

F.I.A. - Homologation N° 1522
Groupe 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 404
Numéros de série : — châssis/carrosserie 3.010.847 Constructeur S.A.F.R.A.R.
— moteur 29.234 Constructeur S.A.F.R.A.R.
Cylindrée 1618,196 cm³ 98,8 cu. in.

Le modèle est homologué le 1/3 1968 Liste 6814

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Dix Mai 1966
et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformés aux présentes spécifications a été
achevée le Dix Juin 1966

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT Modèle 404 F.I.A. Homol. N° 1522

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2650 mm 104,3 inches
- * 2) Voie AV 1357 mm 53,5 inches (1)
- * 3) Voie AR 1292 mm 50,9 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 4426 mm 174,3 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1625 mm 64 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1450 mm 57,1 inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 55 litres
 14,6 gallon U.S. 12 gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . 5/6
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1025 kg 2259 lbs 20,2 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

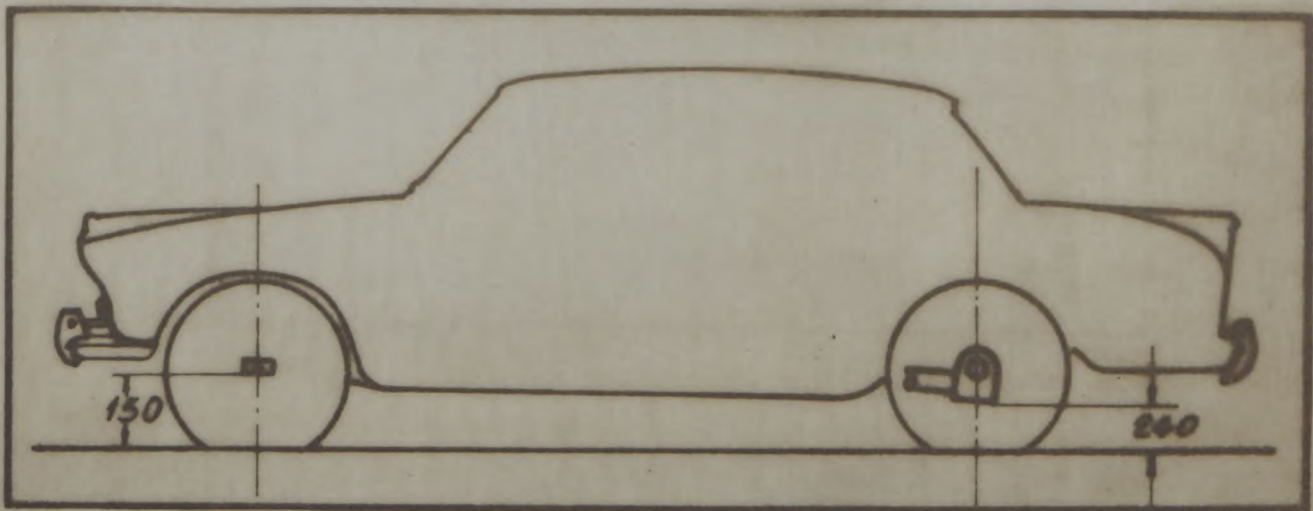


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : *indépendant* - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux *tôle acier*
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie *tôle acier*
- * 24) Nombre de portières *4* Matériau *tôle acier*
- * 25) Matériau du capot moteur *tôle acier*
- * 26) Matériau du capot de coffre *tôle acier*
- 27) Matériau de la lunette AR *vitre sécurité*
- 28) Matériau du pare-brise *vitre sécurité*
- 29) Matériau des vitres portières AR *vitre sécurité*
- 30) Matériau des vitres portières AV *vitre sécurité*
- 31) Système d'ouverture des vitres portières *vitres coulissantes*
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : ~~oui~~ - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture *individuel, Garniture draps, cuir ou plastique*
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
par siège *8* kg *17,6* lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture *banquette, garniture draps, cuir ou plastique*
- 44) Pare-choc AV : matériaux *tôle acier* Poids *7,200* kg *15,8* lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux *tôle acier* Poids *8,600* kg *18,9* lbs

ROUES

- 50) Type : *rayon* - ~~flaque-plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : *7,8 ± 0,4* kg *17 ± 0,9* lbs
- 52) Système de fixation : *trois trous*
- 53) Diamètre de la jante : *360* mm *15* inches
- 54) Largeur de la jante : *127* mm *5* inches

DIRECTION

- 60) Type : *à crémaillère*
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : *3,75*
- 63) En cas de servo-direction :

Ball

X

Marque PEUGEOT

Modèle 404

F.I.A. Homol. N° 1522

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type McPherson
- * 71) Type de ressort : hélicoïdaux
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2
- 74) Type : hydraulique télescopiques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type Rigide
- * 79) Type de ressort : hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) : oui
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2
- 82) Type : hydraulique télescopiques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : à disques à l'Av. et à tambours à l'Ar.
- 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue :	3		1
94) Alésage :	2 de 34 1 de 48 mm	1,34 1,89 in.	17,46 mm 0,67 in.
<i>Freins à tambour :</i>			
95) Diamètre intérieur :	— mm	— in.	255 mm 10,04 in.
96) Longueur des garnitures :	— mm	— in.	270 mm 10,63 in.
97) Largeur des garnitures :	— mm	— in.	220 mm 8,66 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	—	—	35 mm 1,38 in.
99) Surf. de freinage par fr. :	— mm ²	— sq. in.	17150 mm ² 26,3 sq. in.
<i>Freins à disque :</i>			
100) Diamètre extérieur :	275 mm	10,83 in.	— mm — in.
101) Epaisseur du disque :	9,5 mm	0,373 in.	— mm — in.
102) Longueur des sabots :	76,2 mm	3 in.	— mm — in.
103) Largeur des sabots :	45 mm	1,77 in.	— mm — in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		
105) Surf. de freinage par fr. :	6850 mm ²	10,6 sq. in.	— mm ² — sq. in.

Bois

Marque PEUGEOT

Modèle 404

F.I.A. Homol. N° 1522

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps
 - * 131) Nombre de cylindres : 4
 - * 132) Disposition des cylindres : en ligne
 - * 133) Alésage : 84 mm 3,31 in.
 - * 134) Course : 73 mm 2,88 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : 404,549 cm³ 24,7 cu.in.
 - * 136) Cylindrée totale : 1618,196 cm³ 98,8 cu.in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : fonte coulée
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte spécial
 - * 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : 1
 - * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 - 142) Taux de compression : 7,6/1
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 62 cm³ 3,8 cu.in.
 - 144) Piston, matériau : Alliage d'Aluminium
 - 145) Nombre de segments : 3
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 44,9 mm 1,76 inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~casté~~ - estampé
 - * 148) Type de vilebrequin : une seule pièce
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte coulée
 - 151) Système de graissage : ~~casté~~ - carter humide
 - 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7,2 pints 4,25 quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non
 - * 154) Systeme de refroidissement du moteur : à eau
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 8,9 litres 15,8 pints 9,4 quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,6 cm 1,2 inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : 3
 - * 158) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces Diamètre :

{	59,416
	58,573
	57,189
	56,165

 mm

{	2,335
	2,304
	2,251
	2,209

 inches
 - * 159) Tete de bielle, type Coussinets minces Diamètre : 50 mm 1,968 inches
- Poids:
- 160) Volant (mt) : 10,115 kg 22,32 lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,600 kg 30 lbs
 - 162) Vilebrequin : 14,574 kg 32,1 lbs
 - 163) Bielle : 0,736 kg 1,62 lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,550 kg 1,2 lbs

Ball

Marque PEUGEOT

Modèle 404

F.I.A. Homol. N° 1522

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1
- * 171) Emplacement : latéral dans le bloc-cylindres
- * 172) Système de commande : à chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 41,5 .. mm .. 1,63 .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 9,5 .. mm .. 0,35 .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : hélicoïdaux
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,10 .. mm .. 0,003 .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 0 .. mm ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 69,10 .. mm ..
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 35,5 .. mm .. 1,39 .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 9,5 .. mm .. 0,35 .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : hélicoïdaux
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,25 .. mm .. 0,009 .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 68,3 .. mm ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 0,175 .. mm ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : vertical descendant
- 212) Marque : .. Solex .. 213) Modèle : .. 40 PBIC ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 40 .. mm .. 1,57 .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Page 6

Marque PEUGEOT Modèle 404 F.I.A. Homol. N° 1522

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : .. 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo ou alternateur .. Nombre .. 1
- 237) Système d'entraînement : par courroie
- 238) Tension : .. 12 volts
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : .. avant
- 241) Tension : 12 volts

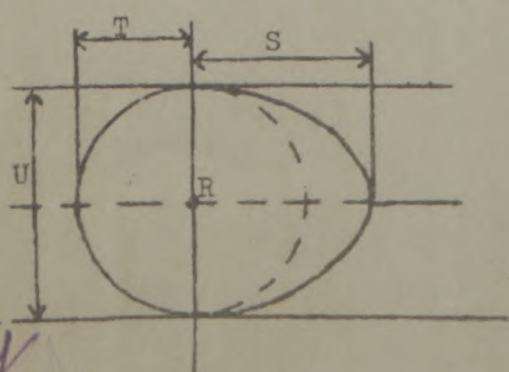
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur .. 70 ch .. (type de cv : SAE) à .. 5.500 tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : 13,3 m.Kg .. à 2500 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 145 km/heure 90,1 miles/heure

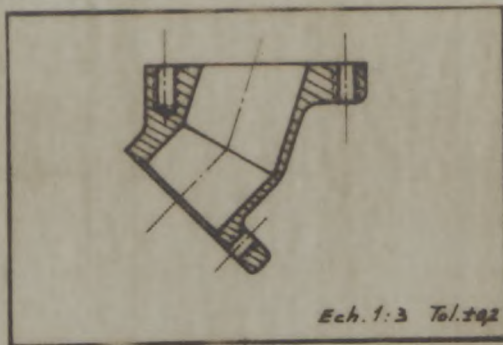
255)

R = centre arbre à cames.

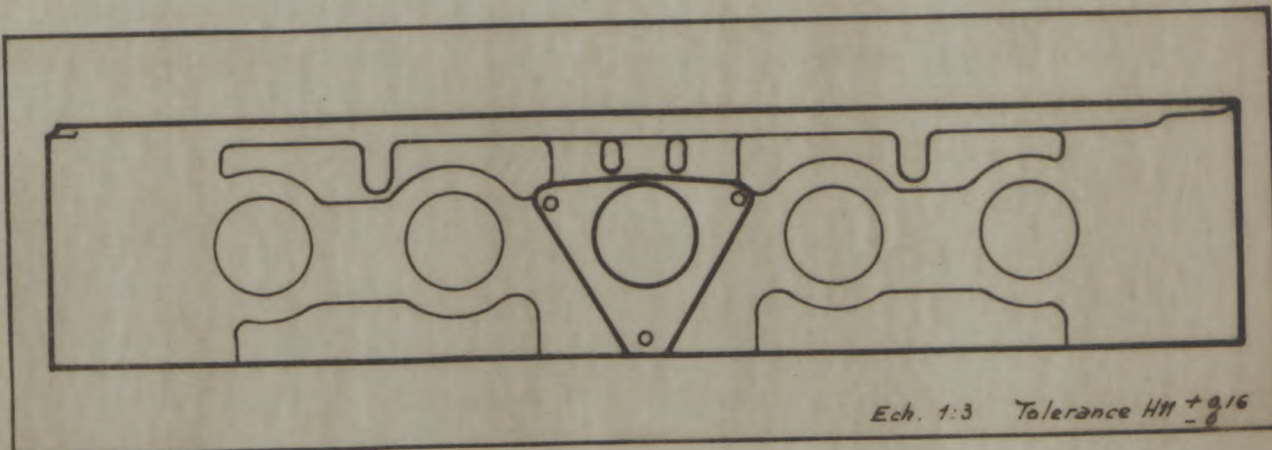


- Came admission :
- S = .. 21,8 .. mm 0,82 .. inches
 - T = .. 13 .. mm 0,51 .. inches
 - U = .. 26 .. mm 1,02 .. inches
- Came échappement :
- S = .. 21,8 .. mm 0,82 .. inches
 - T = .. 13 .. mm 0,51 .. inches
 - U = .. 26 .. mm 1,02 .. inches

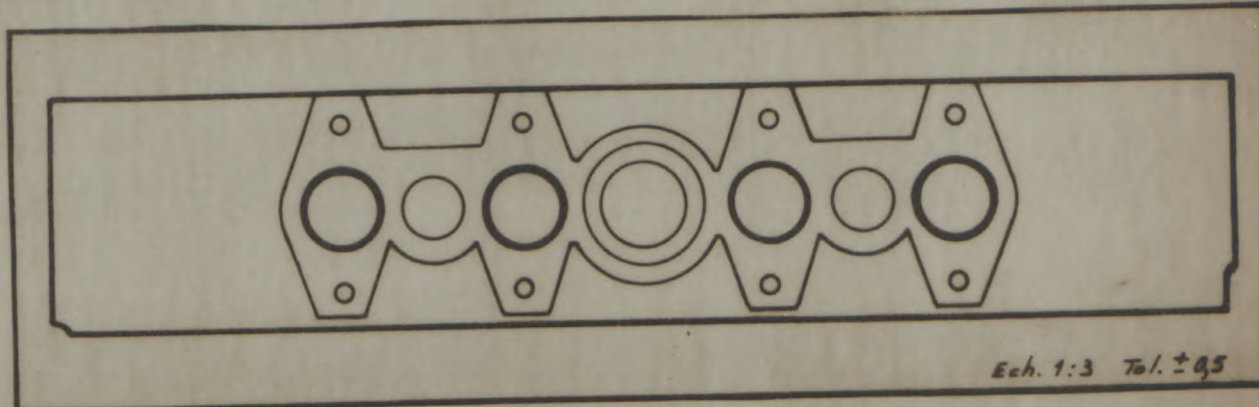
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



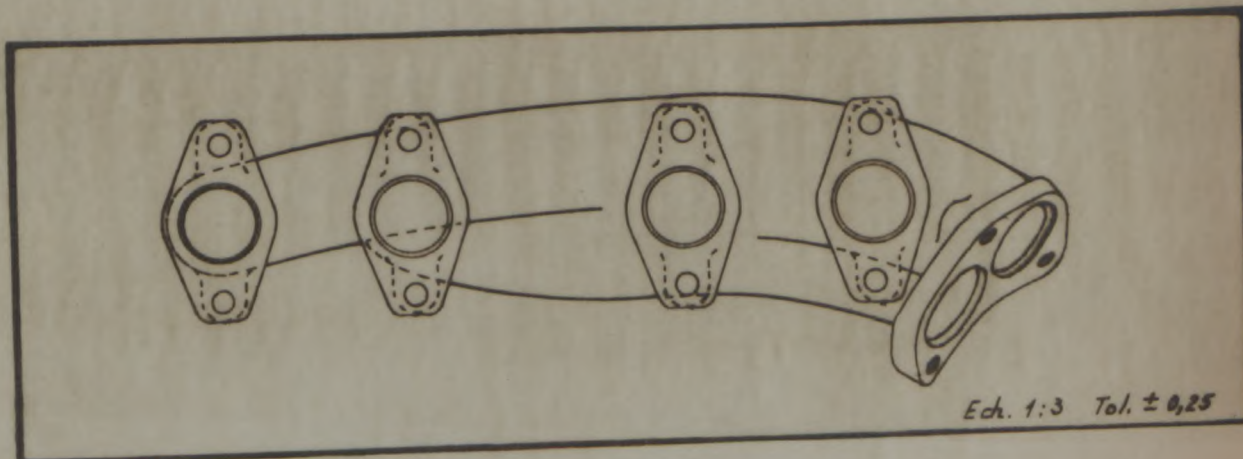
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque PEUGEOT

Modèle 404

F.I.A. Homol. N° 1522

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : friction disque sec 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 215 mm 8,45 inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5,70 inches
 extérieur : 215 mm 8,45 inches
- 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Peugeot Système de commande : mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : au volant
- * 274) Boîte automatique, marque : - Type : -
- * 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,270	$\frac{24 \times 16}{31 \times 46}$			0,250	$\frac{23 \times 16}{32 \times 46}$		
2	0,480	$\frac{24 \times 18}{31 \times 29}$			0,446	$\frac{23 \times 18}{32 \times 29}$		
3	0,750	$\frac{24 \times 27}{31 \times 28}$			0,693	$\frac{23 \times 27}{32 \times 28}$		
4	1	prise directe			1	prise directe		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
Marche AR	0,250	$\frac{24 \times 16 \times 25}{31 \times 27 \times 46}$			0,231	$\frac{23 \times 16 \times 25}{32 \times 27 \times 46}$		

- 278) Surmultiplication, type : -
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -
- 280) Rapport de surmultiplication : -

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : vis sans fin et couronne bronze
- * 291) Type de différentiel : classique
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -
- 293) Rapport au couple ~~annulaire~~ : 4,2/1 ou 0,238
 Nombre de dents : 5x21

Marque PEUGEOT Modèle 404 F.I.A. Homol. N° 1522

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

CAPACITES ET DIMENSIONS

7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve): 100 litres
..... 26,4 gallon U.S. 22 gallon Imp.
Orifice de remplissage rapide de diamètre 87mm. situé dans le coffre arrière.

ROUES

51) Poids unitaire (roue nue): 8,3 ± 0,4 kg 18 ± 0,9 lbs.
54) Largeur de la jante: 140 mm 5 1/2 inches

FREINS

Nota: Freins avant sans protecteur pour pays chauds

Photo D bis

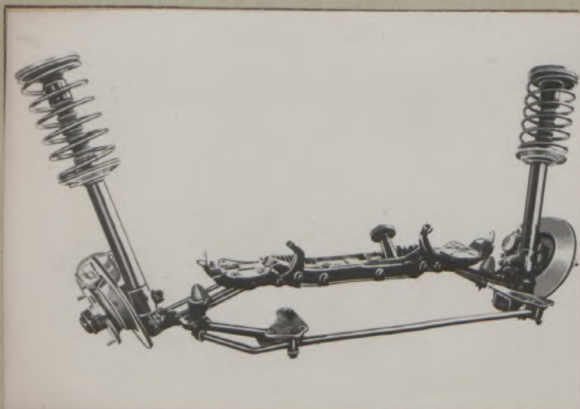
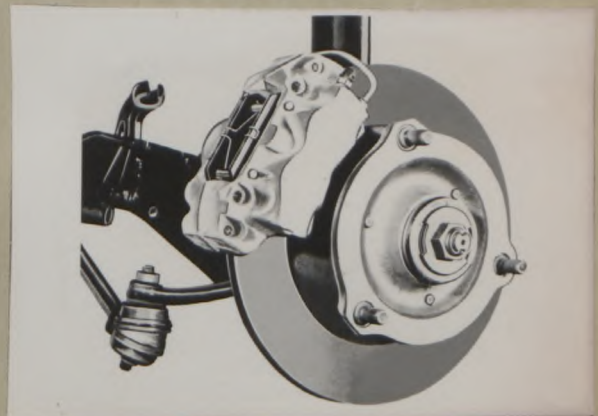


Photo F bis



Handwritten signature and number 1522

Marque PEUGEOT Modele 404 F.I.A. Homol. No.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande:
doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

ECHAPPEMENT

195) Matériau du collecteur d'échappement: .. tube acier

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

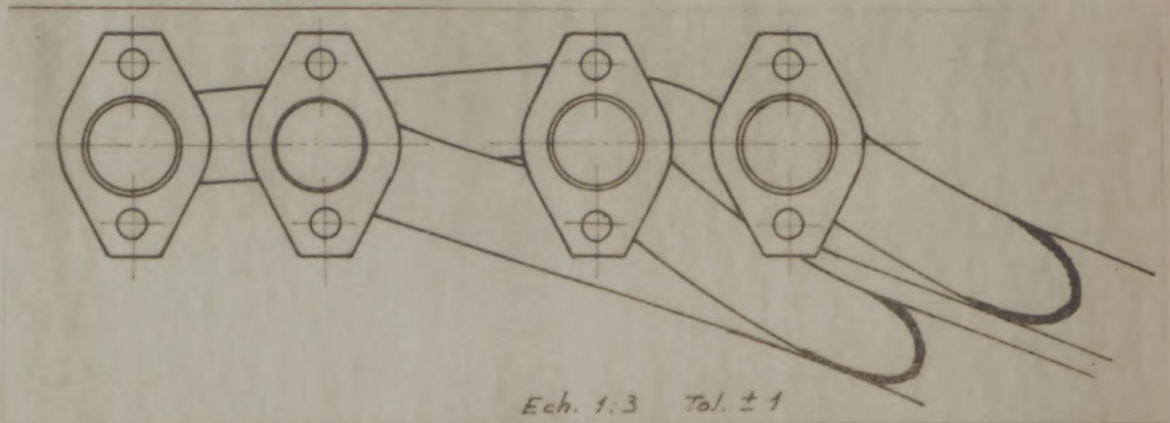
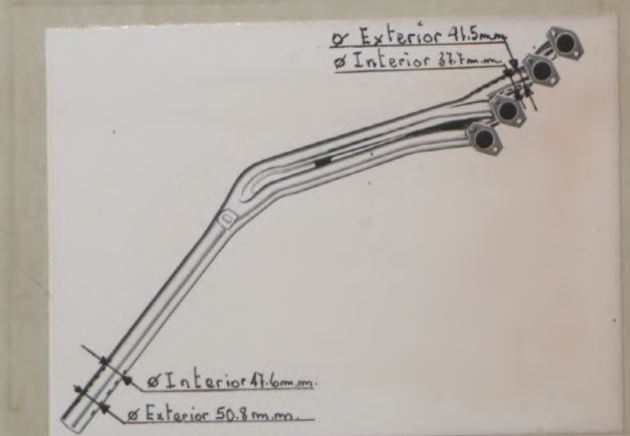
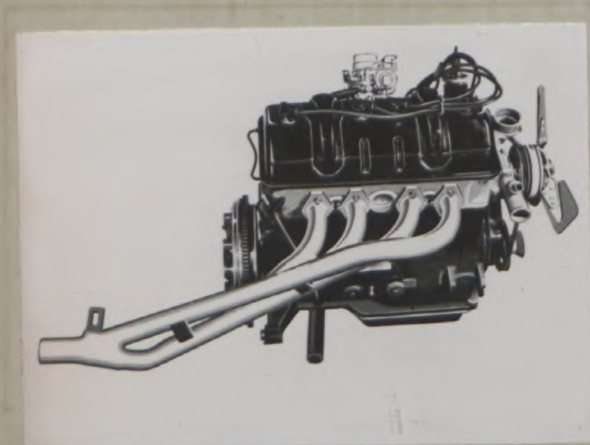


Photo J bis

Photo Q bis



PONT MOTEUR

293) Rapport au couple: .. 4,75/1 .. ou 0,210 ..
Nombre de dents: .. 4 x 19 ..

[Handwritten signature]

marque PEUGEOT

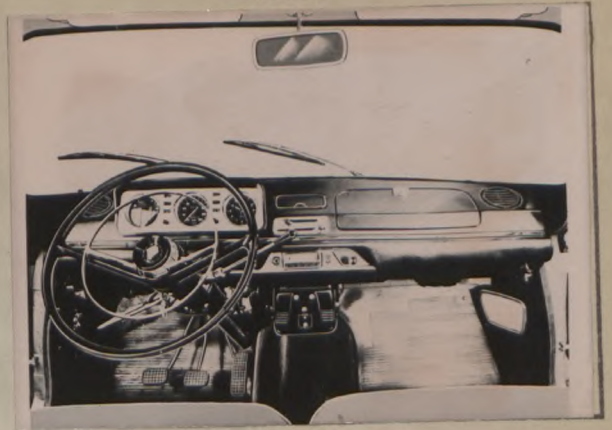
Modèle 404

F.I.A. Homol. N° 1522

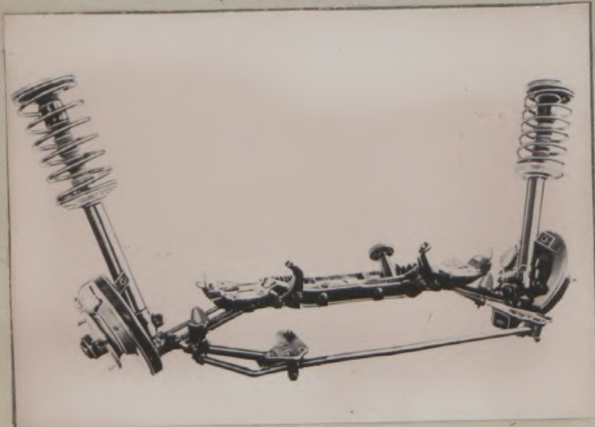
* Photo B



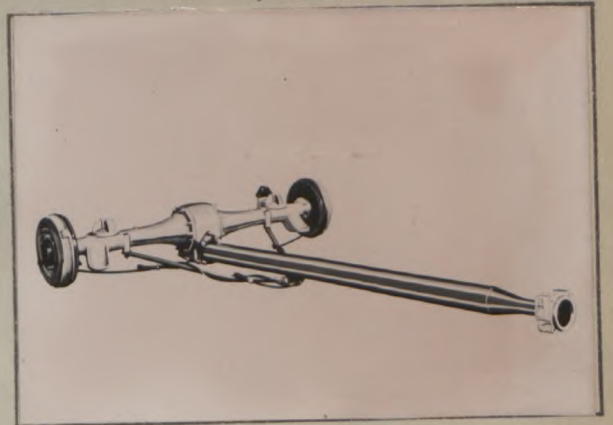
Photo C



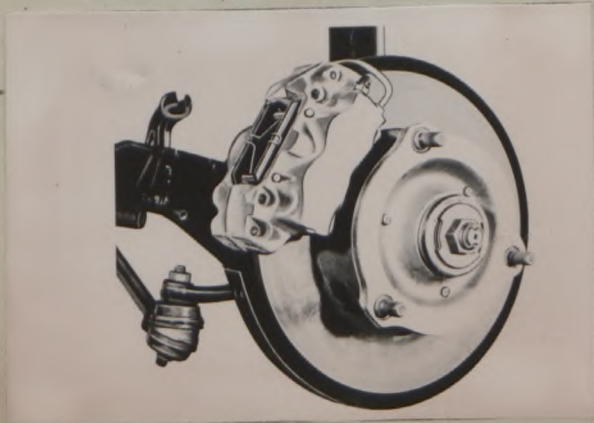
* Photo D



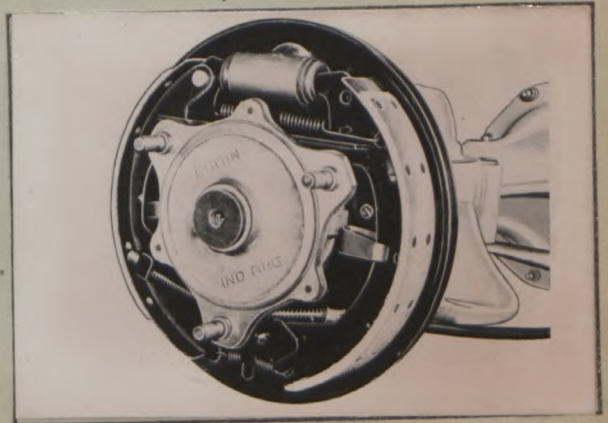
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

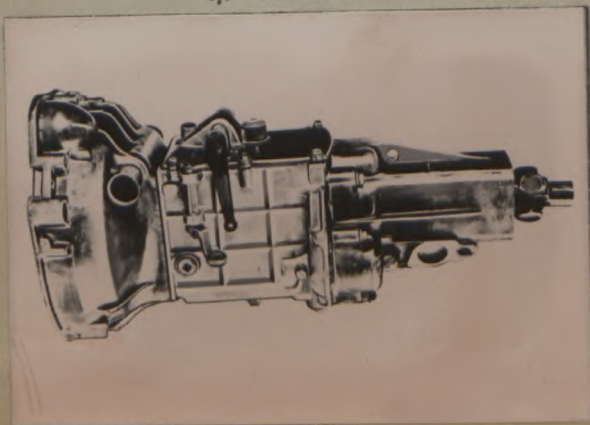
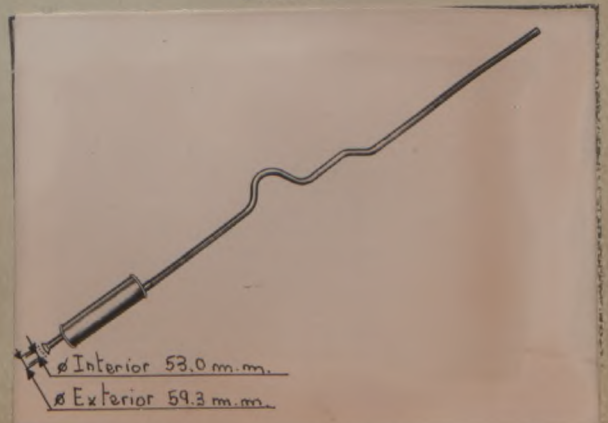


Photo I



Handwritten scribbles and a diagonal line.

* Photo J

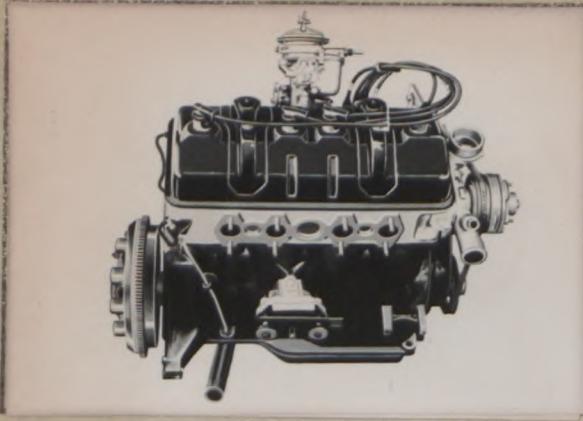


Photo L

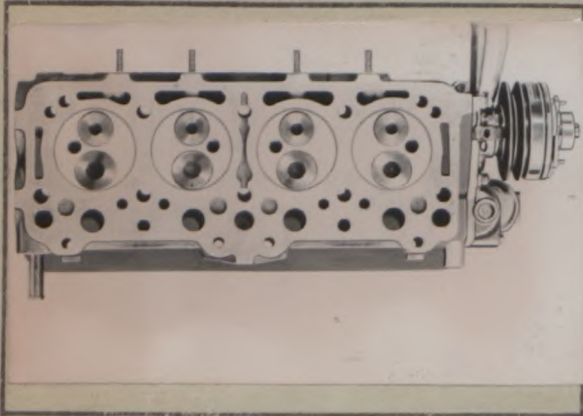


Photo N

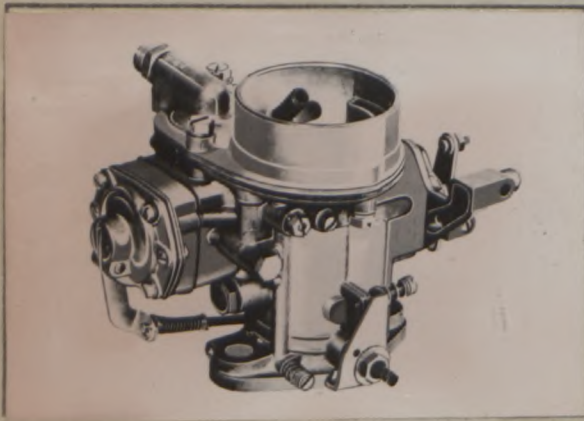


Photo P



* Photo K

1522

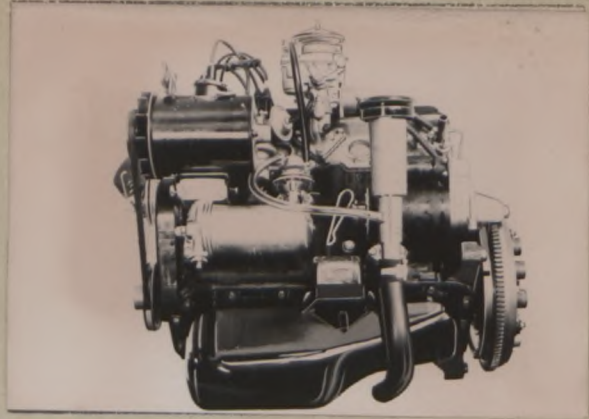


Photo M



* Photo O

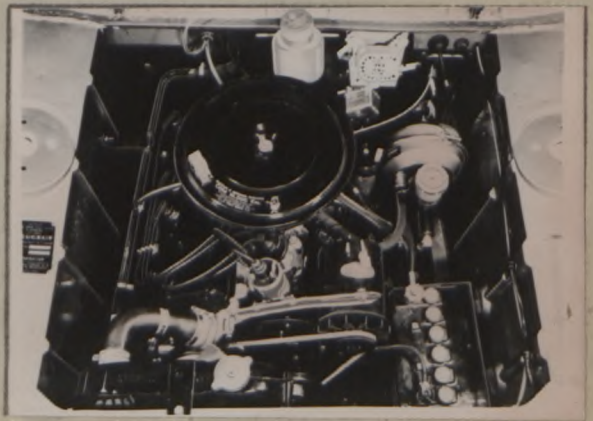
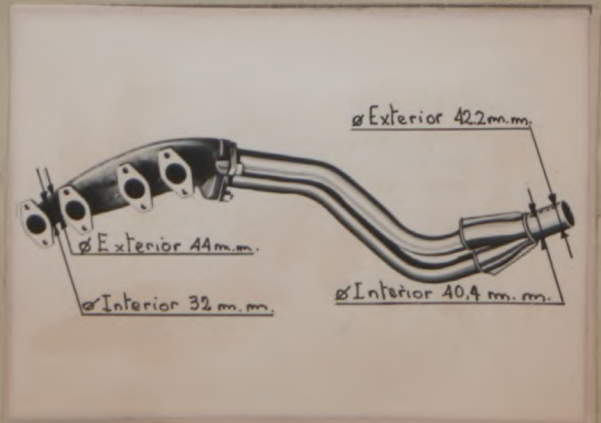


Photo Q



Boh

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

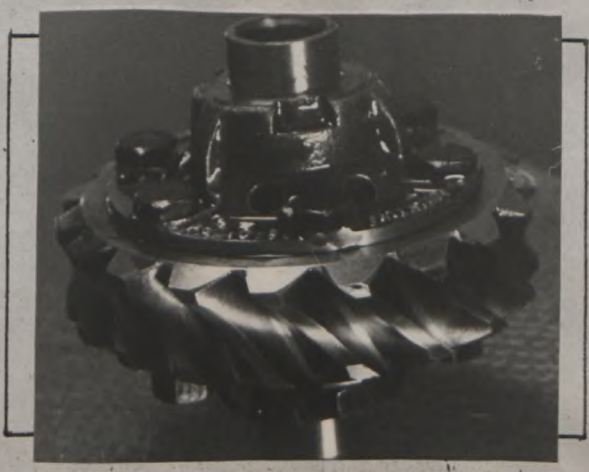
Marque .. PEUGEOT .. Modèle ... 404 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. 3.041.109 ..
 Moteur ... 62.061 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 24 septembre .. 1968 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/1/1969 ... Liste .. 1969/1 ..

Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR

291) Type de différentiel : à réversibilité limitée "ISOTORQUE" licence GLEASMAN



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. Peugeot
 Modèle .. 404
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. 3058518
 Moteur .. 86141
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 30 Octobre .. 1969 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/4 .. 1970 .. Liste .. 70/4

Descriptions des modifications :

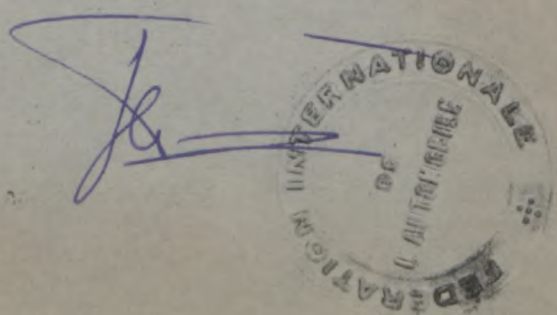
Moteur - Voir pages 10 bis et 10 ter

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



[Handwritten signature]

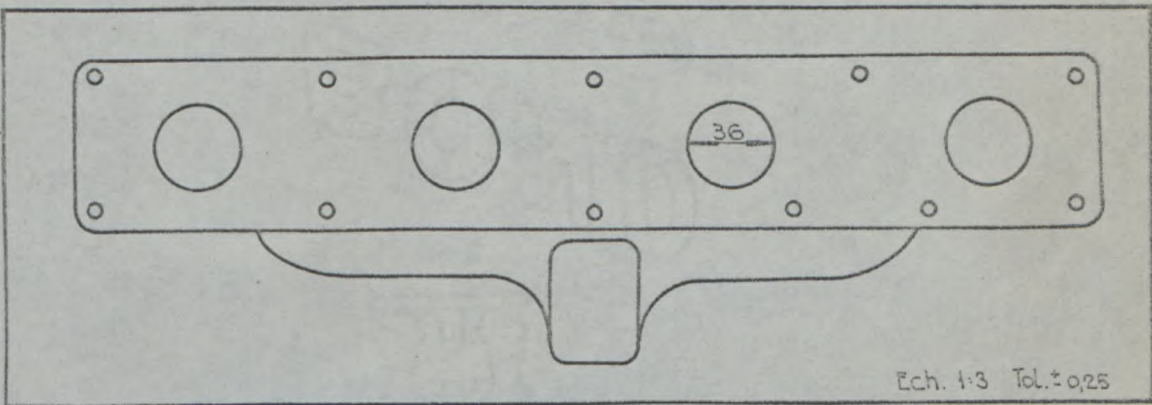
Signature et cachet de la F.I.A.



EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande: doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

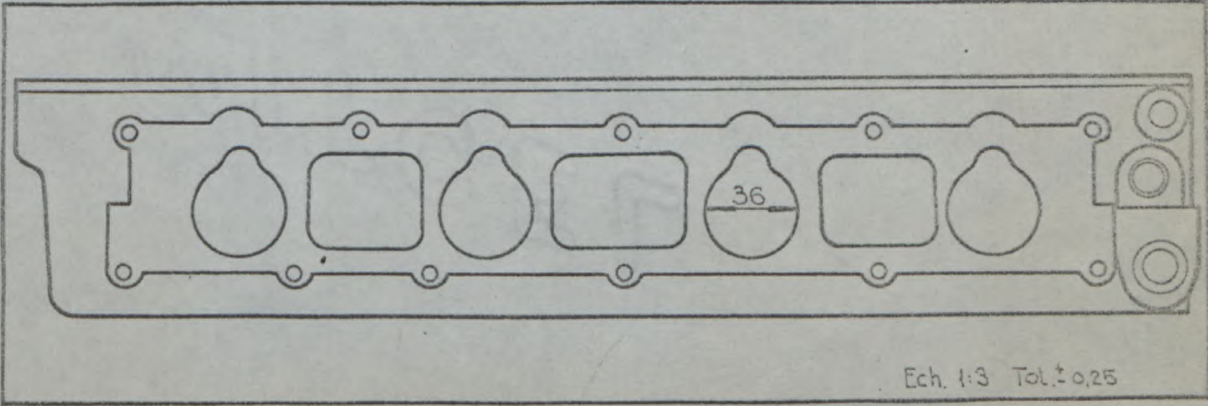
140) Nombre d'orifices d'admission: **4**

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication



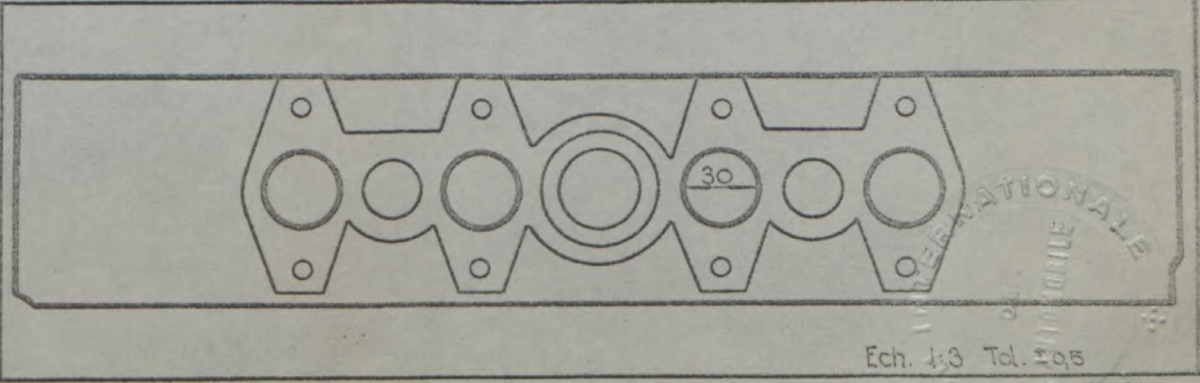
Ech. 1:3 Tol. ±0,25

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication



Ech. 1:3 Tol. ±0,25

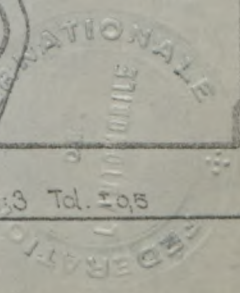
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Ech. 1:3 Tol. ±0,25



[Handwritten signature]



Marque **PEUGEOT** Modèle **404** F.I.A. Homolog. N° **1529**
2/25

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande:
 doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N bis)

- | | |
|--|--|
| 210) Nombre de carburateurs: .. 1 | 211) Type: double corps - vertical descendant |
| 212) Marque: .. Solex | 213) Modèle: C34-FAIA-4 |
| 214) Nombre de passages gaz par carburateur: .. 2 | |
| 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur: .. 36 .. mm | |
| | 1.41 inches |

Photo N bis

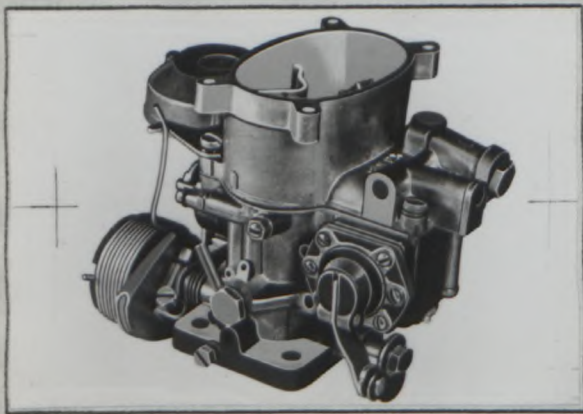
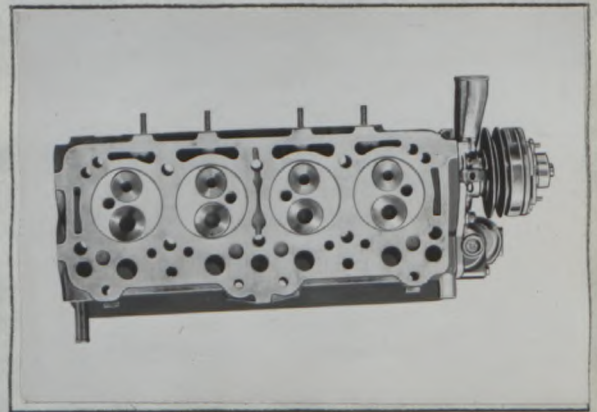


Photo L bis



INJECTION

- | | |
|---|---|
| 220) Marque de la pompe .. Kugelfischer | 221) Nombre de pistons .. 4 |
| 222) Modèle ou type de la pompe PL 004-104-03 | 223) Nombre total d'injecteurs .. 4 |
| 224) Emplacement des injecteurs .. en tête | |
| 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm | |
| inches | |

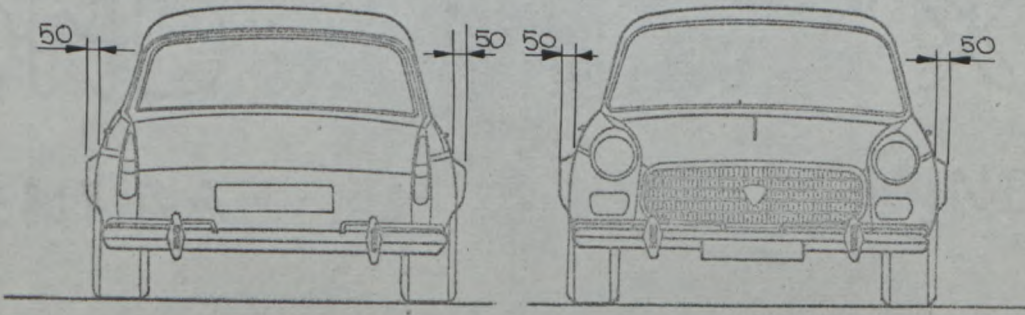
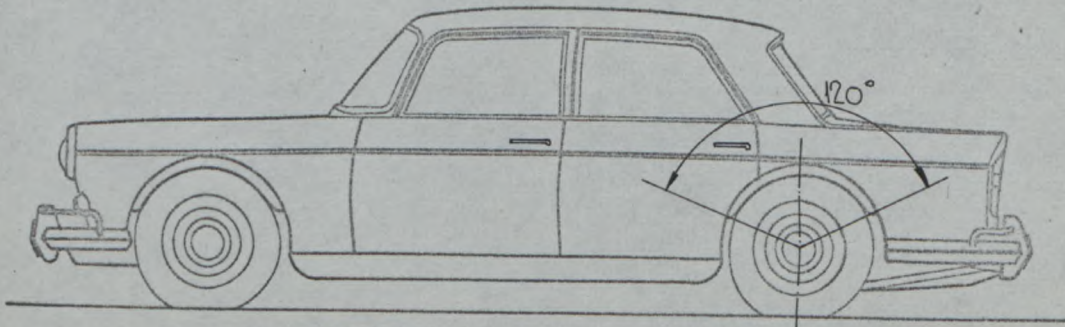


Marque: PEUGEOT Modèle: 404 F.I.A. Homol. N° 1522/2/25

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande: doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

CHASSIS ET CARROSSERIE

Ailes modifiées



Ech. 1.30

