

F.I.A. - Homologation N° ...1574

Groupe 2. (Turismo).....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Dodge Modèle GT
Numéros de série : — châssis/carrosserie D8P1017 .. Constructeur Chrysler. Fevre. Argentina SAIC
— moteur 87X1441 .. Constructeur Chrysler. Fevre. Argentina SAIC
Cylindrée 3.687 ... cm³ ... 225 ... cu. in.

Le modèle est homologué le ... 1.7/1969 ... Liste 1969/5

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1^o de octobre de 1968
et la série minimale de 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 30 de décembre de 1968

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes:

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Signature]

Marque Dodge Modèle CT F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2.819 mm 111 inches
- * 2) Voie AV 1.415 mm 55.9 inches (1)
- * 3) Voie AR 1.465 mm 57.6 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 5.01 mm 197.50 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1.864 mm 73.40 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1.460 mm 57.5 inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 68 litres
..... 17.9 gallon U.S. 14.9 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
..... 1350 kg 2735.9 lbs 26.58 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2.54 cm	1 quart U.S.	0.9464 litres
1 foot (pied)	30.4794 cm	1 pint (pt)	0.568 litres
1 square inch (pouce carré)	6.452 cm ²	1 gallon Imp.	4.546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16.387 cm ³	1 gallon U.S.	3.785 litres
1 pound (livre)	453.593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50.802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : independant - monocoque. Mono bloque con chasis
- * 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de hierro
- * 22) Construction independante : matériau constituant le chasis Perfil de chapa de hierro ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de hierro
- * 24) Nombre de portières CUATRO (4) Matériau Chapa de hierro
- * 25) Matériau du capot moteur Chapa de hierro
- * 26) Matériau du capot de coffre Chapa de hierro
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado e inastillable
- 28) Matériau du pare-brise Cristal templado e inastillable
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado e inastillable
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado e inastillable
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Manual
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal y chapa de hierro cromado

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non 39) Climatization : oui - non
- 40) Ventilation : oui - non
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
..... 16 kg 35 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Fija
- 44) Pare-choc AV : matériaux Chapa de Hierro Poids 15,500 kg 34,4 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Chapa de hierro Poids 14,950 kg 33 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré. De disco
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 7,5 A 8,5 kg 16,5 A 18,7 lbs
- 52) Système de fixation Bulones con tuercas cantidad cinco
- 53) Diamètre de la jante : 355 - 381 mm 14 - 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 152,4 - 177,8 mm 6 - 7 inches

DIRECTION

- 60) Type : Nuez a bolillas de circulación continua
- 61) Servo-direction : oui - non $4, \frac{3}{4} = 24$ A 1
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5 - 1,6 A 1
- 63) En cas de servo-direction : No tiene

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type Barras de torsión y amortiguadores
- * 71) Type de ressort :
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra estabilizadora
- 73) Nombre d'amortisseurs : Dos (2) 74) Type : Telescópicos
- * 78) Suspension AR (photo E) : type Elasticos y amortiguadores
- * 79) Type de ressort : Semi-elíptico
- 80) Stabilisateur (si prévu) : No
- 81) Nombre d'amortisseurs : Dos (2) 82) Type : Telescópicos

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : Hidráulico
- 91) Servo-frein (si prévu), type : Vacio
- 92) Nombre de maître-cylindres : Uno (doble circuito)

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : .. Tres Uno
- 94) Alésage : 57,15 mm 2 1/4 in. 20,64 mm 13/16 in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. 254 mm 10 in.
- 96) Longueur des garnitures : mm in. Primaria 177 mm 6.97 in.
- Secundaria 2314 mm 9.11 in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. 44,45 mm 1 3/4 in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein Dos (2)
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. 18.250 mm² sq. in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : 277,6 mm 10,92 in. mm in.
- 101) Epaisseur du disque : 12,7 mm 500 in. mm in.
- 102) Longueur des sabots : 98-73 mm 3,85-2,87 in. mm in.
- 103) Largeur des sabots : 50 mm 1,96 in. mm in.
- 104) Nbre de sabots par frein : Dos (2)
- 105) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. 254 mm² 10" sq. in.
- Radio efectivo 11.09 mm 4,37 in.



Marque DODGE Modèle GT F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

- * 130) Cycle : Cuatro (4) * 131) Nombre de cylindres : Seis (6)
- * 132) Disposition des cylindres : En línea - Inclínados 30° de la vertical
- * 133) Alésage : 86.36 .. mm 3.40 .. in. * 134) Course : 104.77 .. mm 4.125 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 614.5 .. cm³ .. 37.5 .. cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 3.687 .. cm³ .. 225 .. cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : Fundición de hierro
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : No tiene
- * 139) Culasse, matériau : Fundición de hierro
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : Una (1) * 141) Nombre d'orifices d'échappement : Una (1)
- 142) Taux de compression : 8.4 : 1
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 56 .. cm³ .. 3.41 .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : Aluminio .. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 44.627 mm 1.757 inches
- * 147) Vilebrequin : canté - estampé * 148) Type de vilebrequin : Enterizo
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : Cuatro (4)
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Metal blanco con refuerzo de acero
- 151) Système de graissage : ~~TIPO X~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4.73 .. litres .. 10 .. pints .. 5 .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~NO~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : Radiador y bomba
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 127 .. litres .. 13 .. pints .. 22 .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 43.2 .. cm .. 17 .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : Cuatro (4)
- Paliers : Metal Blanco-
- * 158) Paliers vilebrequin, type : Acero .. Diamètre : 69.837 .. mm .. 2.7495 .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : Cerrado .. Diamètre : 22.862 .. mm .. 0.9000 .. inches
- Poids :
- 160) Volant (m) : .. 9.2 .. kg .. 20.2 .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 13.40 .. kg .. 29.48 .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 24.6 .. kg .. 54.2 .. lbs
- 163) Bielle : .. 0.742 .. kg .. 1.639 .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0.476 .. kg .. 1.05 .. lbs



Marque **DODGE** Modèle **GT** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS.

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **Uno (1)** * 171) Emplacement : **Lateral**
* 172) Système de commande : **A. cadena**
* 173) Système de commande des soupapes : **Botador varilla y balancín**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Fundición de hierro**
181) Diamètre extérieur des soupapes : **41.021 A 41.275** mm **1.615 A 1.625** inches
182) Levée maximum des soupapes : **9.144** mm **360** inches
183) Nombre de ressorts par soupape : **Uno (1)** 184) Type de ressort : **Helicoidal**
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **Una (1)**
186) Jeu à froid des soupapes : **0.254** mm **010** inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **56° incluyendo rampas**
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **156° incluyendo rampas**
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fundición de hierro**
196) Diamètre extérieur des soupapes : **34.417 A 34.671** mm **1.355 A 1.365** inches
197) Levée maximum des soupapes : **9.144** mm **360** inches
198) Nombre de ressorts par soupape : **Uno (1)** 199) Type de ressort : **Helicoidal**
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **Uno (1)**
201) Jeu à froid des soupapes : **0.508** mm **020** inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **154° incluyendo rampas**
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **124° incluyendo rampas**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **Uno** 211) Type : **Descendente**
212) Marque : **Carter** 213) Modèle : **BBD 43005**
214) Nombre de passages gaz par carburateur : **Dos**
215) (a) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **36.51** mm
..... **17/16** inches
216) (a) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : **26.98** mm **1.1/16** inches
(a) diámetro de cada boca

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque DODGE Modèle GT F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
224) Emplacement des injecteurs :
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : UNA (1)
232) Type du système d'allumage : Distributeur 233) Nombre de distributeurs :
234) Nombre de bobines : UNA (1) 235) Nombre de bougies par cylindre : UNA (1)
236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : UNA (1)
237) Système d'entraînement : Poulie y. correa. en "V"
238) Tension : 14 Voltios 239) Batterie, nombre : UNA
240) Emplacement : Delantero costado de motor
241) Tension : 12 voltios volts

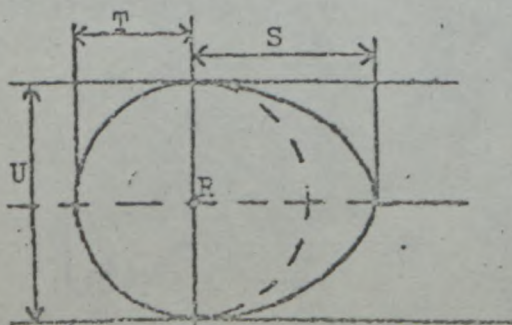
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 155 HP (type de cv :) à 4500 tours/min.
251) Régime maximum : 4500 tr/mn. — Puissance à ce régime : 155 . . CV
252) Couple maximum : 30 Kgr. à 2400 tr/mn
253) Vitesse maximum de la voiture : km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S = 2465 mm 970 . . inches
T = 17348 mm 683 . . inches
U = 34874 mm 1373 . . inches

Came échappement :

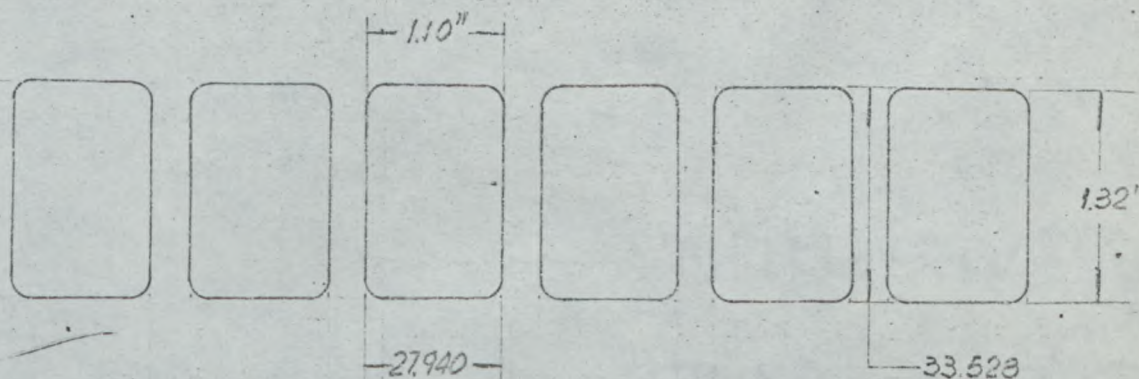
S = 2465 mm 970 . . inches
T = 17348 mm 683 . . inches
U = 35229 mm 1387 . . inches

Marque **DODGE**

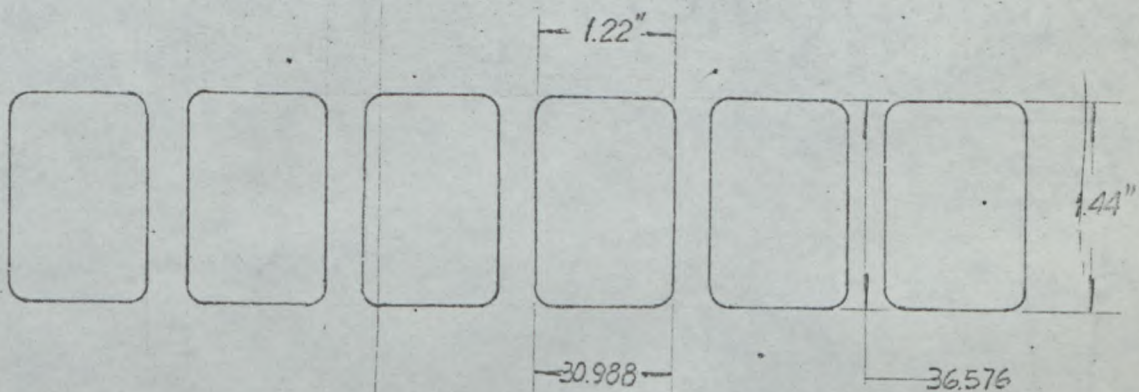
Modèle **GT**

F.I.A. Homol. N°

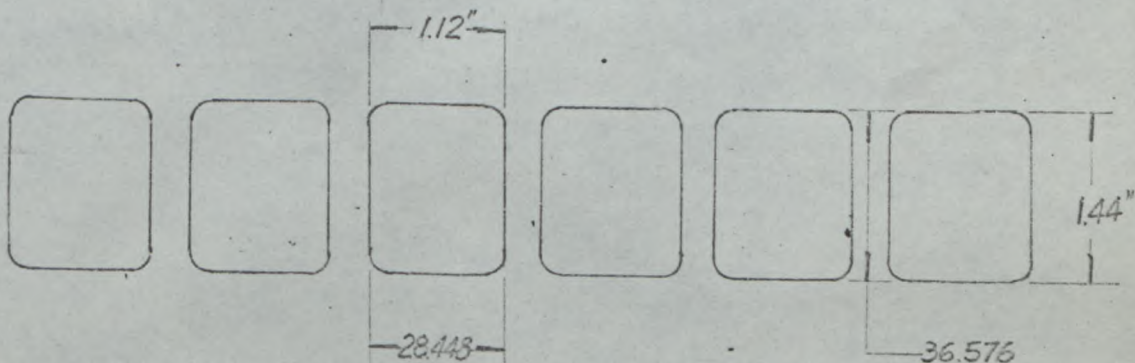
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication. *



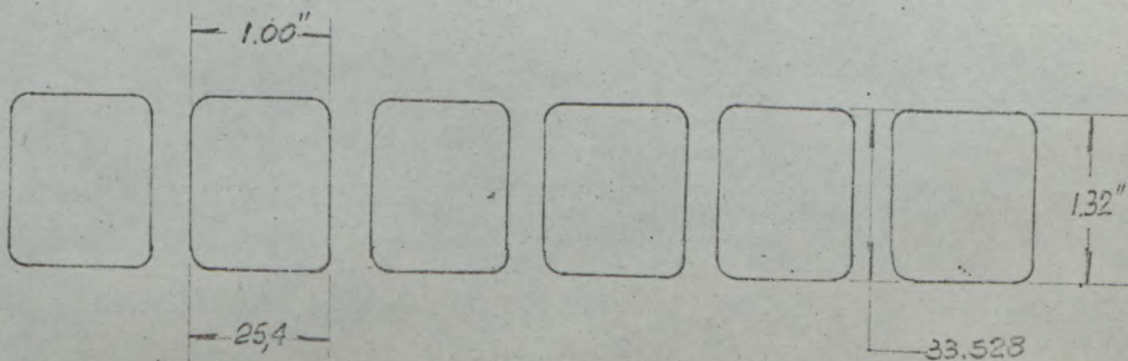
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication. *



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication. *



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication. *



* TOLERANCIA DE FABRICACION $\pm .03" = 0,762 \text{ mm.}$



Marque DODGE Modèle GT F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE Fricción monodisco

- 260) Type de l'embrayage : seco 261) Nombre de disques : UNO
 262) Diamètre : 234.95 mm 9 1/4 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 mm 5 inches
 extérieur : 234.95 mm 9 1/4 inches
 264) Système de commande : Mecánico

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Dodge Système de commande : Manual
 * 271) Nombre de rapports AV : Cuatro 272) Nombre de rapports AV synchronisés : Cuatro
 273) Emplacement de la commande : En el piso
 * 274) Boite automatique, marque : Type :
 * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	2.66				3.09			
2	1.91				1.92			
3	1.39				1.40			
4	1.00				1.00			
5	---							
6	---							
Marche AR	2.58				3.00			

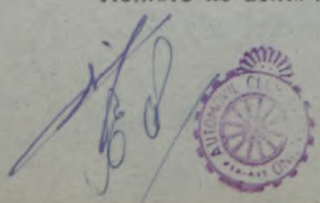
- 278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : HOPKINS
 * 291) Type de différentiel : DANA
 * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : Original autoblocante
 293) Rapport au couple conique : 3.07.6 3.31
 Nombre de dents : 43.14 6 43.13



Handwritten signature and initials.



Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

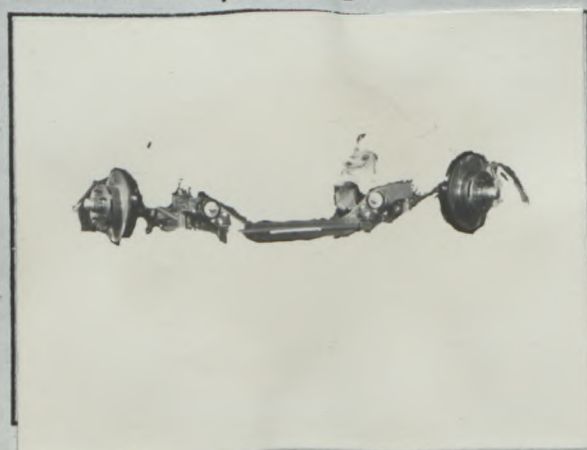
* Photo B



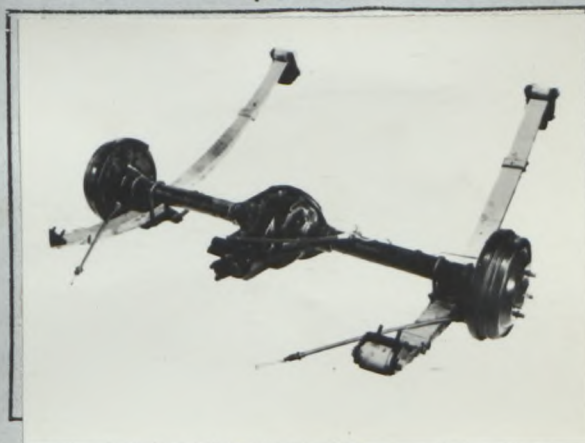
Photo C



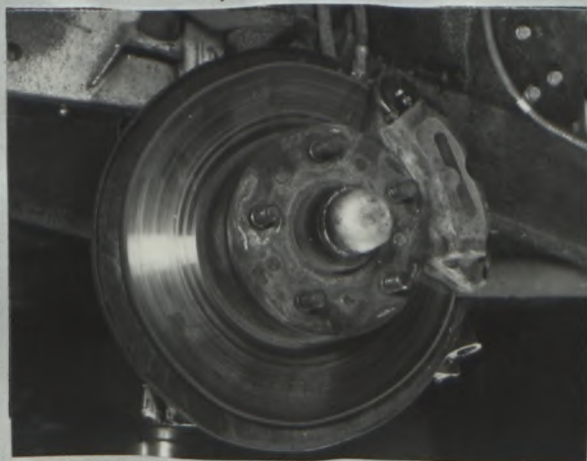
* Photo D



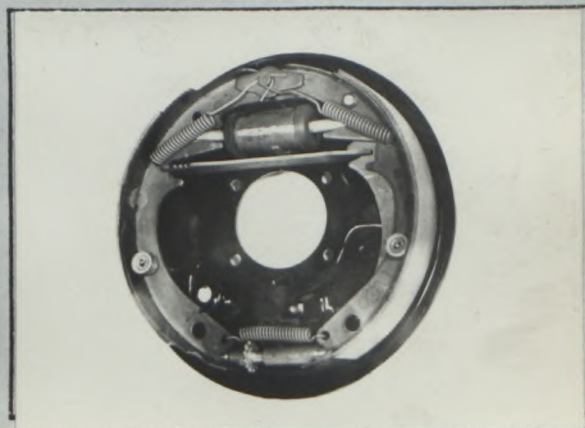
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

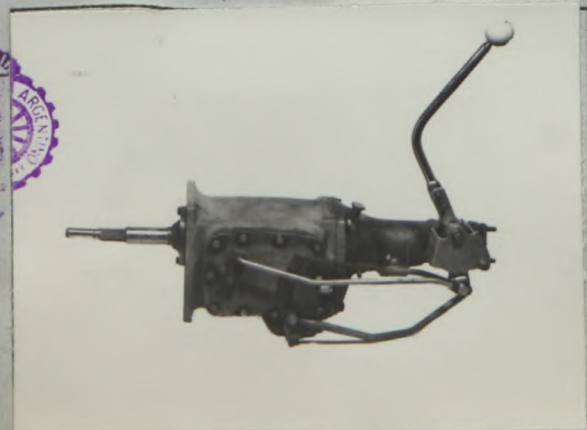
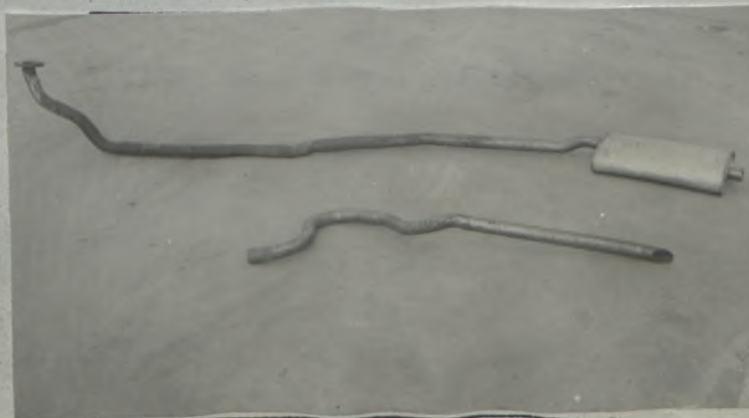
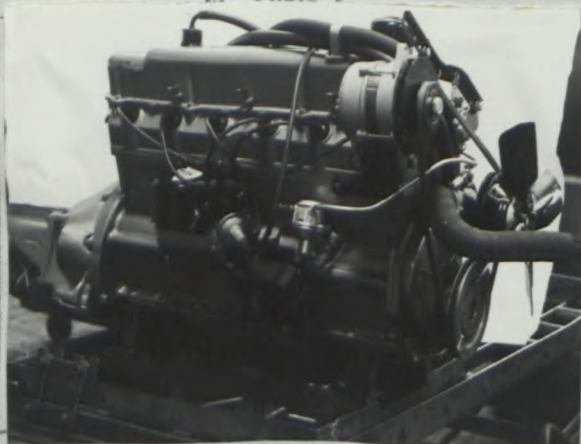


Photo I



602

* Photo J



* Photo K

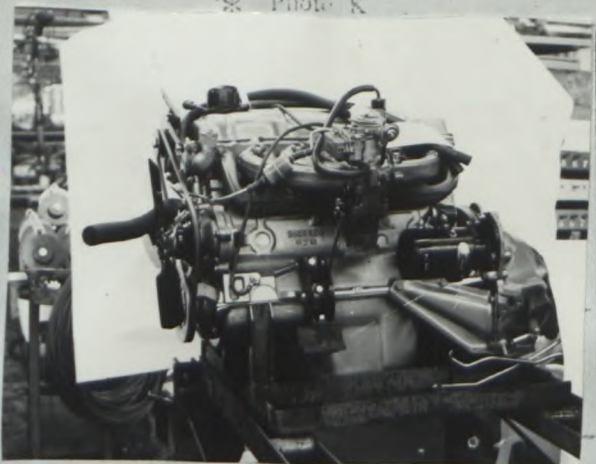


Photo L

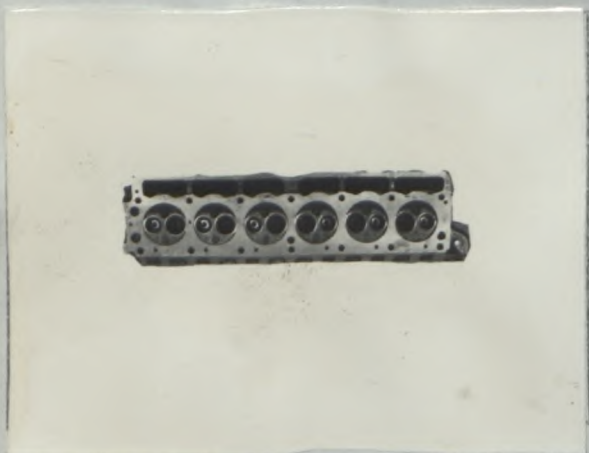
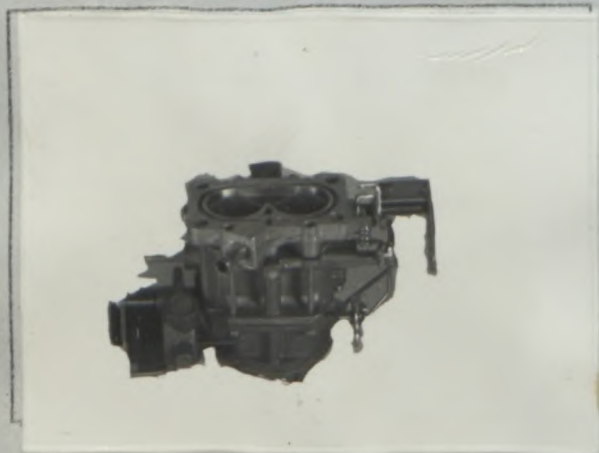


Photo M



Photo N



* Photo O

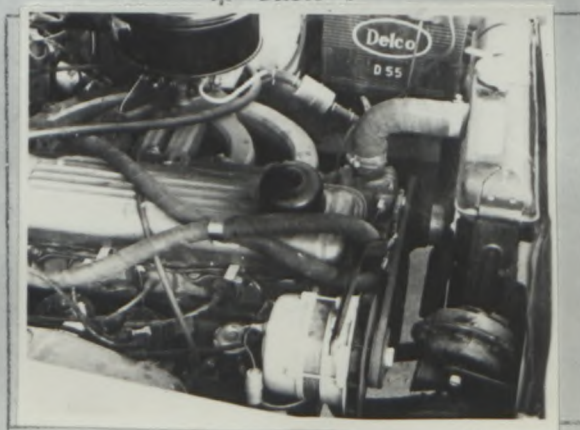
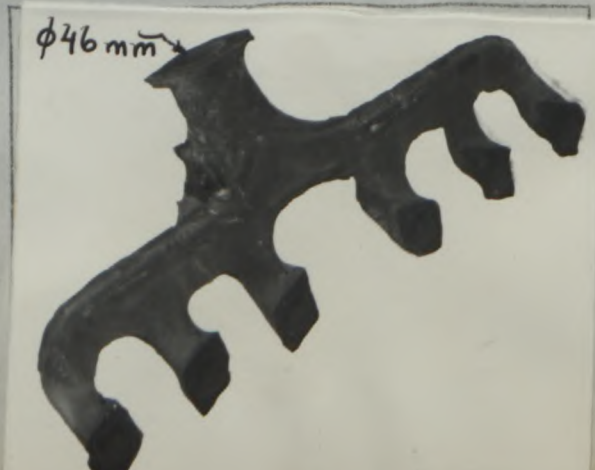


Photo P



Photo Q



6057

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque DODGE Modèle GT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/7/ 1969

Liste 1969/5



PIEZA N° 2800827

260: Tipo de embrague: Disco único a fricción

261: Número de discos: Uno

262: Diámetro: 241,3 mm - 9,5 pulg.

263: Diámetro del forro:

Interior: 165,10 mm - 6,5 pulg.

Exterior: 241,3 mm - 9,5 pulg.

264: Sistema de comando: Mecánico

PIEZA N° NPN

50: Tipo: 5 rayos

51: Peso: 6.100 Kgr.

52: Sistema de fijación: Bulones con tuercas
cantidad cinco

53: Diámetro de la llanta: 381 mm - 15 inches

54: Ancho de la llanta: 177.8 mm - 7 inches

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.

F.I.A. Homologation N°

1574/2/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DODGE Modèle GT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19. Moteur

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . 1/7/ 19. 69 Liste 69/5 [Signature]

Descriptions des modifications :



John T. Clave
PROTECTOR DE CARTER

PZA N°: 2928269

MATERIAL: Chapa de Hierro.

[Signature]
[Signature]
[Signature]



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.

[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque DODGE Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

Equipo opcional según artículo 260 inciso AA. (Mínimo 100 unidades)

L'homologation est valable du 1/4 1970 Liste 794

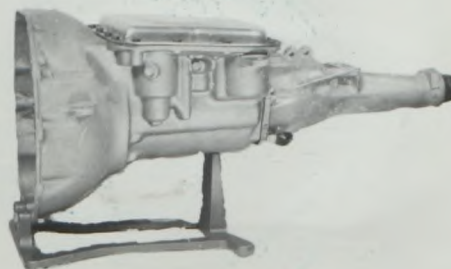
Descriptions des modifications : Caja de transmisión automática

BOITE DE VITESSES (photo H)

* 274) Boite automatique, marque : Borgue Flite Type : A-904* 275) Nombre de rapports AV : Tres

* Photo H

277)	Automatique	
	Rapport	N. dents
1	2.45:1	
2	1.45:1	
3	1:1	
Marche AR	2.20:1	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... DODGE ... Modèle ... GT ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
Moteur ...
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19...
Dénomination commerciale après application des modifications : ... GT ...
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
Equipo opcional sin mínimo de producción (Pág. 26 bb)
L'homologation est valable du ... 1/4 ... 1970 ... Liste ... 70/4 ...
Descriptions des modifications : Frenos a disco en eje trasero

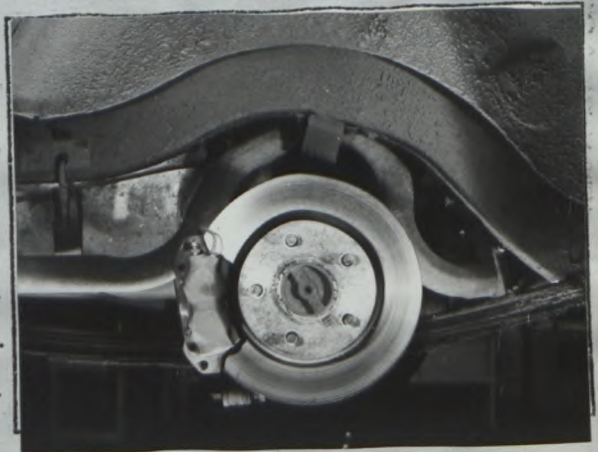
FREINS

ARRIERE

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur :	254 mm	10" in.
101) Epaisseur du disque :	9,52 mm	0.37 in.
102) Longueur des sabots :	778 mm	3.06 in.
103) Largeur des sabots :	413 mm	1.6 in.
104) Nbre de sabots par frein :	2 Dos	
105) Surf. de freinage par fr. :	3200 mm²	481,6 sq.in.

Photo



FRENO DE MANO ACCIONE
SOBRE EL ARBOL CARBANICO



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.

