



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ABARTH SIMCA 2000

MARQUE ET MODELE

1/64-

VALIDITE HOMOLOGATION

151

FICHE NR.

GT / 2000

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION          | NOTES |
|------------|----------------|----------------------|-------|
| 1          | 6/64           | MOTEUR - SUSPENSION  |       |
| 2          | 9/64           | SUSPENSION           |       |
| 3          | 11/64          | RAPPORTS             |       |
| 4          | 2/65           | ALTERNATEUR          |       |
| 5          | 3/65           | TRANSMISSION - FREIN |       |
| 6          | 10/65          | RAPPORTS             |       |
| 2/ET       | 4/67           | CARROSSERIE          |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |
|            |                |                      |       |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 29/11/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



Omologazione F.I.A.

N. 154

Omologazione C.S.A.

N. HA 22

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

|                              |               |                             |                   |        |
|------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------|
| Casa costruttrice            | ABARTH & C.   | Modello                     | ABARTH SIMCA 2000 |        |
| N° di Serie                  | Chassis       | 136                         | Costruttore       | ABARTH |
|                              | Motore        | 236 - S                     | Costruttore       | ABARTH |
| Tipo di Carrozzeria          | Coupé 2 Posti | Costruttore                 | ABARTH            |        |
| Anno inizio di Fabbricazione | 1963          | L'omologazione è valida dal |                   |        |

13 JANV 1964



Foto A



Timbro della F.I.A.

*Handwritten signature*

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data N° Fogli aggiunti

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2090 3. Carreggiata anteriore mm. 1272 4. Carreggiata posteriore mm. 1276  
 5. Posizione del motore: Post. 6. Posizione della trazione: Posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura: LAMIERA SCATOLATA

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: LEGA LEGGERA

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 361 13. Larghezza cm. 148 14. Altezza cm. 121

15. Serbatoi benzina normale: lt. 25 - facoltativi - lt. 55 - lt. 85 - lt. 110 - lit. (\*)

16. Ruote: Tipo: In lam. stamp. o in lega legg. 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,5 - 3,4

18. Sistema di fissaggio: 4 Bulloni

19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 13" 20. Largh. del cerchio: anteriore Pollici 5 1/2 - 6

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,00 X 13 22. Posteriori: 5,50 X 13

(\*) Si precisa che le posizioni dei serbatoi possono essere le seguenti:

- a) Normale nel vano anteriore
- b) Facoltativa posteriore
- c) anteriore e posteriore contemporaneamente

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 665

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: A Richiesta 26. Condizionamenti: NO 27. Ventilazione: Si

28. Sedili: struttura in tuba con rivestimento in gomma piuma

29. Finiture interne: Finta pelle

30. Paraurti ant. A richiesta 31. Paraurti post.: A richiesta

32. \_\_\_\_\_

33. STERZO:

34. Tipo: A vite globoidale 35. Servosterzo: NO

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: 2-1/2  
 con rapporto speciale: n° \_\_\_\_\_ 37. Raggio di sterzata: mt. 4,50

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: A ruote indipendenti

40. Tipo di molla: A balestra trasversale

41. Stabilizzatore: A barra di torsione (a richiesta)

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: A ruote indipendenti a bracci oscillanti

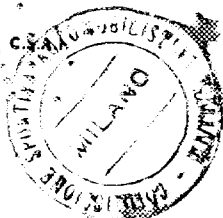
45. Tipo di molla: Ad elica

46. Stabilizzatore: A barra di torsione (a richiesta)

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: Idraulici telescopici a coppia effetto

49. Eventuali note particolari: \_\_\_\_\_

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



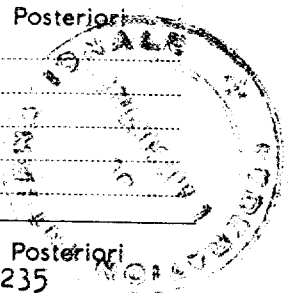
50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: A disco sulle quattro ruote

52. Servofreno: NO

53. Tipo servofreno: \_\_\_\_\_

| Freni a tamburo                        |            | 59. Anteriori | 60. Posteriori |
|--|------------|---------------|----------------|
| 54. Diametro interno tamburo           | mm. _____  | _____         | _____          |
| 55. Larghez a fascia interna           | mm. _____  | _____         | _____          |
| 56. Ganasce per freno                  | n° _____   | _____         | _____          |
| 57. Superficie frenante per freno      | cmq. _____ | _____         | _____          |
| 58. Pompe                              | N° _____   | _____         | _____          |
| Freni a disco                          |            | 65. Anteriori | 66. Posteriori |
| 61. Diametro mm.                       | _____      | 235           | 235            |
| 62. Numero delle pastiche              | _____      | 2             | 2              |
| 63. Superficie frenante per freno cmq. | _____      | 68,4          | 56             |
| 64.                                    | _____      | _____         | _____          |



67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In Linea

70. Raffreddamento: Acqua 71. Ciclo: 4 Tempi 72. Alesaggio mm. 88

73. Corsa mm. 80 74. Cilindrata unitaria cc. 486,568 75. Totale cc. 1946,2

76. Massimo alesaggio mm. 88,3 77. Cilindrata risultante totale cc. 1959,571

78. Materiale dei blocco cilindri Ghisa

79. Sistema delle canne Incorporate sul blocco

80. Materiale delle canne: Ghisa

81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: In acciaio stampato completamente lavorato, nitrurato o cromato

83. Materiale della testata: Lega leggera

84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 9,6 - 10,8 87. Volume delle camere di scoppio ecc. cm. 3 52 (foto camera di scoppio 5)

88. Materiale del pistone (foto 6): Lega leggera 89. Numero dei segmenti 3

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 60,7

91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Gusci sottili Ø mm 57,074 - 57,087

93. Albero a gomito: Biella Tipo Gusci sottili Ø mm 47,612 - 47,625

94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 5,500 96. Albero a gomito Kg. 15

Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,660 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,615

99. Sistema lubrificazione: Carter secco o coppa 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 6 Tipo maggiorato lt. 8 101. Radiatore olio A richiesta

102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 9 Tipo maggiorato lt. NO

103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2

107. Marca: Weber

106. Tipo: Doppio corpo orizzontale

108. Modello: 45 DCOE 9



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori ..... 2 ..... 111. Tipo: Doppio corpo orizzontale  
 112. Marca ..... W. Her ..... 113. Modello: ..... 50 DCO 3 .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. .... 50 ..... 115. Diametro lei diffusore mm. .... 41 .....  
 116. Numero di identificazione del getto princip ..... 180-22 Sussidiario .....

117. INIEZIONE COLLETTIBILE

118. Marca della pompa .....  
 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori .....  
 121. Modello o tipo .....

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: BENDIX Elettrica  
 125. Tipo del sistema di accensione Bobina e spinterogeno  
 126. Voltaggio 12 ..... 127. Marca Bosch - Marelli 128. Modello (°)  
 129. Sistema di anticipo Automatico  
 130. Bobina accensione - Modello Bosch - Marelli 131. N° delle bobine 2 - 1  
 132. Tipo della dinamo Bosch - Marelli 133. Modello LT/GESH Bosch/-SD-338 A Marelli  
 134. Voltaggio dinamo 12 ..... 135. Massima corrente erogata Amp. 16  
 136. Tipo del motorino di avviamento Elettromagnete 137. Modello Scaglia o Bosch  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori .....  
 139. Voltaggio 12 ..... 140. Capacità Amp/h 42  
 141. ....

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme ..... 2 ..... 144. Posizione degli alberi a camme In testa  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme A catena doppia  
 146. Sistema di comando delle valvole: Punteria a bicchiera con molle ad elica  
cilindrica

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale Collettore in tubi in acciaio (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. .... 50,1 ..... 150. Alzata valvola mm. .... 10,6 .....  
 151. Molle: Numero ..... 2 ..... 152. Tipo Elica cilindrica 153. Fase approssimativa aspirazione con  
 gioco valvole a freddo di mm. .... 0,40 ..... 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 41  
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi ..... 78 .....

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale Collettore in tubi di acciaio saldati  
 158. Diametro esterno valvola mm. 44,1 ..... 159. Alzata valvola mm. .... 9,6 .....  
 160. Molle: Numero ..... 2 ..... 161. Tipo: Elica cilindrica 162. Fase approssimativa aspirazione  
 con gioco valvole a freddo di mm. .... 0,40 ..... 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 80  
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi ..... 43 .....

(°) Marelli doppia accensione Tipo : 1074 DTEM - D

BOSCH " " " : KYB/BA 1 - V  
 E 502

Foto N° 17

N° 2 Marelli semplice accensione " : 208 DTM - B

Foto N° 18

TIPO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

65. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale ..... (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. .... 168. Alzata valvola mm. ....
- 169. Molle: Numero ..... 170. Tipo: ..... 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ....
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi ..... 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi .....

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale ..... (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. .... 177. Alzata valvola mm. ....
- 178. Molle: Numero ..... 179. Tipo: ..... 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ....
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi ..... 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi .....

183. CICLO DUE TEMPI: (foto )

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro .....
- 185. Tipo di lubrificazione .....
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione ..... 187. N° luci .....
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 189. Altezza mm. ....
- 190. Area mmq. .... 191. Dimensioni delle luci di scarico ..... 192. N° luci .....
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 194. Altezza mm. ....
- 195. Area mmq. .... 196. Dimensione della luce di travaso ..... 198. Altezza mm. ....
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 200. Dimensione della luce del pistone ..... 202. Altezza mm. ....
- 199. Area mmq. .... 204. Sistema di pre-compressione .....
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste ..... 206. Alesaggio mm. .... 207. corsa mm. ....
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm. ....
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. ....
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. ....
- 211. Disegno delle luci del cilindro .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....  
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm<sup>3</sup> .....

215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

217. FRIZIONE:

218. Tipo ..... Molla a tazza .....  
 219. Sistema di comando ..... Idraulico ..... 220. N° dei dischi ..... 1 ..... 221. Ø mm. .... 220

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: ..... Meccanico a 4 Marce e R.M. o a 6 Marce e R.M. ....  
 224. Posizione del comando: ..... Anteriore sul tunnel centrale .....

225. Rapporti del cambio a 4 marce

| Marc.              | NORMALI   |       | VARIANTI  |       |           |       |           |       |           |       |
|--------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                    | Rapporti  | Denti | Rapporti  | Denti | Rapporti  | Denti | Rapporti  | Denti | Rapporti  | Denti |
| I <sup>a</sup>     | 1 : 3,545 | 11/39 | 1 : 3,166 | 12/38 | 1 : 2,846 | 13/37 | 1 : 2,571 | 14/36 | 1 : 2,846 | 13/37 |
| » II <sup>a</sup>  | 1 : 2,117 | 17/36 | 1 : 1,789 | 19/34 | 1 : 1,600 | 20/32 | 1 : 1,523 | 21/32 | 1 : 1,944 | 18/35 |
| » III <sup>a</sup> | 1 : 1,409 | 22/31 | 1 : 1,304 | 23/30 | 1 : 1,120 | 25/28 | 1 : 1,166 | 24/28 | 1 : 1,476 | 21/31 |
| » IV <sup>a</sup>  | 1 : 0,962 | 27/26 | 1 : 1,038 | 26/27 | 1 : 0,892 | 28/25 | 1 : 0,962 | 27/26 | 1 : 1,208 | 24/29 |

RAPPORTI DEL CAMBIO A 6 MARCE

| Marc.             | NORMALI   |         | VARIANTI  |       |           |       |           |       |
|-------------------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                   | Rapporti  | Denti   | Rapporti  | Denti | Rapporti  | Denti | Rapporti  | Denti |
| 1 <sup>o</sup>    | 1 : 3,166 | 12 / 38 | 1 : 2,571 | 14/36 |           |       |           |       |
| 2 <sup>o</sup>    | 1 : 2,000 | 18/36   | 1 : 1,889 | 18/34 |           |       |           |       |
| 3 <sup>o</sup>    | 1 : 1,524 | 21/32   | 1 : 1,476 | 21/31 |           |       |           |       |
| 4 <sup>o</sup>    | 1 : 1,304 | 23/30   | 1 : 1,261 | 23/29 | 1 : 1,208 | 24/29 | 1 : 1,167 | 24/28 |
| 5 <sup>o</sup> -1 | 1 : 1,167 | 24/28   | 1 : 1,120 | 25/28 | 1 : 1,038 | 26/27 | 1 : 1,080 | 25/27 |
| 6 <sup>o</sup> -1 | 1 : 1,080 | 25/27   | 1 : 1,000 | 26/26 | 1 : 0,963 | 27/26 | 1 : 0,926 | 27/25 |
|                   |           |         |           |       |           |       | 1 : 0,828 | 29/24 |

Retromarcia 1 : 1,920 25/14/48 uguale per il 4 e il 6 marce  
 Overdrive : Rapporti NO

- 227 PONTE POSTERIORE : (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)
- 228 Tipo del ponte : IPOIDE 229 Differenziale tipo : NORMALE
- 230 Autobloccante : Tipo = ZF B 70
- 231 Rapporti del ponte : Per il 4 marce : 7/38 - 8/35 - 9/35 - 10/35 - 9/37 - 10/37  
 per il 6 marce : 7/38 - 8/35 - 9/35 - 10/37

IMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.





Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

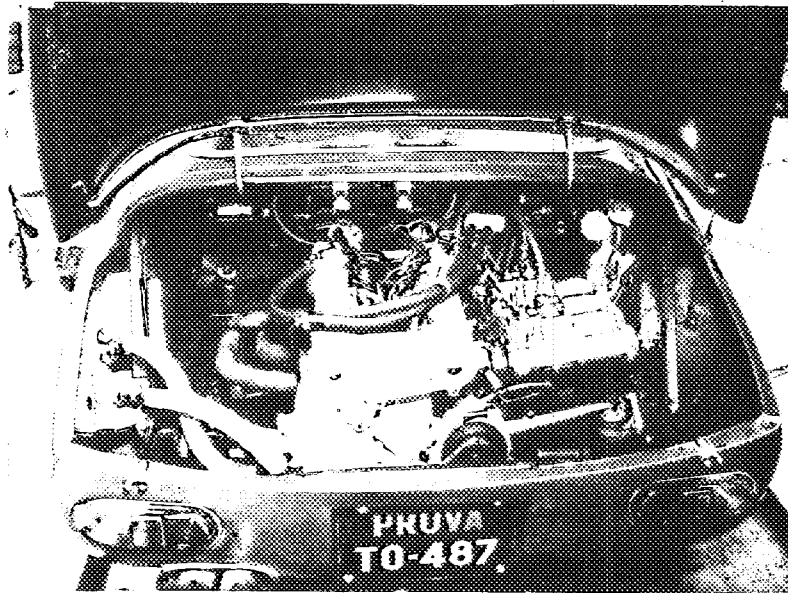


Foto vettura 3/4 posteriore

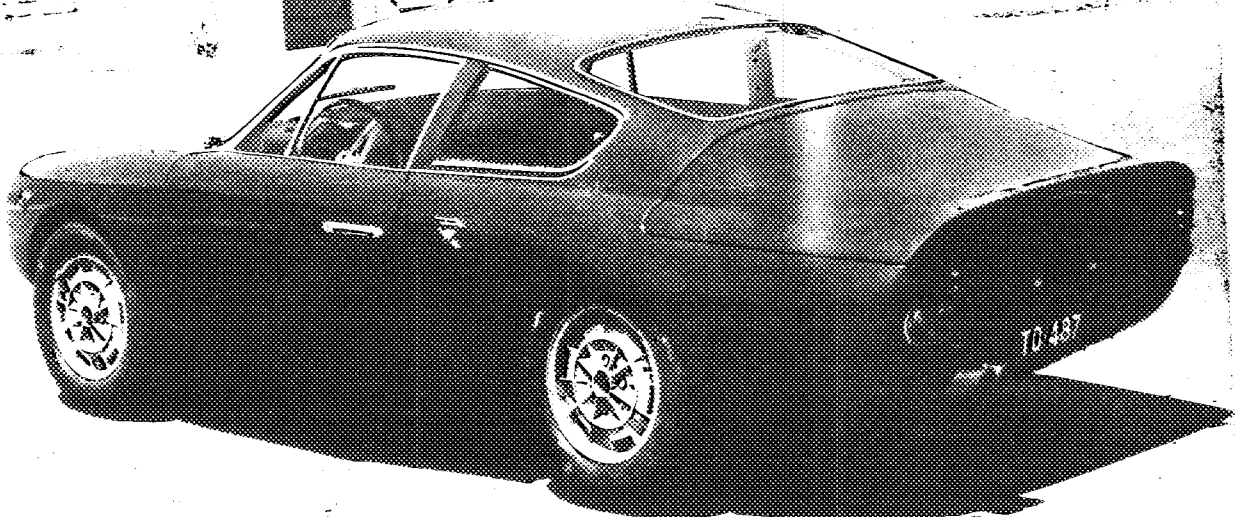
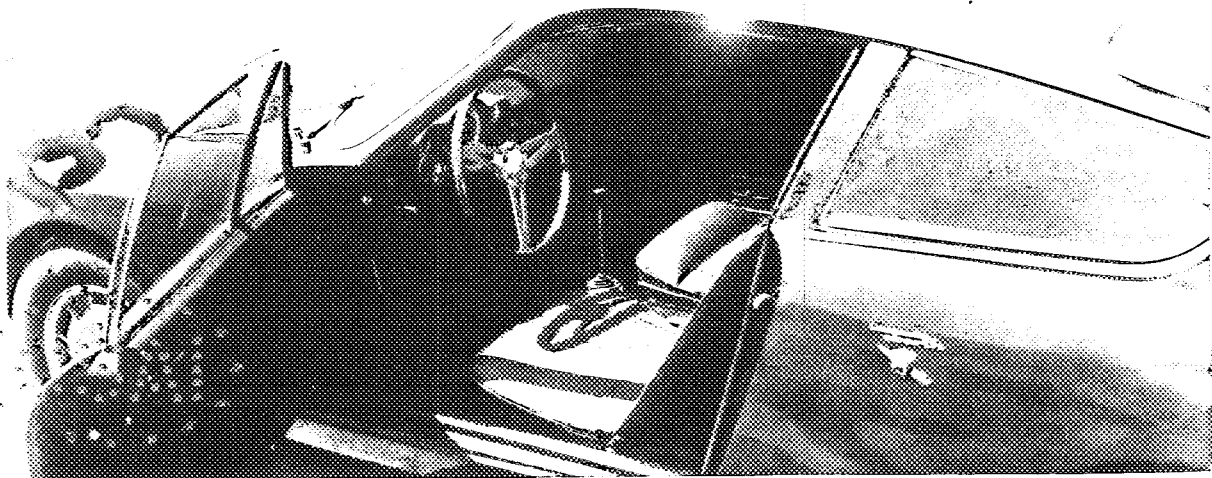
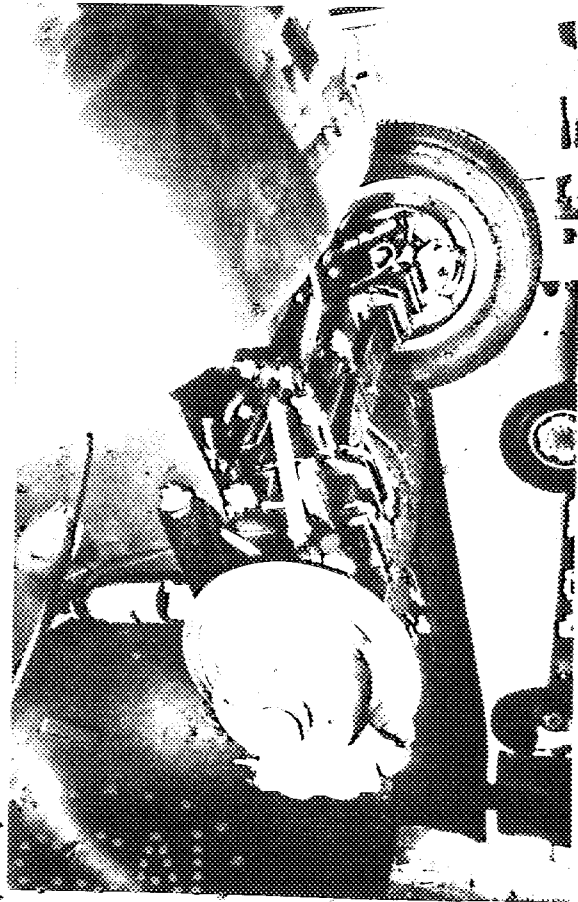


Foto interno vettura con aperta portiera o to a



1)

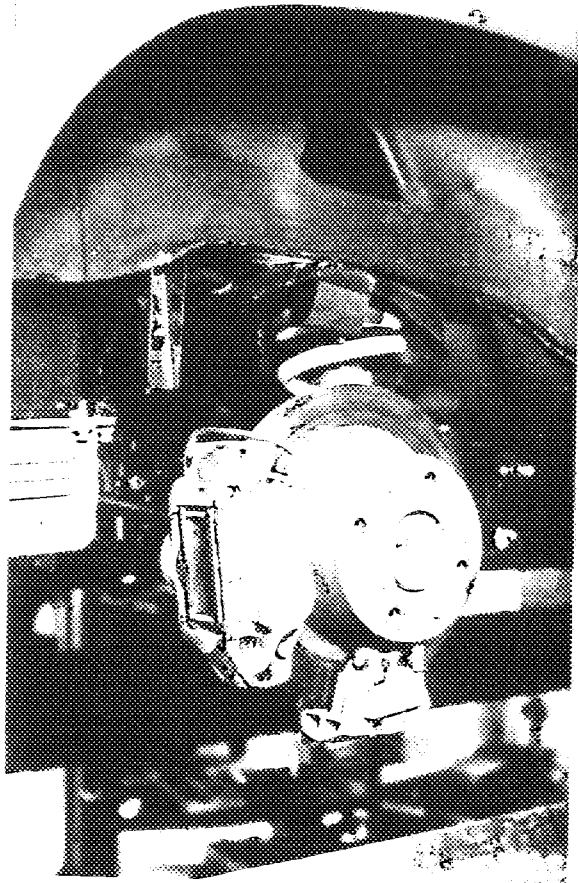
Sospensione anteriore e freno



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

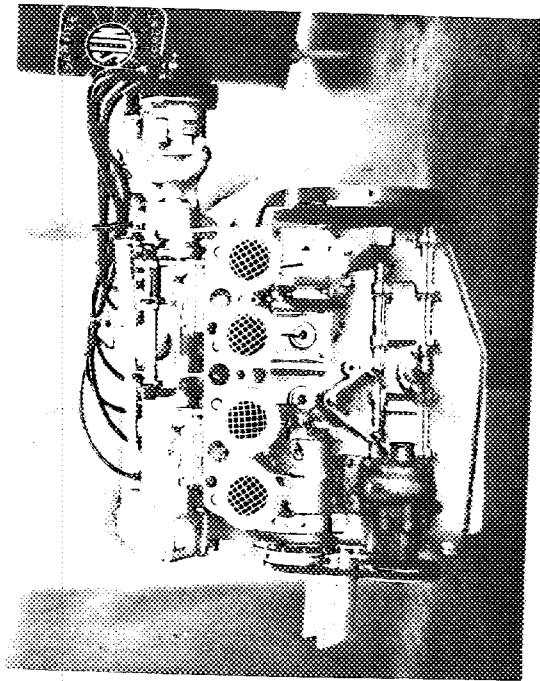
2)

Sospensione posteriore e freno



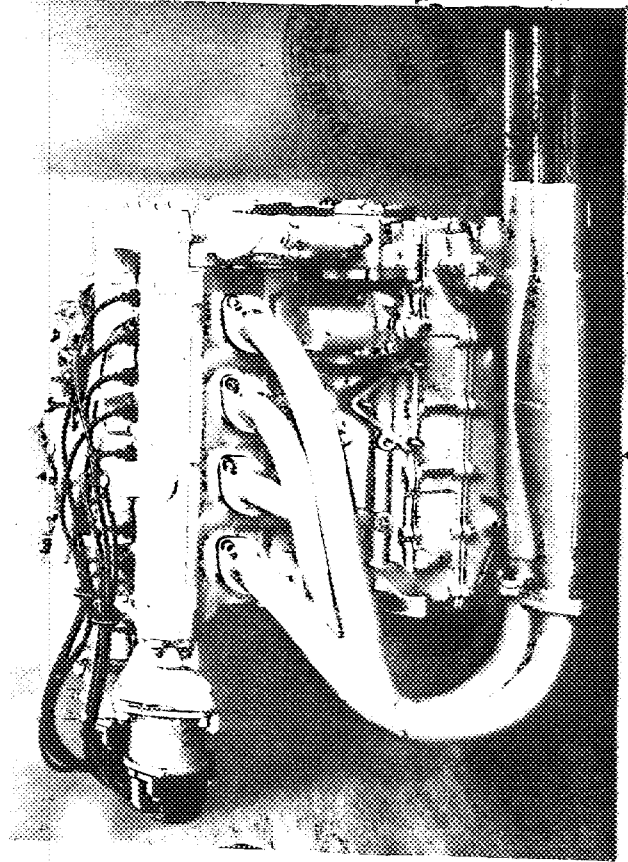
3)

Motore lato destro

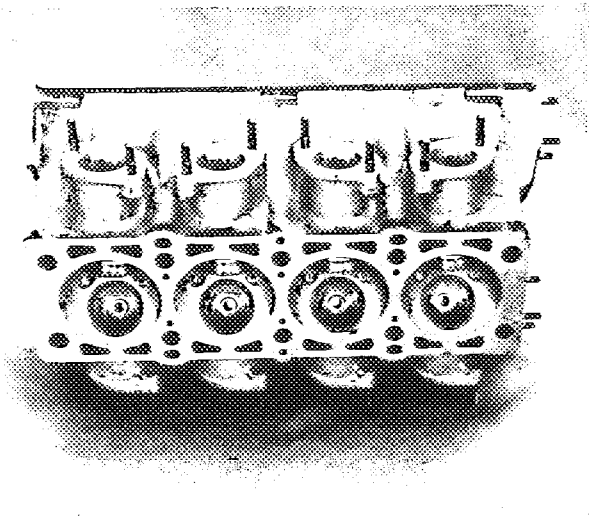


4)

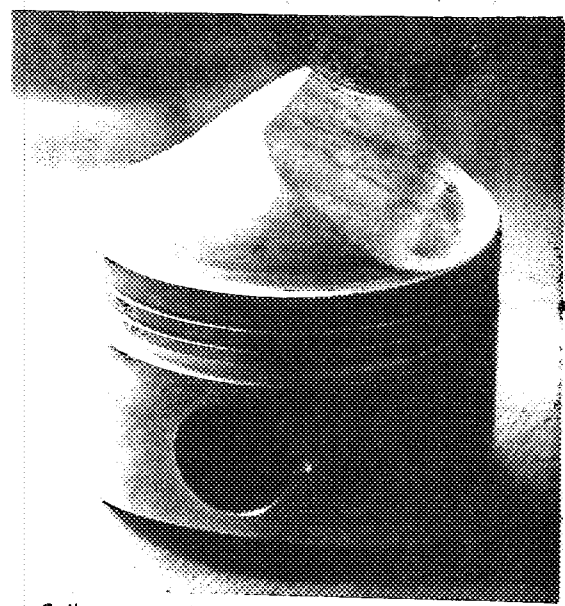
Motore lato sinistro



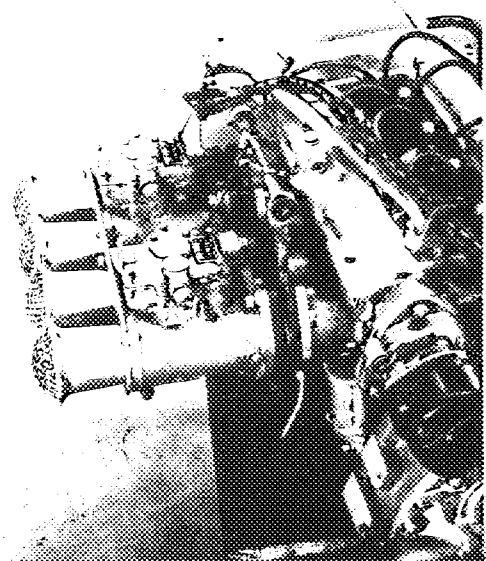
5) Camera scoppio



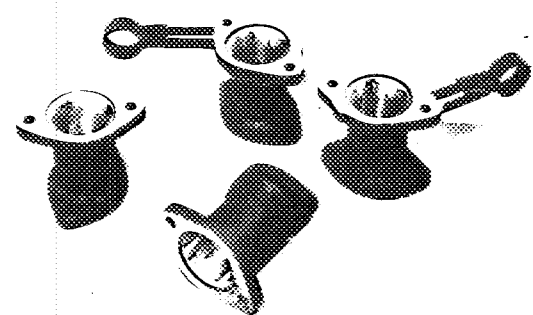
6) Pistone



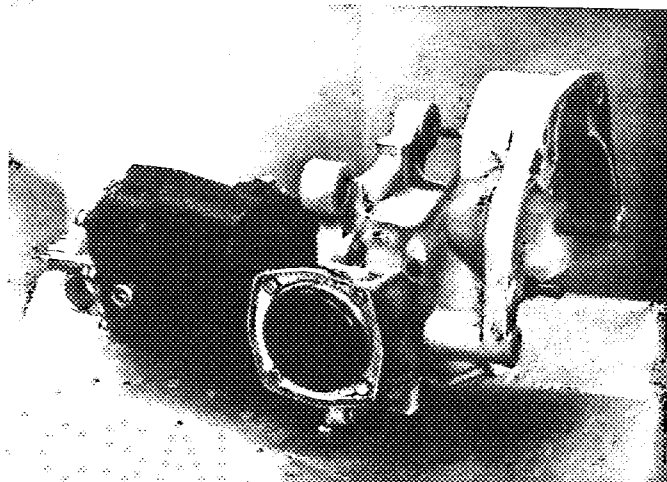
7) Carburatori normali *col 40*



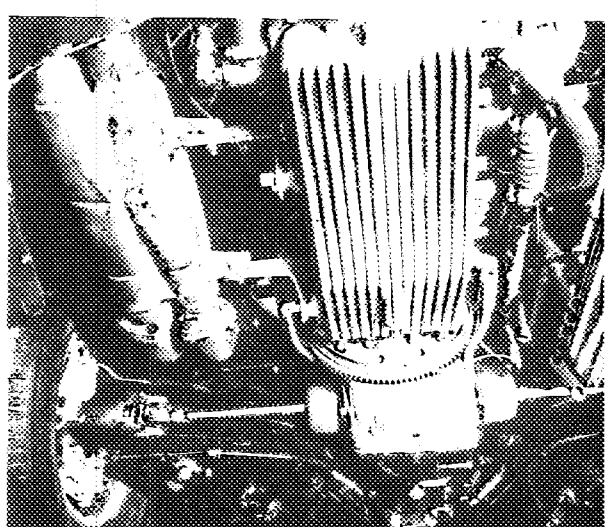
8) Collettore aspirazione normale



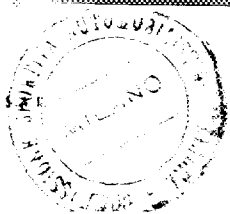
9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

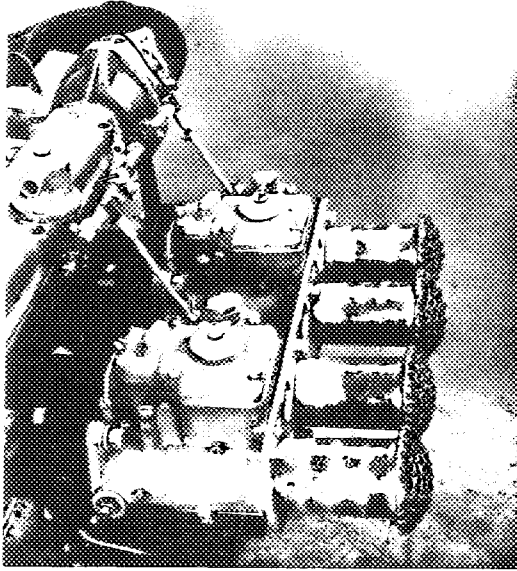


IL MARCHIO E FIRMA DELLA C.T.A.P.



11)

Carburatori speciali

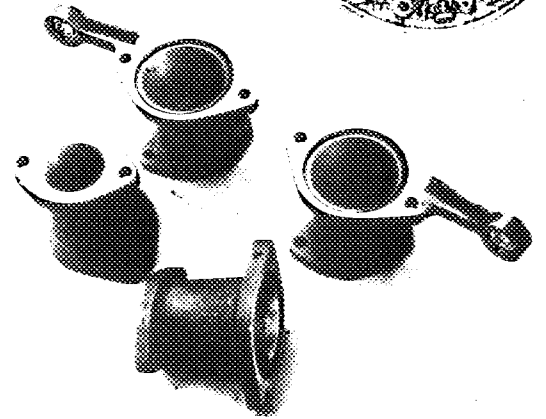


13)

Collettore scarico speciale

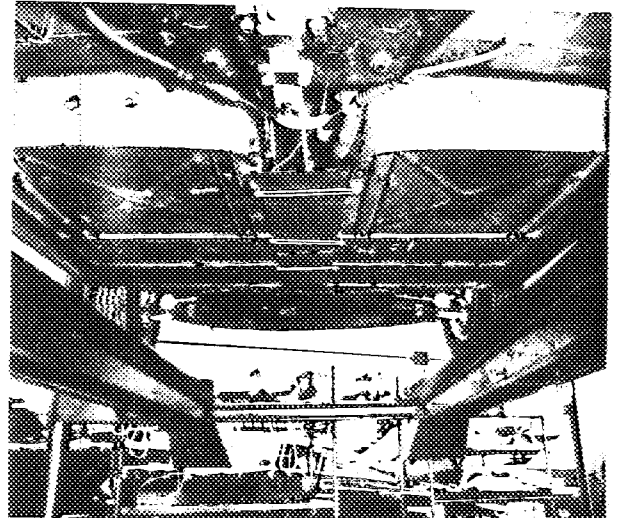
12)

Collettore aspirazione speciale



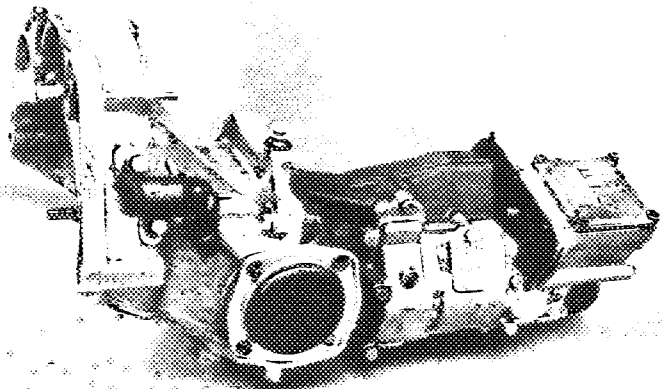
14)

Carenatura parte inferiore



15)

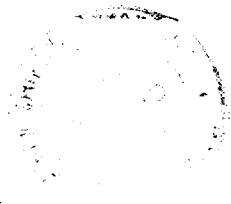
Cambio a 6 marce



16)

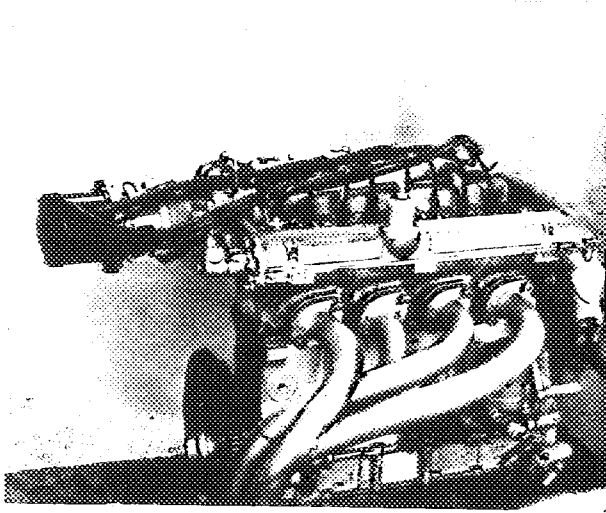
~~Freno a disco posteriore~~

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



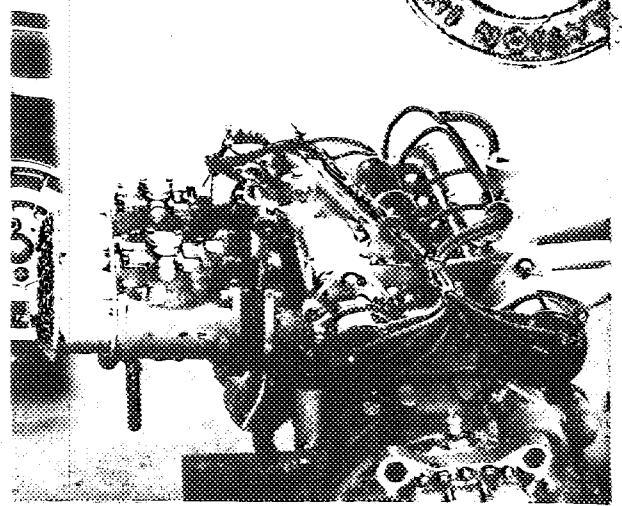
17)

Radiatore anteriore



18

NUMERO OMOLOGAZIONE



TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA ABARTH SIMCA 2000

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: ABARTH SIMCA 2000

Omologazione C.S.A.I. N. HA 22

« F.I.A. N. 151

Modello: \_\_\_\_\_

Omologazione C.S.A.I. N. \_\_\_\_\_

« F.I.A. N. \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Pag.8 - foto n°3 e 4 - a partire dal motore n° 236/107 è stato aggiunto tra la parte inferiore del basamento ed il carter contenitore olio, una serie di distanziali in lega leggera con relative guernizioni.

Sui coperchi degli assi a cammes sono stati aggiunti anche due sfiati olio con camino per evitare spargimenti d'olio in pista.

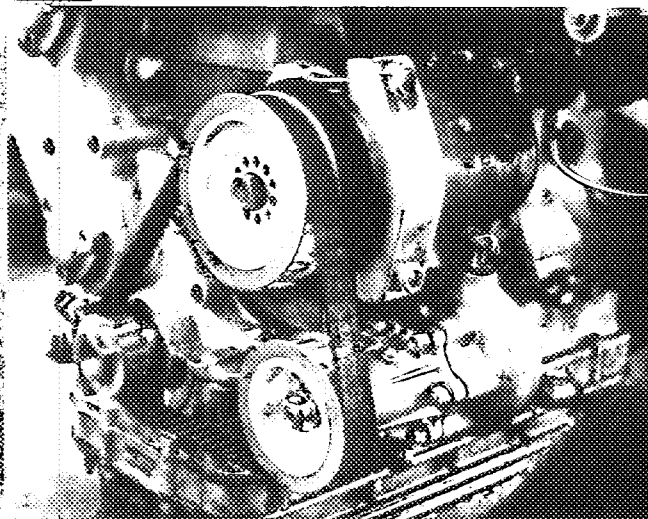
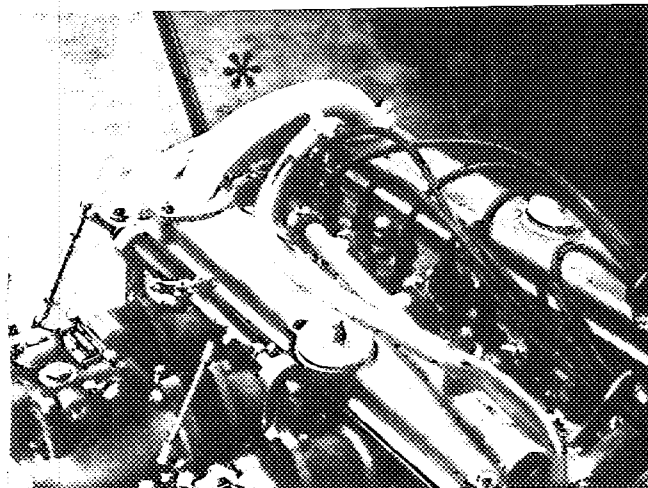
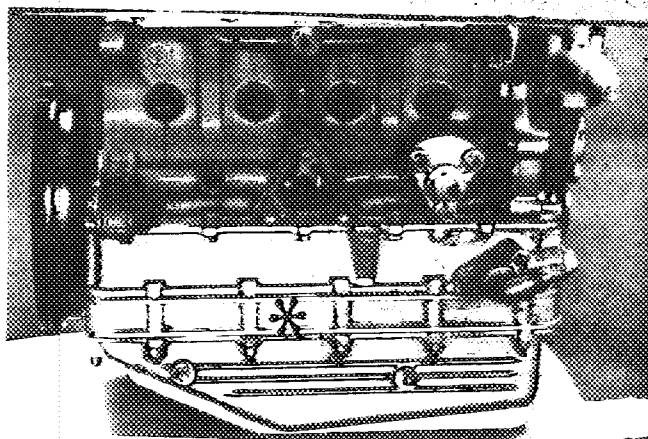
Pag.4 - parag.150-159 - a partire dal motore 236/107 l'alzata delle valvole è la seguente:

aspirazione mm. 12

scarico mm. 10,5

Pag. 2 - parag.45-47- a partire dal telaio 136/108 vengono montati due ammortizzatori supplementari posteriori e due molle supplementari posteriori.

Pulaggia - come risulta dalle foto a fianco, vengono adottate ~~pulaggie dentate~~ pulaggie dentate con relative cinghia per il comando pompa acqua e dinamo (motore N) 236/112.



*Notizia del 11-7-1964*

Settembre 1964

Supplemento N. 2 della

# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **ABARTH SIMCA 2000**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 22**

« F.I.A. N. **151**

Modello: \_\_\_\_\_

Omologazione C.S.A.I. N. \_\_\_\_\_

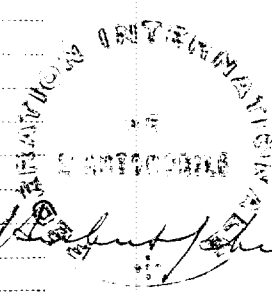
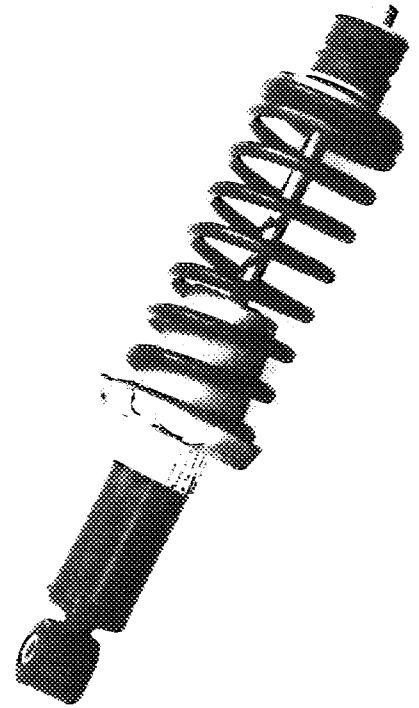
« F.I.A. N. \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Pag. 2 paragrafo 42 -

A richiesta viene aggiunto sugli ammortizzatori anteriori una molla elicoidale (dis. n. 136/56011)



*[Handwritten signature]*

# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: ABARTH SIMCA 2000

Omologazione C.S.A.I. N. HA 22

\* F.I.A. N. 151

Modello: \_\_\_\_\_

Omologazione C.S.A.I. N. \_\_\_\_\_

\* F.I.A. N. \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Pag. 5 - para. 225 - A partire dal 1° Novembre vengono adottati i seguenti rapporti:

cambio a 4 marce:

1° 13/34

2° 18/33

3° 21/30

4° 24/28

cambio a 6 marce:

1° 13/34

2° 18/33

3° 21/30

4° 24/28

5° 26/16

6° 27/24





# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA** GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: ABARTH SIMCA 2000

Omologazione C.S.A.I. N. HA 22

\* F.I.A. N. 151

Modello: \_\_\_\_\_

Omologazione C.S.A.I. N. \_\_\_\_\_

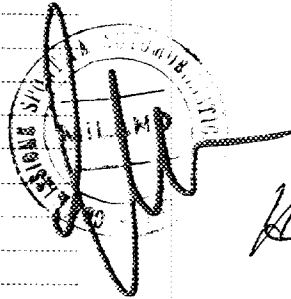
\* F.I.A. N. 151/C/V

Modello: \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Valida dal 1<sup>er</sup> Fevrier 1965

1°) - pag.4 par.132-133- applicazione a richiesta dell'alternatore.



Series of horizontal dotted lines for additional text or notes.



# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: ABARTH SIMCA 2000

Omologazione C.S.A.I. N. HA 22

F.I.A. N. 151 / D/V

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

F.I.A. N.

Modello:

Modello:

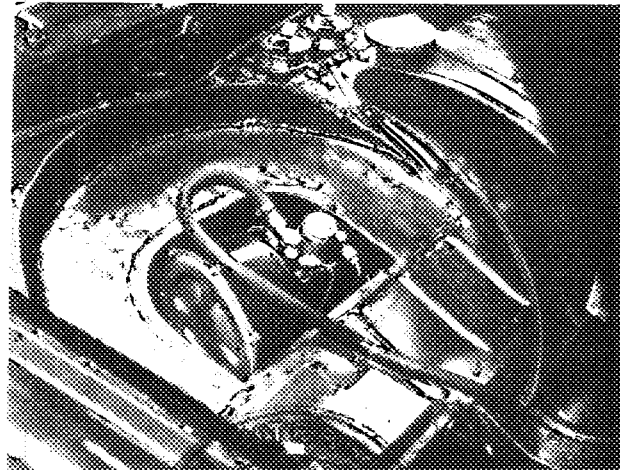
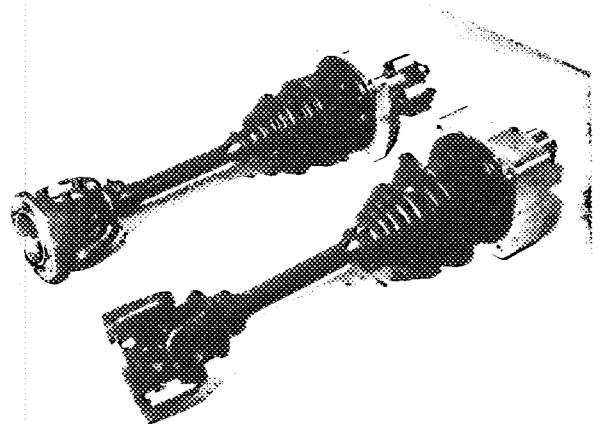
*Valida dal 1-4-1965*

A partire dal 15.2.1965 la produzione ha subito le seguenti modifiche:

1°)- modifica dei semiassi posteriori (dis. 136/603 - foto 1)

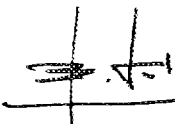
2°)- Le due pompe benzina elettriche non funzionano più indipendentemente ma in serie.

3°)- Modifica del circuito frenante con l'aggiunta di un servofreno (foto 2)



*Handwritten signature*

17

S/S/67 

F.I.A. - Homologation N° .... 151... Gr. 4

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. .... Modèle .. ABARTH SIMCA 2000 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19<sup>65</sup> .....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

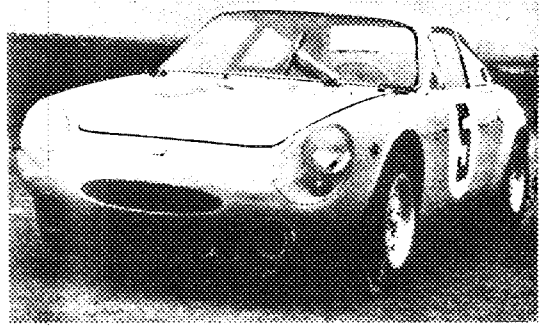
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1<sup>o</sup> .Aprile ..... 19<sup>67</sup>... Liste ... 2/ET -16/1 .....

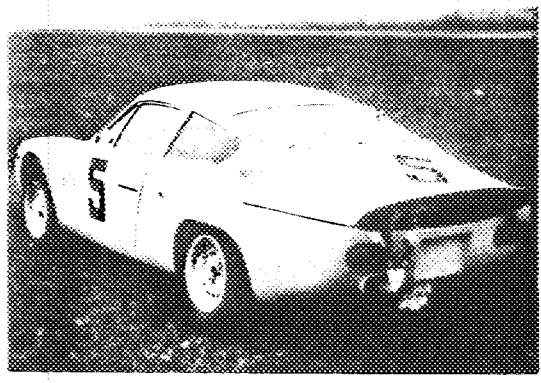
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7

RIFERIMENTO PAG. 1

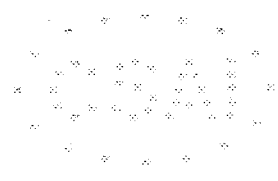


RIFERIMENTO PAG. 7



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Settembre 1965

Supplemento N. 6 della

# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**CATEGORIA** GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: ABARTH SIMCA 2000

Omologazione C.S.A.I. N. HA 22

» F.I.A. N. 151 E/V

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Homologué le 1/10/1965.  
Custe 13/3.

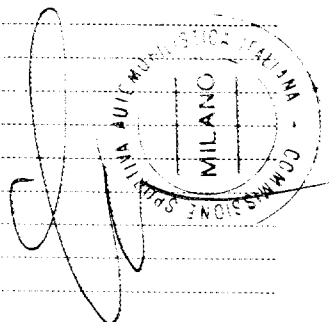
Sono stati adottati i seguenti altri rapporti al cambio:

1° 12/35

2° 16/33

3° 19/31

4° 22/30



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE RALLYE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C. ..... Modèle ABARTH SERICA 2000 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie ..... FRF .....

..... Moteur ..... FRF .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 1965 .....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..... FRF .....

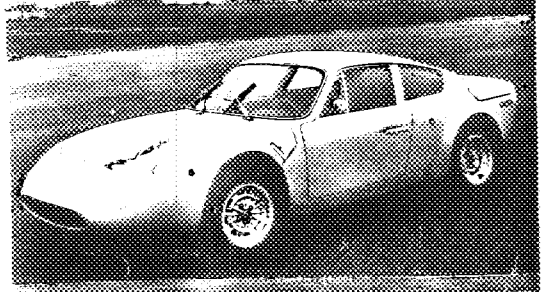
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

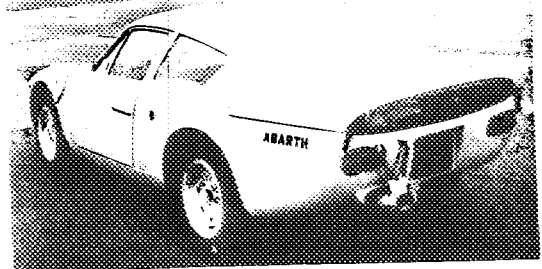
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7 *O.K.F.*

RIFERIMENTO PAG. 4



RIFERIMENTO PAG. 7



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

