

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1573
Gruppe A: 2-Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Baumuster / Typ 250 C (250/8) Hubraum 2496 ccm
Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung März 1969
Serien-Nummern
Fahrgestell 114.021-...-..... Motor 114.920-...-.....
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 30. Mai 19 69
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
4. Juni 19 69

Antrag geprüft

Segeant

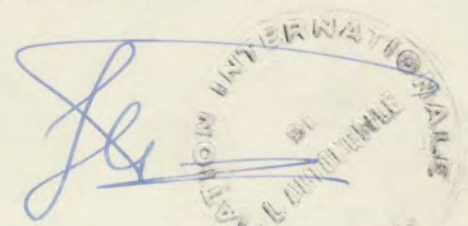


Fahrzeug von vorne rechts

12 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/7/1969

hitte 1969/5

U78403

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

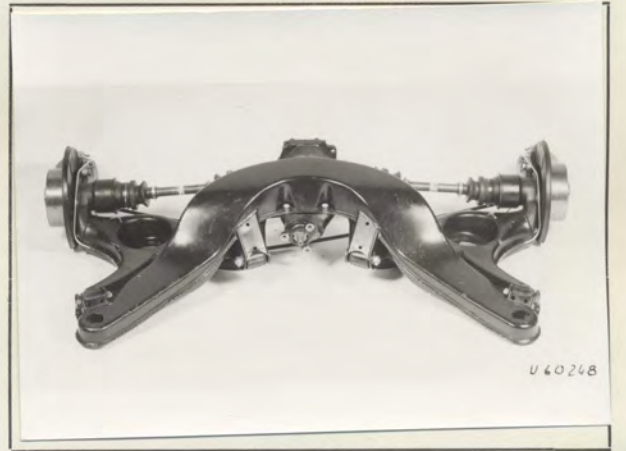


Foto F

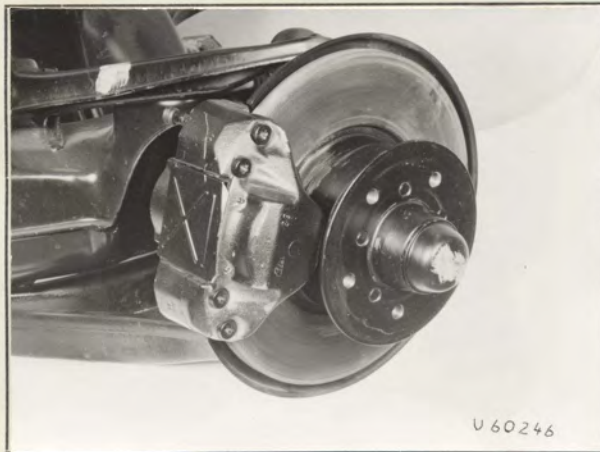


Foto G

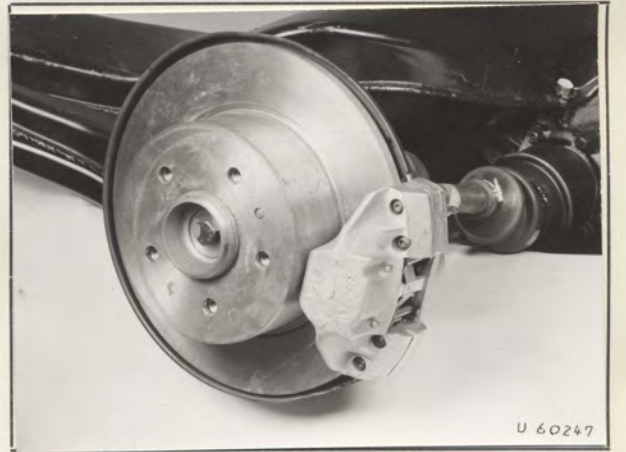


Foto H

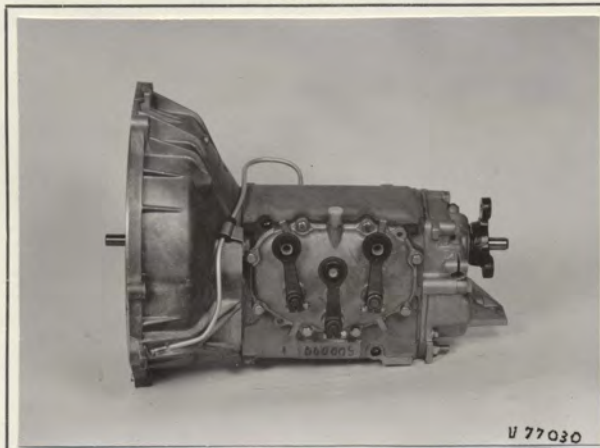
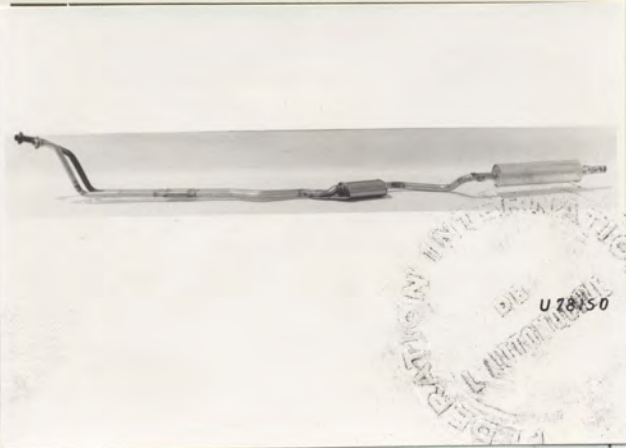
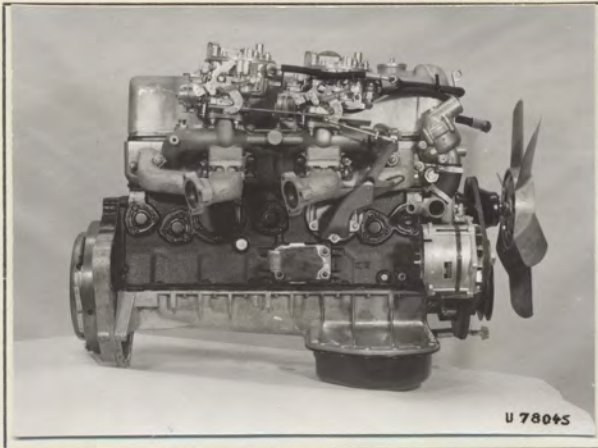


Foto I



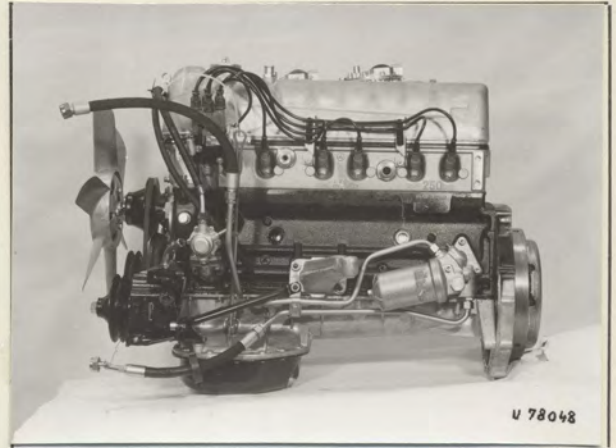
Fotos 60 x 80 mm

Foto J



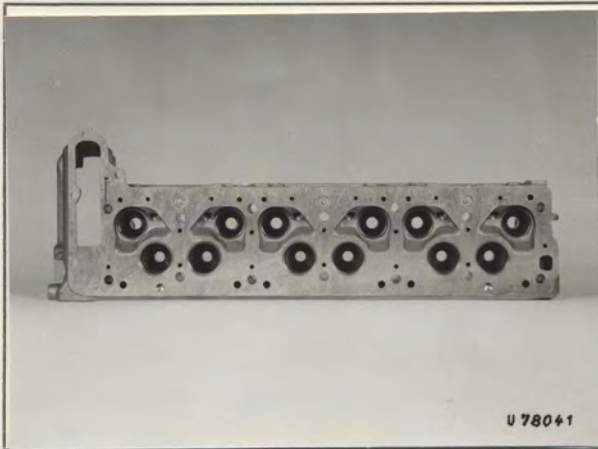
U 78045

Foto K



U 78048

Foto L



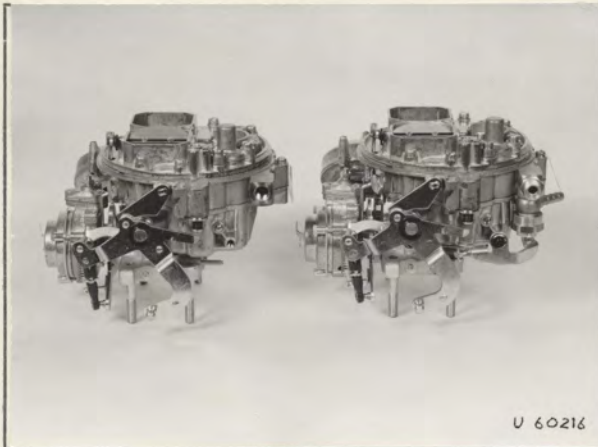
U 78041

Foto M



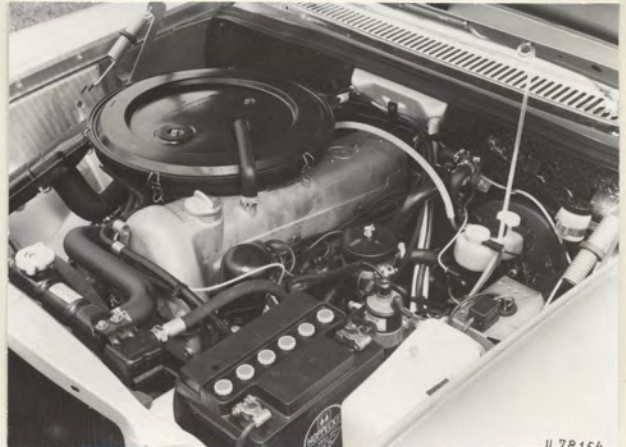
U 78043

Foto N



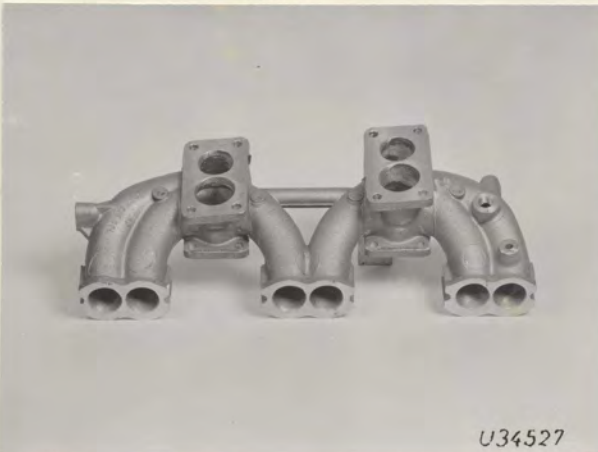
U 60216

Foto O



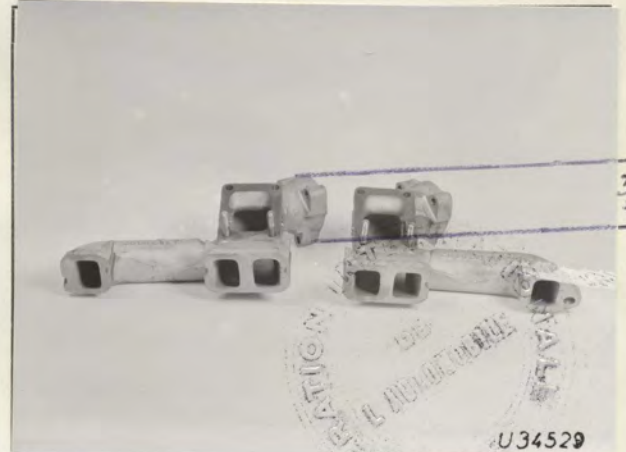
U 78154

Foto P



U34527

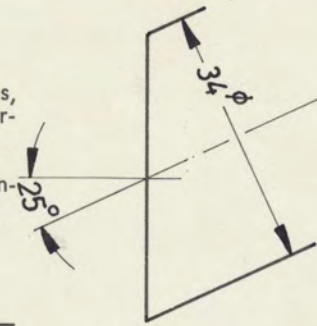
Foto Q



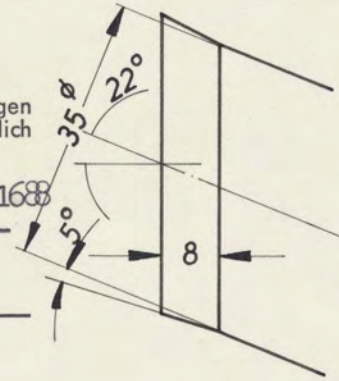
U34529

38mm ± 1

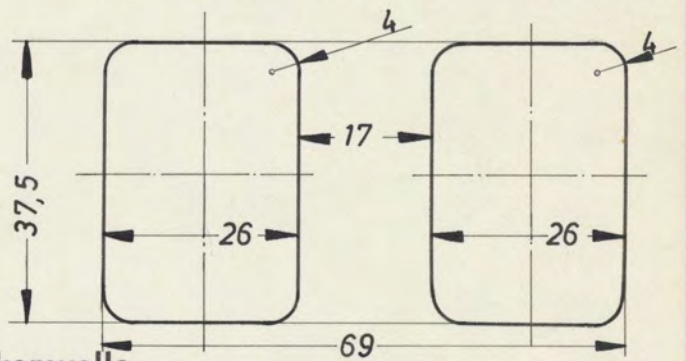
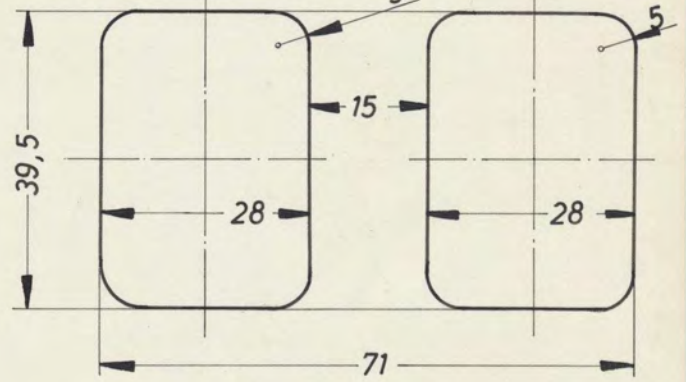
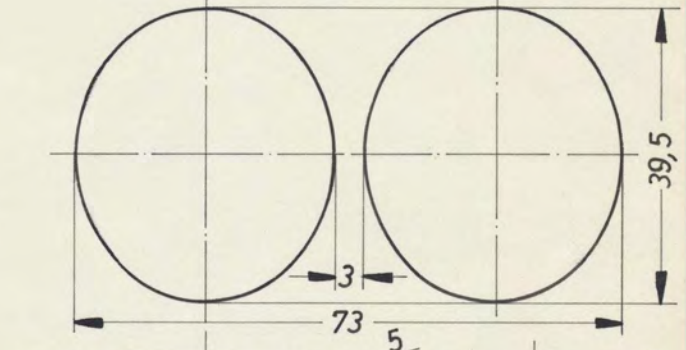
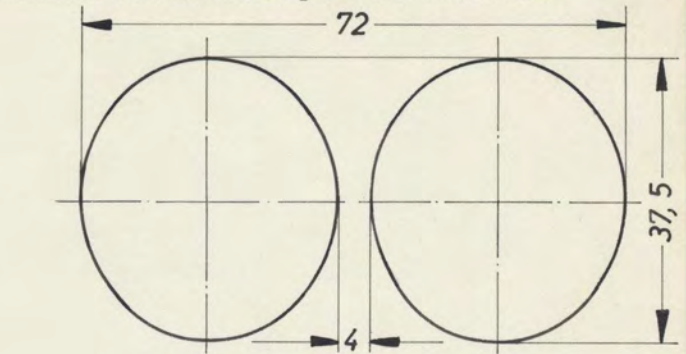
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



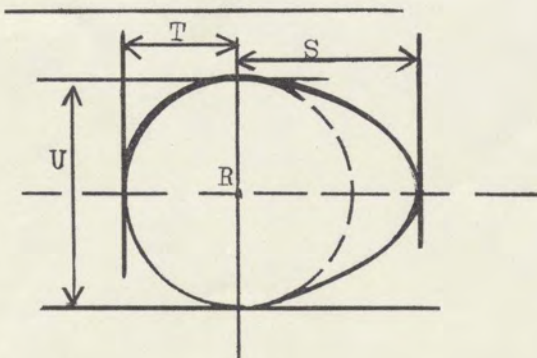
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Einlaß-Nocke

S =	24,63	mm	0,97	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches

Auslaß-Nocke

S =	24,15	mm	0,95	inches
T =	17	mm	0,67	inches
U =	34	mm	1,34	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
 2. Spurweite, vorne 1444 mm 56.85 inches *
 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.69 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4685 mm cm inches
 5. Breite über alles 1790 mm cm inches
 6. Höhe über alles 1395 mm cm inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 Ltr. 17.2 Gallon US 14.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 - 6

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1304 kg 2875 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1360 lbs 3000

Achslast, vorne kg 720

Achslast, hinten kg 640

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ 73 dB (A)

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ 81 dB (A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
.....
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ xxx auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 20,9 kg 46.1 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 14,4 kg 31.8 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 11,7 kg 25.8 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,0 kg 19.8 lbs
52. Art der Befestigung Schrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 HB mm inches
- 53a. Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite mm inches
55. Reifendimensionen 6,95 H 14/175 H mm inches
14/6 PR schlauchlos

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ xx auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6
63. Bei Servo-Lenkung ca. 03
64.

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt wirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt wirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraul.-2-Kreisbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise mit Unterdruckverstärker
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm <u>0.5</u> in.	<u>10,0</u> mm <u>0.39</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse <u>Achse</u>	<u>152</u> mm ² <u>23.6</u> sq.in.	<u>105</u> mm ² <u>16.3</u> sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 82 mm 3.23 in.
134. Kolbenhub 78,8 mm 3.1 in.
135. Hubraum pro Zylinder 416 cm³ 25.4 cu. in.
136. Gesamthubraum 2496 cm³ 152.4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,02 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 49,2 mm 1.94 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet Reihenkrurbelwelle
148. Bauart der Kurbelwelle Reihenkrurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,5 Ltr. 9.7 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 9.9 Ltr. 17.4 pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager** Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 51,6 mm 2.03 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 25,0 mm 0.98 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8 kg 17.6 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33.7 lbs
162. Kurbelwelle 21,8 kg 48.1 lbs
163. Pleuel 0,8 kg 1.7 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,6 kg 1.3 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall-Kokillenguß
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 41,2 mm 1.62 inches
 182. Ventilhub-maximal 10,93 mm 0.43 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schrauben
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.00314 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 16°
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 46°
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
 189. Luffilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 inches
 197. Ventilhub-maximal 10,23 mm 0.40 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schrauben
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0.0071 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 53°
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 15°
 Ventilspiel ~~wie angegeben~~ bei kaltem Motor 0,4 mm (Prüfspiel)
 204.



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 250 C FIA / CSI Homologation Nr. 1573

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Register-Fallstromvergaser
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell INAT 35/42
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34/39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26/32

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ Membranpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1 Motorraum
240. Anordnung der Batterie 12
241. Spannung Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 130 PS / DIN / SAE 5400 U/min
251. Drehzahl maximal 6300 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 20,3 mkg bei 3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 180 km/h ca. 112 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm 9 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5.9 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm 9 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung
 Fabrikat des Getriebes MB Modell / Typ 4-Gang-Schaltgetriebe oder
5-Gang-Schaltgetriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat MB Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98		3,96	33/13		
2	2,30	39/26	2,39	Planetenge triebe	2,34	39/26		
3	1,41	34/37	1,46		1,43	34/37		
4	1	direkt	1		1	direkt		
5					0,87	23/41		
6	Vorge- lege	43/28			Vorge- lege	39/25		
RÜCK- WÄRTS	3,66	31/17/13	5,47		3,72	31/17/13		

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse Hypoidverzahnung
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/47
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,08 12/49
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 50 : Felgen (bei gleichbleibender Spur)

6 J x 14 H mit Reifen 7,35/185 H und HR 14

5 1/2 J x 15 H mit Reifen 185 HR 15

50 : Jantes (en cas de voie invariable)

6 J x 14 H avec pneus 7,35/185 H et HR 14

5 1/2 J x 15 H avec pneus 185 HR 15

Unterschutz

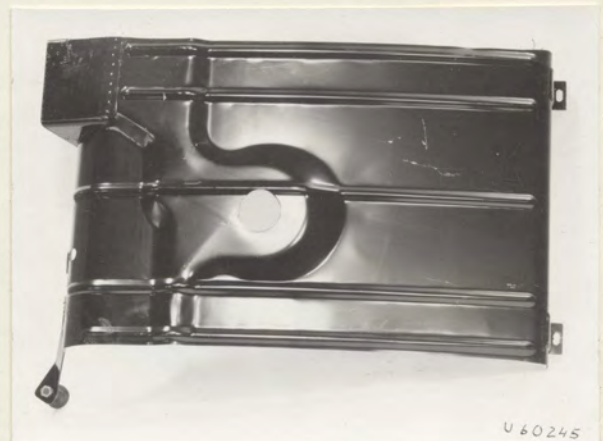
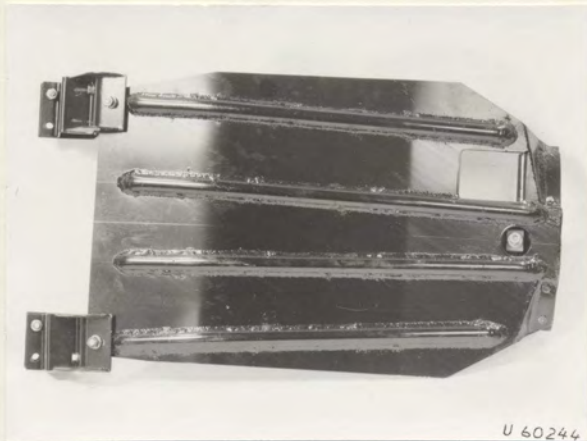
für Motor Gewicht 7,3 kg Maße 575 x 360 mm

für Kraftstoffbehälter Gewicht 5,9 kg Maße 815 x 495 mm

Protection inférieure

pour moteur poids 7,3 kg dimensions 575 x 360 mm

pour reservoir de carburant poids 5,9 kg dimensions 815 x 495 mm



FIA/CSI-Homologation Nr. 1573

Nachtrag Nr. 1/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ 250 G (250/8)
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 114.021-002.721
Motor-Nr. -
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 26.11.69
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen unverändert
Datum der Antragstellung 26.10.1970

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Zu
293/294

Die Übersetzung des Ausgleichsgetriebes wurde von 3,92 in 3,69 bzw. von 4,08 in 3,92 (5-Gg.) geändert.
Die Zähnezahl beträgt jetzt 48:13 bzw. 47:12

La démultiplication de la boîte de transfert a été modifiée de 3,92 à 3,69 et (pour la boîte à 5 vitesses) de 4,08 à 3,92. Le nombre de dents est maintenant de 48:13 et de 47:12.

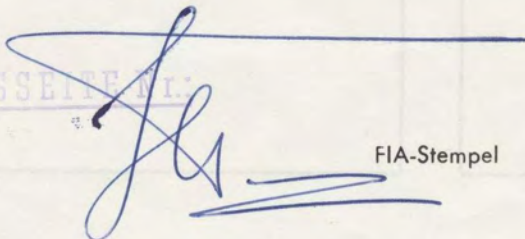
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - EV/SER.-TW 9.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/1/71 Liste 71/1

NACHTRAGSSEITE Nr. 1


FIA-Stempel

Unterschrift



Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Notung zum Testblatt - Änderung der Seitenfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

