

F.I.A. - Homologation N° ⁴⁷ 1574
 Groupe II

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. GAZ "Volga" .. Modèle .. 24 ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 01 .. Constructeur Usine automobile de Gorky
 — moteur .. 01 .. Constructeur Usine de moteurs "Zavoljitsky"
 Cylindrée .. 2445 .. cm³ .. 149,3 .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. NOV .. 1. 1968 .. Liste .. 1968/10 ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. décembre 1967 ..
 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

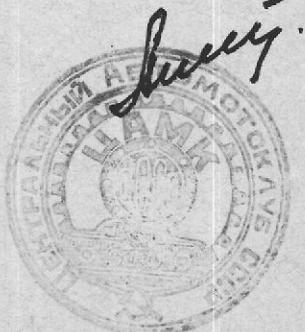
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque Modèle F.I.A. Homol. N° 1574

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement . . . 2800 mm inches
- * 2) Voie AV 1470 mm inches (1)
- * 3) Voie AR 1420 mm inches (1)
- 4) Longueurs hors tout de la voiture . . . 4735 mm inches
- 5) Largeurs hors tout de la voiture . . . 1800 mm inches
- 6) Hauteurs hors tout de la voiture . . . 1490 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . 55 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5-6
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1300 kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

*garde-au-sol AV sous la suspension - 190 mm.
 AR sous le pont - 180 mm.*

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type *indépendante*
- * 71) Type de ressort : *ressorts cylindriques*
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. *transversal, torsionnel*
- 73) Nombre d'amortisseurs : *2* 74) Type : .. *hydrauliques*
- * 78) Suspension AR (photo E) : type *dépendante*
- * 79) Type de ressort : *en feuilles*
- 80) Stabilisateur (si prévu) : *—*
- 81) Nombre d'amortisseurs : *2* 82) Type : .. *hydrauliques*

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : *hydraulique*
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. *hydraulique*
- 92) Nombre de maître-cylindres : *1*

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<i>2</i>		<i>1</i>	
94) Alésage :	<i>32</i> mm	in.	<i>32</i> mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	<i>280</i> mm	in.	<i>280</i> mm	in.
96) Longueur des garnitures :	<i>320^{+1,0}</i> mm	in.	<i>320 et 208</i> mm	in.
97) Largeur des garnitures :	<i>50^{+1,0}</i> mm	in.	<i>50^{+1,0}</i> mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein	<i>2</i>		<i>2</i>	
99) Surf. de freinage par fr. :	<i>16000</i> mm ²	sq. in.	<i>10400</i> mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :				
105) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4
- * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : à ligne verticalement
- * 133) Alésage : 92^{+0,060} mm 3,62 in. * 134) Course : 92^{±0,1} mm 3,62 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 611,2 cm³ 37,38 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 2445 cm³ 149,3 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- * 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 8,2 et 8,5
- 143) Volume de la chambre de combustion : 85 cm³
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 26^{+0,05} mm
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : plat
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 6 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : par eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 11,5 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 35 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 8

- Paliers :**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : à glissement Diamètre : 64 mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : à glissement Diamètre : 58 mm inches

- Poids :**
- 160) Volant (nu) : 13 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 25 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 18 kg lbs
- 163) Bielle : 9,955 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 9,745 kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... *1* ... * 171) Emplacement : *bloc cylindre*
- * 172) Système de commande : ... *par pignons* ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... *par carrés* ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : *alliage d'aluminium AL-4*
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... *4.7* ... mm ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... *9.5* ... mm ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... *1* ... 184) Type de ressort : *cylindrique*
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... *1* ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... *0,35 ÷ 0,4* ... mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... *12°* ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... *60°* ...
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non. *à huile et à inertie avec élément filtrant de contact*

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... *fonte* ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... *36* ... mm ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... *9.5* ... mm ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... *1* ... 199) Type de ressort : *cylindrique*
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... *1* ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... *0,35 ÷ 0,4* ... mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... *54°* ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... *19°* ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... *1* ... 211) Type : *à torsement tombant*
- 212) Marque : ... *Lenkarz* ... 213) Modèle : ... *K-126 ou K-21* ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... *2* ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... *32* ... mm ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... *2.4* ... mm ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue) —

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique.
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : Batterie.
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : .. par courroie
- 238) Tension : 12V
- 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : sous capot moteur
- 241) Tension : 12V volts

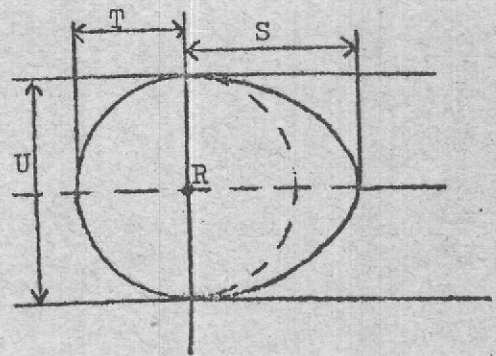
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 98 (type de cv :) à 4500 tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : .. 19 kgm à 2400 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 145 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



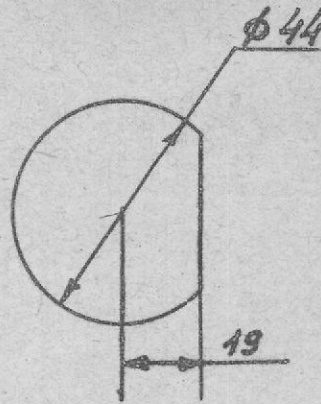
Came admission :

- S = .. 23,6 mm inches
- T = .. 17 mm inches
- U = .. 34,002 mm inches

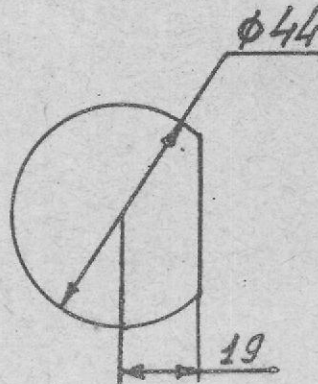
Came échappement :

- S = .. 23,6 mm inches
- T = .. 17 mm inches
- U = .. 34,002 mm inches

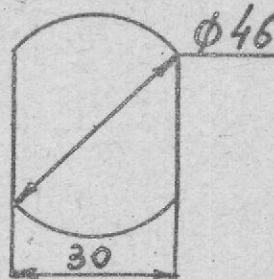
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



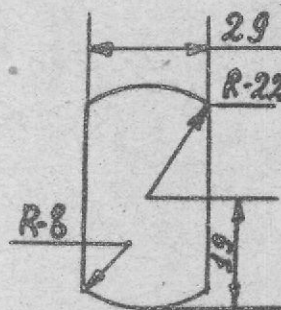
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : ... *sec* ...
- 261) Nombre de disques : ... *1* ...
- 262) Diamètre : ... mm ... *9"* inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : *150 et 175* mm ... inches
 extérieur : ... *225* mm ... inches
- 264) Système de commande : ... *hydraulique* ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : ... *GAZ* ... Système de commande : ... *mécanique* ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... *4* ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : *4* ..
- 273) Emplacement de la commande : ... *au plancher* ...
- * 274) Boite automatique, marque : ... *—* ... Type : ... *1* ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	<i>3,5</i>	$\frac{29}{16} \cdot \frac{29}{15}$						
2	<i>2,</i>	$\frac{29}{16} \cdot \frac{25}{20}$						
3	<i>1,45</i>	$\frac{29}{16} \cdot \frac{20}{25}$						
4	<i>1</i>							
5								
6								
Marche AR	<i>3,54</i>	$\frac{29}{16} \cdot \frac{19}{16} \cdot \frac{31}{19}$						

- 278) Surmultiplication, type : ... *—* ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ... *—* ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ... *—* ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... *hybrid* ...
- * 291) Type de différentiel : ... *conyque à 2 satellites* ...
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ... *—* ...
- 293) Rapport au couple conyque : ... *4,1:1* ... *4,55:1* ...
- Nombre de dents : ... *41/10* ...

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

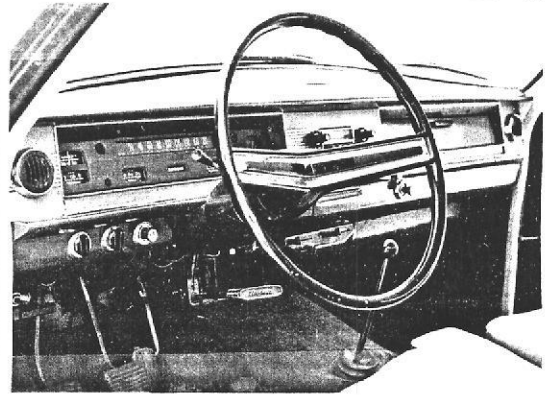
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

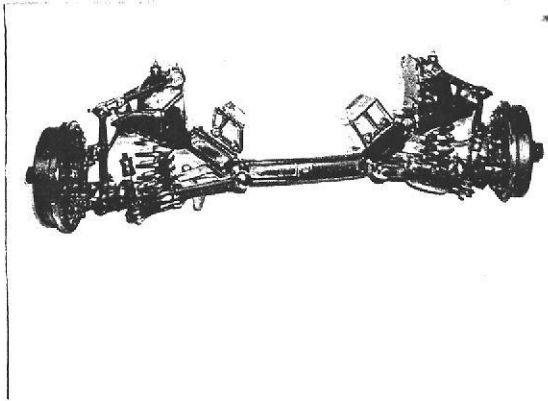
* Photo B



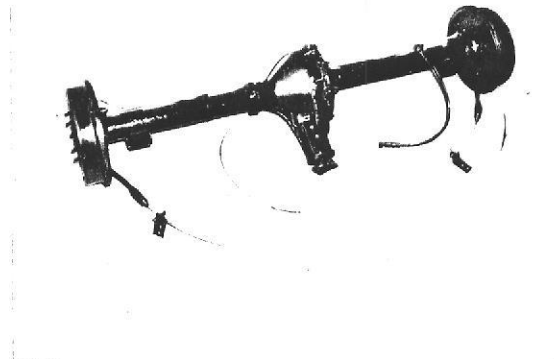
Photo C



* Photo D

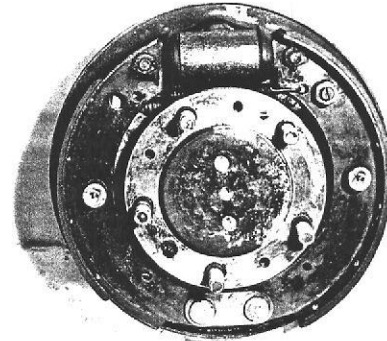
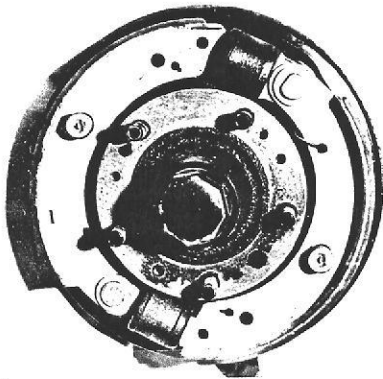


* Photo E



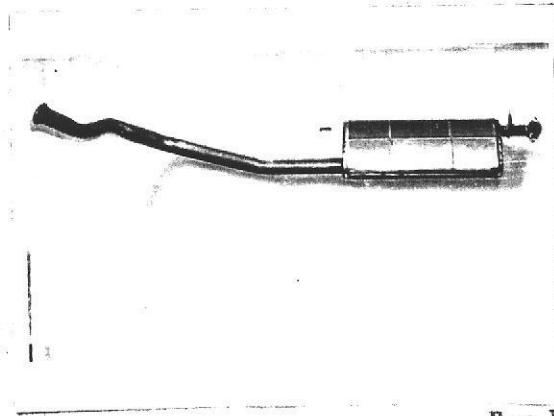
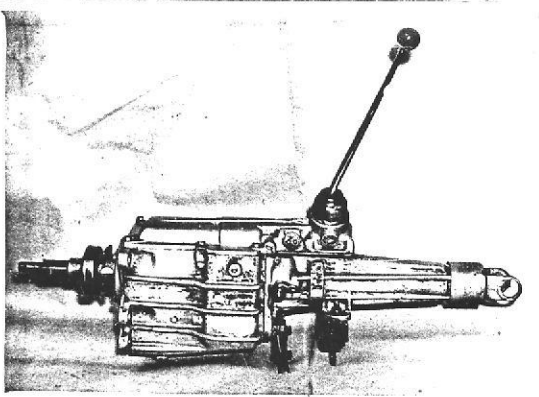
* Photo F

* Photo G

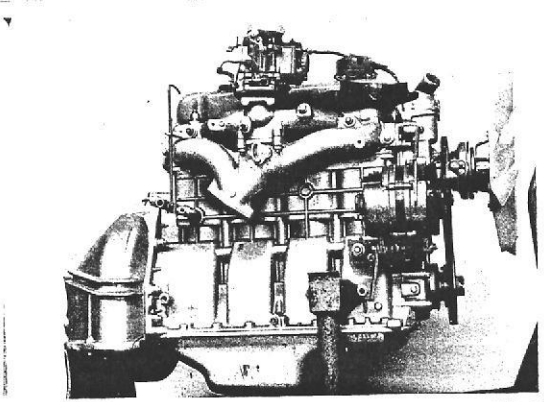


* Photo H

Photo I



* Photo J



* Photo K

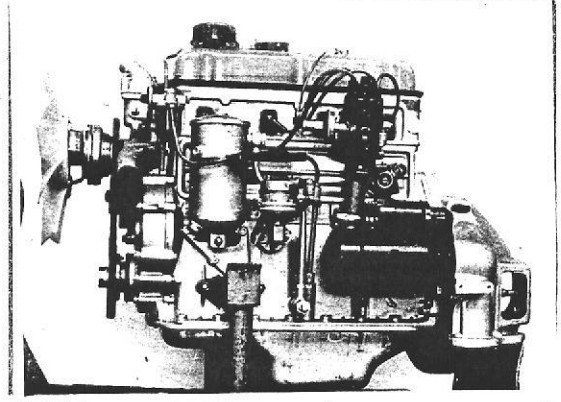


Photo L

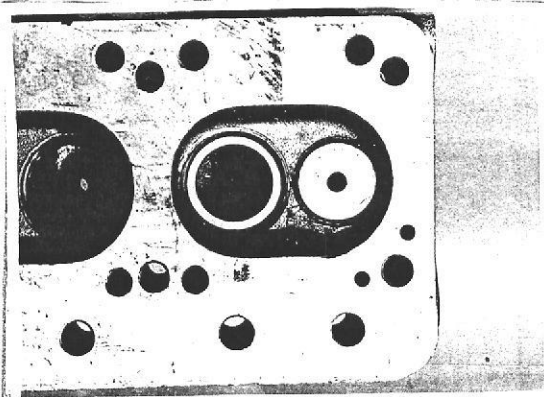


Photo M

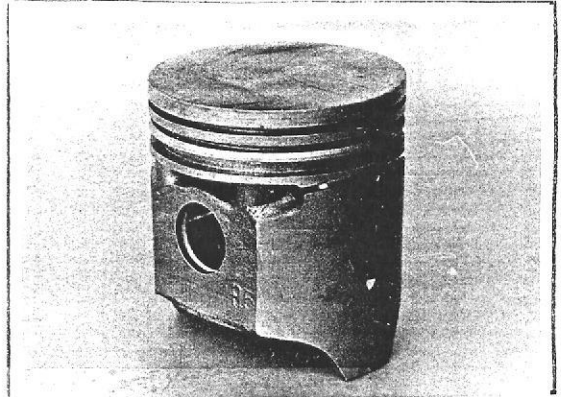
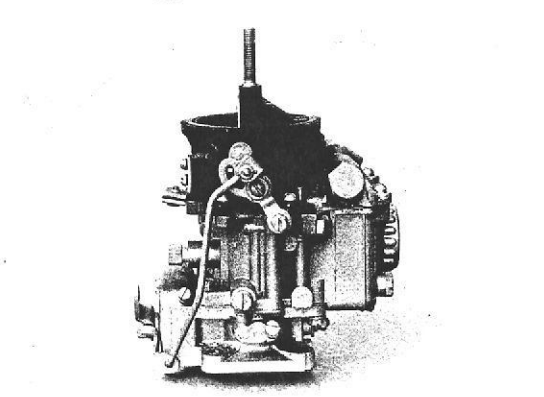


Photo N



* Photo O

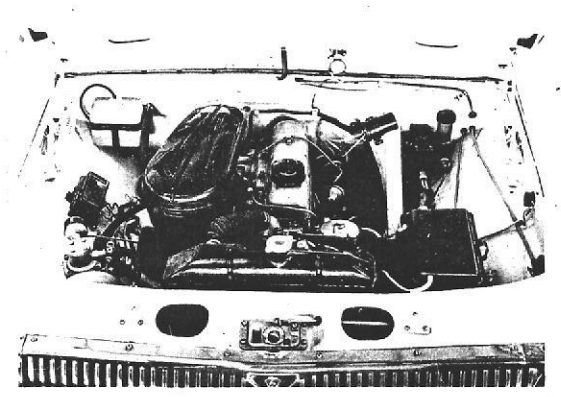


Photo P

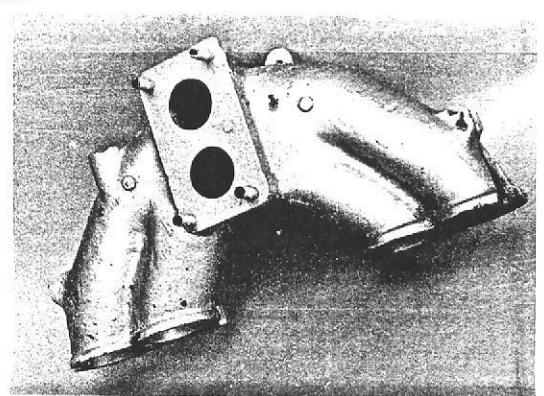


Photo Q

