



Omologazione F.I.A. N. 152

Omologazione C.S.A.I. N. HA 23

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice ABARTH & C°

○ N° di Serie } Chassis 107-03-103

 } Motore 0-102

Tipo di Carrozzeria Berlina 4 porte

Anno inizio di Fabbricazione Ottobre 1963

Modello Simca Abarth 1150

Costruttore Simca Abarth

Costruttore Simca Abarth

Costruttore Simca Abarth

L'omologazione è valida dal

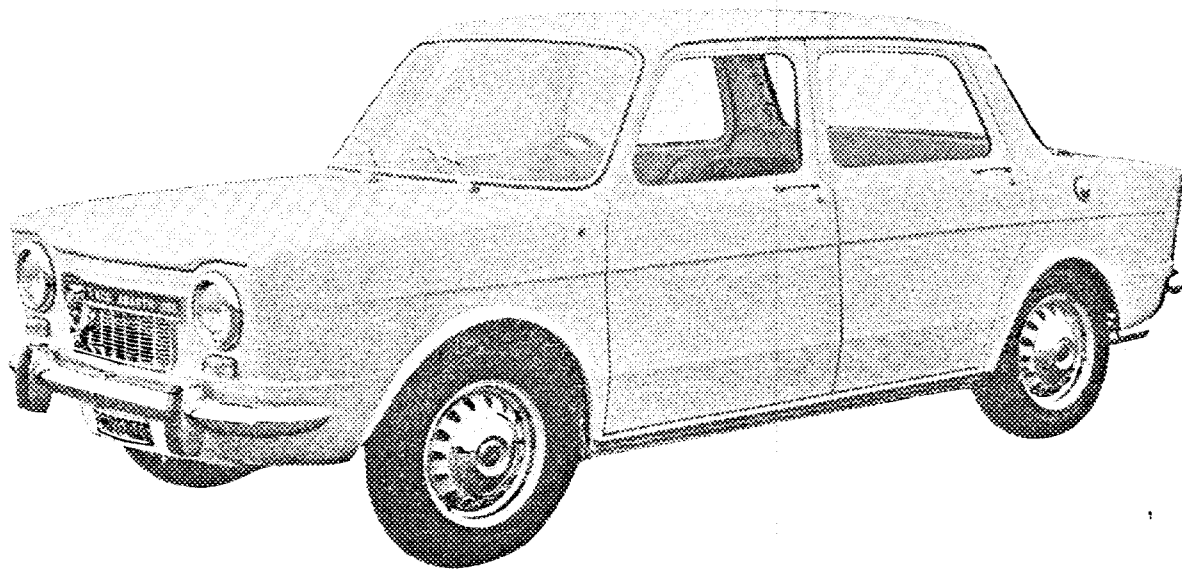


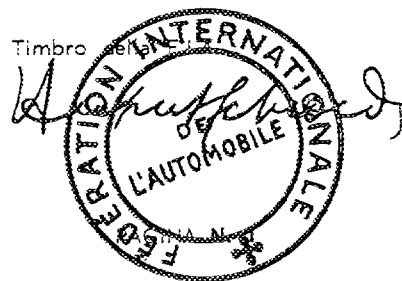
Foto A

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data N° Fogli aggiunti

» » » » »

» » » » »



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2200 3. Carreggiata anteriore mm. 1250 4. Carreggiata posteriore mm: 1222
 5. Posizione del motore: posteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: pianale integrato tipo scocca autoportante

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio imbutita stampata e saldata

9. Numero delle portiere: 4 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 379,7 13. Larghezza cm. 148,5 14. Altezza cm. 133
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 36 - facoltativi - lt. 20 - lt. 45 - lt. 60 - lit. 70
 16. Ruote: Tipo: in lamiera acc. o in lega legg. 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,50 - 3,070
 18. Sistema di fissaggio: con bulloni
 19. Diametro del cerchio: mm. 13" o Pollici 13" 20. Largh. del cerchione: mm. 4 1/2 J ÷ 5 J o Polli.
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 145 x 13" 22. Posteriori: 145 x 13"

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 720

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: — 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: anima metallica rivestiti in finta pelle
 29. Finiture interne: finta pelle
 30. Paraurti ant. in lamiera stampata 31. Paraurti post.: in lamiera stampata
 32. _____

33. STERZO:

34. Tipo: Gemmer a vite globoidale e rullo 35. Servosterzo: —
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: 3,5
 con rapporto speciale: n° _____ 37. Raggio di sterzata: mt. 4,50

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci superiori articolati in lamiera stampata
 40. Tipo di molla: a balestra trasversale inferiore
 41. Stabilizzatore: a richiesta
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici a doppio effetto
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti
 45. Tipo di molla: ad elica
 46. Stabilizzatore: a richiesta
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici
 49. Eventuali note particolari: _____

50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: idraulico sulle 4 ruote
 52. Servofreno: no 53. Tipo servofreno: —

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	.....	.....
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	.....	.....
56. Ganasce per freno	n° .....	.....	.....
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	.....
58. Pompe	N° .....	.....	.....

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	<u>230</u>	<u>230</u>
62. Numero delle pastiche	.....	<u>2</u>	<u>2</u>
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	<u>140</u>	<u>140</u>
64.	.....	.....	.....

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: in linea
 70. Raffreddamento: ad acqua 71. Ciclo: otto a 4 tempi 72. Alesaggio mm. 69
 73. Corsa mm. 76 74. Cilindrata unitaria cc. 284,13 cc. 75. Totale cc. 1136,747 cc.
 76. Massimo rialesaggio mm. 69,4 77. Cilindrata risultante totale cc. 1149,96
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa al nichelcromo/rame
 79. Sistema delle canne in blocco di fusione non riportate
 80. Materiale delle canne: come il basamento
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: acciaio stampato e trattato
 83. Materiale della testata: in lega d'alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione da 11,5 a 11,8 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 26,4 cc. ÷ 27,1 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): in lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 31,2 ÷ 31,5
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo guscio sottile Ø mm. 47,865
 93. Albero a gomito: Biella Tipo guscio sottile Ø mm. 39,985
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 5,700 96. Albero a gomito Kg. 12,006
 Tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,414 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,282
 99. Sistema lubrificazione: con olio in coppa e pompa 100. Contenuto olio della coppa lt. 4,600 Tipo maggiorato lt. — 101. Radiatore olio —
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 8,5 Tipo maggiorato lt. —
 103.

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: bicorpo verticale invertito
 107. Marca: Solex 108. Modello: C 32 PAIA 7

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica Bendix
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Ducellier o SEV 128. Modello
 129. Sistema di anticipo automatico centrifugo o correttore a depressione
 130. Bobina accensione - Modello Ducellier 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo PARIS-RHONE 133. Modello 2 poli-shunt
 134. Voltaggio dinamo 14 Volts 135. Massima corrente erogata Amp. 25 - 240 W
 136. Tipo del motorino di avviamento con elettromagnete 137. Modello PARIS-RHONE
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1 Tudor 6 DH 4
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp/h 40
 141.

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme laterale
 nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme con catena
 146. Sistema di comando delle valvole: con interposizione di aste di spinta tubolari e bilancieri a pattino

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. \varnothing 33 150. Alzata valvola mm. 10,4
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo elicoidale 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. 0,30 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 30
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale in lamiera acciaio saldata
 158. Diametro esterno valvola mm. \varnothing 28 159. Alzata valvola mm. 10,4
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elicoidale 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. 0,35 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 75
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 20

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³
 215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco con mozzo elastico funzionante a secco**
 219. Sistema di comando **idraulico** 220. N° dei dischi **1** 221. Ø mm. **160**

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **Meccanico 4 marce + RM**
 224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento**

225. Rapporti del cambio a 4 marce

	NORMALI		VARIANTI							
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,545	11/39	1:3,166	12/38	1:2,846	13/37	1:2,571	14/36	1:2,846	13/37
» II ^a	1:2,117	17/36	1:1,789	19/34	1:1,600	20/32	1:1,523	21/32	1:1,944	18/35
» III ^a	1:1,409	22/31	1:1,304	23/30	1:1,120	25/28	1:1,166	24/28	1:1,476	21/31
» IV ^a	1:0,962	27/26	1:1,038	26/27	1:0,892	28/25	1:0,962	27/26	1:1,208	24/29

225 bis. Rapporti del cambio a 6 marce

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:2,571	14/36	1:3,167	12/38				
» II ^a	1:1,889	18/34	1:2,000	18/36				
» III ^a	1:1,524	21/32	1:1,476	21/31				
» IV ^a	1:1,304	23/30	1:1,261	23/29	1:1,208	24/29	1:1,167	24/28
» V ^a	1:1,167	24/28	1:1,120	25/28	1:1,038	26/27		27/26 ^(°)
» VI ^a	1:1,080	25/27	1:0,963	27/26	1:1	26/26	1:0,926	27/25 ^(°°)

Retromarcia **25/14/48 - 3,429 comune al 4 e 6 marce**
 Overdrive: Rapporti —
 226.^(°) V = 1,080 = 25/27^(°°) VI = 0,827 = 29/24

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **IPOIDE** 229. Differenziale tipo: **Normale**
 230. Autobloccante: Tipo **ZF a richiesta**
 231. Rapporti del ponte: **7/38 - 8/35 - 9/35 - 10/35 - 9/37 - 10/37**
 232.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

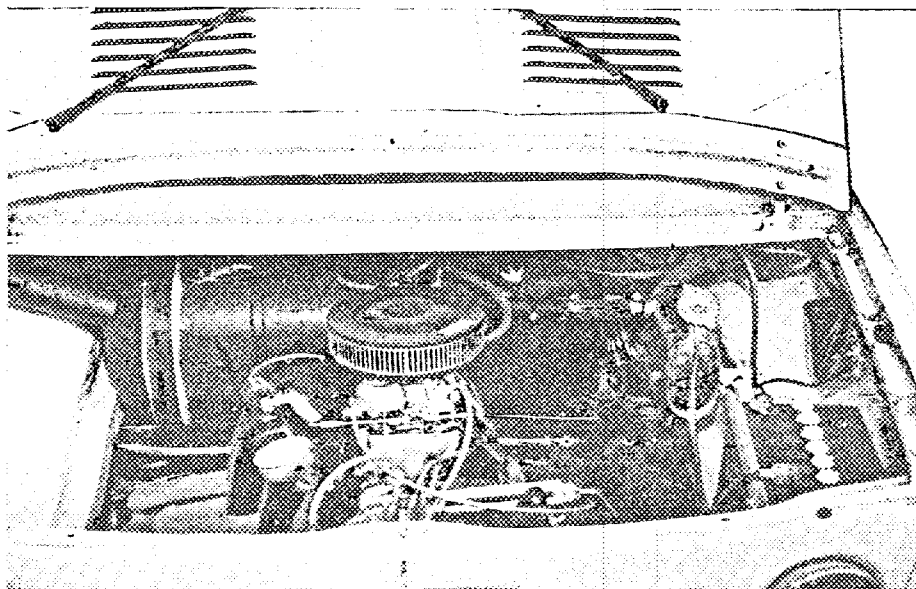


Foto vettura 3/4 posteriore

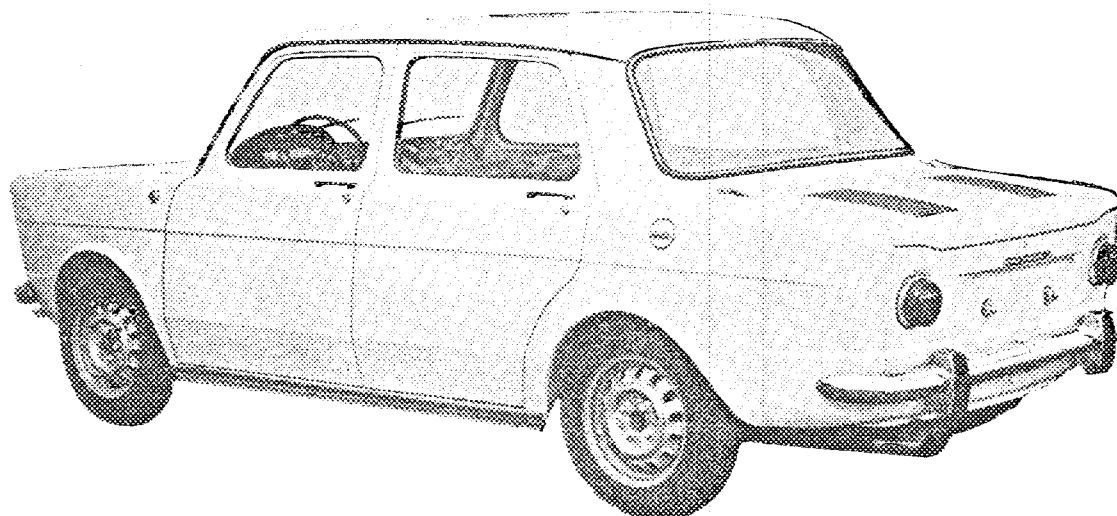
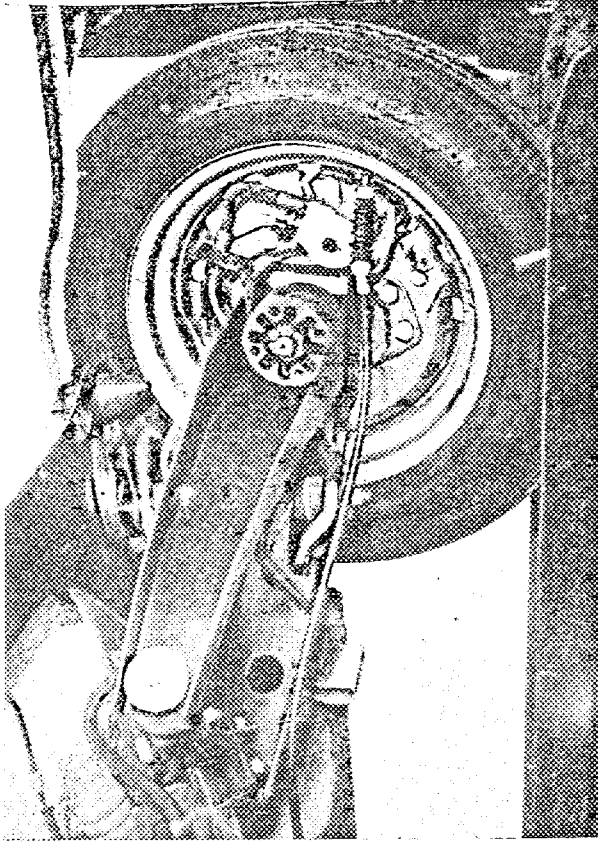


Foto interno vettura con aperte portiera o tolta

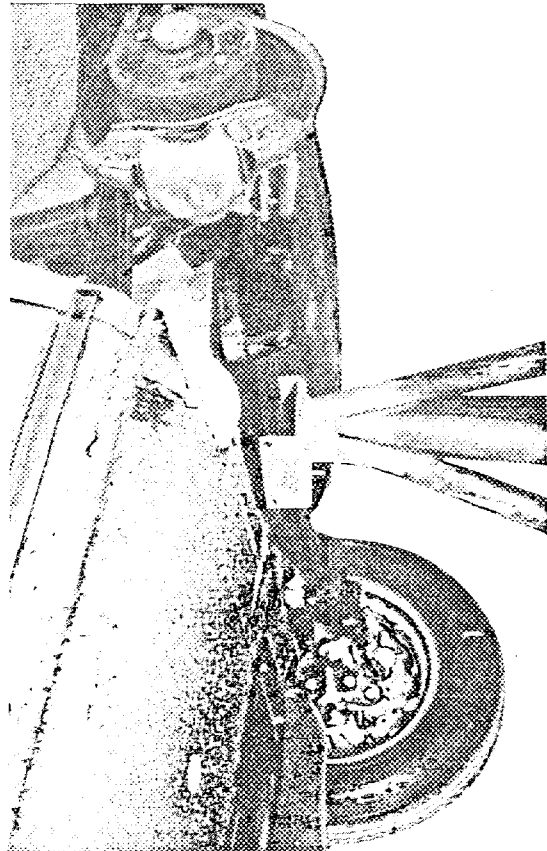


Sospensione posteriore e freno



2)

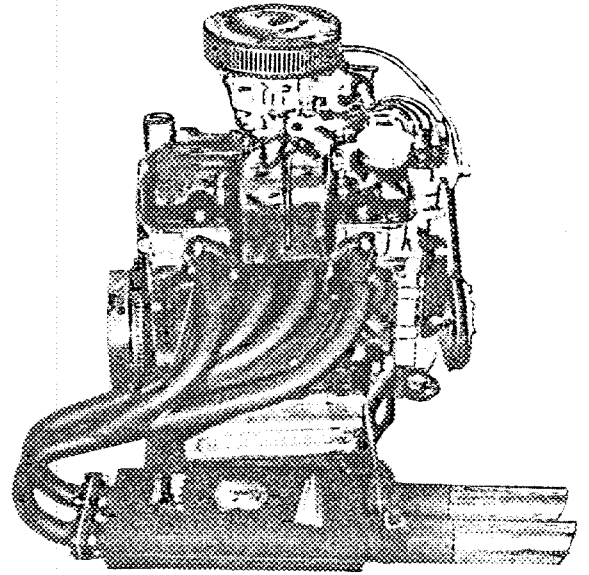
Sospensione anteriore e freno



1)

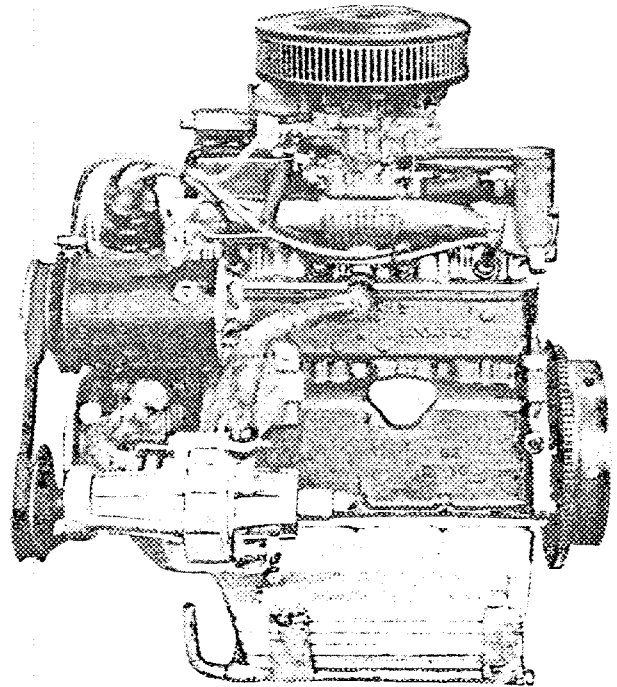
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Motore lato sinistro



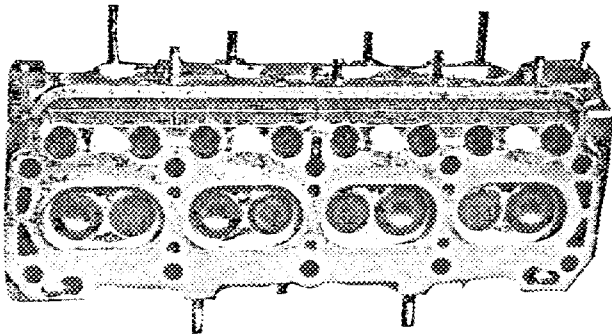
4)

Motore lato destro

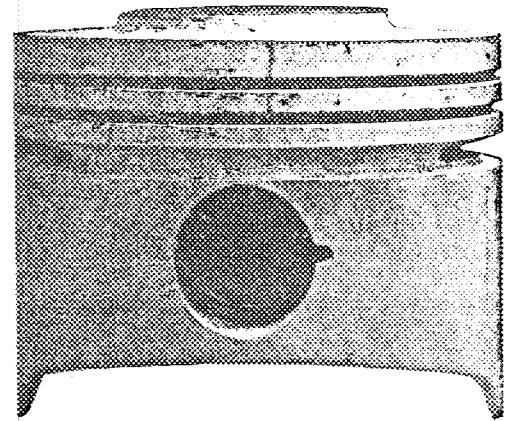


3)

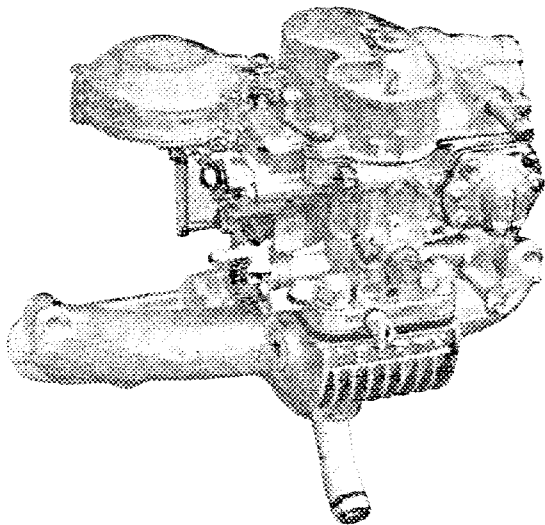
5) Camera scoppio



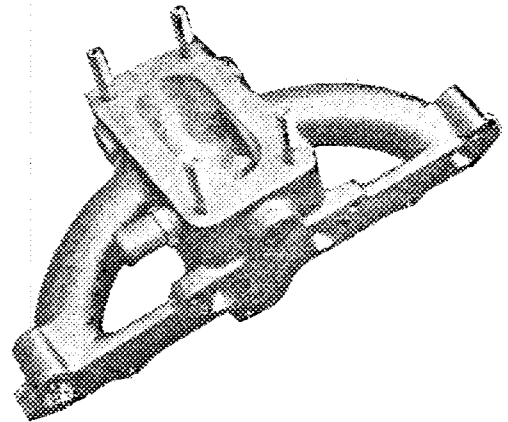
6) Pistone



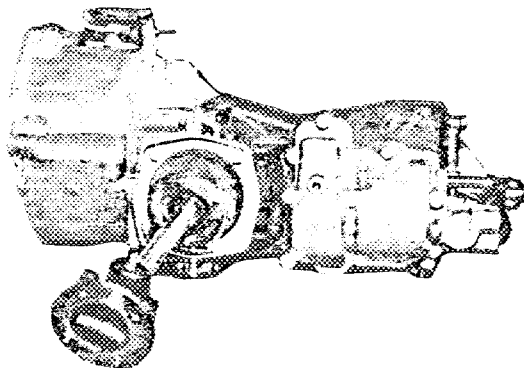
7) Carburatori normali



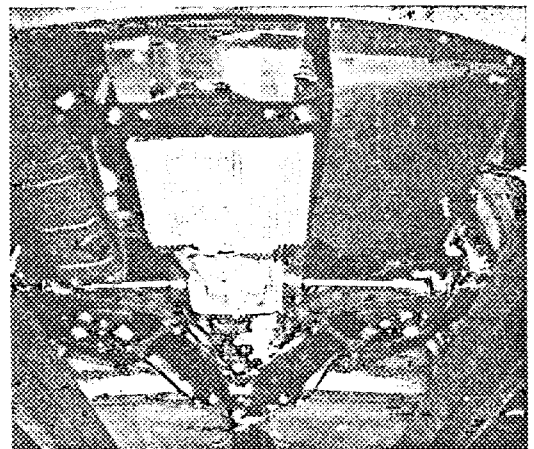
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



11) Carburatori speciali

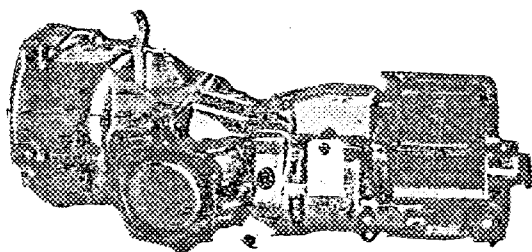
12) Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale

14) Carenatura parte inferiore

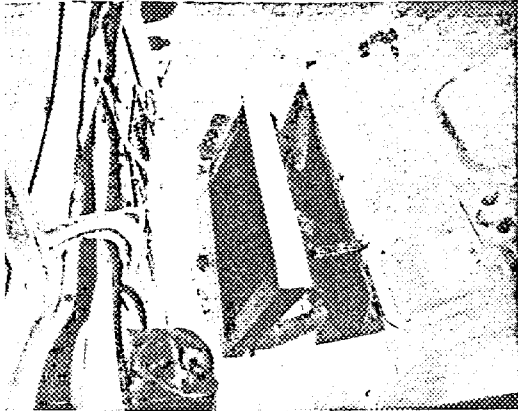
15) Cambio a 6 marce

16) Freno a disco posteriore



17)

Radiatore anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.