

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

DS série FA

Marque C. I. T. R. O. E. N. Modèle .. (DS 21 injection électronique)

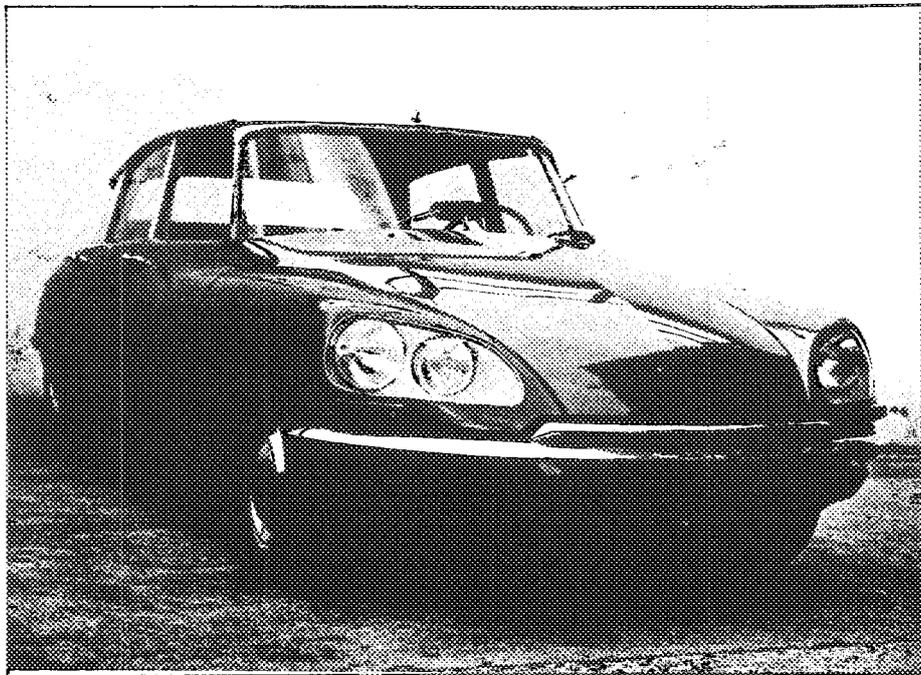
Numéros de série : — châssis/~~KATROSEK~~ ..00 FA.0001 Constructeur ... CITROËN.
— moteur ... 580.000.000. Constructeur .. CITROËN.

Cylindrée 2175 .. cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le .. 11/70. Liste 70/1

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. Septembre 1969.
et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement3125 mm inches
- * 2) Voie AV1516 mm inches (1)
- * 3) Voie AR1316 mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..4874 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1803 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1470 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :6.5 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places6
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1260 . . kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous la barre anti-roulis AV
 235 mm ± 10

Sous la barre anti-roulis AR :
 360 mm ± 10

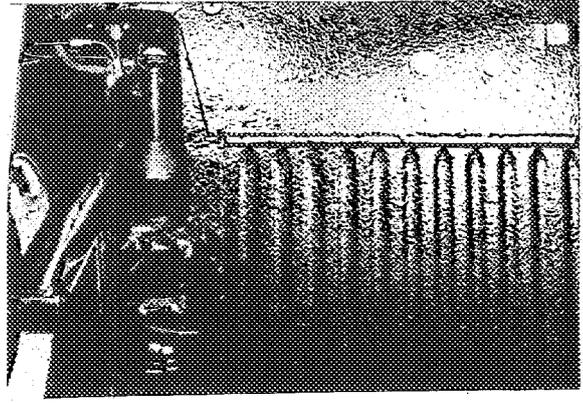
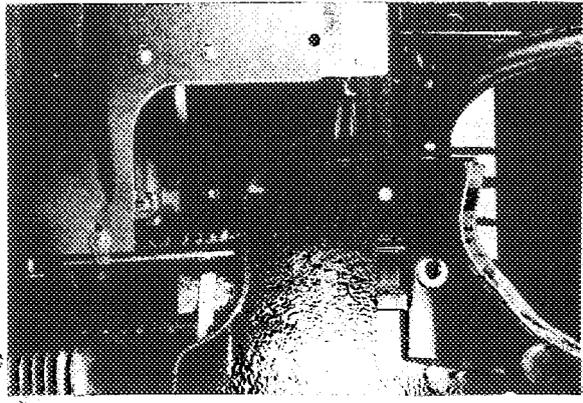


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- * 25) Matériau du capot moteur alliage aluminium
- * 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre sécurité
- 28) Matériau du pare-brise verre triplex
- 29) Matériau des vitres portières AR verre sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV verre sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

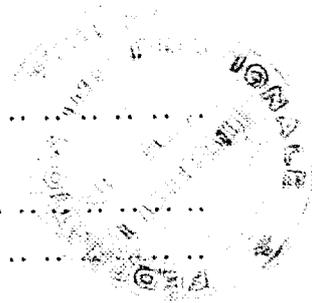
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : ~~NON~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture tissus, similoid ou cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 15 . . kg + 3% lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture tissus, similoid ou cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 4,6 . . kg + 0,3 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 5,7 . . kg + 0,3 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~rayon~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 8,7 . . kg + 3% lbs
- 52) Système de fixation : 5 . . tocs
- 53) Diamètre de la jante : 380 . . mm 15 . . inches
- 54) Largeur de la jante : 139,7 . mm 5,5 . inches

DIRECTION

- 60) Type : crémaillère
- 61) Servo-direction : oui - ~~NON~~
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
- 63) En cas de servo-direction : 3. 1/4



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type . . . **hydropneumatique**
- * 71) Type de ressort : **hydropneumatique**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-roulis**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **à clapets**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type . . . **hydropneumatique**
- * 79) Type de ressort : **hydropneumatique**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-roulis**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **à clapets**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : . . . **hydraulique à 2 circuits séparés**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : . . . **Citroën**
- 92) Nombre de maître-cylindres :

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage :	60 . . . mm in.	18 . . . mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : . . . . .	. . . . . mm in.	255 . mm + $\frac{2}{0}$ in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm in.	175 . mm + $\frac{4}{0}$ et 132 mm + $\frac{4}{0}$
97) Largeur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm in.	35 . mm - $\frac{0,5}{0}$ in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .	. . . . .	2
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	. . . . . mm ² sq. in.	10590 . . mm ² sq. in. à 11035 mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	300 mm in.	. . . . . mm in.
101) Epaisseur du disque :	12 mm in.	. . . . . mm in.
102) Longueur des sabots :	120,5 . . mm ± 0,5 . . . in.	. . . . . mm in.
103) Largeur des sabots :	54 mm ± 0,35 . . in.	. . . . . mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2 . . . . .	. . . . .
105) Surf. de freinage par fr. :	11650 . . mm ² sq. in.	. . . . . mm ² sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps ... * 131) Nombre de cylindres : 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne ...
- * 133) Alésage : 90 mm ... in. * 134) Course : 85,5 mm ... in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 543,75 cm³ ... cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 2175 cm³ ... cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : fonte ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte ...
- * 139) Culasse, matériau : alliage aluminium ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4 ...
- 142) Taux de compression : 9 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : 89 cm³ + 10% ... cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 65 mm + 1 ... inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coincé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : monobloc à masselotte rapportées
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte ...
- 151) Système de graissage : ~~XINDYSEK~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4,5 à 5 litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui ~~NON~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 13 litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,6 à 30,8 cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 8 ...

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : lisse ... Diamètre : 64 ou 63,5 mm ... inches
- * 159) Tête de bielle, type : lisse ... Diamètre : 54 ou 53,5 mm ... inches

- Poids :*
- 160) Volant ~~NON~~ avec couronne démarreur ... 13,7 kg ± 3% ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 21,5 kg ± 3% ... lbs
- 162) Vilebrequin : avec masselottes ... 20,2 kg ± 4% ... lbs
- 163) Bielle : ... 0,810 kg ± 3% ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,790 kg ± 3% ... lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1 * 171) Emplacement : dans le carter moteur
- * 172) Système de commande : . . . Pignons et chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : Culbuteurs commandés par tiges et poussoirs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

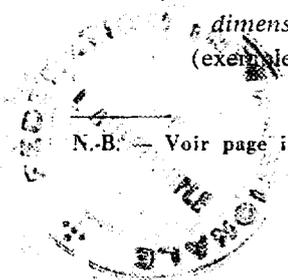
- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . alliage aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 49 . . . mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . 9,2 à 9,5 . . . mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . 2 184) Type de ressort : . . hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 . . . mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . 0° 30' avec jeu de 1,10 mm . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 42° 30' avec jeu de 1,10 mm . . .
- 189) Filtre à air : ~~vide~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 39 . . . mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . 8,3 à 8,6 . . . mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . 2 199) Type de ressort : . . . hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 . . . mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . 38° 30' avec jeu de 1,10 mm . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . 4° 30' avec jeu de 1,10 mm . . .

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
- 212) Marque : 213) Modèle :
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum, dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm inches



N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (~~à injection~~) Electronique BOSCH

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs : 4
- 224) Emplacement des injecteurs : . . dans la tubulure d'admission
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .36 .. mm \pm .0.7.

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ ou électrique. 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : . . Robine . . 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : . . . Courroies
- 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous le capot moteur
- 241) Tension : 12 volts

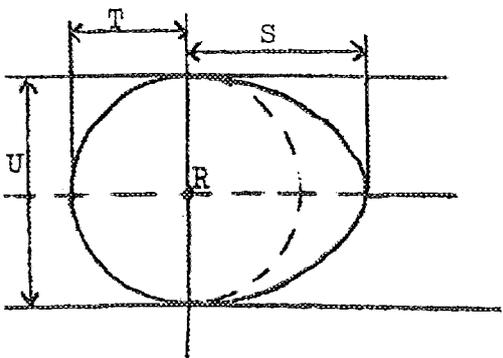
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .139 CV (type de cv : SAE) à 5500 tours/min.
- 251) Régime maximum : 6000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 134 . . CV
- 252) Couple maximum : 20 mkg (SAE) à 4000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 188 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

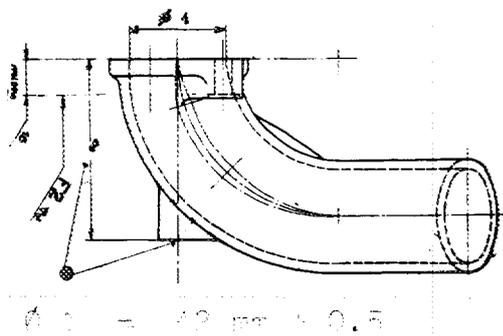
- S = 20,9 . . mm \pm 0,15 inches
- T = 14,25 . . mm \pm 0,15 inches
- U = 28,65 . . mm \pm 0,15 inches

Came échappement :

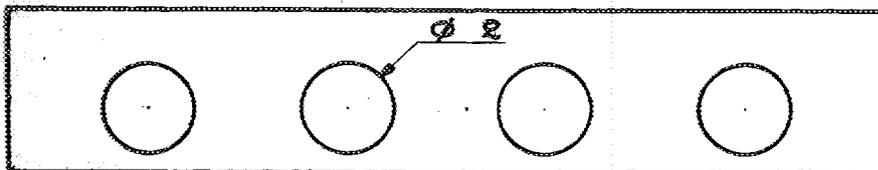
- S = 20,4 . . mm \pm 0,15 inches
- T = 14,25 . . mm \pm 0,15 inches
- U = 28,65 . . mm \pm 0,15 inches



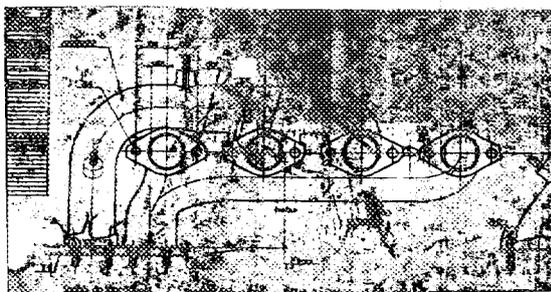
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

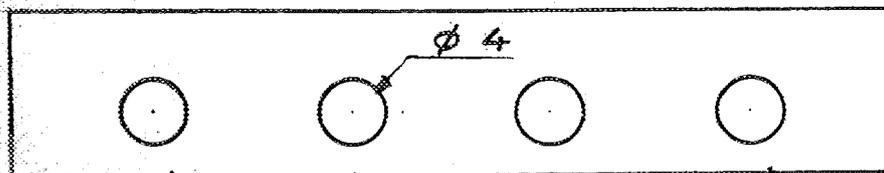


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$\phi 3 = 37 \text{ mm} \pm 0,5$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- Lampes à iode sur phares secondaires
- Commande directionnelle des phares secondaires
- Avertisseurs à compresseur jumelés
- Sièges AV réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité AV et AR
- Lunette AR chauffante
- Pulseur d'air à droite
- Radio
- Appui-tête.



* Photo B

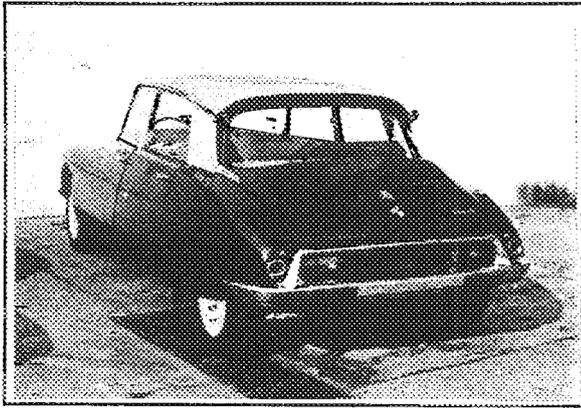
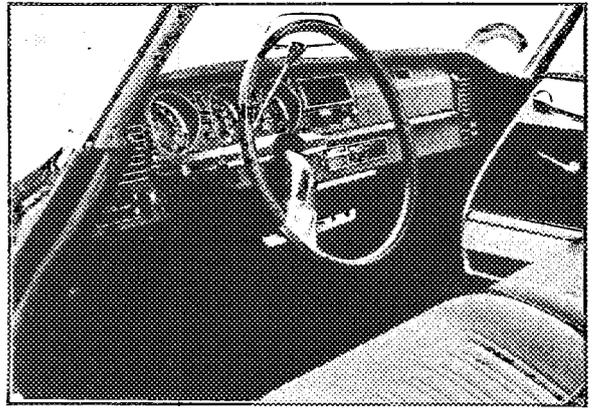
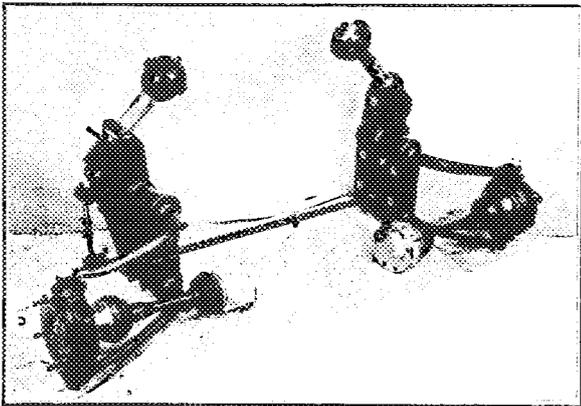


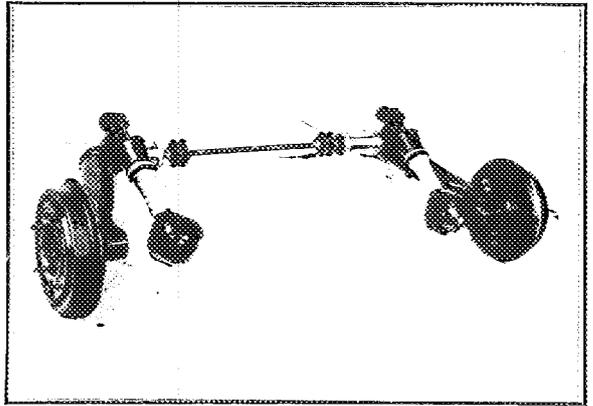
Photo C



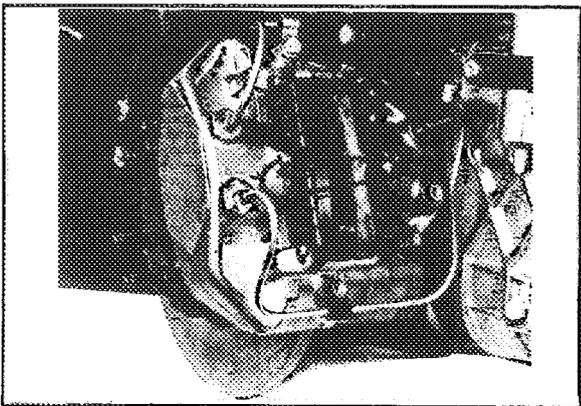
* Photo D



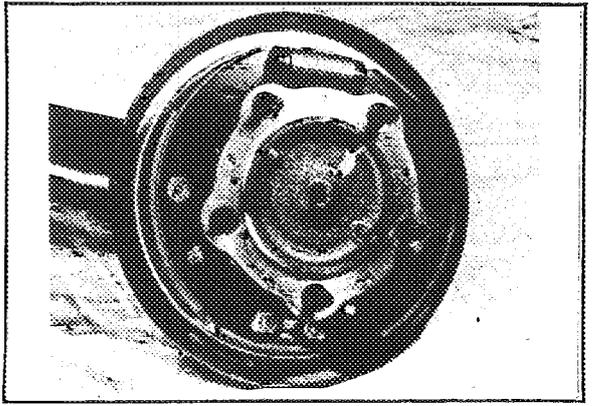
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

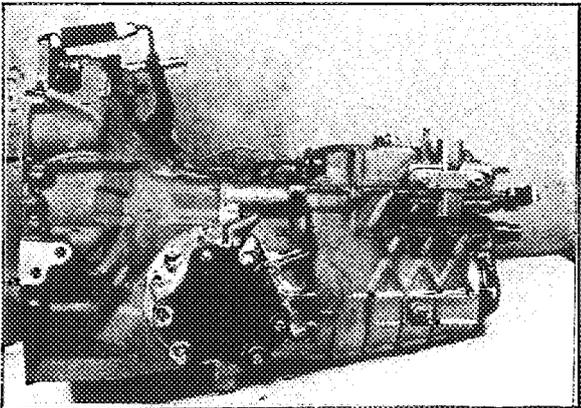
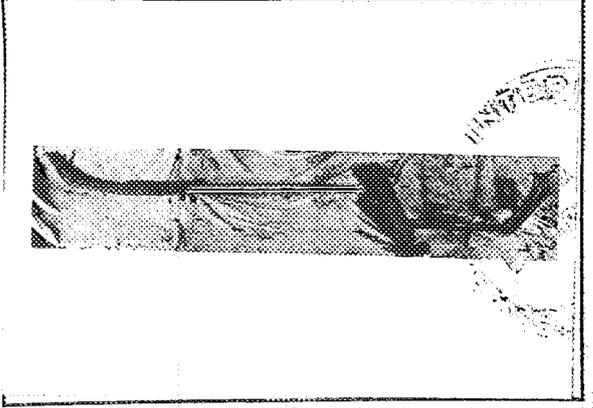
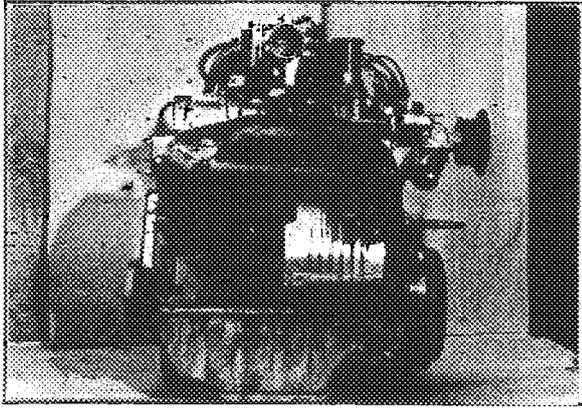


Photo I



* Photo J



* Photo K

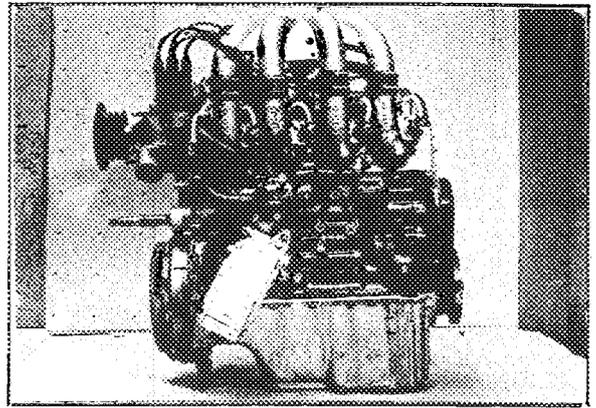


Photo L

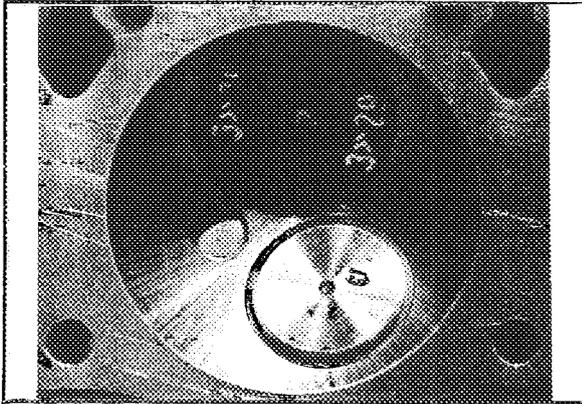
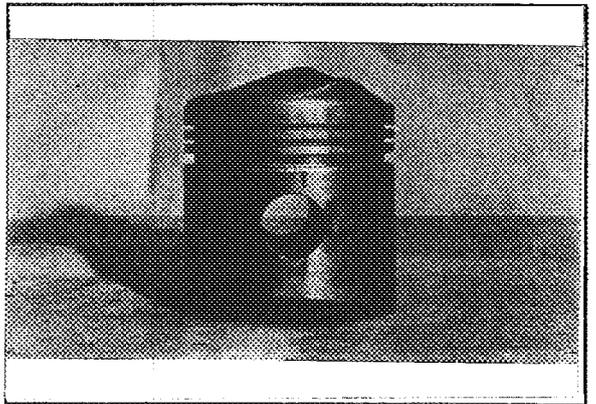
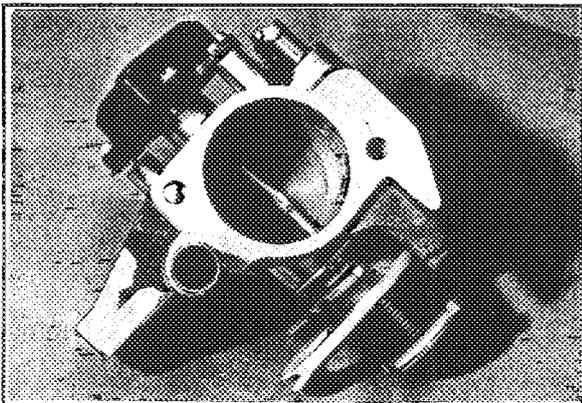


Photo M



Boitier Photo N papillon



* Photo O

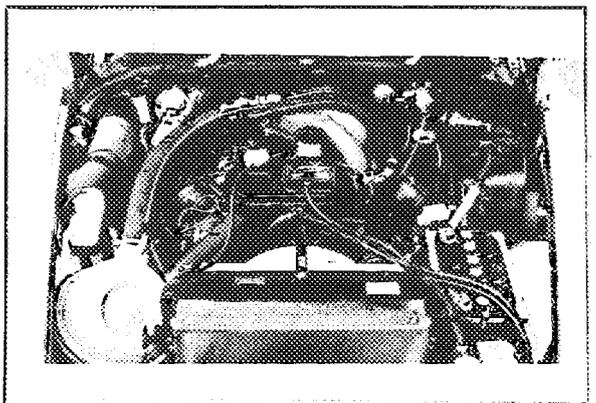


Photo P

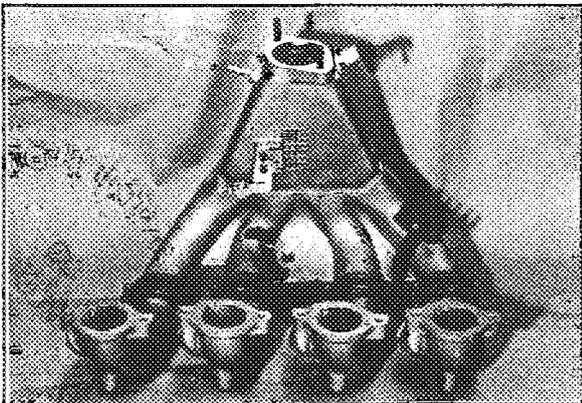
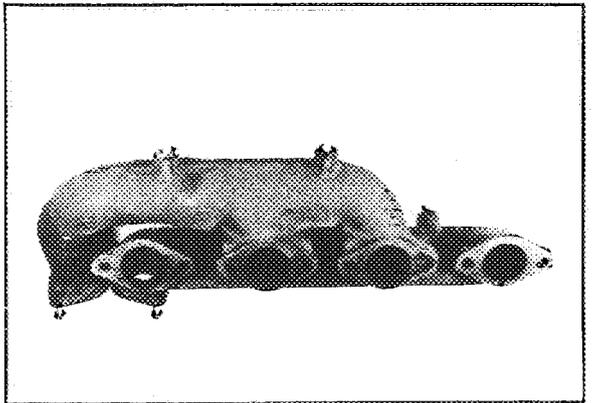


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

DS série FB

Marque C.I.T.R.O.E.N Modèle (DS.21 injection électronique)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis ~~Châssis~~ .. 0Q.FB.000t

Moteur 580.000.000

Date de sortie des premiers véhicules construits ~~xxxxxx modifications~~ : Septembre 1969..

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~

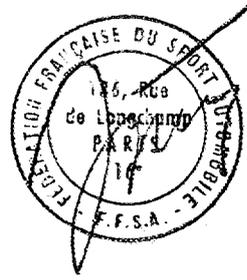
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

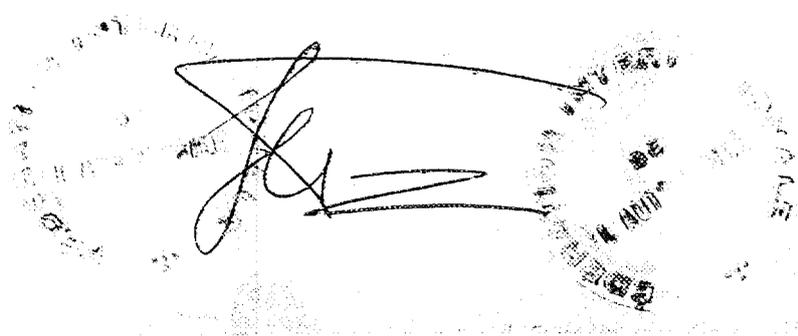
Remplacement des commandes hydrauliques d'embrayage et de changement de vitesses par des commandes mécaniques :

- 9 - Poids du véhicule en ordre de marche : 1.250 kg
- 264 - Système de commande : mécanique par pédale
- 270 - Système de commande : mécanique
- 273 - Emplacement de la commande : à droite du volant

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque : CITROEN

Modèle : DS Série FB

FIA N° 1583/1-1V

PHOTO C

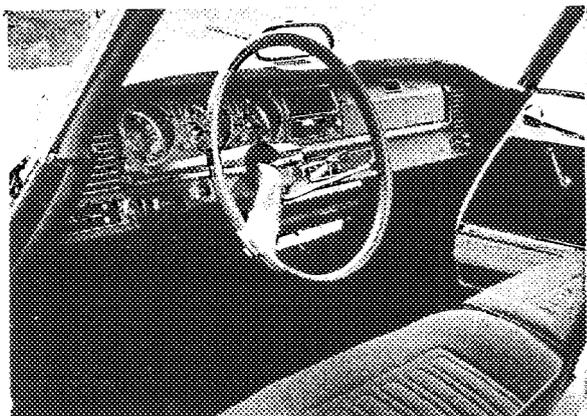


PHOTO H

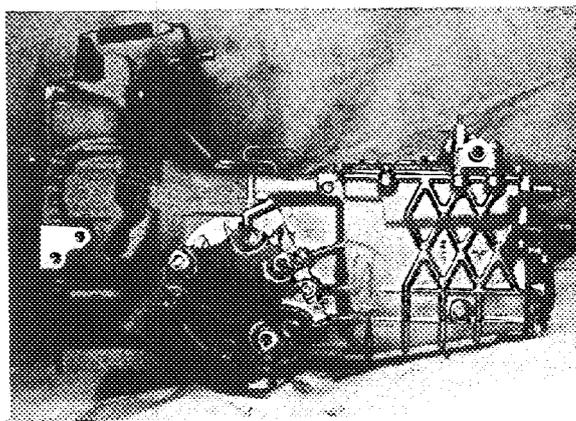


PHOTO O

