

TURKEY

F.I.A. - Homologation N° 1572

Groupe II

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ANADOL .. Modèle .. A1 ..  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. .. Constructeur .. OTOSAN. A.Ş. ..  
 — moteur .. .. Constructeur .. FORD ..  
 Cylindrée .. 1298 .. cm<sup>3</sup> .. .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. JUL 1 1969 .. Liste .. 1969/5 ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 29 AOUT 1968 ..  
et la série minimale de 2000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le .. 30 AVRIL 1969 ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..	Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..
Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..	Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..
Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..	Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..
Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..	Le .. .. Homol. N° .. .. Liste .. ..

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

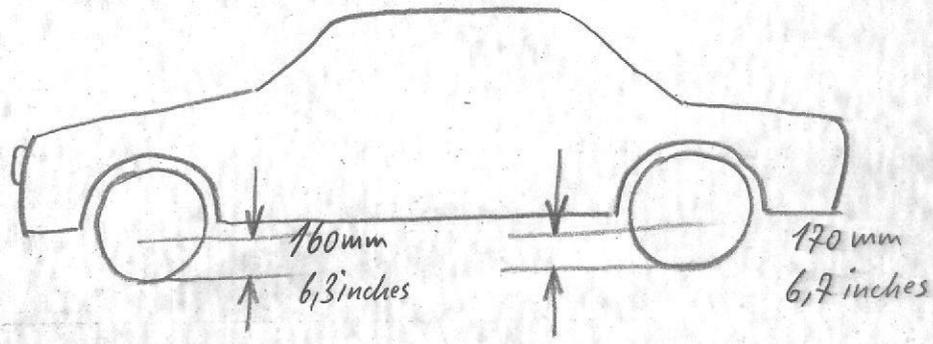
Signature et cachet de la F.I.A. :

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement ..... 2565 ..... mm ..... 101 ..... inches
- \* 2) Voie AV ..... 1322 ..... mm ..... 52.06 ..... inches (1)
- \* 3) Voie AR ..... 1257 ..... mm ..... 49.5 ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..... 4382 ..... mm ..... 172.5 ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..... 1645 ..... mm ..... 64.75 ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1422 ..... mm ..... 56 ..... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 42 ..... litres
- ..... 9.25 ..... gallon U.S. .... 2.35 ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. CINQUE .....
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 860 ..... kg ..... 1892 ..... lbs ..... 43.5 ..... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



GARDE AU SOL

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type WISHBONE - INDEPENDANT
- \* 71) Type de ressort : HELICOIDALE
- 72) Stabilisateur (si prévu) : OUI - BARRE A TORSION
- 73) Nombre d'amortisseurs : DEUX 74) Type : TELESCOPIQUE
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ATTACHE AU PONT ARRIERE
- \* 79) Type de ressort : ELLIPTIQUE
- 80) Stabilisateur (si prévu) : NON
- 81) Nombre d'amortisseurs : UN 82) Type :

**FREINS (photos F et G)**

- \* 90) Système : HYDRAULIQUE
- 91) Servo-frein (si prévu), type : NON
- 92) Nombre de maître-cylindres : UN

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>DEUX (DISQUE)</u>		<u>UN (TAMBOUR)</u>	
94) Alésage :	<u>1,891</u> in.		<u>0,746</u> in.	
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	<del>mm</del>	<del>in.</del>	<u>8,0</u> in.	
96) Longueur des garnitures :	<del>mm</del>	<del>in.</del>	<u>160</u> mm	
97) Largeur des garnitures :	<del>mm</del>	<del>in.</del>	<u>37</u> mm	
98) Nombre de mâchoires par frein :			<u>DEUX</u>	
99) Surf. de freinage par fr. :	<del>mm<sup>2</sup></del>	<del>sq. in.</del>	<u>37,7</u> mm <sup>2</sup>	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	<u>9,13</u> in.			
101) Epaisseur du disque :	<u>37,5</u> mm			
102) Longueur des sabots :	<u>58</u> mm			
103) Largeur des sabots :	<u>42,5</u> mm			
104) Nbre de sabots par frein :	<u>DEUX</u>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>15,7</u> mm <sup>2</sup>	sq. in.		

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. QUATRE TEMPS \* 131) Nombre de cylindres : .. QUATRE ..
- \* 132) Disposition des cylindres : .. VERTICALE EN LIGNE FORD ..
- \* 133) Alésage : .. 80,97 .. mm 3,1875 .. in. \* 134) Course : .. 62,99 .. mm 2,480 .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. .. 324,35 .. cm<sup>3</sup> .. .. 19,79 .. cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. .. 1297,9 .. cm<sup>3</sup> .. .. 79,17 .. cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. .. FONTE .. ..
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. (N'EXISTE PAS) .. ..
- \* 139) Culasse, matériau : .. .. FONTE .. ..
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : QUATRE \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. QUATRE ..
- 142) Taux de compression : .. .. 7,5/1 .. ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. .. 49,161 .. cm<sup>3</sup> .. .. 3 .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. ALUM.-ALLIAGE .. 145) Nombre de segments : .. .. TROIS .. ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49,45 mm 1 3/4 .. inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : .. CONVENTIONNEL ..
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. C.I.N.Q. .. ..
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. BABBITT. COULÉ SUR ACIER ..
- 151) Système de graissage : carté ~~X~~ sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 2,68 .. litres .. 4,72 .. pints .. .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~X~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : .. E.A.U ..
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 5,6 .. litres .. .. pints .. .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. .. 30,2 .. cm .. .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. .. 8 .. ..

**Paliers :**

- \* 158) Paliers vilebrequin, type : CONVENTIONNEL Diamètre : .. 53,98 mm .. 2,125 .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : CONVENTIONNEL Diamètre : .. 49,20 mm .. 1,936 .. inches

**Poids :**

- 160) Volant (nu) : .. .. 8,950 .. kg .. .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. .. 73,520 .. kg .. .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. .. 10,16 .. kg .. .. lbs
- 163) Bielle : .. .. 0,670 .. kg .. .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. .. 0,560 .. kg .. .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : UNE \* 171) Emplacement : A DROITE DES CYLINDRES
\* 172) Système de commande : A CHAINE
\* 173) Système de commande des soupapes : A TIGES

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ALUMINIUM
181) Diamètre extérieur des soupapes : 35.69 mm 1.405 inches
182) Levée maximum des soupapes : 4.5 mm
183) Nombre de ressorts par soupape : UNE 184) Type de ressort : HELICOIDALE
\* 185) Nombre de soupapes par cylindre : UNE
186) Jeu à froid des soupapes : 0.25 mm 0.010 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 17° BTDC
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 51° ABDC
189) Filtre à air : X - sec. - Cartouche : oui - non

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : FONTE
196) Diamètre extérieur des soupapes : 31.50 mm 1.240 inches
197) Levée maximum des soupapes : 5.5 mm
198) Nombre de ressorts par soupape : UNE 199) Type de ressort : HELICOIDALE
\* 200) Nombre de soupapes par cylindre : UNE
201) Jeu à froid des soupapes : 0.50 mm
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 51° BBDC
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 17° ATDC

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : UNE 211) Type : DOWN DRAUGHT
212) Marque : FORD 213) Modèle : G.P.D.
214) Nombre de passages gaz par carburateur : UNE (DEUX SUR DEMANDE SUPPLEMENTAIRE)
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 25 mm

N.B. - Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ ~~et~~ ~~ou~~ ~~électrique~~.
- 231) Nombre : UNE
- 232) Type du système d'allumage : .....
- 233) Nombre de distributeurs : UNE
- 234) Nombre de bobines : .....
- 235) Nombre de bougies par cylindre : UNE
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur — Nombre : UNE
- 237) Système d'entraînement : A. COURROIE
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : UNE
- 240) Emplacement : COMPARTIMENT MOTEUR
- 241) Tension : 12 V volts

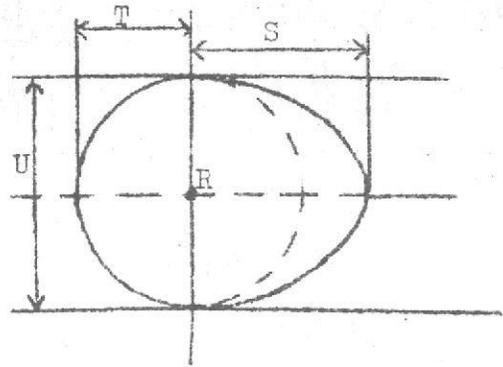
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 55 (type de cv BHP GROSS) à ..... tours/min.
- 251) Régime maximum : 5200 tr/mn. — Puissance à ce régime : 55 BHP GROSS
- 252) Couple maximum : 71 lb-ft GROSS à 2500 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 133 km/heure 82 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

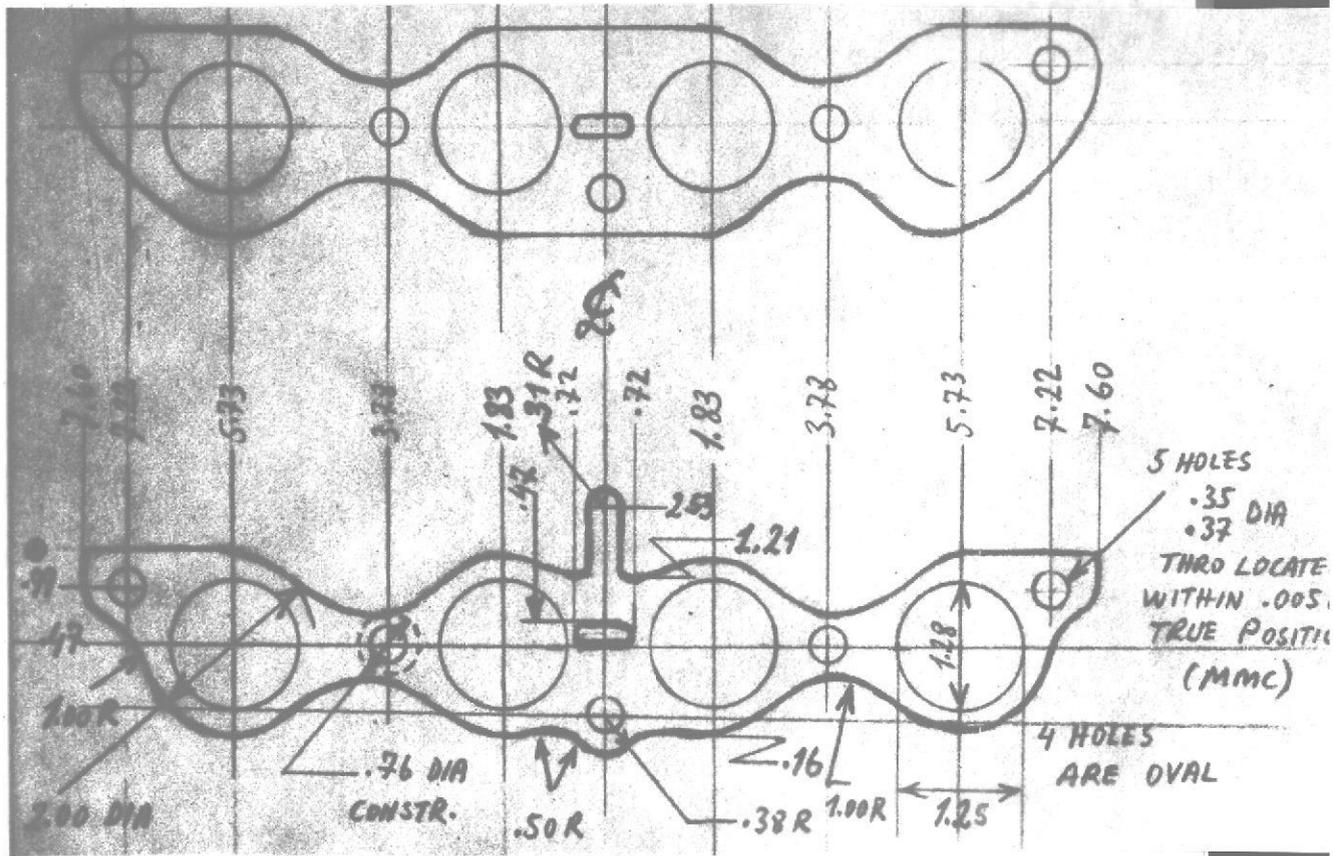
- S = 18,75 mm ..... inches
- T = 14,28 mm ..... inches
- U = 2,850 mm ..... inches

Camé échappement :

- S = 19,75 mm ..... inches
- T = 14,25 mm ..... inches
- U = ..... mm ..... inches

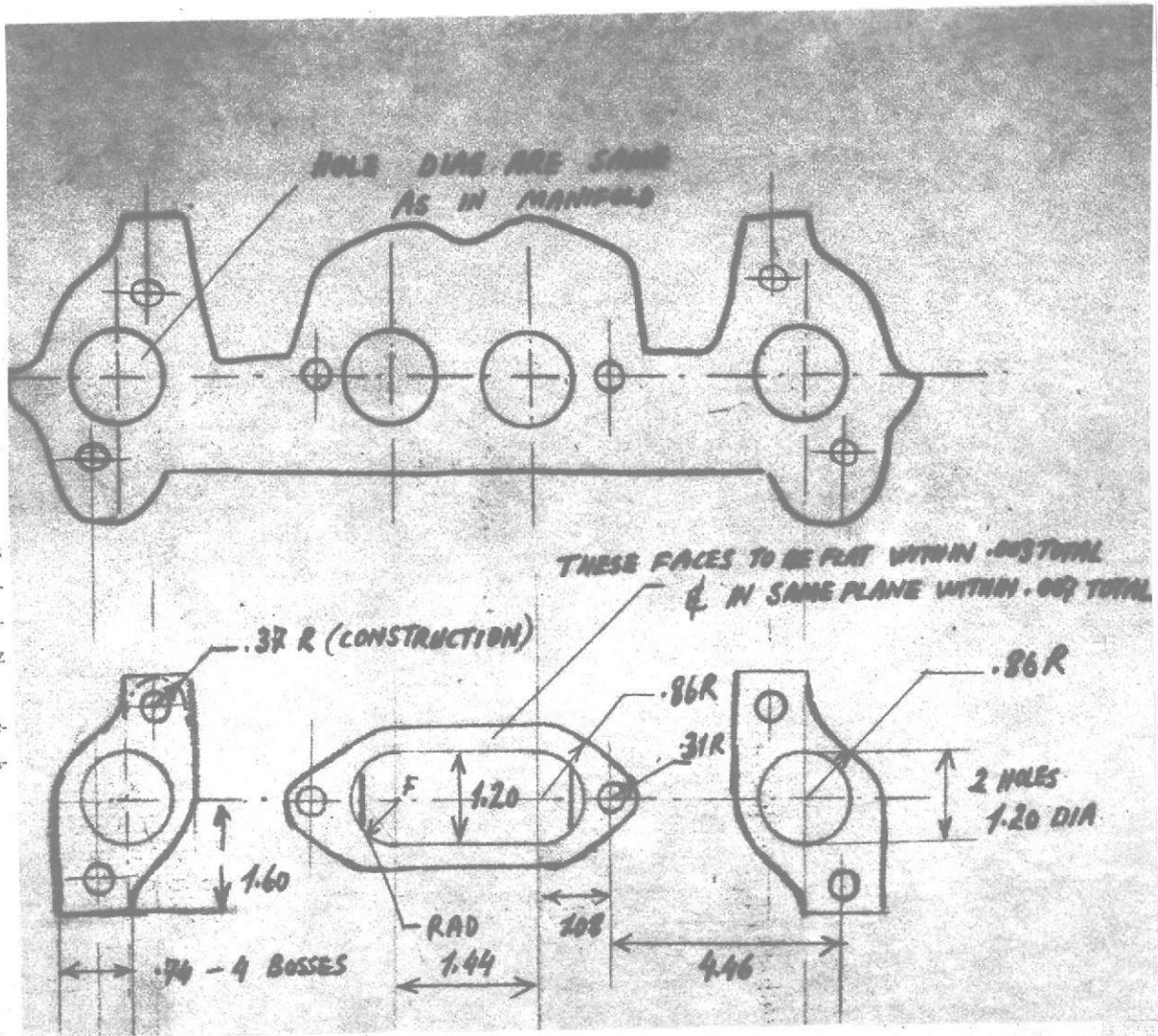
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : *DISQUE-SECHE* 261) Nombre de disques : *UN*
- 262) Diamètre : ..... mm ..... *7,500* ..... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ..... mm ..... *5,120* ..... inches  
 extérieur : ..... mm ..... *7,500* ..... inches
- 264) Système de commande : ..... *HYDRAULIQUE* .....

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : *FORD* ..... Système de commande : ..... *MANUEL* .....
- \* 271) Nombre de rapports AV : *QUATRE* ..... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : *QUATRE*
- 273) Emplacement de la commande : *SUR LE PLANCHER* .....
- \* 274) Boîte automatique, marque : ..... Type : .....
- \* 275) Nombre de rapports AV : ..... 276) Emplacement de la commande : .....

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	<i>3,543</i>							
2	<i>2,396</i>							
3	<i>1,412</i>							
4	<i>1,000</i>							
5								
6								
Marche AR	<i>3,963</i>							

- 278) Surmultiplication, type : ..... *—* .....
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..... *—* .....
- 280) Rapport de surmultiplication : ..... *—* .....

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : ..... *SEMI-FLOATING* .....
- \* 291) Type de différentiel : ..... *HYPOÏDE* .....
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ..... *—* .....
- 293) Rapport au couple conique : ..... *4,125* .....
- Nombre de dents : ..... *33/8* .....

Marque

ANADOL

Modèle

A1

F.I.A. Homol. N°

**IMPORTANT.** — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

158, 159, 271, 292 PEUVENT ETRE REINFORCÉS AVEC  
DES EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Marque .....

Modèle .....

F.I.A. Homol. N° .....

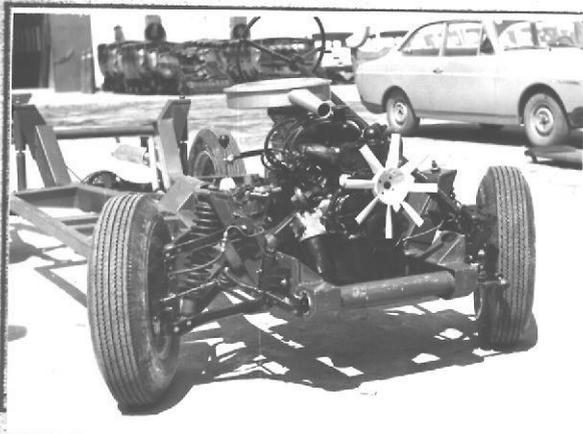
\* Photo B



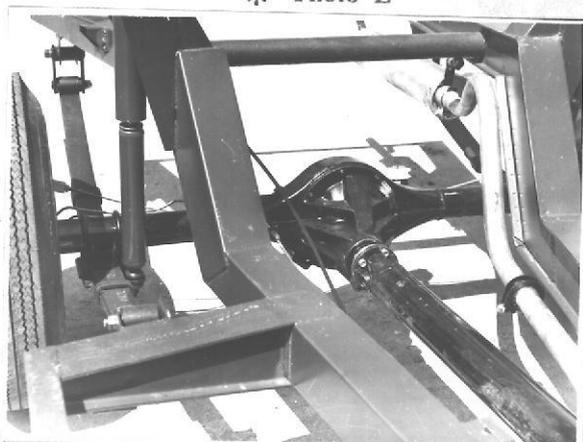
Photo C



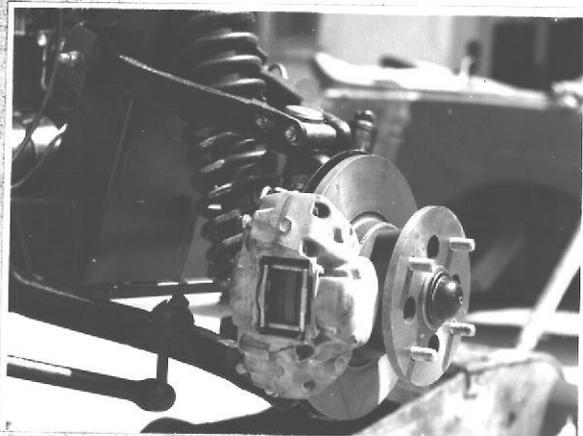
\* Photo D



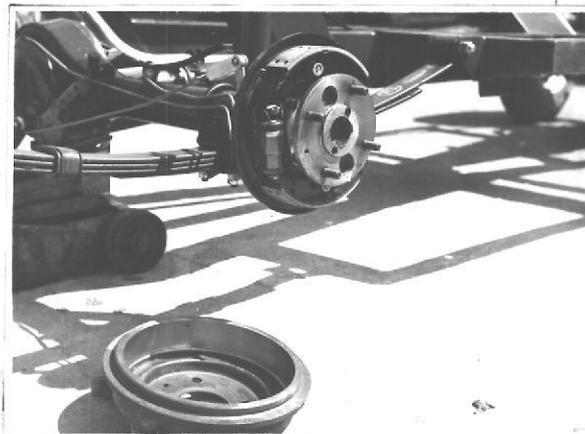
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

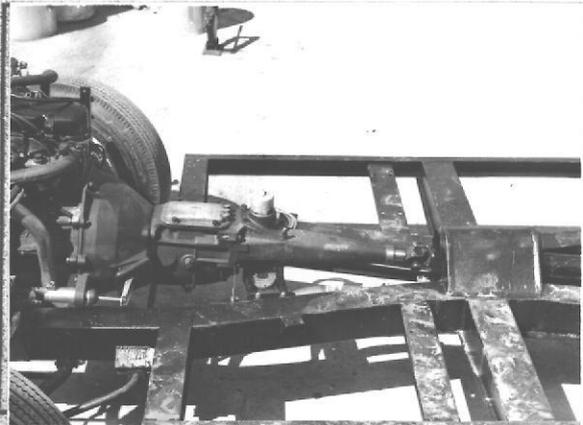
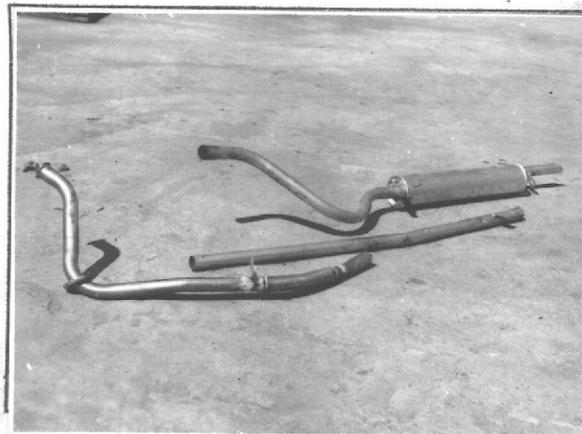


Photo I



\* Photo J

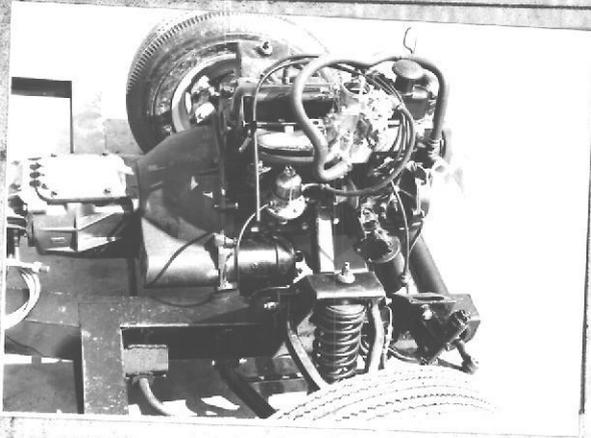


Photo L

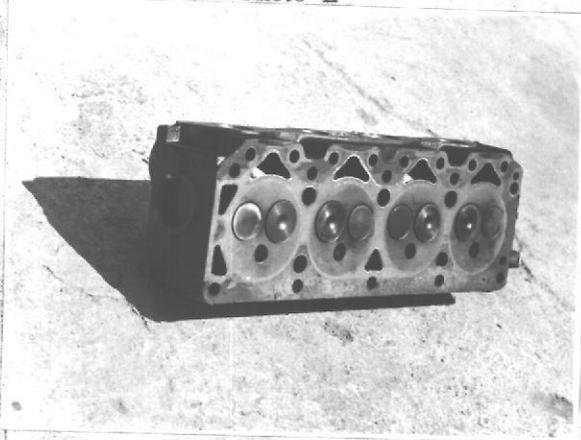


Photo N

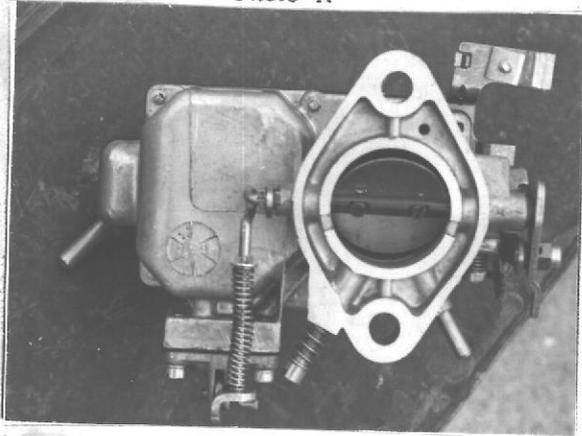
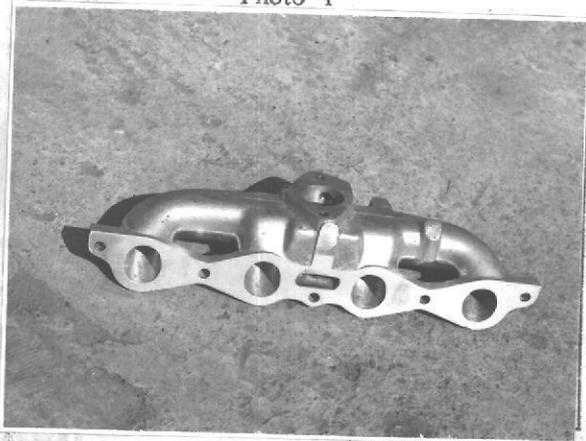


Photo P



\* Photo K

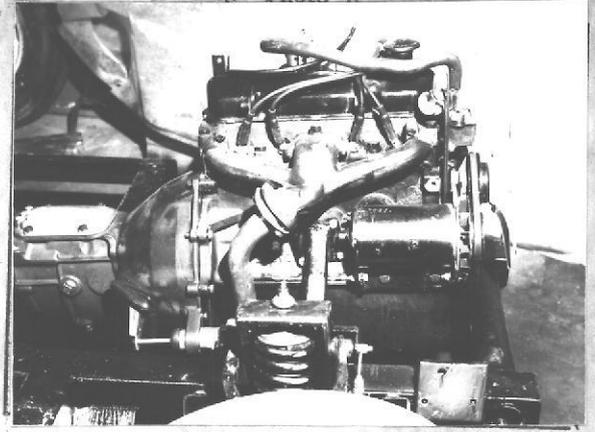


Photo M



\* Photo O



Photo Q

