

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1596

Gruppe A: 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Kadett-B 1500 Hubraum 1492 ccm

Baujahr/Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1967

Serien-Nummern Fahrgestell Motor 15S:

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig 31.

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine Luxus 2-türig 38.

Art des Karosserie-Aufbaues c) Limousine 4-türig 36.

d) Limousine Luxus 4-türig 37.

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 26. August 19 68

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
10. Mai 19 70

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 16

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/7/70

Liste Nr. 70/7

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

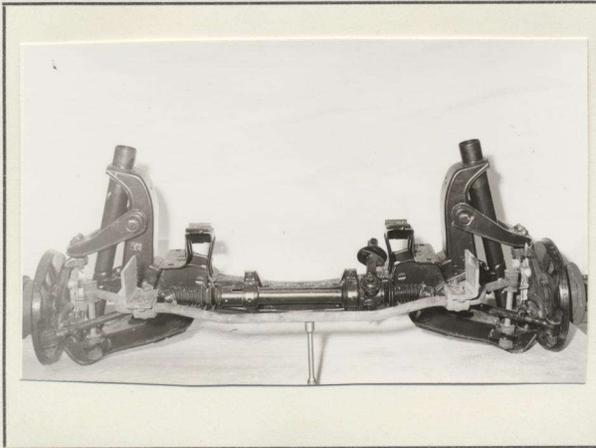


Foto E

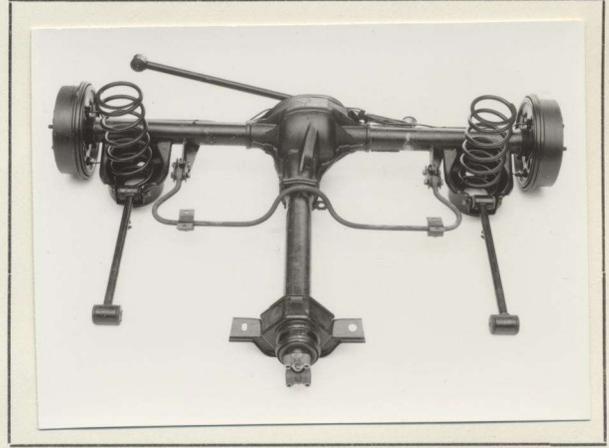


Foto F

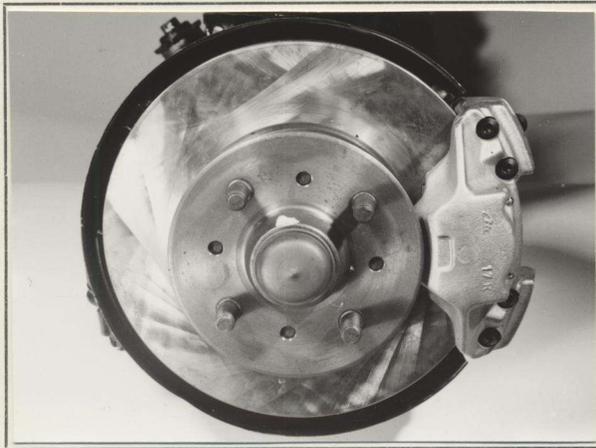


Foto G

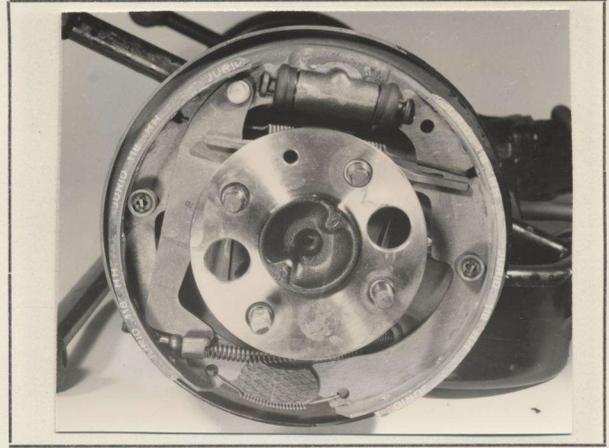


Foto H

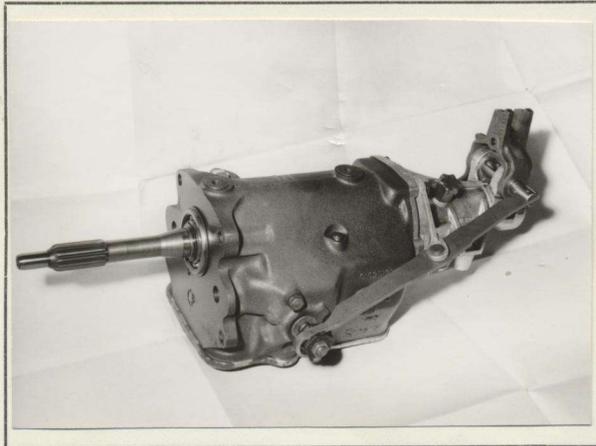
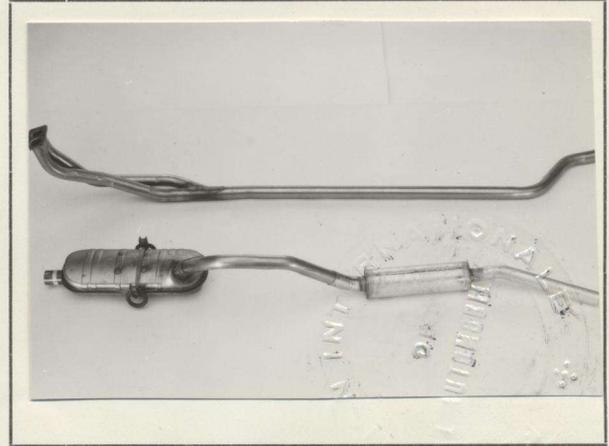


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

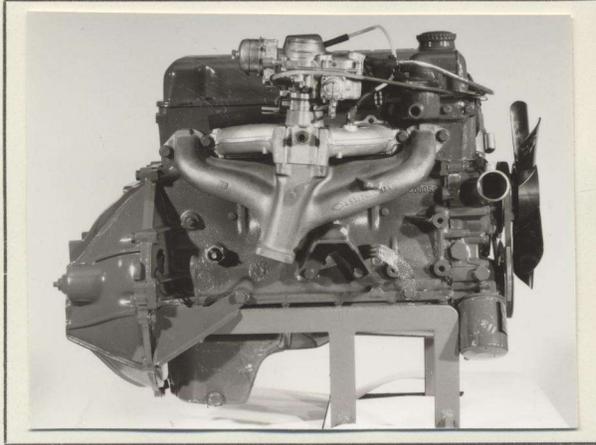


Foto K

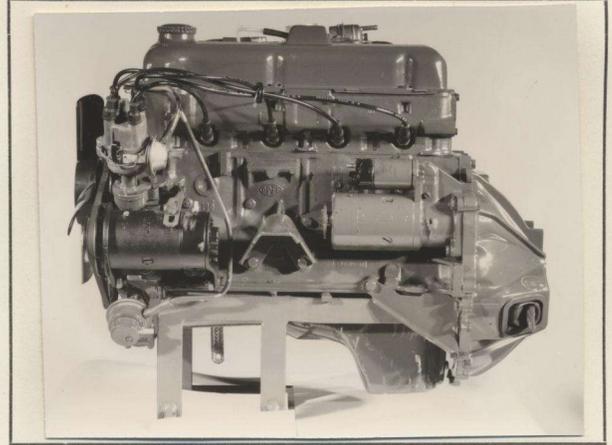


Foto L

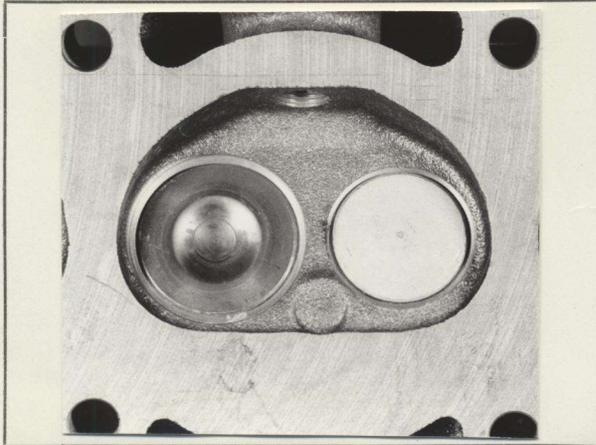


Foto M

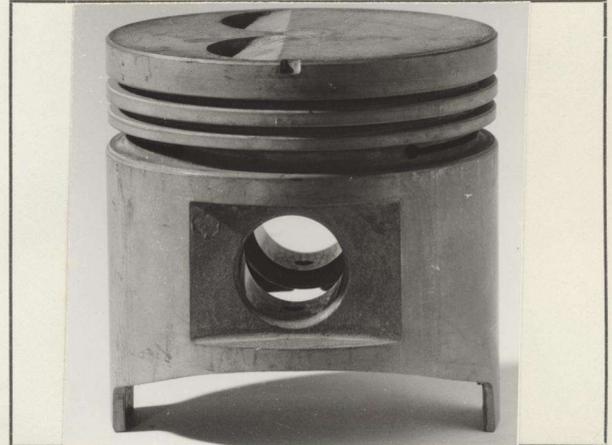


Foto N

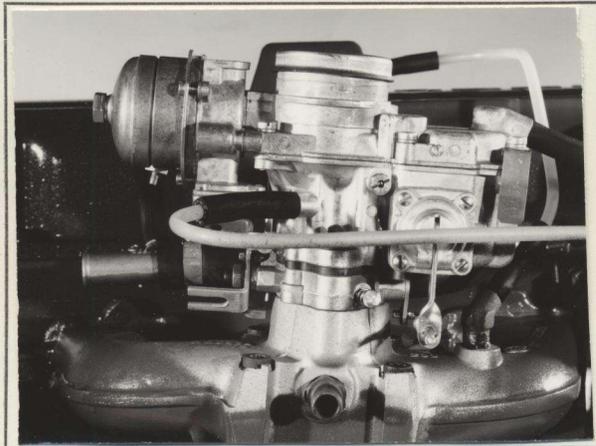


Foto O

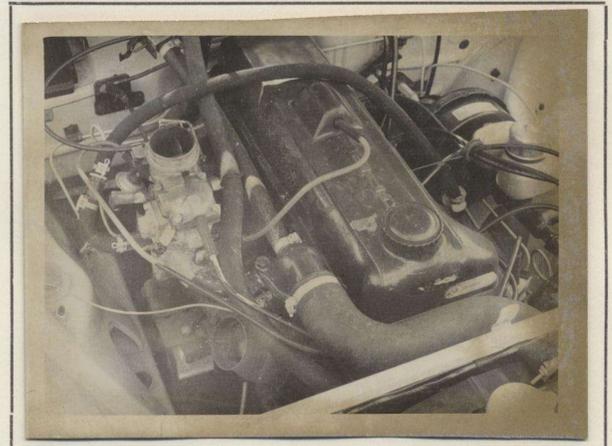


Foto P

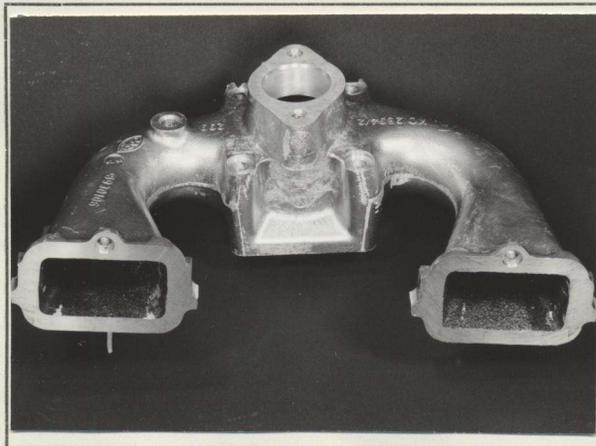
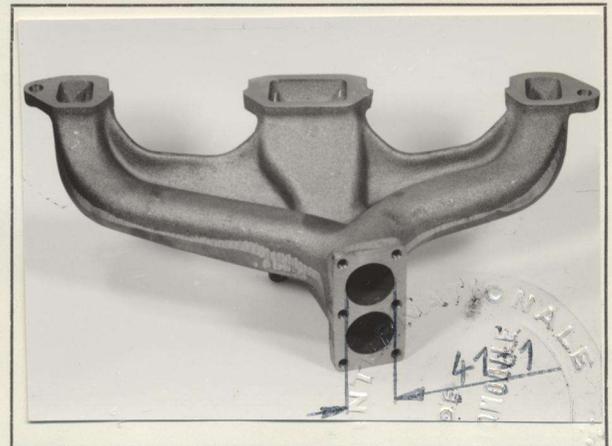


Foto Q

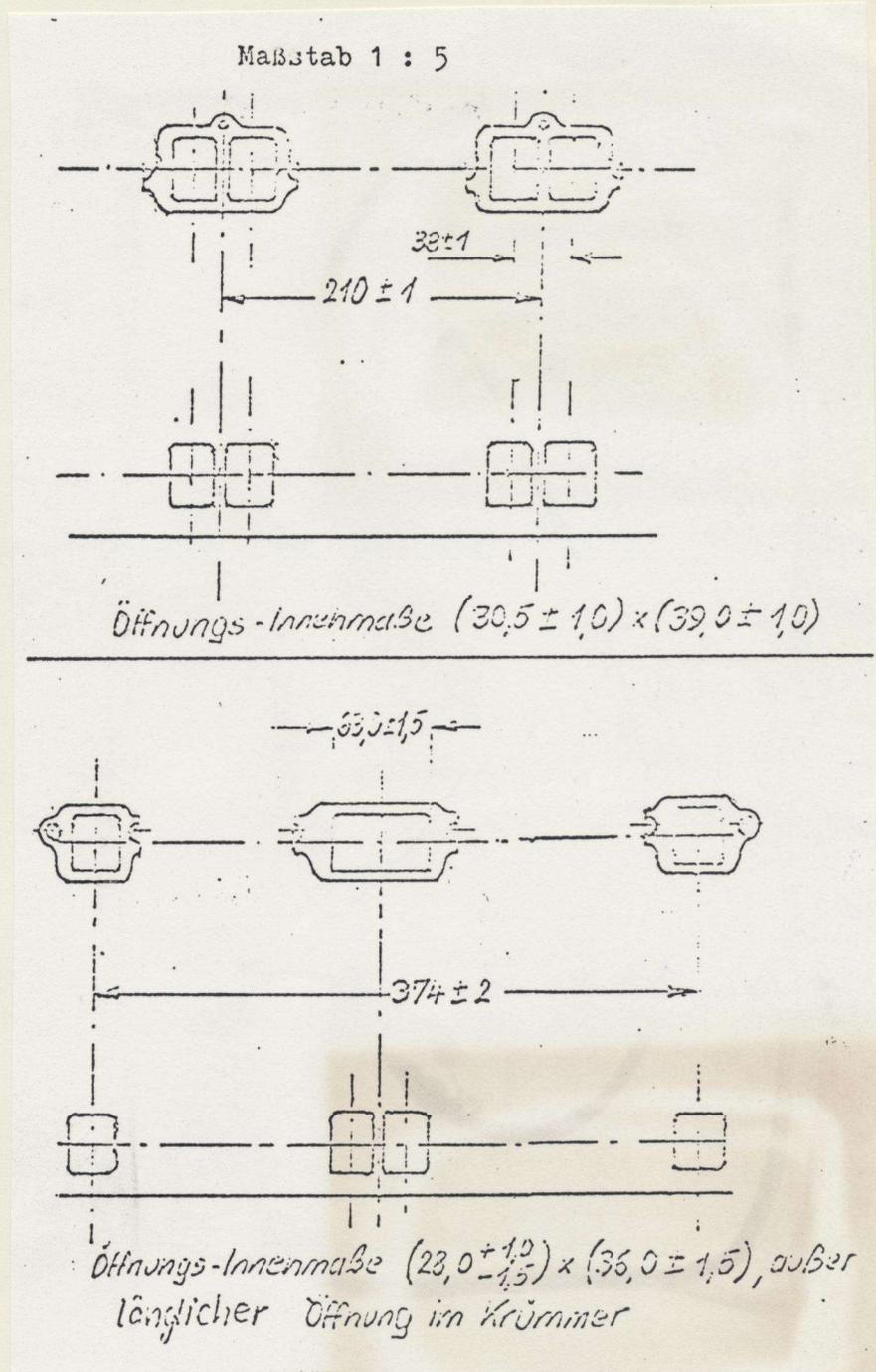


Zeichnung des Ansaugrohrs, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

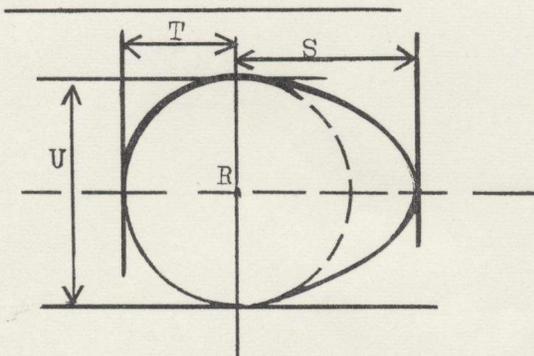
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

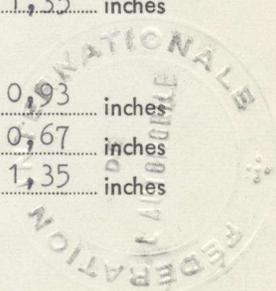


Einlaß-Nocke

S = 23,55 ± 0,25 mm	0,93 inches
T = 17,00 ± 0,1 mm	0,67 inches
U = 34,24 ± 0,2 mm	1,35 inches

Auslaß-Nocke

S = 23,55 ± 0,25 mm	0,93 inches
T = 17,00 ± 0,1 mm	0,67 inches
U = 34,24 ± 0,2 mm	1,35 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand*** 2416 ± 10 mm 95,1 ± 0,4 inches
 2. **Spurweite, vorne*** 1250 ± 10 mm 49,2 ± 0,4 inches*
 3. **Spurweite, hinten*** 1280 ± 10 mm 50,4 ± 0,4 inches*

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles* 410,5 ± 10 cm 161,6 ± 0,4 inches
 5. Breite über alles* 157,3 ± 10 cm 61,9 ± 0,4 inches
 6. Höhe über alles* 137,0 ± 30 cm 54,0 ± 1,2 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 40 Ltr. 10,56 Gallon US 8,79 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

Mon 800 kg 1755 lbs 15,75 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 840 lbs 1860

Achslast, vorne kg 595

Achslast, hinten kg 705

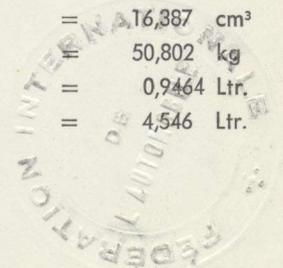
Standgeräusch DIN-Phon 77 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 82 dB (A)

*s. Seite 12

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~ja~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,5 kg 25,3 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,5 kg 8,8 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,5 kg 8,8 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,0 kg 11 lbs
52. Art der Befestigung Bolzen und Muttern
53. Felgendimension mm 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser mm 13 inches
54. Felgenbreite mm 5 inches
55. Reifendimensionen 155 - 13 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3
63. Bei Servo-Lenkung
- 64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzeln an je zwei parallelen Querlenkern
- 71. Ausführung der Federung Querblattfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse mit 2 Längslenkern und
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder / Panhardstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. 2-Kreisbremse mit Bremskraftverstärker
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm 5/8 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	228 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	50 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	20250 mm ² 31,37 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,13 sq. in.	..... mm ² sq. in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt-Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 82,5 mm 3,24 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2,75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 373 cm³ 22,8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1492 cm³ 91,1 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Stahlguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Stahlguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Stahlguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 40,8 ± 2,5 cm³ 2,49 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1,77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet einteilig
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Stahlguß
151. Motorschmierung: ~~Rockensumpf~~ / Ölwanne mit Sthwabelblech
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,3 Ltr. 5,8 pts 3,5 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 5,5 Ltr. 9,7 pts 5,8 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2,05 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2,44 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,0±0,5 kg 22,1 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,0±0,5 kg 33,1 lbs
162. Kurbelwelle 16,5±0,3 kg 36,3 lbs
163. Pleuel 0,6±0,04 kg 1,32 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,75±0,02 kg 1,66 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Doppel-Rollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel und Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 mm 1,44 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,8 ± 0,3 mm 0,39 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Naßluft
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 32 mm 1,21 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,8 ± 0,3 mm 0,39 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Opel Typ Kadett-B 1500 FIA / CSI Homologation Nr. 1596

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom-Vergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSIT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 35 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch ~~elektrisch~~ durch Exenter auf der Verteiler-
231. Anzahl 1 /welle
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 65 PS / DIN ~~SAE~~ 5000 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 10,9 mkg bei 3100 - 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 145 km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ 4-Gang
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM-Strasbourg SA Typ Opel-Automatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	31:13	2,40					
2	2,156	42:16	1,48					
3	1,366	19:20	1,0					
4	1,000							
5			max. Wandler-übers. 2,1					
6								
	C = 23:16							
RÜCK-WÄRTS	3,317	18.30 13 18						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Hypoidverzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,67 Anzahl der Zähne 9:33
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
- Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Abmessungen und Fassungsvermögen/Dimensions and capacity

- 1., 2., 3.: Werte abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen/Data depending of car load and manufacturing tolerances. Einstellung durch unsymmetrische Gelenke/Adjustment by asymmetrical ball joints.
Einstellwerte: Sturz/Camber: $+1^{\circ}50'$... -1
Vorspur/Toe-in: 0° ... $30'$ (0...3 mm)
Nachlauf/Caster: $0^{\circ}40'$... $3^{\circ}40'$
- 4.: Länge über alles/Overall length: 4182 + 10 mm mit Stoßstangenhörnern/With bumper guards
- 5.: Breite über alles/Overall width: 1614 + 10 mm Lim. 4-türig/4-door sedan
- 7.: Tankinhalt/Fuel tank capacity: 65 l (8 02 100)

Fahrgestell und Karosserie/Chassis and body

Kotflügelverbreiterung aus GFK/Extended fenders, plastic (Z 701)

23.: Breite über Kotflügel/Width over fenders: 1670 + 20 mm

24.: Anzahl der Türen/Number of doors: 4

27., 28., 29., 30., 31.: Sicherheitsglas klar oder gefärbt/Safety glass clear or color tuned

27.: Heizbares Sicherheitsglas/Heatable safety glass

28.: Mehrschicht-Sicherheitsglas/Laminated safety glass

Steinschlagschutz für Motor/Protection shield (17 19 301), 8 kg

Plexiglas-Fenster seitlich und hinten/Plastic windows side and rear (Z 710)

Rahmenverstärkungsteile/Frame stiffening parts (Z 761)

Hauben und Türen aus GFK/Plastic hoods and doors (Z 740 - 760)

Vorderachskörper und Querlenker verstärkt/Front axle body and guides reinforced (Z 302)

Zubehör und Ausstattung/Equipment and trim

38.: SA 46-1 Heizung/Heating installation

41.: RECARO-Sportsitz/Sport-seat 11.00.100, SA 58-6, 12 kg

41.: Schalensitz/Bucket seat, 13.00.100, 8 kg

41.: Hohe Rückenlehne mit Kopfstütze/High backrest (USA, SA 58-4), 13 kg

44., 45.: mit Hörnern/with bumper guards 4,5 kg

46.: Motorhaubenentriegelung von innen/Opening of front hood from passenger compartment, SA 60-2

SA 45-5 Luxus-Ausstattung/De luxe equipment

SA 61-1 Stahlschiebedach/Steel sun roof

Beleuchtungseinrichtungen entsprechend den Bestimmungen der verschiedenen Länder/Lighting systems according to the regulations of the various states

Räder und Reifen/Wheels and tires

53.: Felgendimension/Rim size: 5.5 J x 13

2.: Spur vorn/Front tread: 1270 mm

3.: Spur hinten/Rear tread: 1294 mm

55.: Reifendimension/Tire size: 165-13, 165/70-13, 175/70-13



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Lenkung/Steering system

SA 20- Rechtslenkung/Right hand steering

Bremsen/Brakes

Belüftete Scheibenbremse vorn/Ventilated disk brakes, front (Z 420)
101.: Stärke der Brems Scheibe/Width of the disk: 22 mm

Motor/Engine

153.: Ölkühler bei OPEL-Automatic/Oilcooler for OPEL-Automatic

156.: Ventilator: 36 cm Ø

Härtere Motoraufhängung, mit 5 mm starker Platte/Harder engine suspension, with 5 mm spacer (6 84 271)

Motor, Einlaß/Engine, intake system

186.: Kundendienst-Vorschrift/Service specification: kalt/cold, 0,3 mm

189.: Papierfilter/Paper type air-cleaner

Motor, Auslaß/Engine, exhaust system

201.: Kundendienst-Vorschrift/Service specification: kalt/cold, 0,3 mm

204.: Ventulfeder auf ROTOCAPS/Valve spring on ROTOCAPS

Motor-Zubehör/Engine equipment

236.: Lichtmaschine/Dynamo: Drehstrom/Alternator; 350, 500, 660 Watt

239.: Batterie/Battery: 44 Ah

Kupplung/Clutch

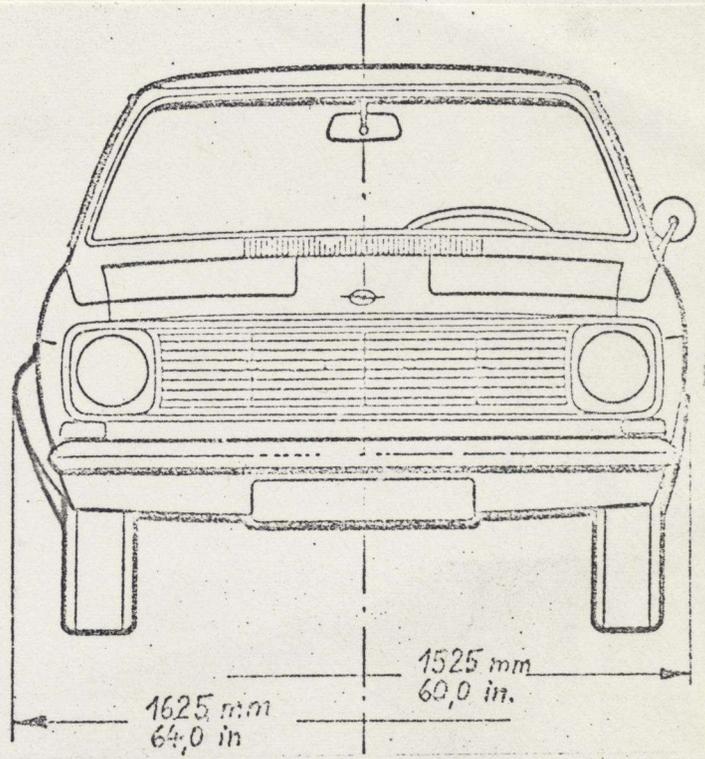
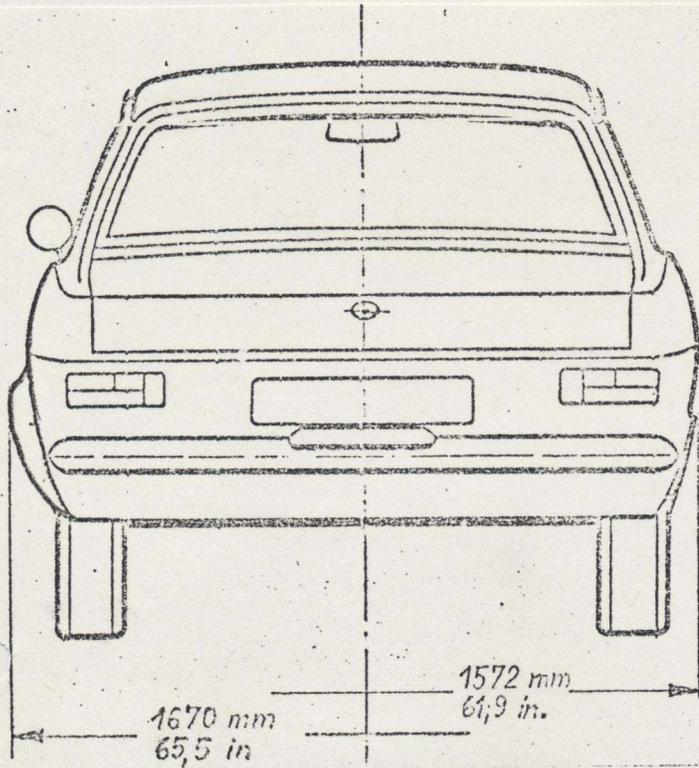
Verstärkte Kupplung mit serienmäßigen Abmessungen/Strengthened clutch with production dimensions (M 341a)

Verstärkt und vergrößert/Strengthened and enlarged:

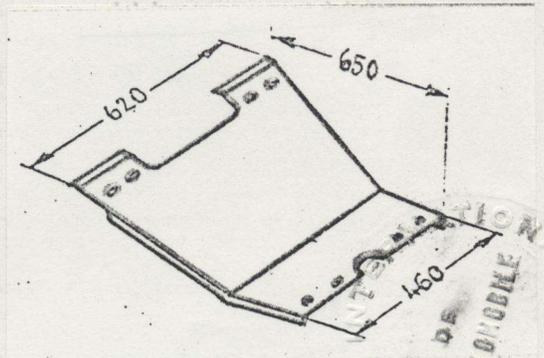
262.: Durchmesser der Kupplungsscheibe/Clutch plate diameter: 230 mm

263., 264.: Durchmesser des Kupplungsbelags/Clutch facing diameter:
230/158 mm





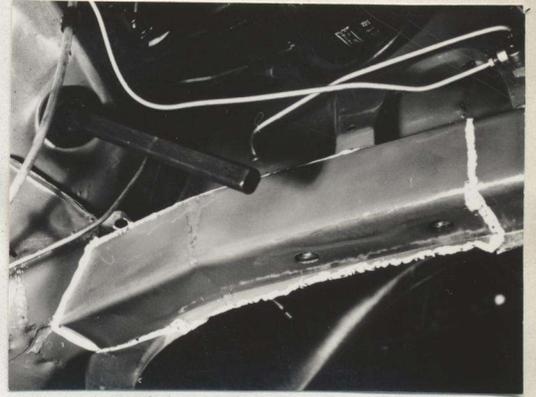
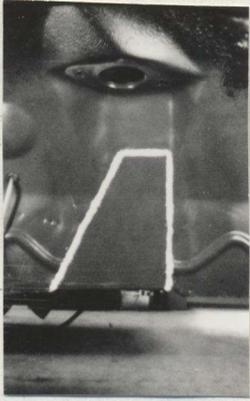
Kotflügelverbreiterung Kadett



Fabrikat: Opel

Typ: Kadett-B 1500

Homologations-Nr. 1596



↑ Voir PV homologation ↑

