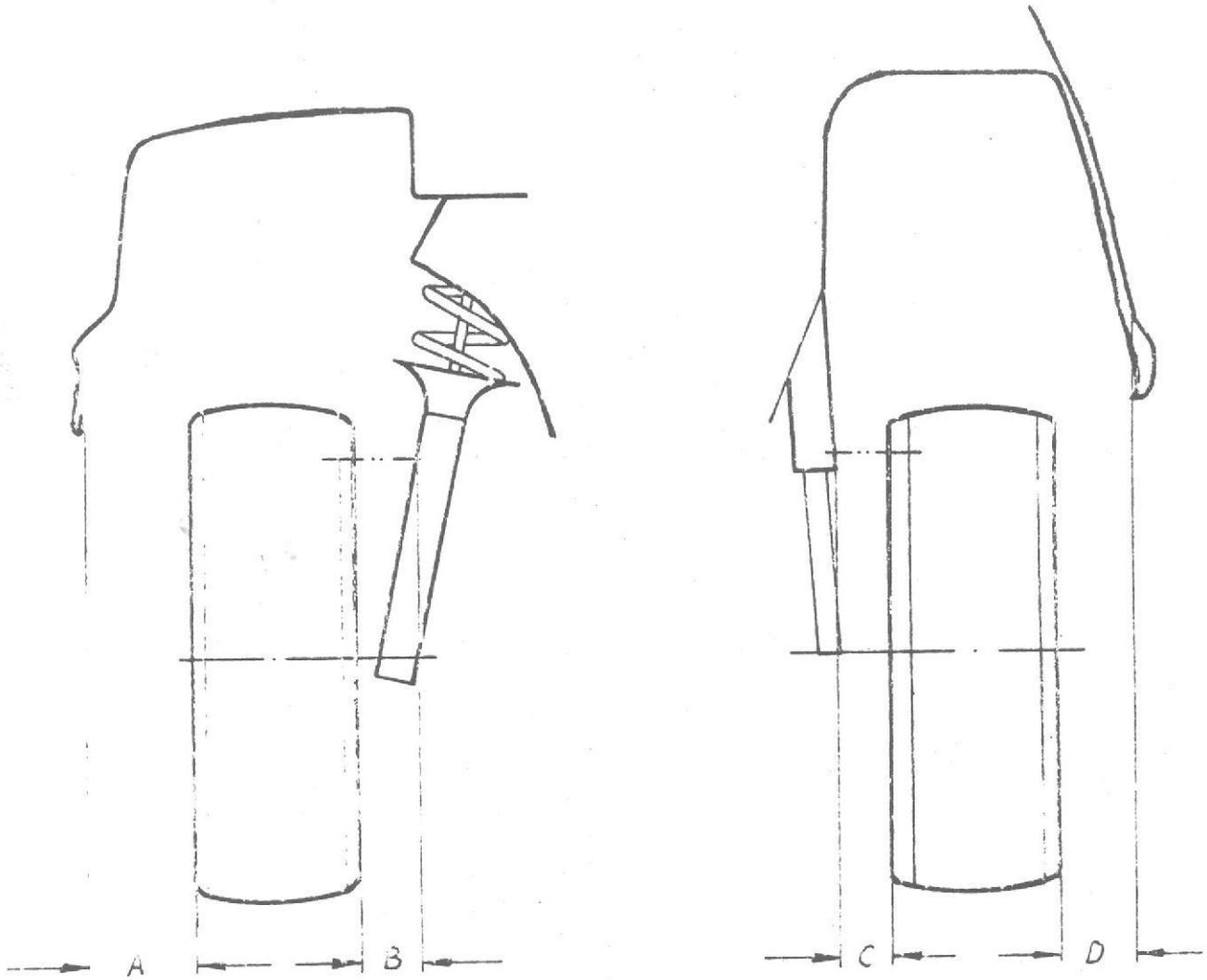
Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



vorne / front

hinten / rear



Bitte wenn Kotflügelverbreiterungen benutzt werden.  
 Measurements when using wing extension kits

	Felge 6"J-13 (wheel) Reifen (tyre) 105 SR 13				Felge 7"J-13 (wheel) Reifen (tyre) 105 SR 13				175 SR 13	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.
A	70	2,80	54	2,13	51	2,02	45	1,77		
B	57	2,25	51	2,02	76	3,0	70	2,76		
C	85	3,35	79	3,12	104	4,11	90	3,54		
D	73	2,88	59	2,32	54	2,13	48	1,89		



## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... FORD-WERKE AG., Köln .....  
 Für Baumuster/Typ ..... Capri ECJ 2.0 1 LC/HC .....

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Hinterachsübersetzungen:				
rear axle ratios:	3,7 : 1	37/10	Teil-Nr.	0 449 623
	3,89 : 1	35/9	"	0 449 616
	4,0 : 1	36/9	"	0 449 296
	4,11 : 1	37/9	"	0 449 627
	4,37 : 1	35/8	"	0 449 283
	5,14 : 1	36/7	"	0 620 865
	5,83 : 1	35/6	"	0 620 951

Batteriekonsole (Batteriebefestigung im Kofferraum)  
 Bei Verwendung dieser Konsole entfällt die Konsole im Motorraum  
 Teil-Nr. 0 860 035

Battery carrier (battery in the boot)  
 when using this battery carrier there is no battery carrier in the engine compartment

Bilstein Federbein	rechts/r.h.	Teil-Nr.	0 860 064
Bilstein strut	links/l.h.	"	0 860 063
Bilstein Stossdämpfer		"	0 860 065
Bilstein shock absorber			

Zwischenflansch zur Korrektur von Sturz und Nachlauf für Federbein rechts/r.h. Teil-Nr. 0 860 082  
 Spacer for correction of camber and castor links:lh " 0 860 081

Lichtmaschine (Rallye-Ausführung, 55 A) Teil-Nr. 0 860 039  
 Alternator (rally equipment, 55 A) Teil-Nr. 0 860 031  
 Ölkühler Einbausatz  
 Oil cooler kit

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

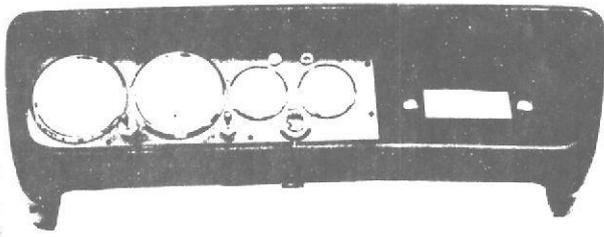
**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
 gültig ab JUL 1 1969 ..... Liste 1969/5 .....

FIA-Stempel

Unterschrift





Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen

