

F.I.A. - Homologation N° ..1521
Groupe ..2.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. TORINO 300 S .. Modèle .. PF-612 ..
Numéros de série : - châssis/carrosserie .. 1832 .. Constructeur .. IKA ..
- moteur .. 8009941 .. Constructeur .. IKA ..
Cylindrée .. 2966 .. cm³ .. 181 .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/3/68 .. Liste .. 1968/4 ..
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 14 de Marzo de 1967 ..
et la série minimale de 1.000 .. exemplaires identiques et conformés aux présentes spécifications a été
achevée le .. 1ro. de Junio de 1967 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Axeal
John Carca
Boingaly

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

W. Ball

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque ... TORINO 300 S ... Modèle ... PF-612 ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	2.723,1	mm	107.210 "	inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1.440,5	mm	56.713 "	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u>	1.432,4	mm	56.394 "	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	4.723,3	mm	185.72 "	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1.778	mm	70.86 "	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1.407	mm	55.38 "	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : ..	64	litres		
.....	16.896	gallon U.S.	14	gallon Imp.
8) Nombre de places	4			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
.....	1.352	kg	2.981	lbs
				26,6
				cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **Acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **Acero**
- * 25) Matériau du capot moteur **Acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Acero**
- 27) Matériau de la lunette AR **Cristal**
- 28) Matériau du pare-brise **Cristal**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Cristal**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Cristal**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Cremallera**
- 32) Matériau des glaces de custode **Cristal**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : ~~non~~ - non. 39) Climatisation : ~~non~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Butaca individual regulable**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
 **17,470** kg **38,5** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acero** Poids **9,480** kg **20,900** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Acero** Poids **11,600** kg **25,673** lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **8,950** kg **21,936** lbs
- 52) Système de fixation : **5 Bulones**
- 53) Diamètre de la jante : **381** mm **15 "** inches
- 54) Largeur de la jante : **139,7** mm **5,5 "** inches

DIRECTION

- 60) Type : **Saginaw 20: 1**
- 61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **5,36**
- 63) En cas de servo-direction :

UBall

Marque ... TORINO 300 S ... Modèle ... PF-612 ... F.I.A. Homol. N° ...

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... Independiente a paralelogramo
- * 71) Type de ressort : ... Helicoidal
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... Diámetro 20,3 mm
- 73) Nombre d'amortisseurs : Uno por lado 74) Type : ... Telescópico hidráulico
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... Eje rígido - 4 barras
- * 79) Type de ressort : ... Helicoidal
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : ... Telescópico hidráulico

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... Hidráulico. Adelante: Disco Atrás: Tambor
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... Opcional
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue	3		1	
94) Alésage : Mayor: 1 57,15	2.250"	19,05	.0750"	
Menor: 2 40,46	1.593" .. in.	mm	mm	.. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	279,4 mm	11" .. in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	300-240 mm	11.811"-9.455" .. in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	51 mm	2 .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein			2	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	103.800 mm ²	161 .. sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	285 mm	11.221" in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	12,7 mm	0.500" in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	86 mm	3.386 in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	51 mm	2 in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	9060 mm ²	14.043 sq. in.	mm ²	sq. in.

Marque TORINO 300 S Modèle PF-612 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 Tiempos
- * 131) Nombre de cylindres : 6
- * 132) Disposition des cylindres : Línea
- * 133) Alésage : 84,937 mm 3,344 in.
- * 134) Course : 87,37 mm 3,440 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 494,3 cm³ 30,33 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 2,966 cm³ 181 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : Fundición gris
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 6
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 6
- 142) Taux de compression : 7.0:1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 96 cm³ 5,856 cu.in.
- 144) Piston, matériau : Aluminio
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 59,76 mm 2,353 inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXXX~~ - estampé.
- * 148) Type de vilebrequin : Una sola pieza.
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 4
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición gris
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 5,535 litres 9,393 pints 1,414 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXXX~~ - non.
- * 154) Système de refroidissement du moteur :
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 11,100 litres 19,559 pints 2,932 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 406,4 cm 16 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : Diamètre : 60,3196 mm 2,3748 inches
- * 159) Tête de bielle, type : En dos partes Diamètre : 52,3824 mm 2,0623 inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 12,700 kg 28 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 19,900 kg 43,872 lbs
- 162) Vilebrequin : 29,100 kg 64,154 lbs
- 163) Bielle : 0,840 kg 1,851 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,629 kg 1,386 lbs

Handwritten signature

Marque Torino 300 S Modèle PF-612 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : En la cabeza
- * 172) Système de commande : Cadena
- * 173) Système de commande des soupapes : Balancines

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Aluminio
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 48,2 mm 1,898 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,52 mm 0,375 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal.
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm008 inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 15°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 55°
- 189) Filtre à air : huile - ~~XXX~~ — Cartouche : oui - ~~NON~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 41,1 mm 1.618 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9,52 mm 0.375 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal.
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm008 inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 43°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 15°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Doble descendente
- 212) Marque : Holley 213) Modèle : 2.300-C
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 39,69 mm
..... 1.562 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 28,575 mm 1.125 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque TORINO 300 S Modèle PF-612 F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : Bobina 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : Por correa en "V"
- 238) Tension : 12 Volts 40 Amp 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : Compartimento motor lado derecho.
- 241) Tension : 12 Volts volts

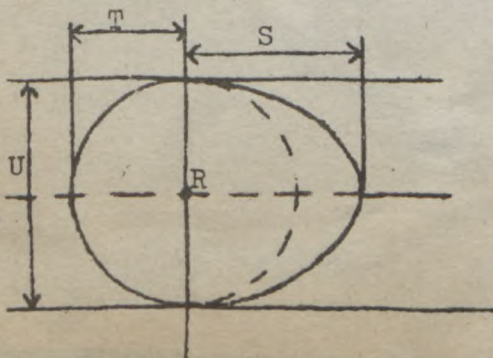
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 119 (type de cv : HP) à 4.300 tours/min.
- 251) Régime maximum : 4.700 tr/mn. — Puissance à ce régime : 116 CV
- 252) Couple maximum : 21 Kgm à 3.500 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 158 km/heure 98.1 miles/heure

255) Centro Arbol de Levas

R = centre arbre à cames.

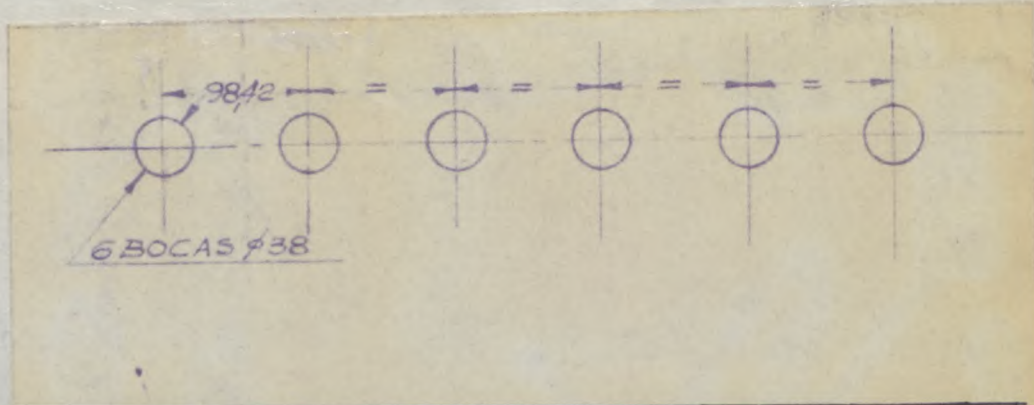


Came admission : Leva de Admisión
 S = 21,665 mm 0.85297 inches
 T = 15,24 mm 0.600 inches
 U = 30,48 mm 1.200 inches

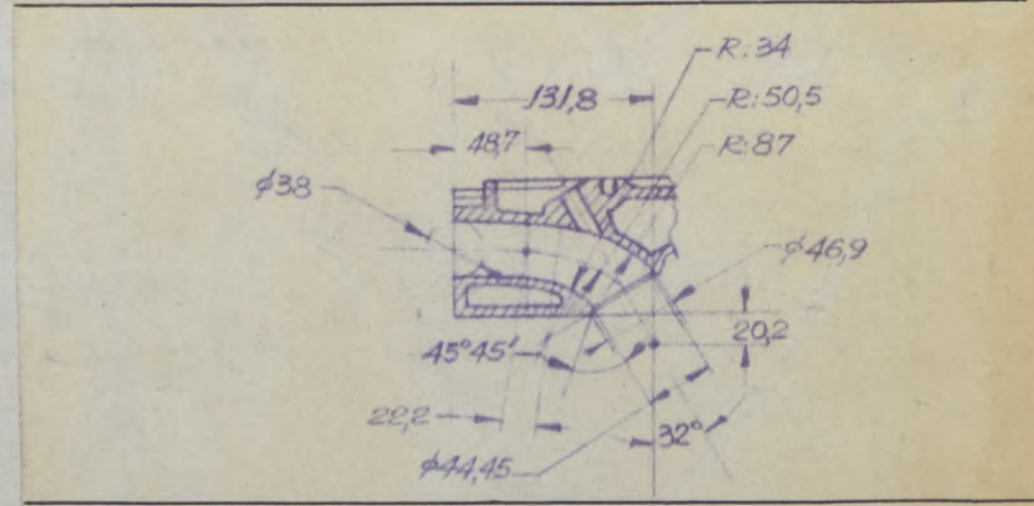
Came échappement : Leva de escape
 S = 21,665 mm 0.85297 inches
 T = 15,24 mm 0.600 inches
 U = 30,48 mm 1.200 inches

UBall

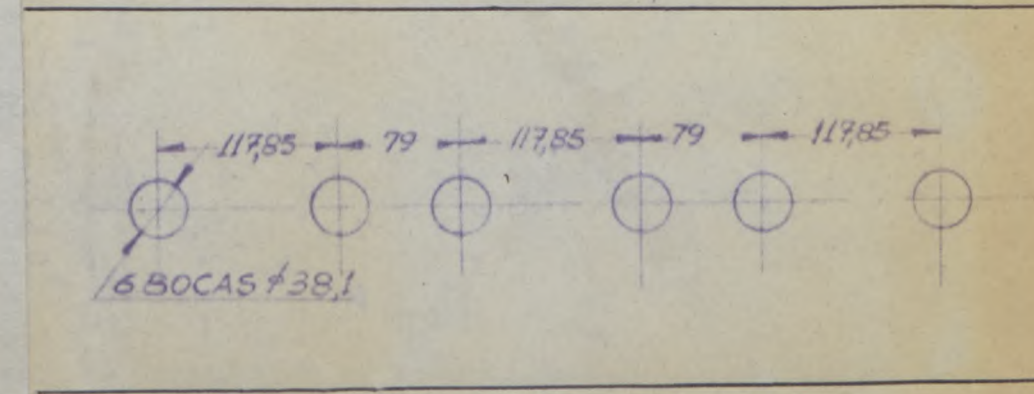
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



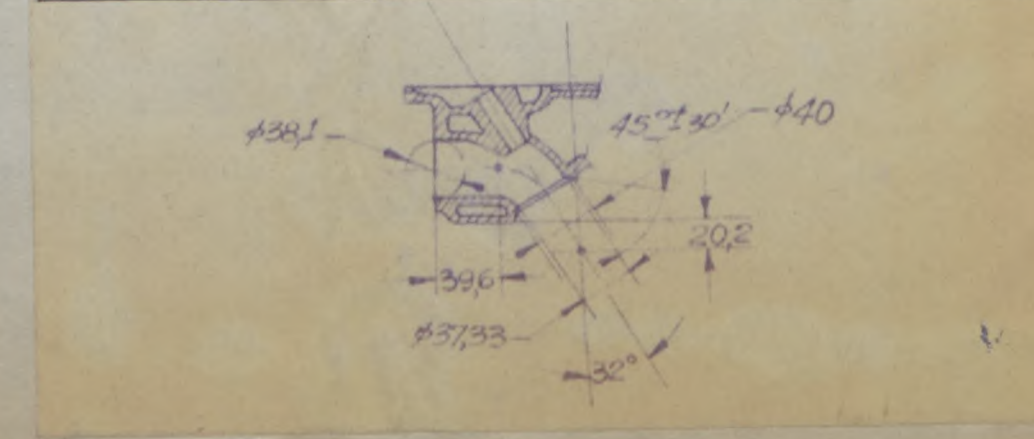
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **TORINO 300 S** Modèle **PF-612** F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

260) Type de l'embrayage : **Seco** 261) Nombre de disques : **1**
 262) Diamètre : **235** mm **9.25** inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **152,4** mm **6** inches
 extérieur : **235** mm **9.25** inches
 264) Système de commande : **Hidráulico**

BOITE DE VITESSES (photo H)

* 270) A contrôle manuel, marque : **IKA** * Système de commande : **Mecánico**
 * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
 273) Emplacement de la commande : **Piso**
 * 274) Boîte automatique, marque : Type :
 * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

Opcional

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
		E - Q						
1	3.54	36 - 11			2.83	34 - 13	2.42	34 - 13
2	2.31	32 - 15			1.85	29 - 17	1.57	29 - 17
3	1.50	29 - 21			1.38	28 - 22	1.17	28 - 22
4	1.00	24 - 26			1.00	24 - 26	1.10	26 - 24
5								
6								
Marche AR	3.15	32 - 11			3.15	32 - 11	2.68	32 - 11

278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

* 290) Type du pont moteur : **Puente rígido - Arbol semiflotante**
 * 291) Type de différentiel : **Dana 44 Piñón - corona hipoidal**
 * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : **3.73: 1 - 3.54: 1 - 3.31: 1 - 3.07: 1**
 Nombre de dents : **41-11 46-13 43-13 43-14**

* Fabricada bajo licencia "ZF" - Alemania

Marque TORINO 300 S Modèle PF-612 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- Llanta de 6 "	-	2.059.445	★
- Llanta de 6 $\frac{1}{2}$ "	-	2.059.185	★★
- Tanque de nafta: 140 Litros	-	2.059.179	
- Radiador agua y aceite combinado	-	2.229.694	
- Protección delantera carter	-	2.059.010	
- Protección caja de velocidades	-	2.229.796	
- Juego compuesto por Riostra Transversal y Filtro de Aire.	-	2.059.546	
- Tope de goma	-	2.059.530	
- Caja de dirección "Saginaw" Desmultiplicación: 16: 1 N° de vueltas del volante tope a tope: 4,288	-	2.058.454	

★ Tipo 15 x 6 " K

Peso unitario 8,730 Kgs.

Sistema de fijación por 5 tuercas.

∅ de la llanta 381 mm - (15 Pulg.)

Ancho de la llanta 152,4 mm - (6")

★★ Tipo 15 x 6 $\frac{1}{2}$ " K

Peso unitario 9,450 Kgs.

Sistema de fijación por 5 tuercas.

∅ de la llanta 381 mm - (15 Pulg.)

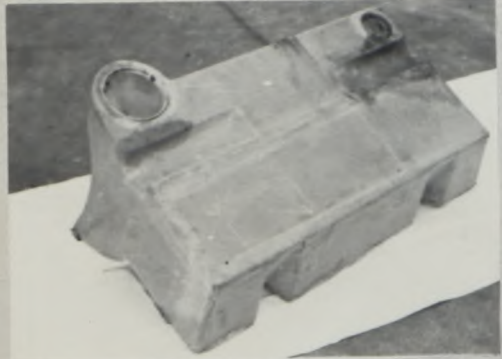
Ancho de la llanta 165 mm - (6 $\frac{1}{2}$ Pulg.)

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- Tanque de nafta 140 Lts. - 2059179 (1)
- Radiador agua y aceite combinado - 2229694 (2)
- Protección delantera carter - 2059010 (3)
- Protección caja de velocidades - 2229796 (4)
- Tope de goma - 2059530 (5)



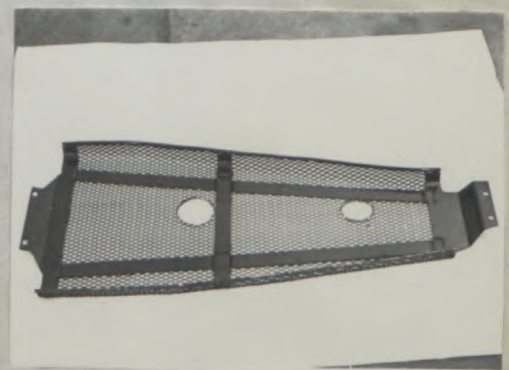
(1)



(2)



(3)



(4)



(5)

Walt

Marque ... TORINO 300 S

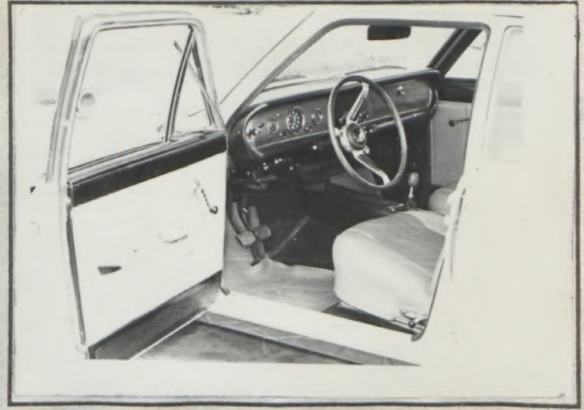
Modèle ... PF-612

F.I.A. Homol. N°

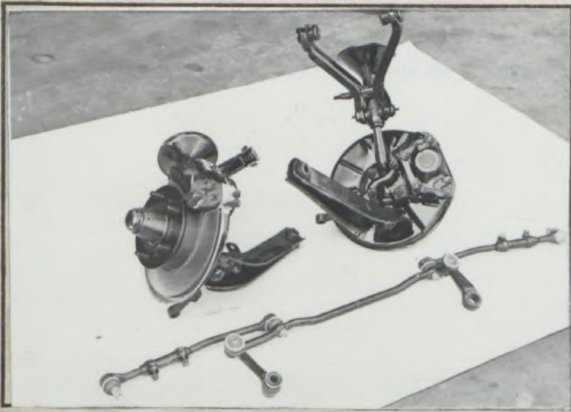
* Photo B



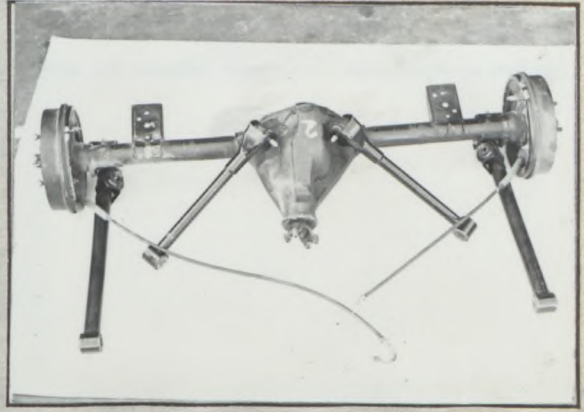
Photo C



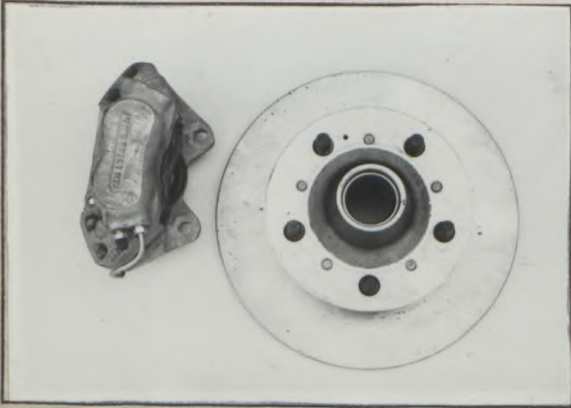
* Photo D



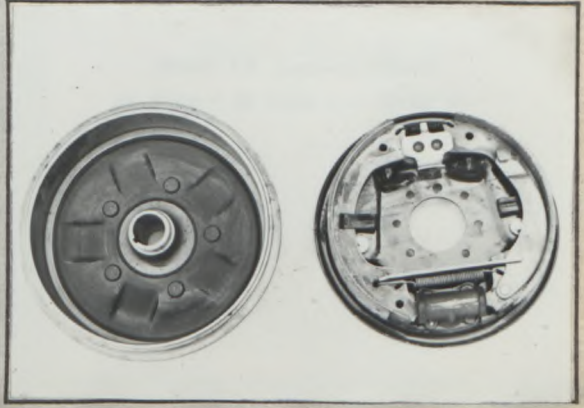
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

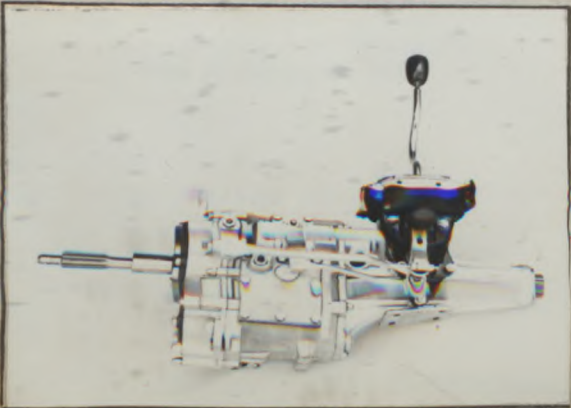
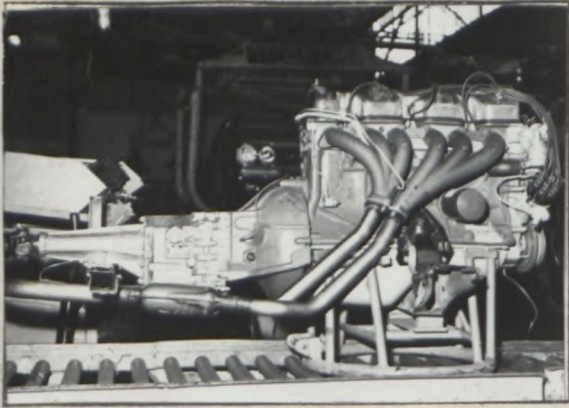


Photo I



Handwritten signature or mark.

* Photo J



* Photo K

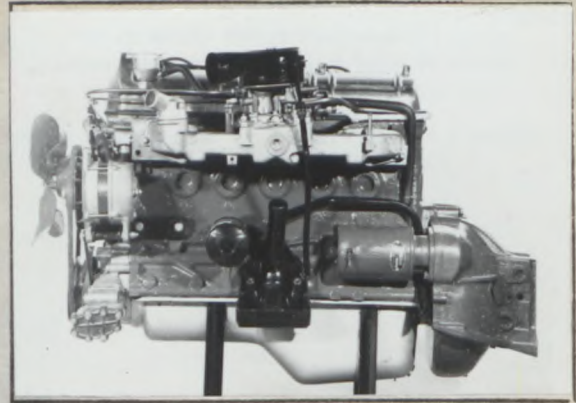


Photo L

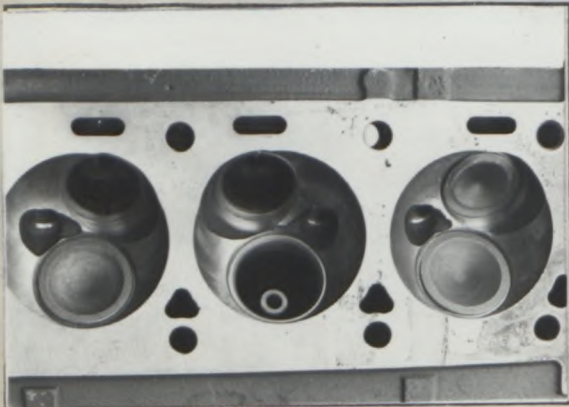


Photo M

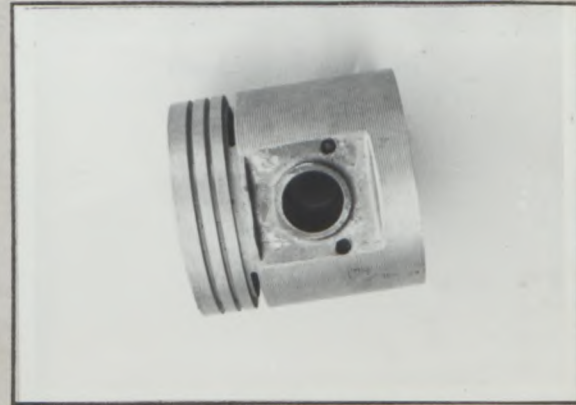
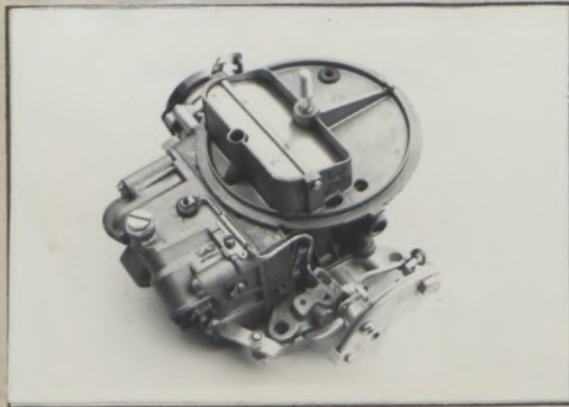


Photo N



* Photo O

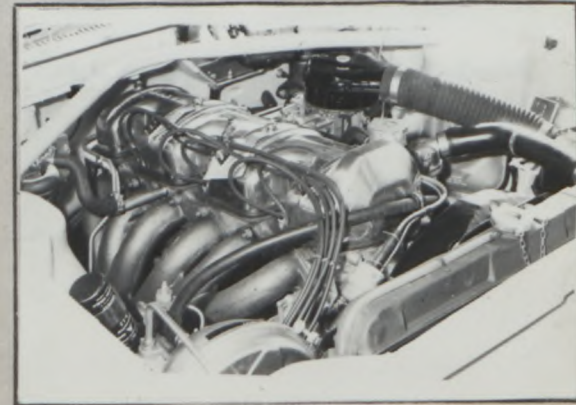


Photo P

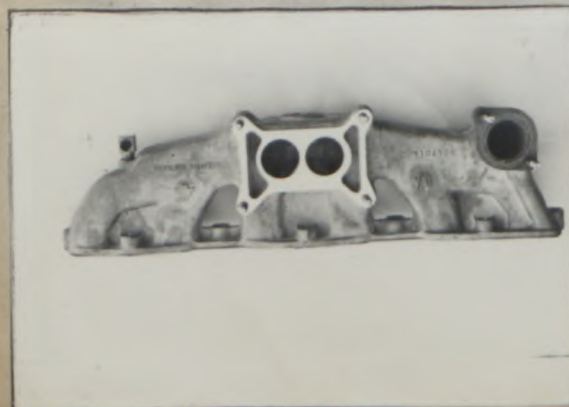
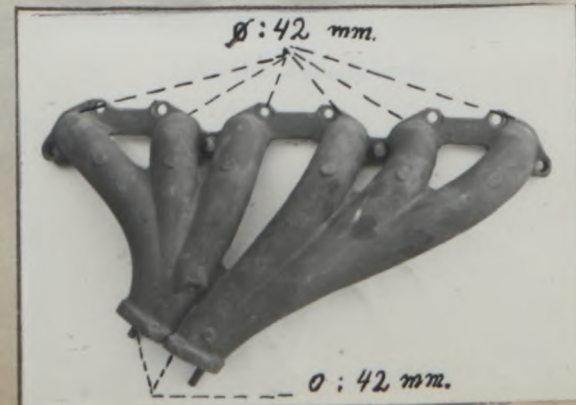


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.



Marque Modèle F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DEUX TEMPS

300) Système de balayage du cylindre :

301) Type de graissage :

Dimensions des lumières d'admission (mesurées sur la paroi du cylindre) :

302) Longueur mm inches

303) Hauteur mm inches

304) Aire mm² sq. inches

Dimensions des lumières d'échappement (mesurées sur la paroi du cylindre) :

305) Longueur mm inches

306) Hauteur mm inches

307) Aire mm² sq. inches

Dimensions de la lumière de transfert (mesurée sur la paroi du cylindre) :

308) Longueur mm inches

309) Hauteur mm inches

310) Aire mm² sq. inches

Dimensions de la lumière du piston (mesurée sur la surface du piston) :

311) Longueur mm inches

312) Hauteur mm inches

313) Aire mm² sq. inches

314) Système de précompression :

315) Cylindre de précompression : oui - non.

316) Alésage mm inches

317) Course mm inches

318) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière d'échappement :

. mm inches

319) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus bas de la lumière d'admission :

. mm inches

320) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière de transfert :

. mm inches

321) Dessin des lumières du cylindre.

330) SURALIMENTATION - Description complète :