

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT. Modèle ... 504 902 coupé. Injection.
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 1.000.001 .. Constructeur Peugeot - Pinin Farina .
 — moteur ... A.000.001. Constructeur ... Peugeot

Cylindrée ... 1796. ... cm³ .. 109,6. ... cu.in.

Le modèle est homologué le ... 1/7/70 ... Liste ... 7.17.

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... 4 Mars 1969 ...
 et la série minimale de ..1000.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 10. Décembre 1969

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

Marque . . . PEUGEOT Modèle . . . 504 . . . CO2 . . . F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2550 . . mm 100,3 . . inches
- * 2) Voie AV 1420 . . mm 55,9 . . inches (1)
- * 3) Voie AR 1410 . . mm 55,5 . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 4360 . . mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1700 . . mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1350 . . mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 56 litres
 14,8 gallon U.S. 12,3 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1177 kg 2600 lbs 23,09 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol : 0,16 m (en charge)
 Emplacement du point le plus bas : tuyauterie AV Echappement.

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle .. d'acier emboutie et soudée ..
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ... Tôle .. d'acier ..
- * 24) Nombre de portières ... 2 ... Matériau Tôle .. d'acier et panneaux de garniture
- * 25) Matériau du capot moteur .. Tôle .. d'acier ..
- * 26) Matériau du capot de coffre .. Tôle .. d'acier ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. Verre .. de sécurité ..
- 28) Matériau du pare-brise ... Verre .. de sécurité ..
- 29) Matériau des vitres portières AR ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre .. de sécurité ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... Vitres .. coulissantes .. électriques ..
- 32) Matériau des glaces de custode ... Verre .. de sécurité ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ... 2 .. sièges .. indépendants .. drap ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... 15 ... kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ... Banquette (drap) ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. Acier Inox. ... Poids .. 4,950. ... kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. Acier Inox. ... Poids .. 5,550. ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. Michelin 5 J 14 BM4 35
 Dunlop 5 J 14 4NS 35
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 7,600 ... kg ... lbs
- 52) Système de fixation : ... 4 écrous ..
- 53) Diamètre de la jante : ... 355. ... mm ... 14 ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 127. ... mm ... 5 ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... à .. crémaillère ... et colonne à .. cardan ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 4 1/2 .. tours ..
- 63) En cas de servo-direction : ...

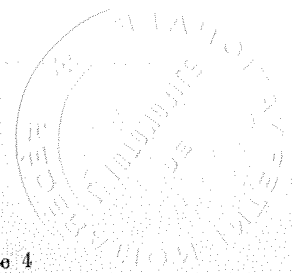
SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 71) Type de ressort : .. 2. ressorts hélicoïdaux ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. 1. barre. Anti-dévers ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2. .. 74) Type: Télescopiques. ..hydrauliques ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. Ressorts.. hélicoïdaux. et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 79) Type de ressort : .. 2. Ressorts.. hélicoïdaux. ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. 1. barre. Anti-dévers. ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type: ..Télescopiques.. hydrauliques.

FREINS (photos F et G)

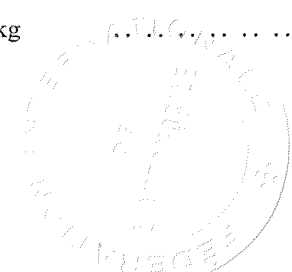
- * 90) Système : .. à. disques. .. à. armature.. flottante, avec compensateur asservi à la charge
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. Master.vac ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue : ..	2	2
94) Alésage : ..	54. mm .. in.	42,85. mm .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : ..	mm .. in.	mm .. in.
96) Longueur des garnitures : ..	mm .. in.	mm .. in.
97) Largeur des garnitures : ..	mm .. in.	mm .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein
99) Surf. de freinage par fr. : ..	mm ² .. sq.in.	mm ² .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : ..	273. mm .. in.	273. mm .. in.
101) Epaisseur du disque : ..	12,15. mm .. in.	10. mm .. in.
102) Longueur des sabots : ..	76,5. mm .. in.	61,5. mm .. in.
103) Largeur des sabots : ..	48. mm .. in.	41. mm .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	2 ..	2 ..
105) Surf. de freinage par fr. : ..	76.400. mm ² .. sq.in.	65.000. mm ² .. sq.in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 . . Temps * 131) Nombre de cylindres : 4
 - * 132) Disposition des cylindres : en ligne
 - * 133) Alésage : . . 84 mm . . 3,31 in. * 134) Course : 81 mm . . 3,29 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : 449 cm³ 27,41 cu. in.
 - * 136) Cylindrée totale : 1796 cm³ 109,6 cu. in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . Fonte
 - * 139) Culasse, matériau : Alliage .. léger.
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 . . * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4
 - 142) Taux de compression : 8,35/1
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 61,08 cm³ cu. in.
 - 144) Piston, matériau : . . Alliage .. léger. 145) Nombre de segments : 3
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 39,68 mm inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : \bar{a} contre poids ^{rapportés} ~~incorporés~~
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
 - 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : pompe à eau
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7,8 litres pints quarts U.S. ^{+ v.D.}
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 33 cm inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : 6
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Av. } 59,416 \\ \text{Int. Av. } 58,573 \\ \text{Milieu } 57,189 \\ \text{Int. AR. } 56,165 \\ \text{AR. } 51,181 \end{array} \right.$ mm inches
 - * 159) Tête de bielle, type : ..coussinets minces. Diamètre : 50 mm inches
- Poids :
- 160) ~~Volant (na)~~ : kg lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . 14,950 kg lbs
 - 162) Vilebrequin : 15,120 kg lbs
 - 163) Bielle : 9,720 à 9,760 kg lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,543 kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : latéralement dans bloc-cylindres
- * 172) Système de commande : à chaîne double maillon avec tendeur
- * 173) Système de commande des soupapes : . . par poussoirs = tiges - culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . Alliage léger
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,5 mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,675 mm 0,341 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . 2 184) Type de ressort : ressort hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,10 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 1° 30' (0,018 mm)
- 188) Retard de fermeture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 36° (75,45 mm)
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non. (Jeux culbuteurs 0,7)

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . Fonte
 - 196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,5 mm inches
 - 197) Levée maximum des soupapes : 8,985 mm 0,35 inches
 - 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : ressort hélicoïdal
 - * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 - 201) Jeu à froid des soupapes : 0,23 mm inches
 - 202) Avance d'ouverture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 35° 30' (75,58 mm)
 - 203) Retard de fermeture (~~avec jeu à froid indiqué~~) : 9° (0,66 mm)
- (Jeux culbuteurs 0,7)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
- 212) Marque : 213) Modèle :
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. Kugel .. Fischer. 221) Nombre de pistons : 4
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. D.L.O. 20 B 223) Nombre total d'injecteurs : .. 4
- 224) Emplacement des injecteurs : .. Tubulure .. d'admission.
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. ϕ 40. mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : .. ~~mécanique et/ou~~ électrique. 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : .. Batterie + Allumeur 233) Nombre de distributeurs : .. 1.
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 236) Génératrice, type : .. ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie .. trapézoïdale
- 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous capot .. côté .. gauche
- 241) Tension : 12 volts

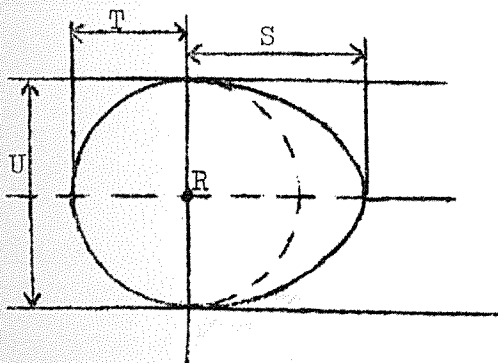
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 103. (type de cv : .. SAE.) à 5600. tours/min.
- 251) Régime maximum : 5600 tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 103 CV
- 252) Couple maximum : 15,7 à 3000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 175 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

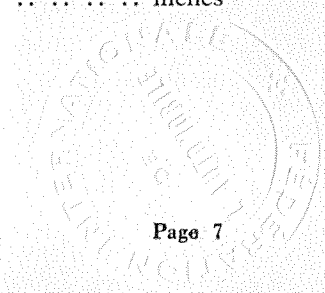


Came admission :

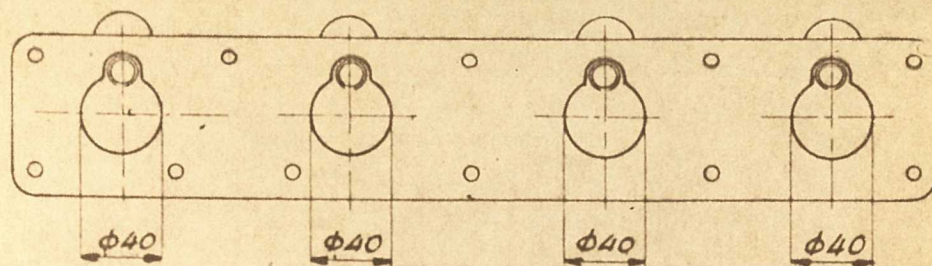
- S = .21, 6043 mm inches
- T = .14, 8057 mm inches
- U = .29, 6114 mm inches

Came échappement :

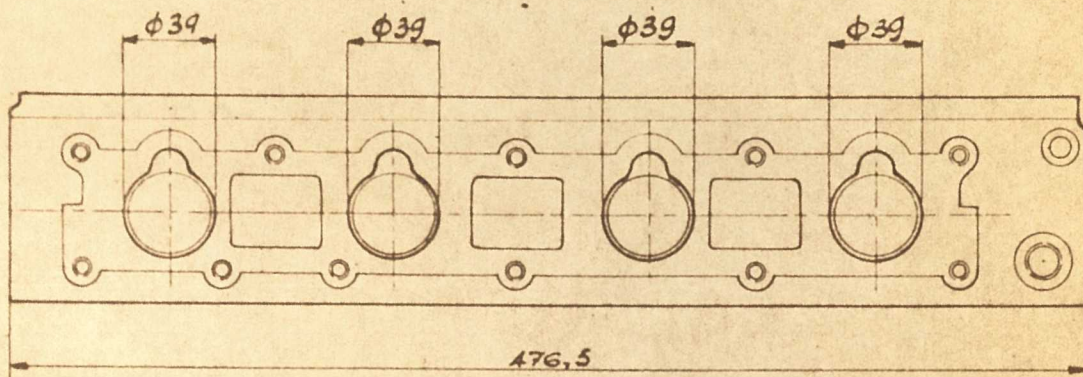
- S = .21, 6013 mm inches
- T = .14, 7387 mm inches
- U = .29, 4774 mm inches



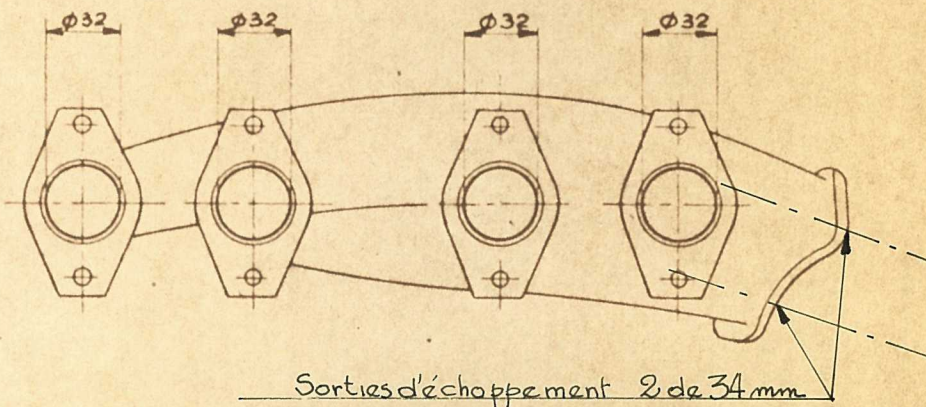
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



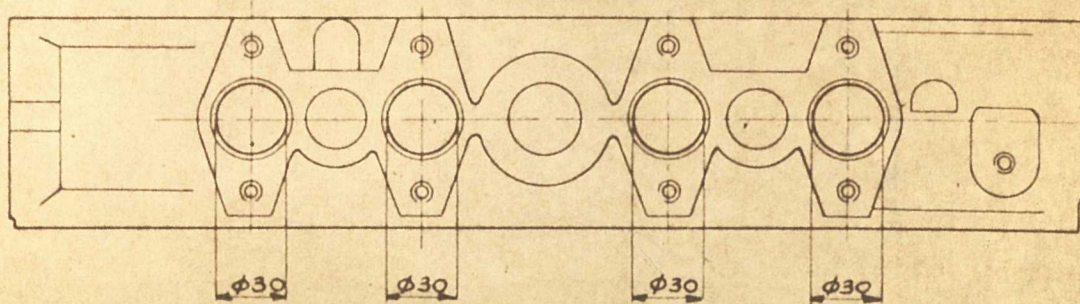
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme Fzrod261 Nombre de disques : ... 1 ...
- 262) Diamètre : ... ∅ 215 ... mm ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 145 ... mm ... inches
 extérieur : ... 215 ... mm ... inches
- 264) Système de commande : ... hydraulique ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

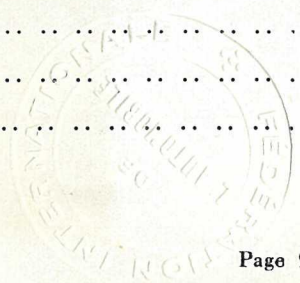
- * 270) A contrôle manuel, marque : ... Peugeot ... Système de commande : ... manuel ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ... 4 ...
- 273) Emplacement de la commande : ... Au plancher ...
- * 274) Boîte automatique, marque : ... / ... Type : ... / ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... / ... 276) Emplacement de la commande : ... / ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,273	$\frac{21 \times 15}{33 \times 35}$						
2	0,461	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$						
3	0,710	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$						
4	1							
5								
6								
Marche AR	0,267	$\frac{21 \times 19 \times 13}{33 \times 31 \times 19}$						

- 278) Surmultiplication, type : ... / ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ... / ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ... / ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... hypoidé ...
- * 291) Type de différentiel : ... Planétaires et satellites ...
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ... / ...
- 293) Rapport au couple conique : ... 0,270 ...
- Nombre de dents : ... 10 x 37 ...



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

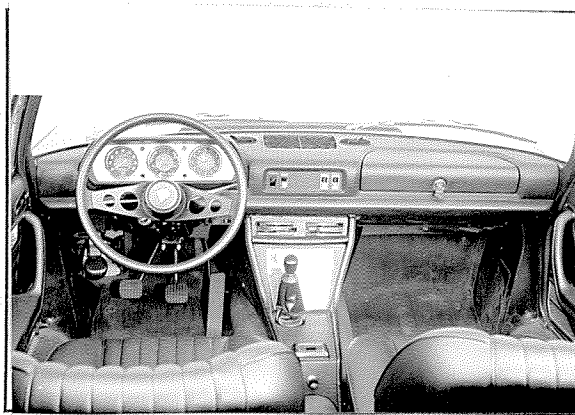
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

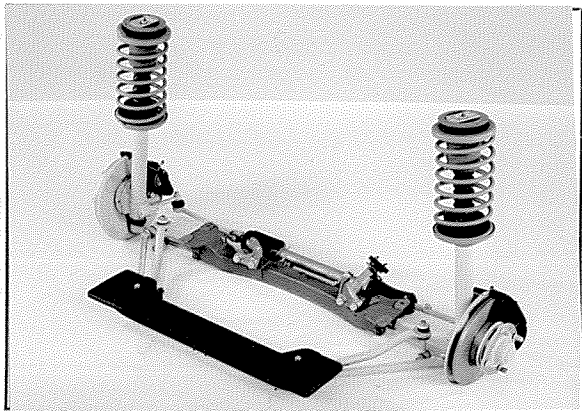
* Photo B



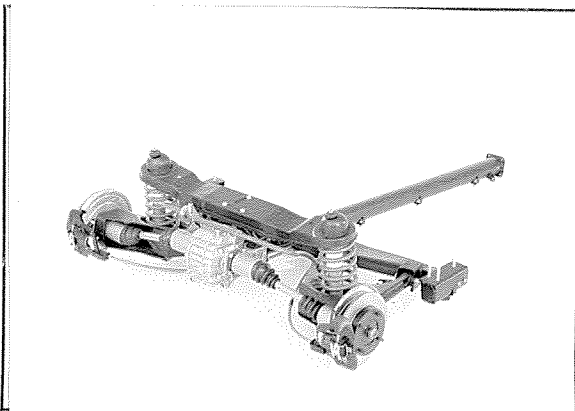
Photo C



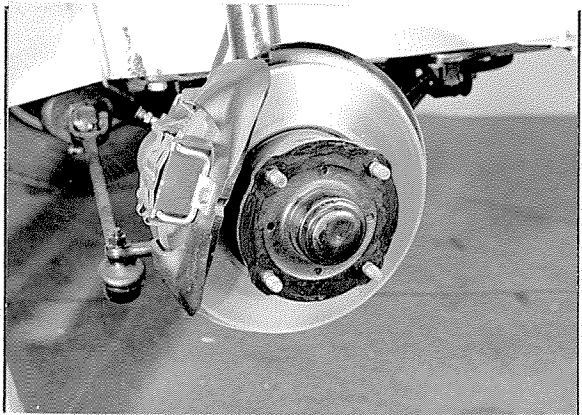
* Photo D



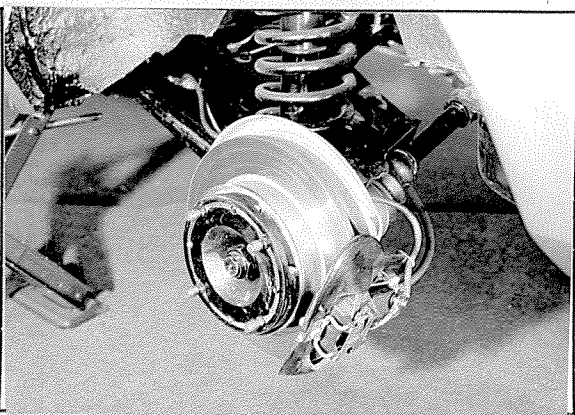
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

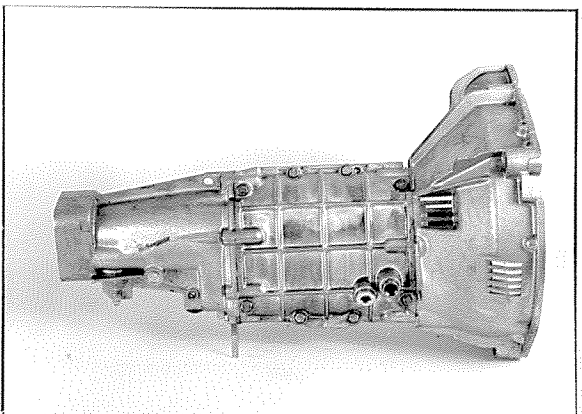
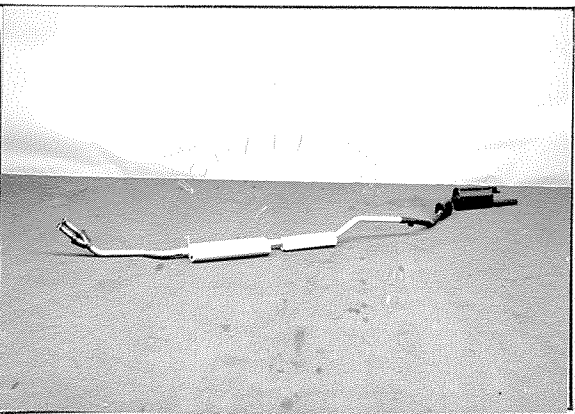


Photo I



* Photo J

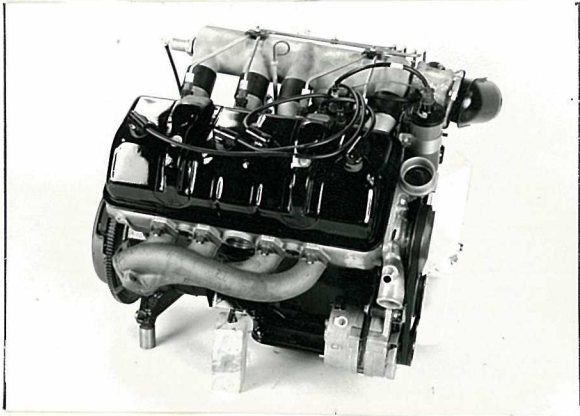


Photo L

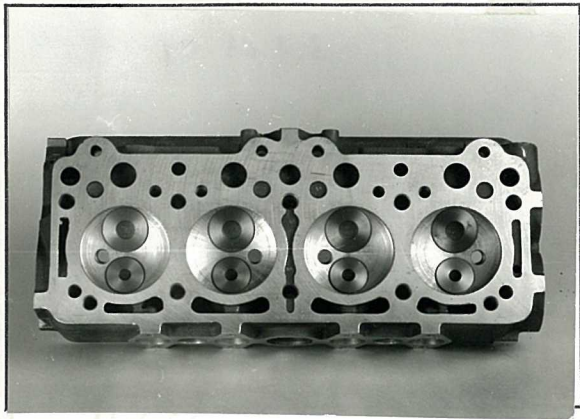


Photo N

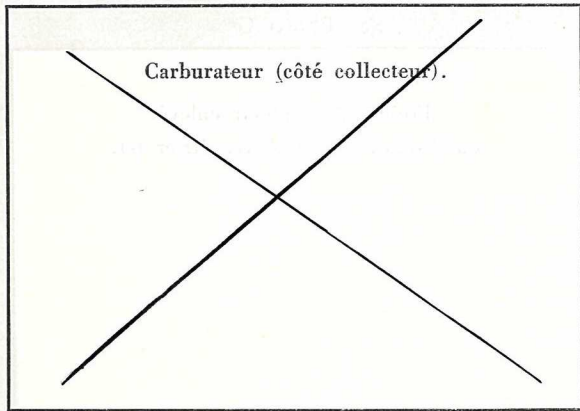
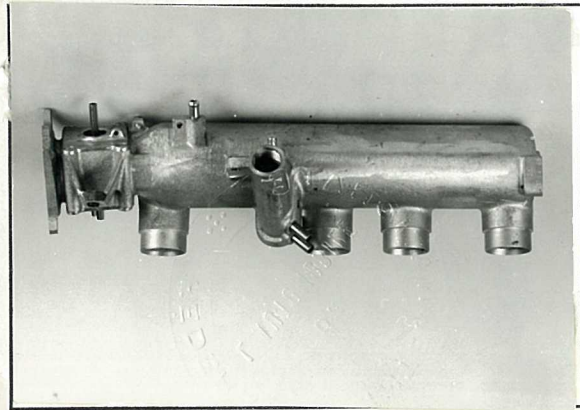


Photo P



* Photo K

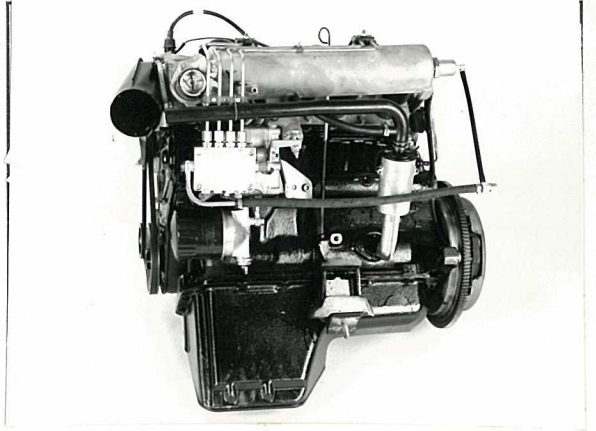


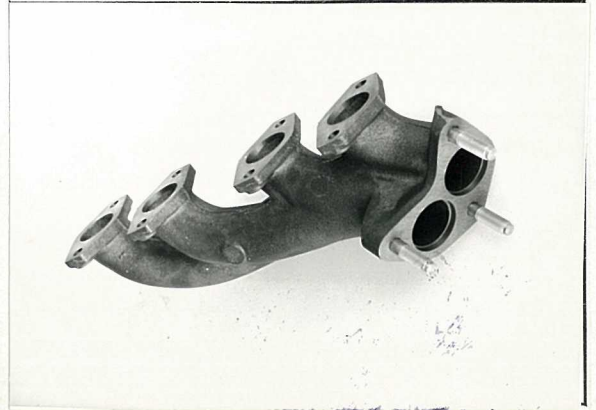
Photo M



* Photo O



Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 COUPÉ INJECTION
 Châssis/Carrosserie 1.178.001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1 178 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . 6. Juillet 19.70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : 504 Q12
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 19.70. Liste . . . 70/10

Descriptions des modifications :

Cylindrée 1971 cm3 - 120 cu.in.

MOTEUR

- 133 - Alésage 88mm - 3,46 in.
- 135 - Cylindrée par cylindre - 492,7 cm3 - 30 cu.in
- 136 - Cylindrée totale 1971 cm3 - 120 cu.in
- 143 - Volume de la chambre de combustion - 67,1 cm3
- 146 - Distance axe, sommet de piston - 38,9 ± 0,1mm
- 152 - Capacité du réservoir /carter 5 litres

ADMISSION

- 182 - Levée maxi des soupapes - 8,91mm - 0,351 inches
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 2°30' (0,050mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 42° (73,43mm)

ECHAPPEMENT

- 197 - Levée maxi des soupapes - 8,91mm - 0,351 inches
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 36° (75,44mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 7° (0,394mm)

INJECTION

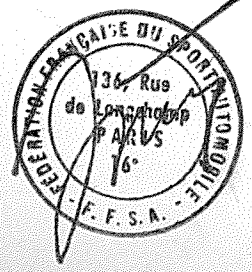
- 222 - Modèle ou type de la pompe - en ligne.
- 225 - Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit - 50mm

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 - Puissance du moteur 110 ch SAE à 5600 tr/mn
- 251 - Régime maxi 5600 tr/mn - Puissance à ce régime 110 ch
- 252 - Couple maxi 18,1 mkg à 3000 tr/mn
- 253 - Vitesse maxi de la voiture 173 km/h

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



1601/11E

255 - Came d'admission - S = 21,6mm
T = 14,9mm
U = 29,8mm

Came d'échappement S = 21,6mm
T = 14,9mm
U = 29,8mm

TRANSMISSION AUX ROUES

277 - Manuel

	Rapport	n.dents
1	0,281	$\frac{21 \times 15}{32 \times 35}$
2	0,475	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$
3	0,732	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$
4	1	
M.AR	0,275	$\frac{21 \times 19 \times 13}{32 \times 31 \times 19}$

2/2

Photo C



Photo J

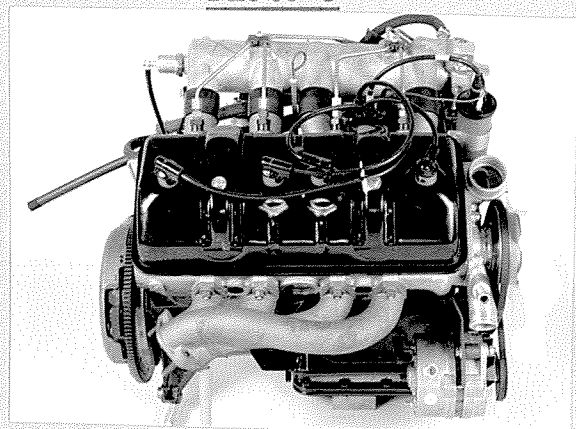


Photo K

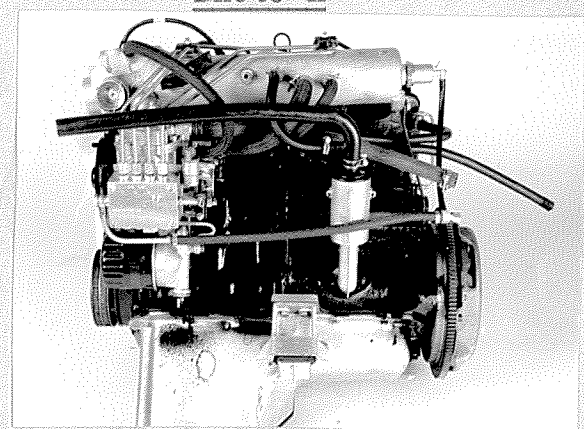


Photo L

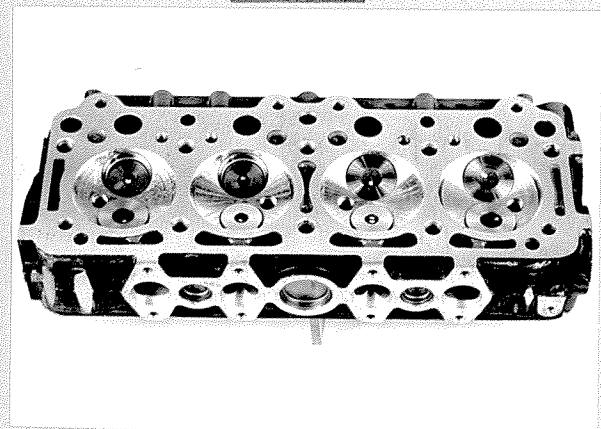


Photo O

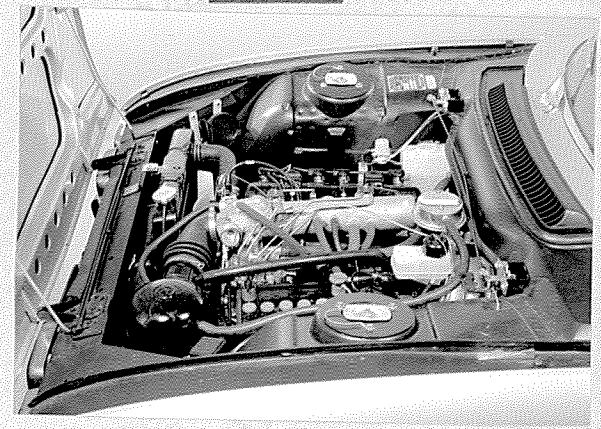
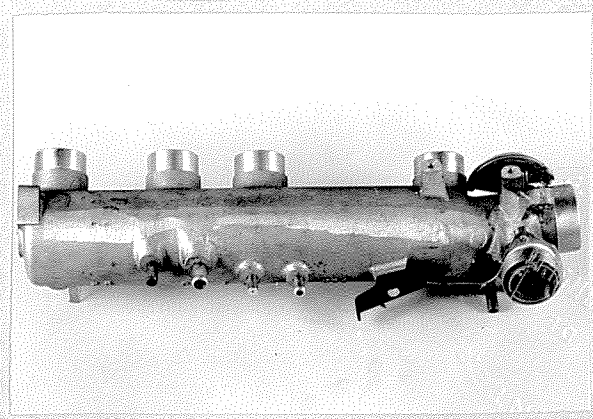


Photo P



1601/245

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 C14 COUPÉ INJECTION ZF
 Châssis/Carrosserie .. 1. 178. 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1. 178. 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre... 19...70
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... 504 C14
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... 1/10 ... 19.70.. Liste .. 70/10

Descriptions des modifications :

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

253 - Vitesse maxi de la voiture - 170 km/h

BOITE DE VITESSES (Photo H)

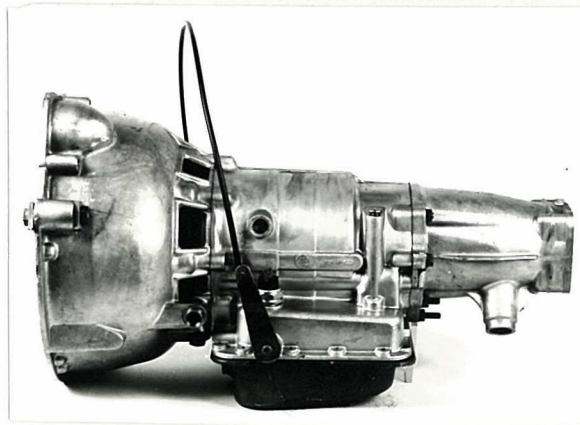
274 - Boîte automatique marque : ZAHNRADFABRIK - Type 3 HP12

275 - Nombre de rapports AV 3-276 -Emplacement de la commande: au plancher

277 - Rapports des vitesses : 1ère = 0,390
 2ème = 0,658
 3ème = 1
 M.AR = 0,500

Numéro de pièces détachées de la boîte automatique - 2202.30

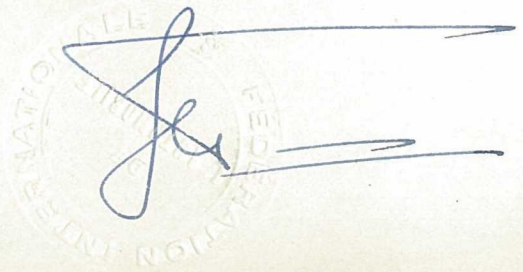
Photo H



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 504.C02 - Coupé Injection
 Châssis/Carrosserie .. 1.000.001 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1.000.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR

- 293) Rapport au couple conique : 0,257
- Nombre de dents : 9 x 35
- Numéro de pièces détachées figurant au catalogue: 3003 - 48

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle . . . 504 Coupé à injection . . .
 Châssis/Carrosserie . . . 1241807
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1241807
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . 15 Janvier 19.71.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . 1 Juillet 19.71. Liste . . 71/7

Descriptions des modifications :

Freins à disques.

- 101) Epaisseur du disque AR : 12 mm
- 102) Longueur des sabots AR : 66,5mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' around the perimeter and '1971' in the center.