

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle . . . 504 B02 Cabriolet Injection
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 1.000 001 Constructeur Peugeot - Pinin Farina
 — moteur 1.000.001 Constructeur Peugeot
 Cylindrée 1796 . . cm³ 109,6 cu. in.

Le modèle est homologué le 1/7/70 Liste 70/17
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 4 Mars 1969
 et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 13 Février 1970

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- | | | | |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| — Variantes : | | — Evolutions normales du type : | |
| Le Homol. N° | Liste | Le Homol. N° | Liste |
| Le Homol. N° | Liste | Le Homol. N° | Liste |
| Le Homol. N° | Liste | Le Homol. N° | Liste |
| Le Homol. N° | Liste | Le Homol. N° | Liste |

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

Marque . . . Peugeot Modèle . . . 504 . B02 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2550. mm 100,3. inches
- * 2) Voie AV 1420. mm 55,9. inches (1)
- * 3) Voie AR 1410. mm 55,5. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4360. mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1700. mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1360. mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 56. litres
. 14,8 gallon U.S. 12,3 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
. . . . 1177 kg 2600 lbs 23,09 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

garde au sol : 0,16 m (en charge)
Emplacement du point le plus bas : tuyauterie AV. d'échappement

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle d'acier emboutie .. et soudée
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. Tôle d'acier
- * 24) Nombre de portières 2 Matériau Tôle d'acier et panneaux de garnitures ..
- * 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre .. Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Plastique transparent
- 28) Matériau du pare-brise Verre de sécurité
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. Vitres coulissantes électriques
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. 2 sièges indépendants .. (T.E.P.)
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 15 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette .. (T.E.P.)
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acier, Inox .. Poids .. 4,950 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acier, Inox .. Poids .. 5,550 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. Michelin 5 J 14 BM 4 35.
 Dunlop 5 J 14 4NS - 35.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 7,600 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 355 mm 14 inches
- 54) Largeur de la jante : 127 mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : A .. crémaillère .. et .. colonne à cardan
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 4 1/2 tours
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 71) Type de ressort : ... 2 Ressorts ... hélicoïdaux ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... 1. Barre .. Anti-dévers ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : Télescopiques .. hydrauliques ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 79) Type de ressort : ... 2 Ressorts ... hélicoïdaux ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... 1. Barre .. Anti-dévers ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : Télescopiques .. hydrauliques ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : A .. disques à armature flottante, avec compensateur asservi à la charge. ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... Mastervac. ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1. ...

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ... 2 ... 2 ...

94) Alésage : ... 54 ... mm ... in. ... 42,85 mm ... in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur : ... mm ... in. ... mm ... in.

96) Longueur des garnitures : ... mm ... in. ... mm ... in.

97) Largeur des garnitures : ... mm ... in. ... mm ... in.

98) Nombre de mâchoires par frein ...

99) Surf. de freinage par fr. : ... mm² ... sq.in. ... mm² ... sq.in.

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur : ... 273 ... mm ... in. ... 273 ... mm ... in.

101) Epaisseur du disque : ... 12,75 ... mm ... in. ... 10 ... mm ... in.

102) Longueur des sabots : ... 76,5 ... mm ... in. ... 61,5 ... mm ... in.

103) Largeur des sabots : ... 48 ... mm ... in. ... 41 ... mm ... in.

104) Nbre de sabots par frein : ... 2 ... 2 ...

105) Surf. de freinage par fr. : ... 76400 ... mm² ... sq.in. ... 65000 ... mm² ... sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 Temps * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : En ligne
- * 133) Alésage : .. 84 .. mm .. 3,31 .. in. * 134) Course : .. 81 .. mm .. 3,23 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 449 .. cm³ .. 27,41 .. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 1796 .. cm³ .. 109,6 .. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. . Fonte
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
- * 139) Culasse, matériau : .. . Alliage léger
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 8,35/1 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 61,08 .. cm³ .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. Alliage léger .. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 39,68 mm .. inches
- * 147) vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : A. contre poids rapportés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte ..
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : pompe à eau + V.D.
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 7,8 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. Ø 33 .. cm .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6 ..
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces. Diamètre :

AV.	: 58,416
Int. AV.	: 58,573
Mil.	: 57,189
Int. AR.	: 56,165 mm
AR.	: 51,181.

 .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. coussinets minces. Diamètre : .. 50 .. mm .. inches
- Poids :
- 160) ~~Volant (mm)~~ : kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 14,350 .. kg .. lbs
- 162) vilebrequin : .. 15,100 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,720 à 760 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,543 .. kg .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : Latéralement dans bloc-cylindres
* 172) Système de commande : .. A. chaîne double maillon .. avec .. tendeur ..
* 173) Système de commande des soupapes : .. Par .. poussoirs .. - .. Tiges .. - .. culbuteurs ..

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. Alliage .. léger ..
181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 42,5 .. mm .. inches
182) Levée maximum des soupapes : .. 8,675 .. mm .. 0,341 .. inches
183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : .. hélicoïdal ..
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,10 .. mm .. inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 1° 30' (0,018 mm) ..
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 36° (75,45%) ..
189) Filtre à air : [huile] - sec. - Cartouche : [oui] - non. (Jeux culbuteurs 0,7)

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. Fonte ..
196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 35,5 .. mm .. inches
197) Levée maximum des soupapes : .. 8,985 .. mm .. 0,354 .. inches
198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : .. hélicoïdal ..
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,23 .. mm .. inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 35° 30' (75,58%) ..
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 9° (0,66%) ..
(Jeux culbuteurs 0,7)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 211) Type : ..
212) Marque : .. 213) Modèle : ..
214) Nombre de passages gaz par carburateur : ..
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. mm .. inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : 80) : .. mm .. inches

N.B. - Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : Kugel. Fischer ... 221) Nombre de pistons : ... 4 ...
- 222) Modèle ou type de la pompe : DLO 20B ... 223) Nombre total d'injecteurs : ... 4 ...
- 224) Emplacement des injecteurs : ... Tubulure ... admission ...
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : $\varnothing 40$ mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou~~ électrique. 231) Nombre : ... 1 ...
- 232) Type du système d'allumage : Batterie + Allumeur 233) Nombre de distributeurs : ... 1 ...
- 234) Nombre de bobines : ... 1 ... 235) Nombre de bougies par cylindre : ... 1 ...
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : ... 1 ...
- 237) Système d'entraînement : ... courroie ... trapézoïdale ...
- 238) Tension : ... 12 volts ... 239) Batterie, nombre : ... 1 ...
- 240) Emplacement : ... sous capot ... côté ... gauche ...
- 241) Tension : ... 12 ... volts

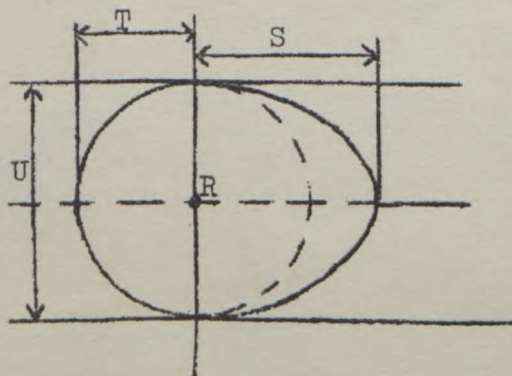
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 103 ... (type de cv : S.A.E.) à ... 5600 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : ... 5600 ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... 103 ... CV
- 252) Couple maximum : ... 15,7 m/kg ... à ... 3000 ... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... 175 ... km/heure ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



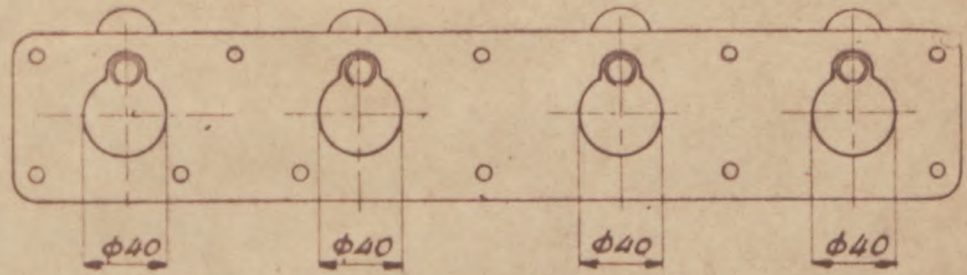
Camé admission :

- S = 21,6043 mm ... inches
- T = 14,8057 mm ... inches
- U = 29,6114 mm ... inches

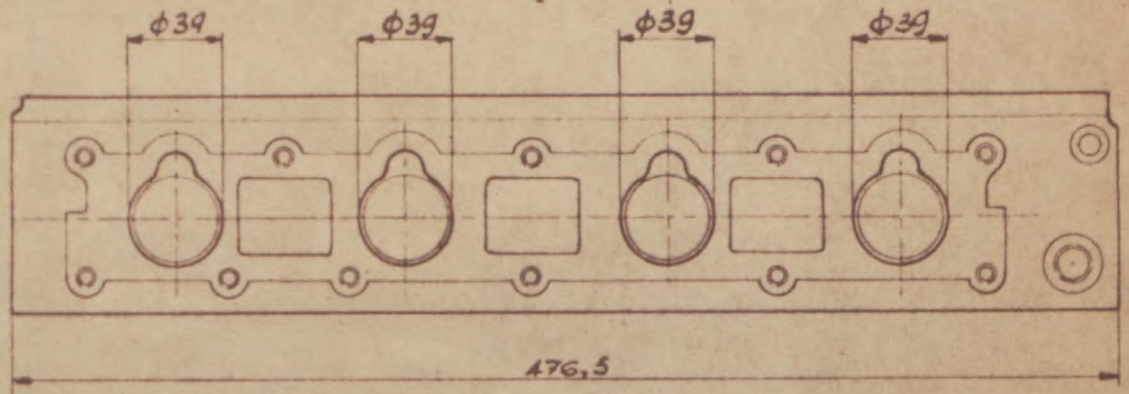
Camé échappement :

- S = 21,6013 mm ... inches
- T = 14,7387 mm ... inches
- U = 29,4774 mm ... inches

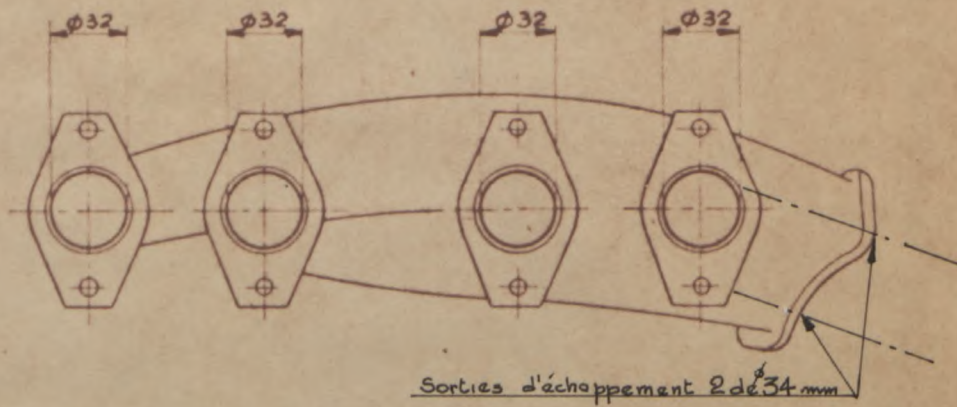
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



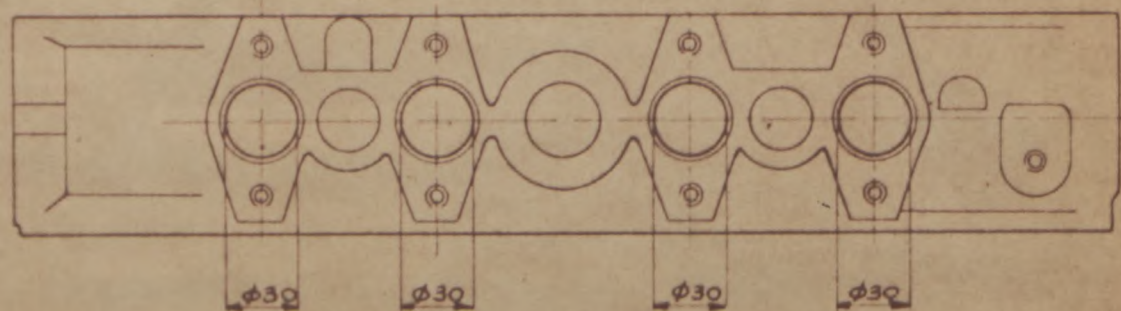
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : A. diaphragme Ferodo 261) Nombre de disques : ... 1 ...
- 262) Diamètre : ... 215 ... mm ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 145 ... mm ... inches
 extérieur : ... 215 ... mm ... inches
- 264) Système de commande : ... hydraulique ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : ... Peugeot ... Système de commande : manuel ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ... 4 ...
- 273) Emplacement de la commande : ... au plancher ...
- * 274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,273	$\frac{21 \times 15}{33 \times 35}$						
2	0,461	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$						
3	0,710	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$						
4	1,000							
5								
6								
Marche AR	0,267	$\frac{21 \times 19 \times 13}{33 \times 31 \times 13}$						

- 278) Surmultiplication, type : ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... hypoides ...
- * 291) Type de différentiel : ... Planétaires et satellites ...
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...
- 293) Rapport au couple conique : ... 0,270 ...
 Nombre de dents : ... 10 x 37 ...

Marque PEUGEOT Modèle 504 B02 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

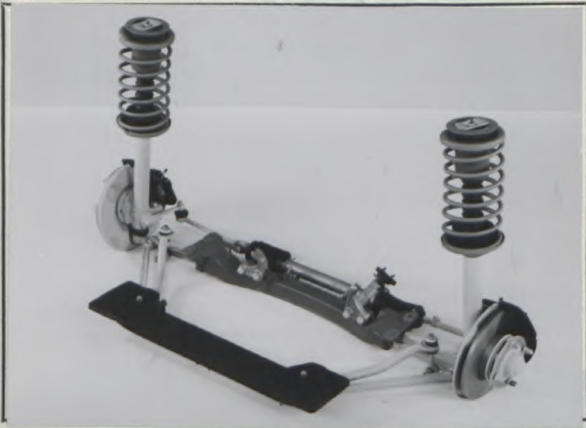
* Photo B



Photo C



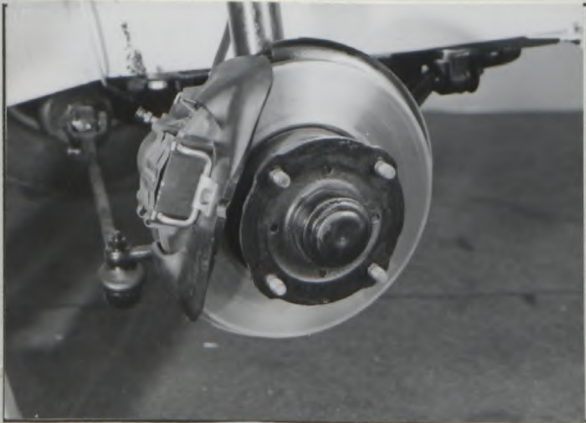
* Photo D



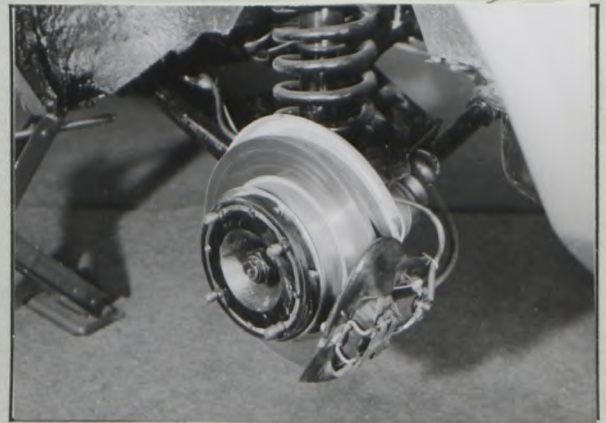
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

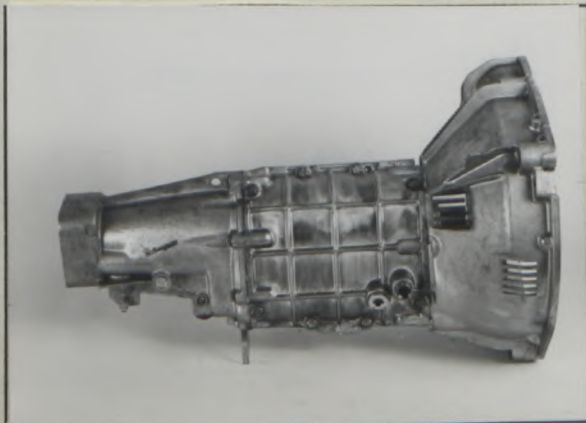


Photo I



* Photo J

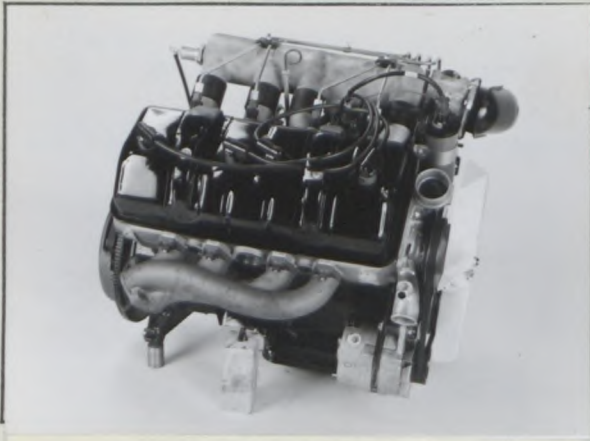


Photo L

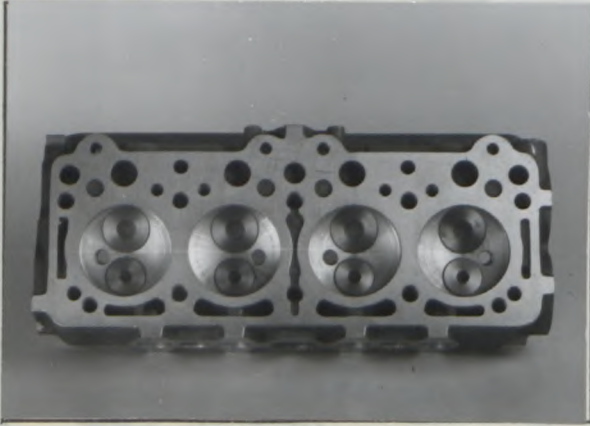


Photo N

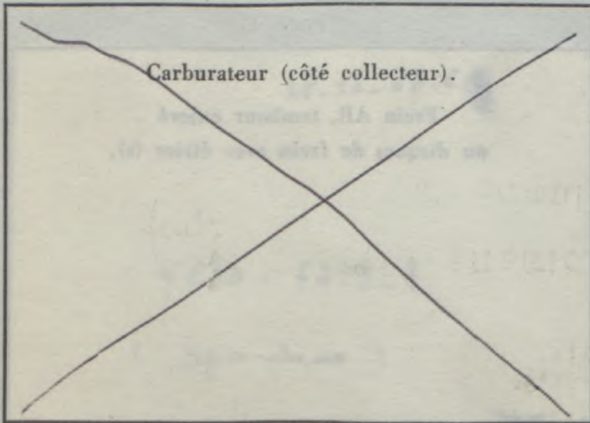
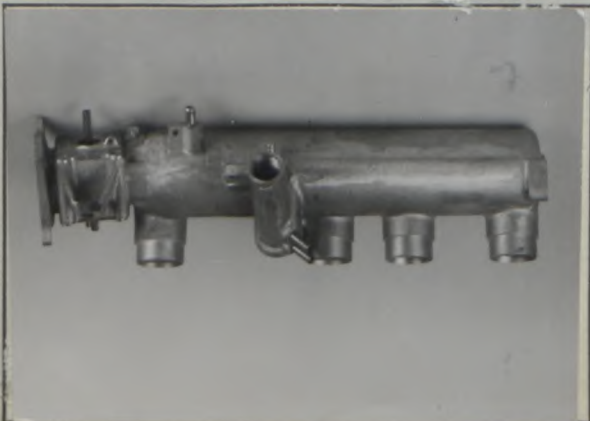


Photo P



* Photo K

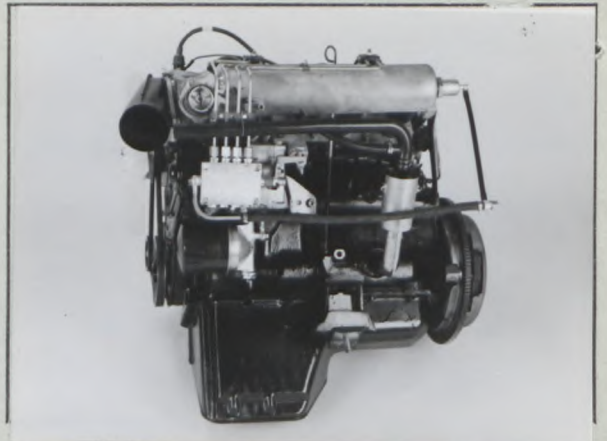


Photo M



* Photo O

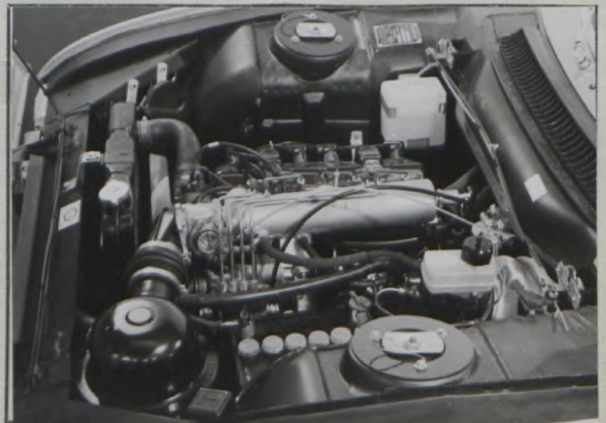


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 CABRIOLET INJECTION ..
 Châssis/Carrosserie .. 1.178.001 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1.178.001 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 6. Juillet .. 19.70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 504 B12 ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/10 .. 19.70.. Liste .. 70/10 ..

Descriptions des modifications :

Cylindrée 1971 cm³ - 120 cu.in.

MOTEUR

- 133 - Alésage 88mm - 3,46 in.
- 135 - Cylindrée par cylindre - 492,7 cm³ - 30 cu.in
- 136 - Cylindrée totale 1971 cm³ - 120cu.in
- 143 - Volume de la chambre de combustion - 67,1 cm³
- 146 - Distance axe, sommet de piston - 38,9 ± 0,1mm
- 152 - Capacité du réservoir/carter - 5 litres

ADMISSION

- 182 - Levée maxi des soupapes - 8,91mm - 0,351 inches
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 2°30' (0,050mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 42° (73,43mm)

ECHAPPEMENT

- 197 - Levée maxi des soupapes - 8,91mm - 0,351 inches
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 36° (75,44mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 7° (0,394mm)

INJECTION

- 222 - Modèle ou type de la pompe - en ligne
- 225 - Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit - 50mm

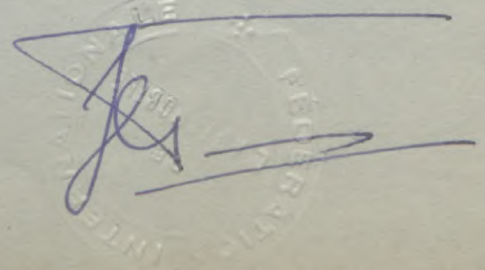
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 - Puissance du moteur 110 ch SAE à 5600 tr/mn
- 251 - Régime maxi 5600 tr/mn - Puissance à ce régime 110 ch
- 252 - Couple maxi 18,1 mkg à 3000 tr/mn
- 253 - Vitesse maxi de la voiture 173 km/h

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



1602/

255 - Came d'admission - S = 21,6mm
- T = 14,9mm
- U = 29,8mm

Came d'échappement S = 21,6mm
T = 14,9mm
U = 29,8mm

2/2

TRANSMISSION AUX ROUES

277 - Manuel

	Rapport	n.dents
1	0,281	$\frac{21 \times 15}{32 \times 35}$
2	0,475	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$
3	0,732	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$
4	1	
M.AR	0,275	$\frac{21 \times 19 \times 13}{32 \times 31 \times 19}$

Photo C



Photo J

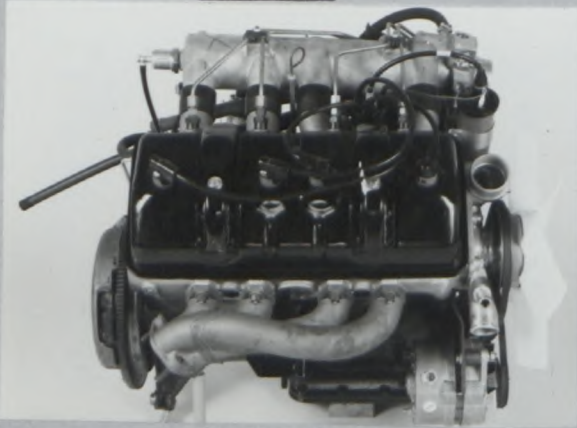


Photo K

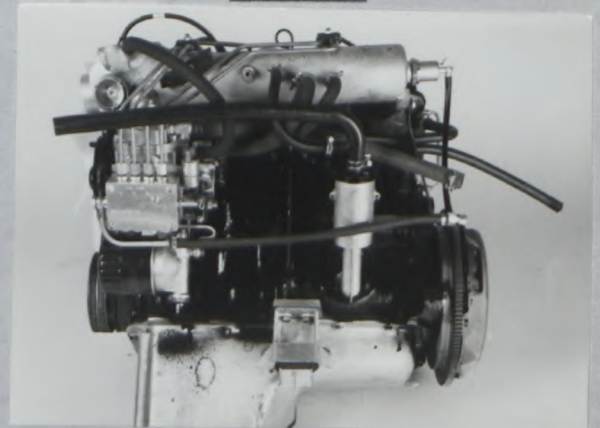


Photo L

Photo O

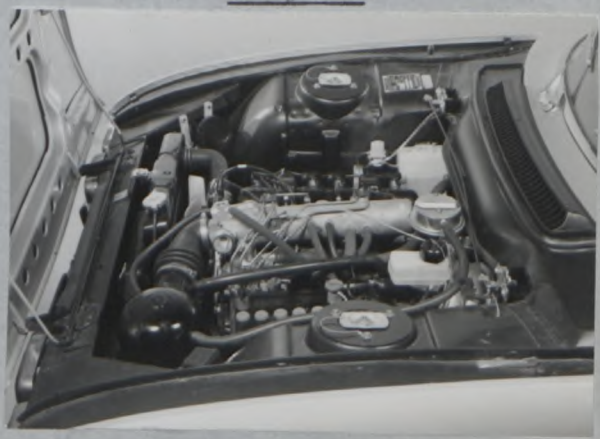
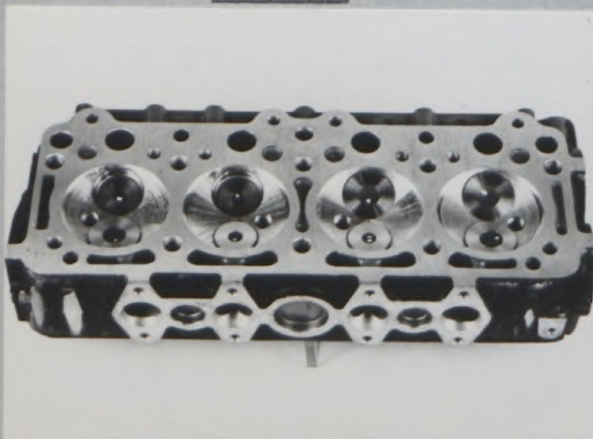


Photo P



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .504.B14.Cabriolet.injection ZF
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .1.178.001 ..
 Moteur ..1.178.001 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .Septembre .. 19.70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..504.B.14. ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du .. 1/10 .. 19.70.. Liste .70/10 ..

Descriptions des modifications :

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

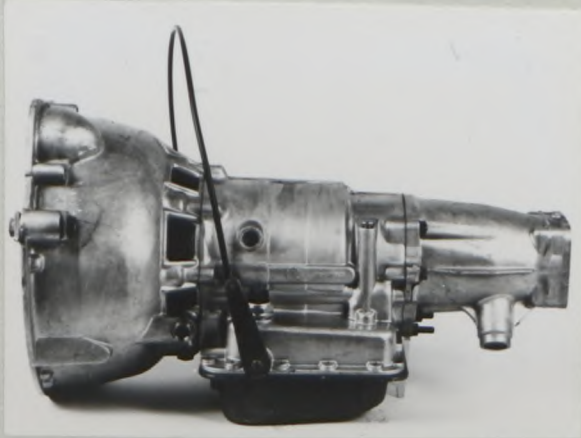
253 - Vitesse maxi de la voiture - 170 km/h

BOITE DE VITESSES (Photo H)

- 274 - Boîte automatique marque : ZAHNRADFABRIK - Type 3 HP12
- 275 - Nombre de rapports AV 3 - 276 - Emplacement de la commande : au plan - cher
- 277 - Rapports des vitesses : 1ère = 0,390
 2ème = 0,658
 3ème = 1
 M.AR = 0,500

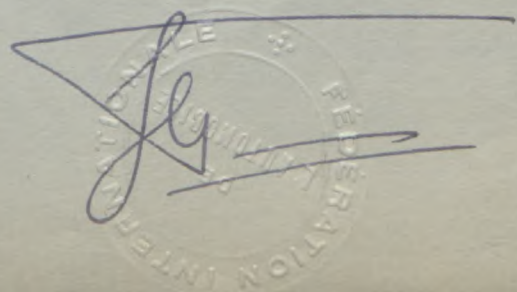
Numéro de pièces détachées de la boîte automatique - 2202.30

Photo H



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT. ... Modèle .. 504 B02. - Cabriolet. Injection

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 1.000.001. ...

Moteur ... 1.000.001. ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.

Dénomination commerciale après application des modifications : ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... 19. Liste ...

Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR

293) Rapport au couple conique : 0,257

Nombre de dents : 9 x 35

Numéro de pièces détachées figurant au catalogue : 3003.48

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle .. **504 Cabriolet à Injection**
Chassis/Carrosserie .. **1235464**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... **1235464**
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **13 Janvier** **19.71.**
Dénomination commerciale après application des modifications : .. **inchangée.**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. **1^o Juillet** .. 19. **71** .. Liste .. **71/7** ..

Descriptions des modifications :

Freins à disques.

- 101) Epaisseur du disque AR : 12 mm
- 102) Longueur des sabots AR : 66,5mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date : 24 Avril 1970

CONSTRUCTEUR : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : 504 Cabriolet Injection-type 504 B02

Période de production : de Mars 1969
à Février 1970

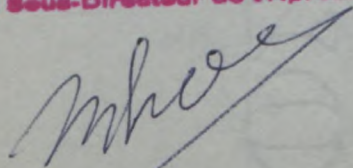
Production mensuelle

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois/Année	Nombre
Mars 69	230
Avril 69	73
Mai 69	91
Juin 69	95
Juillet 69	99
Août 69	21
Sept. 69	50
Oct. 69	108
Nov. 69	44
Déc. 69	69
Janvier 70	74
Février 70	94
TOTAL..... 1048	
<u>Observations</u>	
La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée, le 13 Février 1970	

AUTOMOBILES PEUGEOT
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente.

Signature :



Qualité : sous Directeur Après Vente