

7 OTT. 1969
10 OTT. 1972

Omologazione F.I.A. N° 1548

Omologazione C.S.A.I. N°



Gruppo 2

Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **S.p.A. GIANNINI AUTOMOBILI**

Modello **FIAT GIANNINI 590 GT**

N° di serie { autotelaio
 { motore

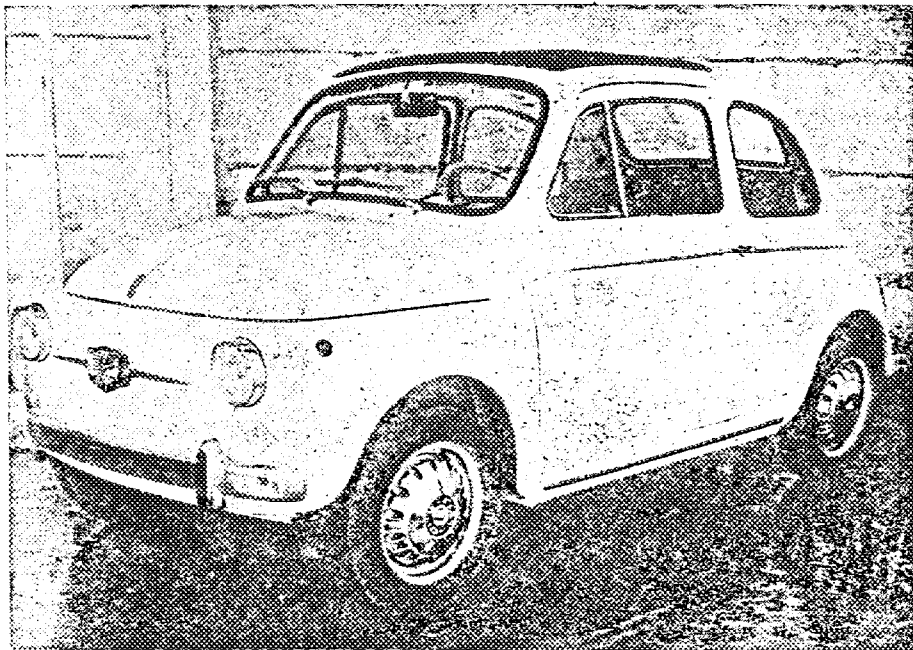
Costruttore **Fiat Giannini**

Costruttore **Fiat Giannini**

Cilindrata 586 cm³ 35,19 cu.in


La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 20-1-1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30-12-1967.

Omologazione valida dall'1-1-1969 Lista 1969/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		
Data	Omolog. N°	Lista
A	La perforazione  e	C
C	... con ... di	S
	... approvato	A
	da timbro e firma della C.S.A.I.	I

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	

Timbro e firma della F.I.A.



CSAI

CSAI

CSAI

CSAI

CSAI

CSAI

CSAI

CSAI

CSAI

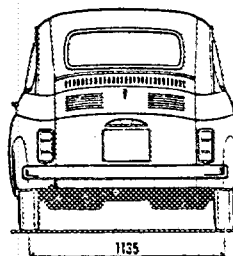
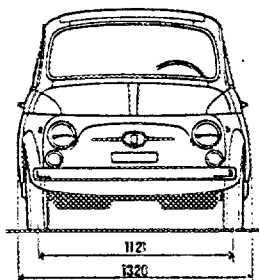
CSAI

CSAI

IMPORTANTE. - Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITA':

* <u>1. Passo</u>	1840	mm	in
* <u>2. Carreggiata anteriore (1)</u>	1121	mm	in
* <u>3. Carreggiata posteriore (1)</u>	1135	mm	in



- | | | | |
|---|--------------------------------|--------------|---------|
| 4. Lunghezza totale della vettura | 2970 | mm | in |
| 5. Larghezza totale della vettura | 1322 | mm | in |
| 6. Altezza totale della vettura | 1325 | mm | in |
| * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) | 22 litri | gals US 5,08 | gals GB |
| 8. Numero di posti | 4 | | |
| * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi | kg 499 - lbs 1100,1 - wct 9,08 | | |

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.
 Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: monoscocca
- * 21. Struttura monoscocca: materiale Lamiera in acciaio
Struttura con telaio indipendente:
- * 22. Materiale telaio
- * 23. Materiale carrozzeria
- * 24. Numero porte 2 Materiale Lamiera in acciaio
- 25. Materiale cofano motore Lamiera in acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli Lamiera in acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore Vetro di sicurezza
- 28. Materiale parabrezza Vetro laminato stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori Vetro di sicurezza
- 30. Materiale vetri porte anteriori Vetro di sicurezza
- 31. Sistema d'apertura vetri porte con cremagliera
- 32. Materiali vetri laterali posteriori Vetro di sicurezza

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si
- 39. Condizionamento: no
- 40. Ventilazione: si
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento Ribaltabili in stoffa e similpelle

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con guide e supporti) 10 kg 2,22 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Unico con schienale ribaltabile

- 44. Paraurti anteriore: materiale Lamiera diacciaio 1,635 kg 3,52 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale Lamiera acciaio peso 1,865 kg 4,10 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: disco pieno
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,650 kg 7,01 lbs
- 52. Sistema di fissaggio: con quattro bulloni
- 53. Diametro del cerchione 304,8 mm 12 in
- 54. Larghezza del cerchione 88,90 mm 3,50 in

STERZO:

- 60. Tipo: A vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,05
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo: indipendente
- * 71. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente
- 72. Stabilizzatore (se previsto)
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo: Idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo: A ruote indipendenti con braccio oscillante
- * 79. Tipo a molla: a elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto)
- 81. Numero di ammortizzatori: 2
- 82. Tipo: Idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema: Idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo:
- 92. Numero pompe: 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco: a richiesta:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
	1			1	
19,05 mm	3/4 in		19,05 mm	3/4 in	
170,23 mm	67,0 in		170,23 mm	67,0 in	
170 mm	66,9 in		177 mm	66,9 in	
30 mm	1,17 in		30 mm	1,17 in	
	2			2	
108 cm ²	16,8 sq.in		108 cm ²	16,8 sq.in	
200 mm		in	mm		in
9 mm		in	mm		in
70 mm		in	mm		in
48 mm		in	mm		in
2 mm		in			
56 mm		sq.in	cm ²		sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 2 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 73 mm in. * 134. Corsa 70 mm in
- * 135. Cilindrata per cilindro 293 cm³ cu.in
- * 136. Cilindrata totale 586 cm³ cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri Ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste)
- * 139. Materiale testa cilindri lega in alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2
- 142. Rapporto di compressione 8,4 2
- 143. Volume camera di scoppio 41 cm³ cu.in
- 144. Materiale stantuffo Alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto alto dello stantuffo 48 mm 1,08 in
- * 147. Albero motore: fuso/fucinato. * 148. Tipo albero motore con contrappesi riportati
- * 149. Numero supporti albero motore 2
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio/coppa 4 litri 7,2 pts GB 4,2 qts US
- 153. Radiatore olio: no
- * 154. Sistema raffreddamento motore aria con ventilatore centrifugo
- 155. Capacità circuito di raffreddamento litri pts GB qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 21,4 mm 8,40 in
- 157. Numero pale ventilatore 14

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo alluminio e stagno diametro 54,020 mm 2,01 in
- * 159 Testa di biella, tipo: alluminio e stagno diametro 44,056 mm 1,07 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 5,390 kg 11,8 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,940 kg 17,5 lbs
- 162. Albero motore 4,700 kg 10,30 lbs
- 163. Biella 0,440 kg 0,907 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,330 kg 0,72 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici Nel basamento
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici Catena a rulli
- * 173. Sistema comando valvole a aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione Alluminio
181. Diametro esterno valvole 34 mm 1,33 in
182. Alzata massima valvole 9 mm 0,35 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla A elica cilindrica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm 0,005 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 35° gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 75° gradi
189. Filtro aria: a secco Cartuccia: si

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 30 mm in
197. Alzata massima valvole 9 mm 0,35 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla: a elica cilindrica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm 0,005 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 75° gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 35° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

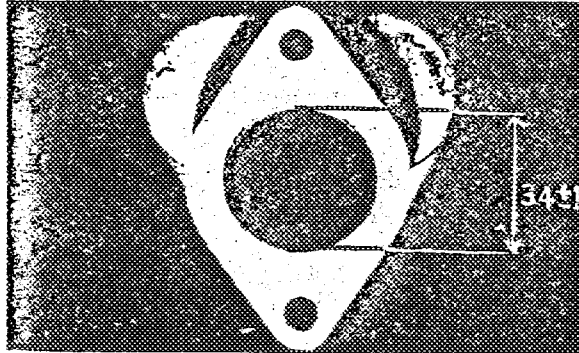
210. Numero di carburatori 1 211. Tipo Monocorpo invertito
212. Marca: Solex 213. Modello 34 PBIC
214. Numero condotti per carburatore
215. Diametro condotto/condotti all'uscita del carburatore 34 mm in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

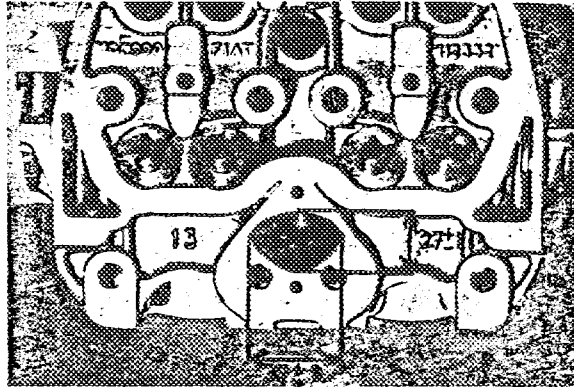
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



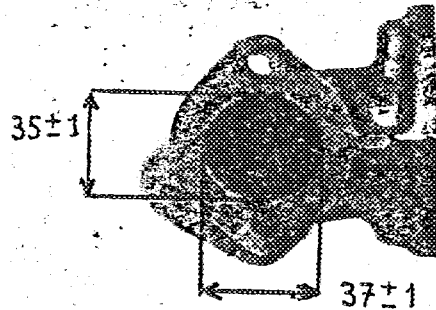
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



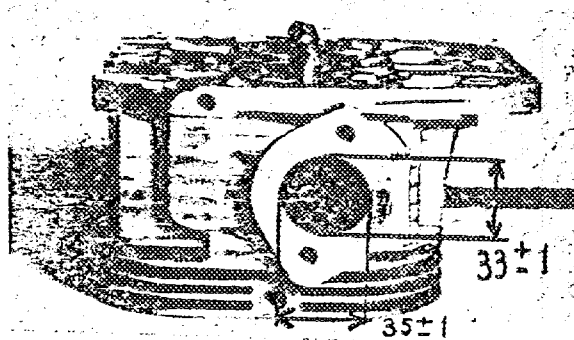
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo Monodisco funzionante a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 14,0 mm 5,50 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 11,4 mm 4,09 in
esterno 15,5 mm 6,01 in
- 264. Sistema di comando a pedale

CAMBIO DI VELOCITA' (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT
- * 271. Numero di marce avanti 4
- 272. Numero di marce avanti sincronizzate
- 273. Sistemazione del comando Centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti
1 ^a	1:3,70	10/37								
2 ^a	1:2,06	15/31								
3 ^a	1:1,30	20/26								
4 ^a	1:0,87	24/21			1:1,42	19/27				
5 ^a					1:1,09	22/24				
6 ^a										
RM	1:5,14	25/20 37/18								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte semi alberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale coppia conica
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875; 5,125; 4,333; 4,555
Numero denti 8x39; 8x41; 9x39; 9x41.

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alla voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

OMOLOGAZIONE F.I.A. N. 1423/C.S.A.I. GN 10:

A RICHIESTA:

1) Ruote:

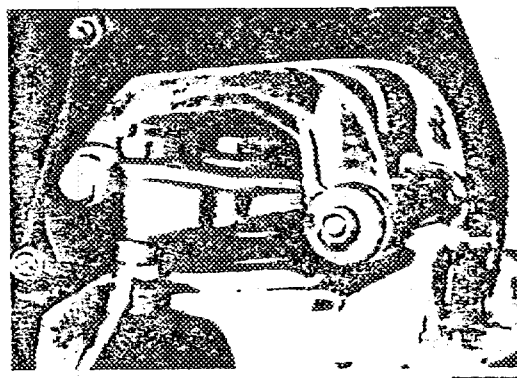
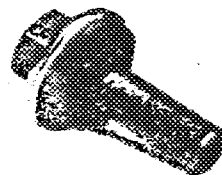
- 50 - Tipo: a disco fenestrato
- 51 - Peso unitario delle ruote nude: Kg. 3,200 - lbs 7,051
- 52 - Sistema di fissaggio: con quattro bulloni
- 53 - Diametro del cerchione: 304,8 mm - 12 in
- 54 - Larghezza del cerchione: 101,6 mm - 4 in

Materiale del cerchione: acciaio e alluminio.

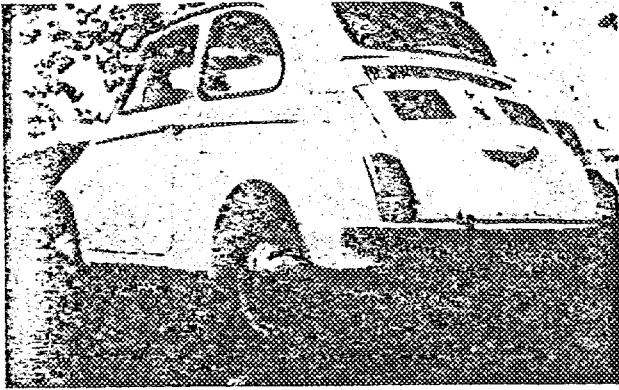
2) Nuovo bullone fissaggio coperchio valvole con rondella metallica e anello gomma di tenuta.

3) Aggiunta spessore supporto posteriore motore

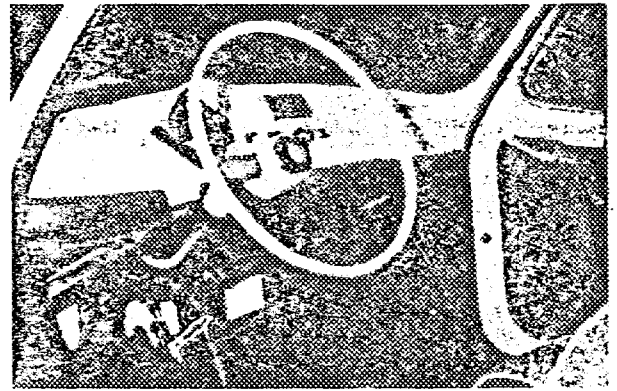
4) Nuovi bulloni fissaggio supporto posteriore motore



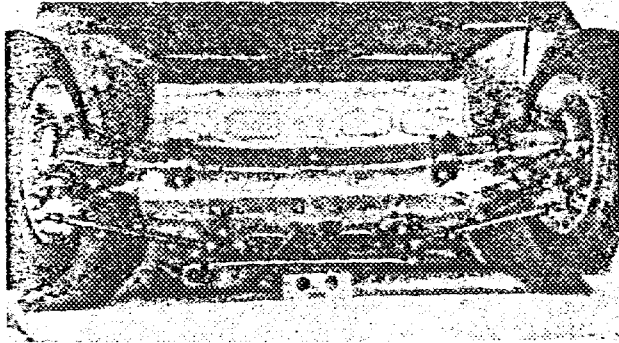
Timbro e firma della C.S.A.I.



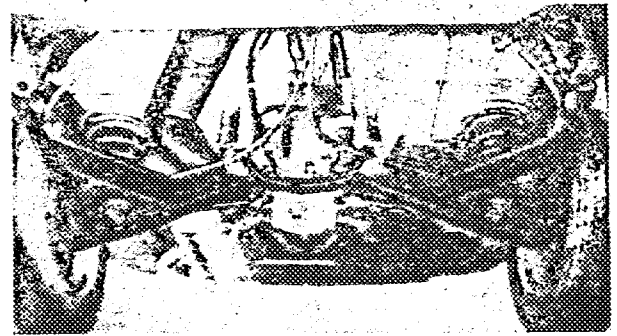
* Foto B



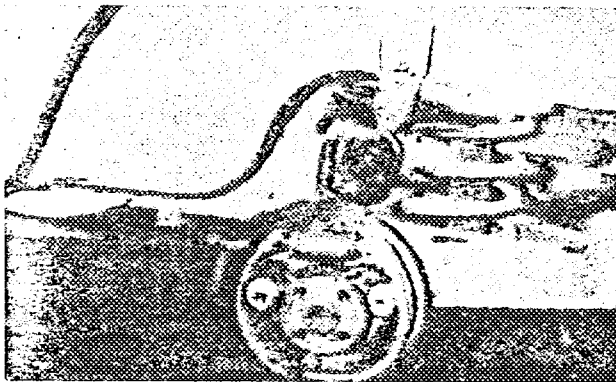
* Foto C



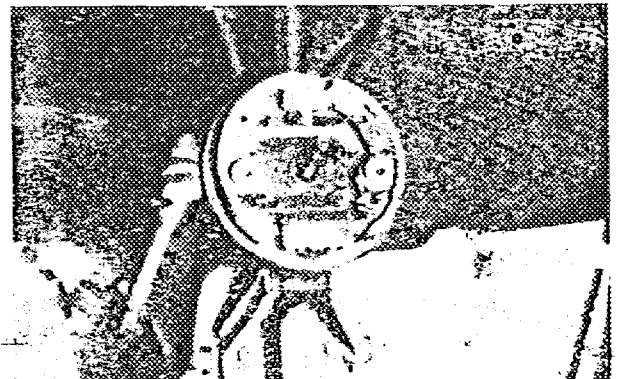
* Foto D



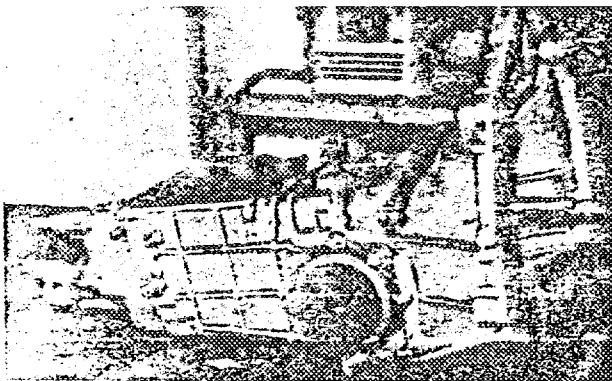
* Foto E



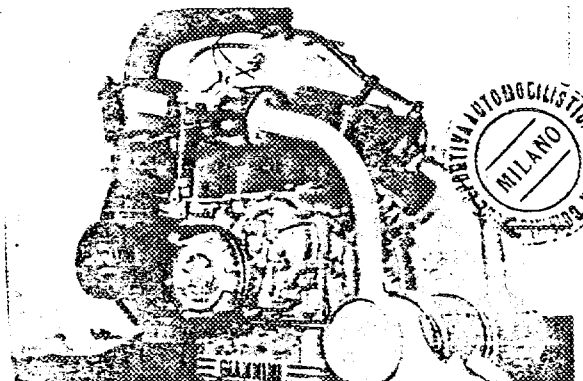
* Foto F



* Foto G



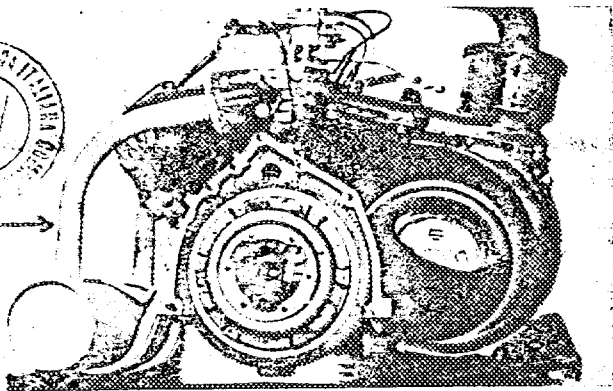
* Foto H



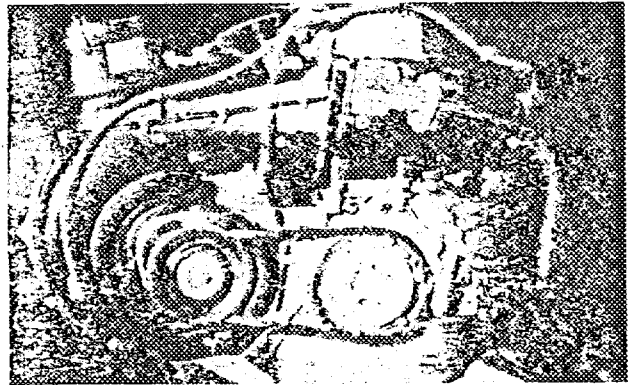
* Foto I



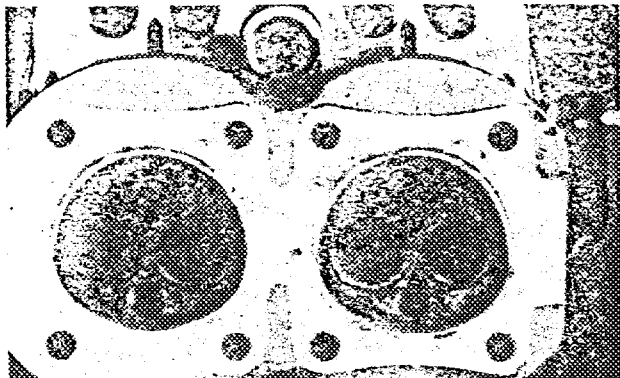
Timbro e firma della C.S.A.I.



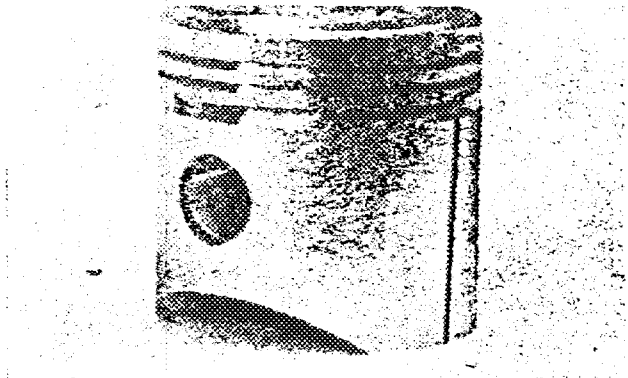
* Foto J



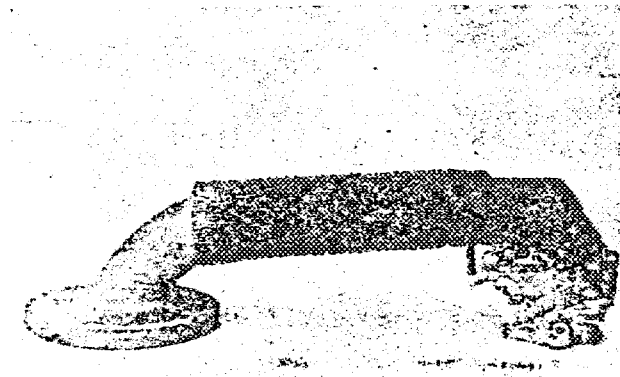
* Foto K



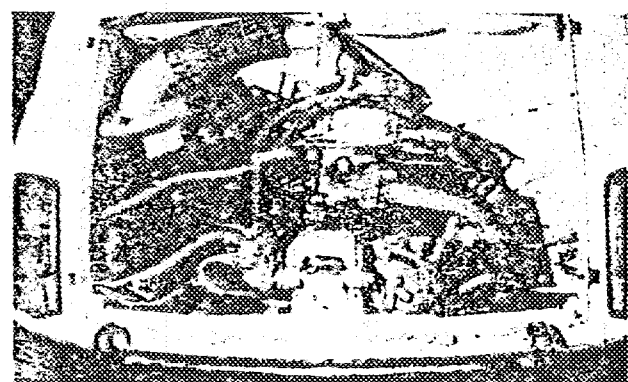
* Foto L



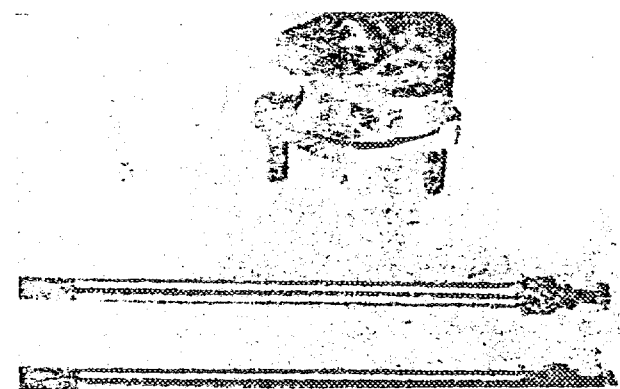
* Foto M



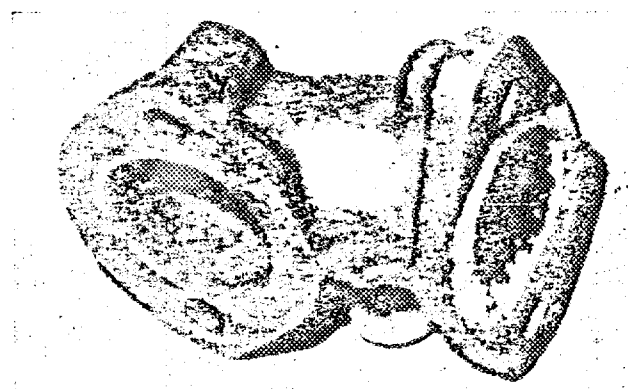
* Foto N



* Foto O



* Foto P

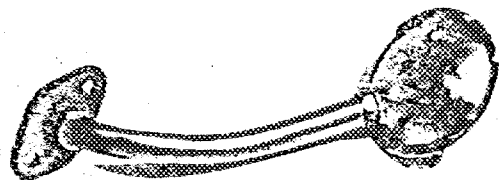


* Foto Q

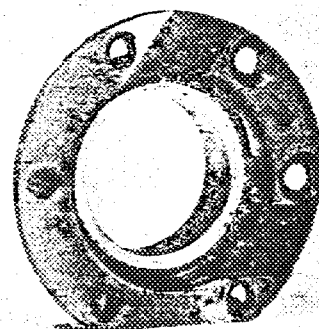
Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

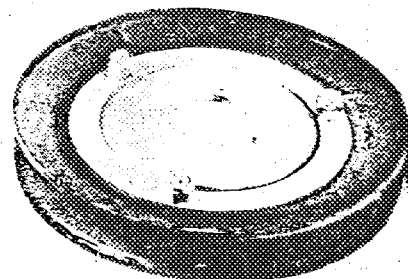
Tubo pescaggio olio in coppa rinforzato nei punti di saldatura originali.



Supporto albero motore lato volano in acciaio.



Puleggia comando dinamo: diametro m/m 150; circonferenza m/m 405



P. 12



Omologazione I.T.A. N°

1548/11/10

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice S.p.A. GIANNINI AUTOMOBILI Modello Fiat Giannini 590 GT

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte | autotelaio
| motore

Data di applicazione delle modifiche 1 gennaio 1968

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal

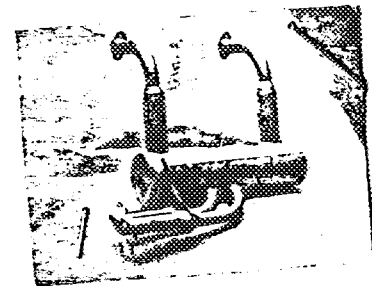
1/7/ 1969

Lista

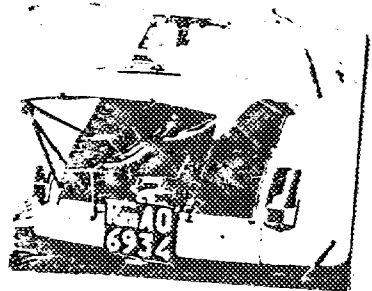
1969/5

Descrizione delle modifiche:

Il diametro dei tubi di scarico è di mm. 34 interno e mm. 38 esterno (533/S) conseguentemente il diametro dell'imbocco dei collettori in ghisa viene portato a mm. 38,5 \pm 1. + Art. n. 533/S



Le diamètre des tubes d'échappement est de 34mm. intérieur et de 38mm. extérieur conséquemment le diamètre de l'orifice du collecteur est de 38,5 \pm 1mm.

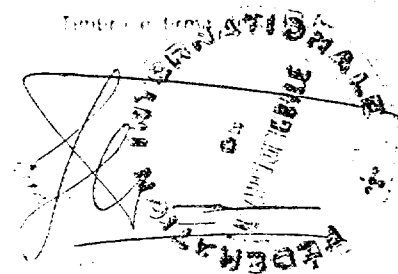


Adozione di un alzacofano posteriore con applicazione della targa sul paraurti. - Art.n. 632

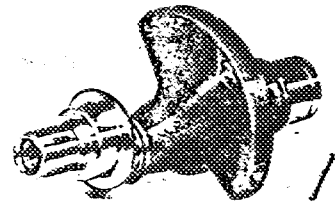
Adjonction d'un lève-capot postérieur avec application de la plaque d'immatriculation sur le pare-choc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma



Albero motore senza contrappesi peso kg.4,630 -ART.n.633
Vilebriquin sans contre-poids, poids:4,630 kg.



Coperchio valvole con collettore aspirazione incorporato per carburatore doppio corpo Weber 30 DIC. -Art.640
Couvercle soupapes avec collecteur d'admission incorporé pour carburateur double corps Weber 30 DIC.



Coperchio valvole con collettore aspirazione incorporato per carburatore monocorpo Solex 34 PBIC.-Art.n.635
Couvercle soupapes avec collecteur d'admission incorporé pour carburateur mono-corps Solex 34 PBIC.



Frigionieri fissaggio coperchio con lunghezza mm.210 completi guarnizioni di Glingerite.(n.2) -Art.n. 636
Goujons pour fixation du couvercle de longueur: 210mm. complété de garniture Glingerite. (N° 2)

Ruote a richiesta:

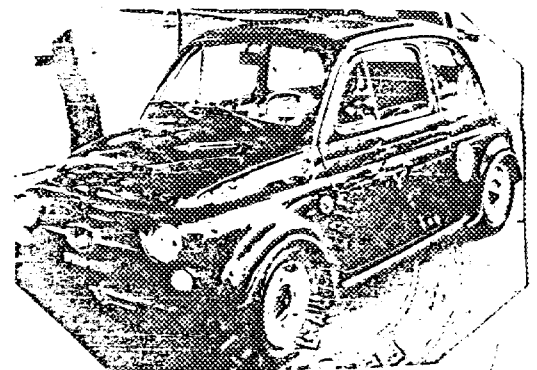
- 50) tipo a disco
 - 51) Peso unitario (ruota nuda); kg.2,650 ±Lbs.5,84
 - 52) Sistema di fissaggio: con 4 bulloni
 - 53) Diametro del cerchio: mm. 250,4 - in 10
 - 54) Larghezza del cerchio: mm.114,6 - in 4,5
- Materiali di costruzione:lega leggera -ART.n.634/S



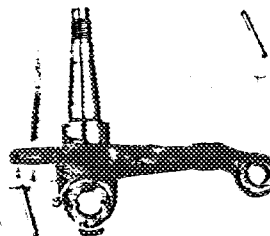
Roue sur demande:

- 50) Type flasque pleine
 - 51) Poids unitaire (roue nue):kg.2,650 -Lbs.5,840
 - 52) Système de fixation: avec 4 boulons.
 - 53) Diamètre de la jante: 250,4 mm. - en 10
 - 54) Largeur de la jante: 114,6 mm. - en 4,5
- Material de construction: alliage léger.

Cololini per parafrang. -Art. n. 639
Extention pour ailes.



Fuselli avantreno modificati per applicazione ruote speciali a base larga. Art.n. 634
 Fusées avant-train modifiées pour l'application de la jante spécial à large base.



~~Peso della vettura in ordine di marcia con olio, ruote di scorta e finiture indicate nella scheda di omologazione, senza carburante ed attrezzi, viene portato a kg. 470 con l'eliminazione dei seguenti particolari non indispensabili:~~

Richie ruote	peso kg;	1,500	Art. n. 530/3
Costaccioni su paraurti	"	1,000	Art. 546
Batteria FIAM 6/LC/5/C del peso di kg. 9,500 contro kg. 14,000 della originale	"	4,500	Art. " 637
Sedile posteriore Giannini in materiale espanso del peso di kg. 1,500 contro 16,500 della origine.	"	15,000	Art. " 638
Differenza cerchi originale da quelli in alluminio montati di serie kg. 0,450 cad. per 5 cerchi.	"	2,250	
Eliminazione dell'impianto di riscaldamento che diventa a richiesta peso	"	4,750	
Totale	peso kg.	29,000	

~~Poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de réchange et finitions indiqués sur la fiche d'omologation, sans carburant et ni outillage, est de 470 kg. avec l'elimination des particularités suivant non indispensables:~~

Chapeau de roue	poids	1,5 kg.
Bananes du parc-choc	"	1,0 "
Batterie FIAM 6/LC/5/C de 9,500 kg. contre 14 de la batterie originale.	"	4,5 "
Siège AR Giannini en matière soufle de 1,5 kg. contre 16,5 kg. à l'origine	"	15,0 "
Difference de la jante originale de celle de aluminium montée en série 0,45 chacun pour 5 cercles.	"	2,250 "
Elimination du système de chauffage qui devient sur demande	"	4,750 "
Total	poids	29,000 kg.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 1548/2/2V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILIS.p.A.** Modello **FIAT GIANNINI 590 GT**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte } autotelaio } motore

Data di applicazione delle modifiche **1 GENNAIO 1969**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

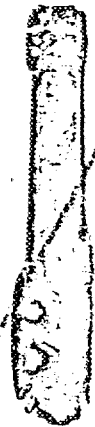
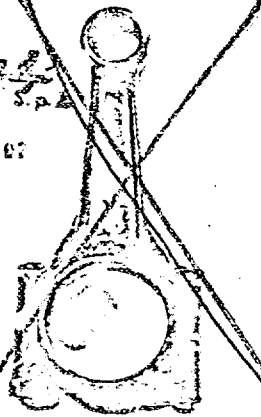
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1/1 1970** Lista **70/4**

Descrizione delle modifiche:

~~BIELLA IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA
PESO Kg. 0.448~~

Giannini
AUTOMOBILIS.p.A.
00185 - ROMA
VIA MURTURINA, 67



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N°.

Omologazione C.S.A.I. N°. 1548/3/3V

Gruppo 2

Vettura 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice S.p.A. GIANNINI AUTO Modello FIAT-GIANNINI 590 GT

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

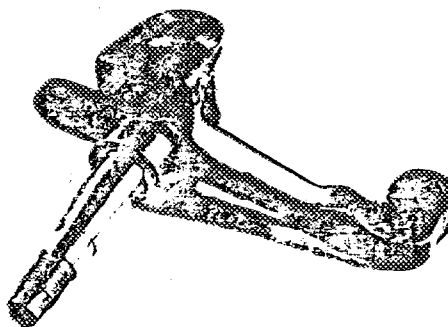
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

Fusi avantreno
Fusées avant-train



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione C.S.A.I. 1548 / 4/4v

Gruppo 2

Vettura 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **Giannini Auto S.p.A.** Modello **FIAT-Giannini 590 GT**

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

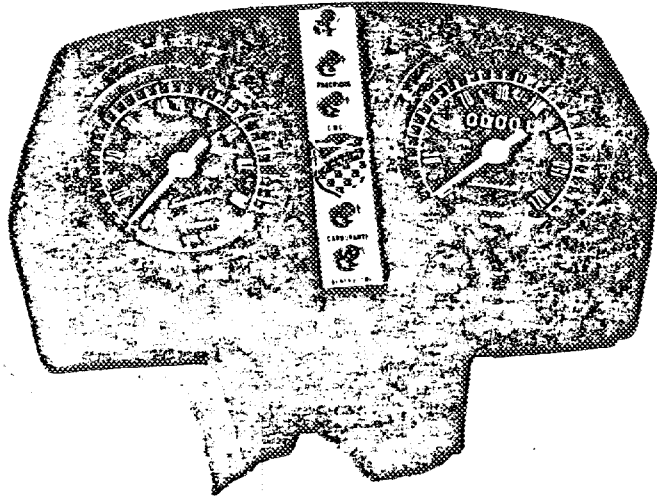
~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo **variante**

Omologazione valida dal **1/7** 19 **71** Lista **71/7**

Descrizione delle modifiche:

Cruscotto a 2 strumenti

Tableau de bord
Larg. par l'axe AV: 1290mm
" " " AR: 1304mm
(Sans extensions)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione C.S.A.I. N°
 Omologazione C.S.A.I. N° 1548
 Gruppo 2
 Vettura 590 GT

5/5V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **Giannini Automobili SpA** Modello **FIAT-Giannini 590 GT**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte
 autotelaio 110 F
 motore 110 F 000
 Data di applicazione delle modifiche 1/1 19 72

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

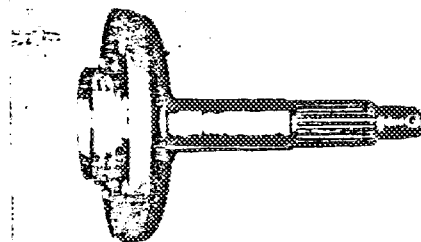
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~avvolgimento normale del telaio~~

Omologazione valida dal 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

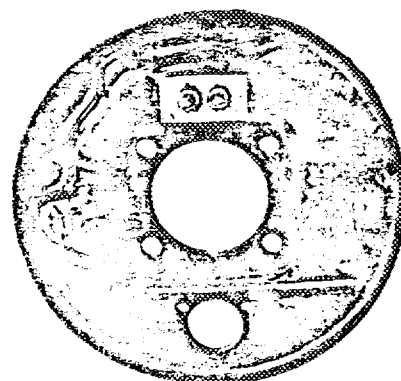
Mozzo porta ruota posteriore.

Moyeu porte roue postérieur.



Disco porta ganascia posteriore.

Disque porte machoire posterieur.



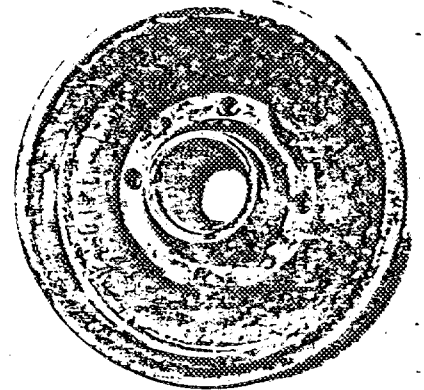
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

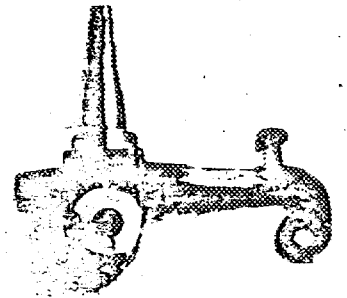
Disco porta ganascia anteriore.
Disque porte machoire anterior.



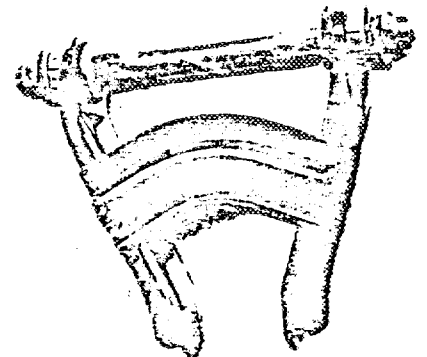
Tamburo \varnothing interno 185 mm. 7,3 inc.
Tambour \varnothing enterieur 185 mm. 7,3 inc.



Fusello avantreno modificato
Fusée avant-train modifiée.



Braccio sospensione anteriore rinforzato.
Bras suspension anterior renforcé.

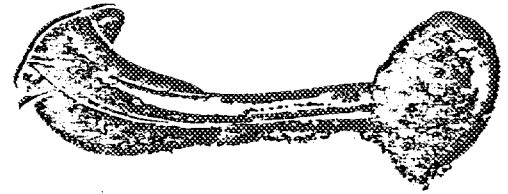


Casa costruttrice Giannini modello 590 GT

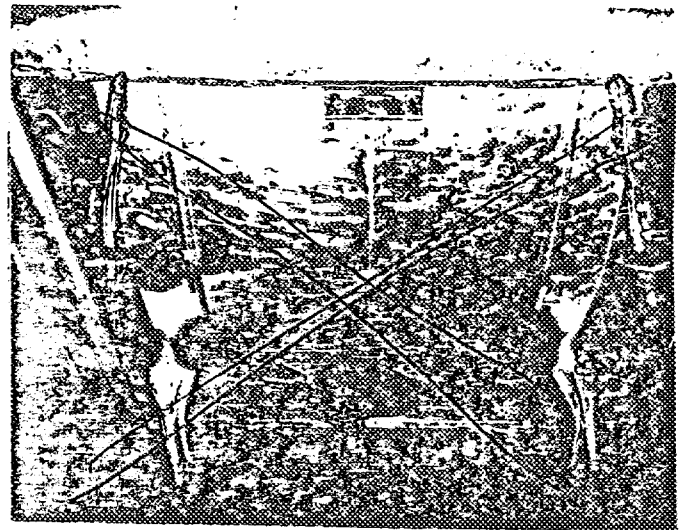
Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1548

5/5V

Filtro aspirazione olio rinforzato
Filtre aspiration huile renforcé.



Lamiera di protezione anteriore.
Plaque de protection antérieur.





Omicron 2
 Gruppo
 Vettura 590 GT

6/6V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: **GIANNINI AUTOMOBILI** Modello: **Fiat. Giannini 590 GT**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte: **IIO F.** autoteoria / motore
 Data di applicazione delle modifiche: **19**
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

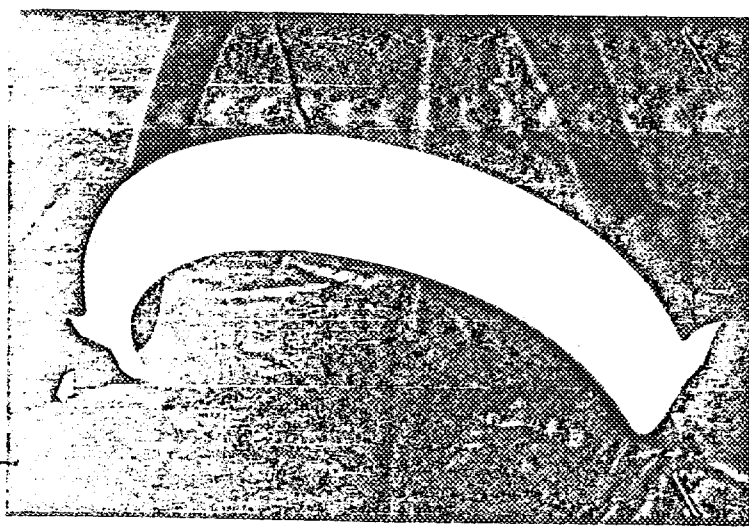
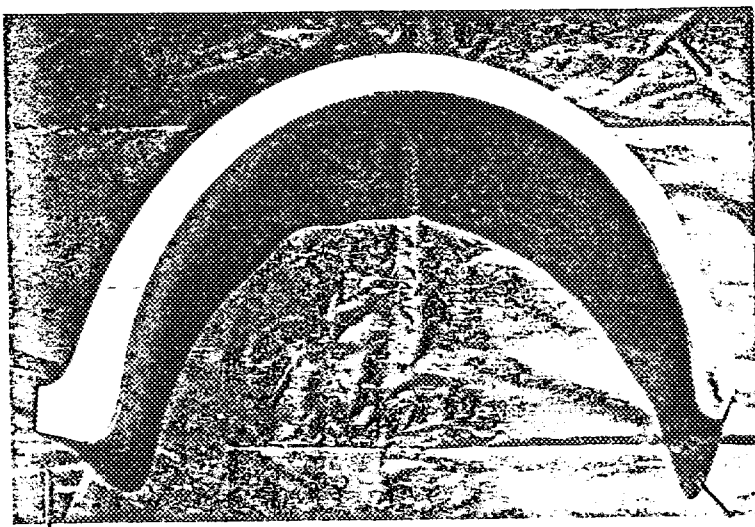
La presente estensione d'omologazione deve essere
 variante / event.

Omologazione valida dal

Descrizione delle modifiche:

Codolini per parafrangente
 in vetro-resina
 larghezza per l'asse ant. 436
 larghezza per l'asse post. 437,5

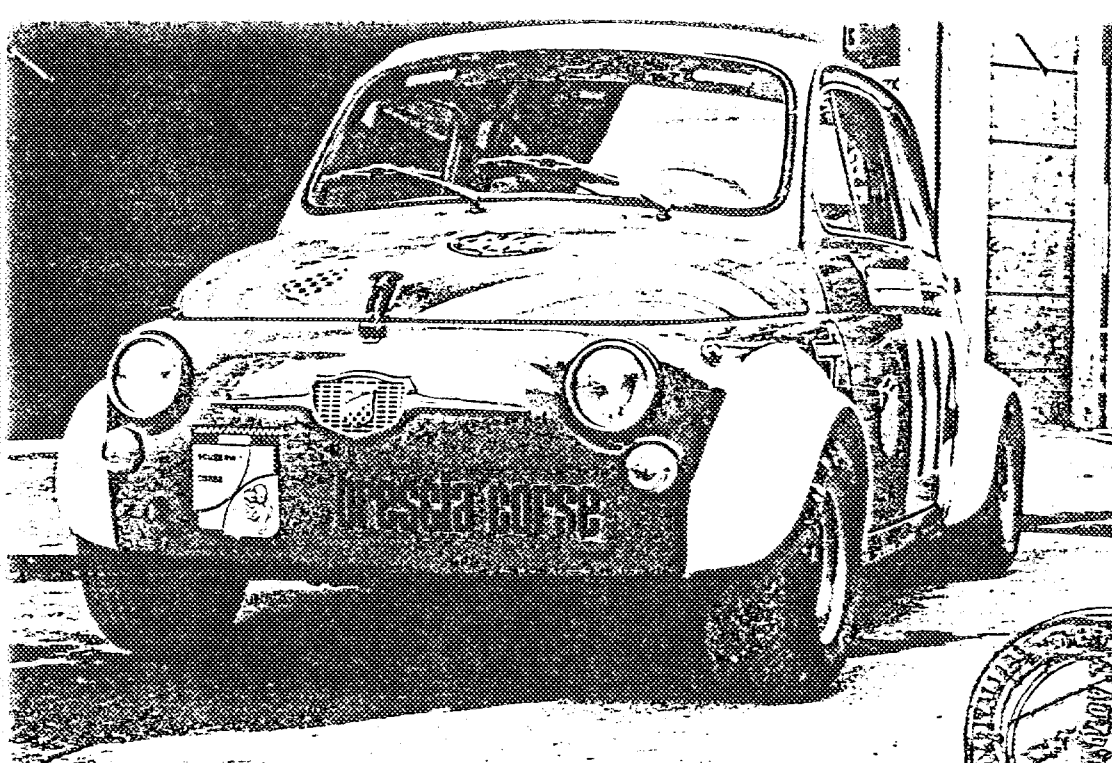
Estension pour ailes
 en vetro-resina
 larg. par l'ax AV. 436
 larg. par l'ax AR 437,5





Timbro e Firma della C.S. A.I.


[Handwritten signature]


07017176



The punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy. 

La perforation  garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.

La perforation  garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.

 punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.



Omologazione F.I.A. N° 1548

7/7V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Giannini Automobili SpA Modello FIAT-Giannini 590 GT

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte } autoteleico 110 F
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

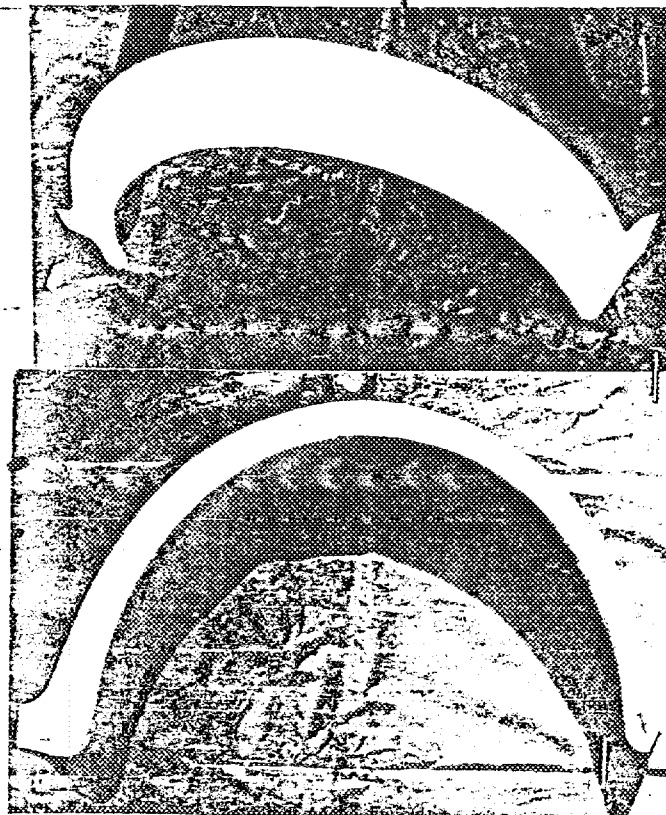
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. 6 19 73 Lista

Descrizione delle modifiche:

Codolini per parafrangente
in vetro-resina
larghezza per l'asse ant. 1397
larghezza per l'asse post. 1405

Estensio pour ailes
en vetro-resina
larg. par l'ax AV. 1397
larg. par l'ax AR. 1405



[Handwritten signature]



Omologazione F.I.A. N° 1548
 Omologazione C.S.A.I. N° 8/IE
 Gruppo 2
 Veitura Fiat-Giannini 590

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILI SpA** Modello **FIAT - Giannini 590 GT**
 Numero di omologazione precedente (autotelaio) **110 F**
 Numero di omologazione precedente (motore) **126 A⁵ 000**
 Data di applicazione delle modifiche **5 Marzo 1973**
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: **Fiat-Giannini 500 TVR**

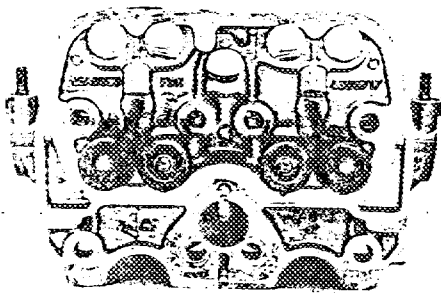
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~=====~~ **Evoluzione naturale del tipo**

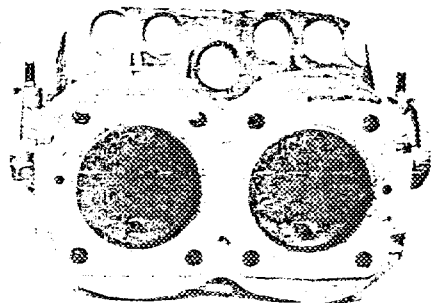
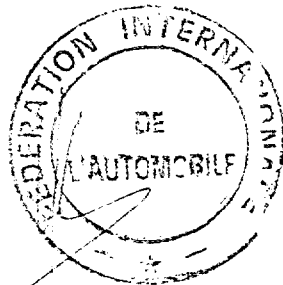
Omologazione valida dal **1.7.75** Lista

Descrizione delle modifiche:

Differente forma della testata, nonché diversa sigla distintiva della medesima.
La nuova sigla distiative è : 126 AB 00



Différente forme de la chambre de combustion, différent marque distinctif sur la chambre de combustion. La nouvelle identification est 126 A⁵ 000



27

Omologazione F.I.A. N° 1548 8/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Veicolo Fiat-Giannini 590 GT



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILI SpA** Modello **FIAT - Giannini 590 GT**

N° di serie d'origine del subterale **110 P 5113410**

modifiche descritte motore **126 A5 000**

Data di applicazione delle modifiche **5 Marzo 1973**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche **Fiat-Giannini 500 TVR**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~-----~~ **Evoluzione naturale dei tipi**

Omologazione valida dal

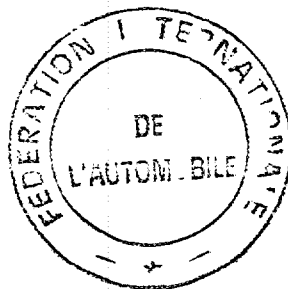
Lista

Descrizione delle modifiche:

Variazione del diametro dei semiassi :

Il valore del diametro dei semiassi è di mm. 21 0,082 in.

Différente mesure des demi-axes \varnothing mm.21=0,082 in.



3

Omologazione F.I.A. N° 1548 **8/1E**

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo **2**

Veicolo **Fiat-Giannini 590 GT**



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILI SpA** Modello **FIAT - Giannini 590 GT**
N° di serie d'origine delle (autoteleia) **110 P 5113410**
modifiche (1) descritte (motore) **126 A5 000**
Data di applicazione delle modifiche **5 Marzo 1974**
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche **Fiat Giannini 500 TVR**

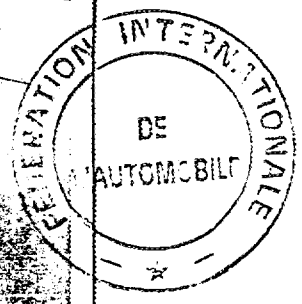
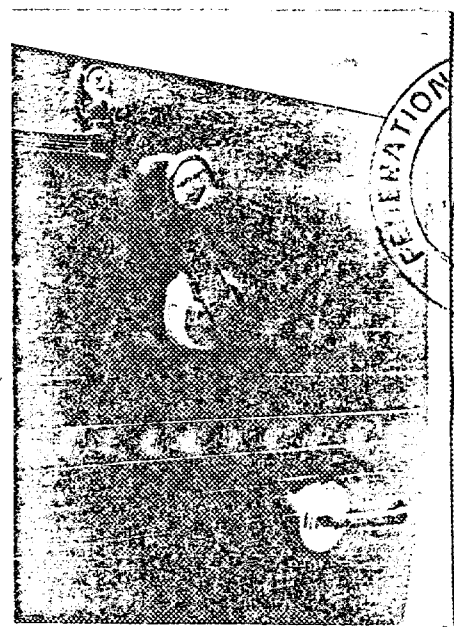
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

==== Evoluzione naturale del tipo

Omologazione valida dal _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Portiere :
Differente sistemazione e tipo delle leve di apertura portiere e alzacristalli sui pannelli interni.



Panneau de porte:
Différente position des leviers pour ouvrir les panneaux de porte et pour soulever les lunettes latérales.

2

Omologazione F.I.A. N° 1548 8/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Fiat Giannini 590 GT



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice GIANNINI AUTOMOBILI SpA Modello FIAT - Giannini 590 GT

N° di serie d'origine della vettura 110 F 5113410
modifiche (1) descritte motore 126 A⁵ 000

Data di applicazione delle modifiche 5 Marzo 1973

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Fiat-Giannini 500 TVR

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~=====~~ Estensione naturale del tipo

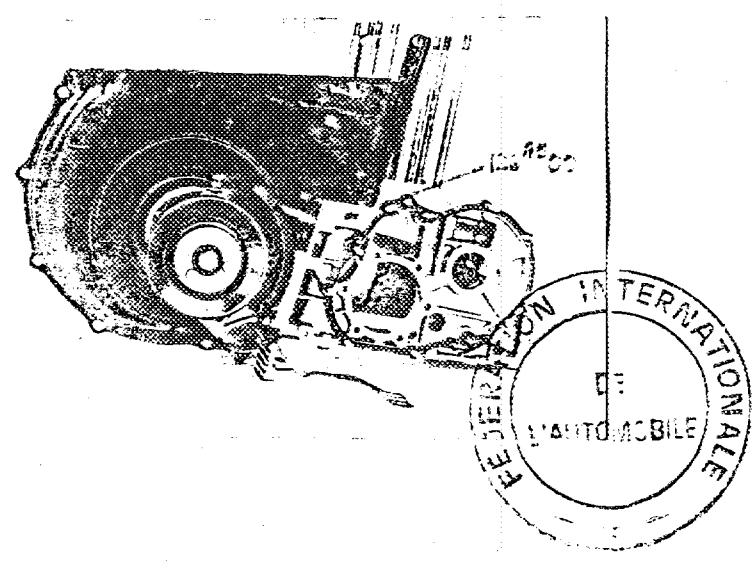
Omologazione valida dal

Lista

Descrizione delle modifiche:

Diversa sigla distintiva sul basamento motore:

La nuova sigla distintiva del motore sul basamento è 126 A⁵ 000



Différent marque distinctive du badin du moteur. La nouvelle identification est 126 A⁵ 000.



Omologazione F.I.A. N° 1548 8/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Veicolo Fiat-Giannini 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILI SpA** Modello **FIAT - Giannini 590 GT**

N° di serie d'immatricolazione **1105 F 5113410**
modifiche (1) descritte (motore **126A 500**)

Data di applicazione delle modifiche **5 Marzo 1973**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: **Fiat Giannini 500 TVR**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

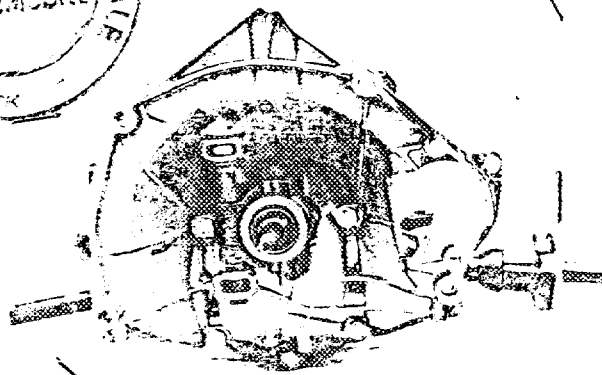
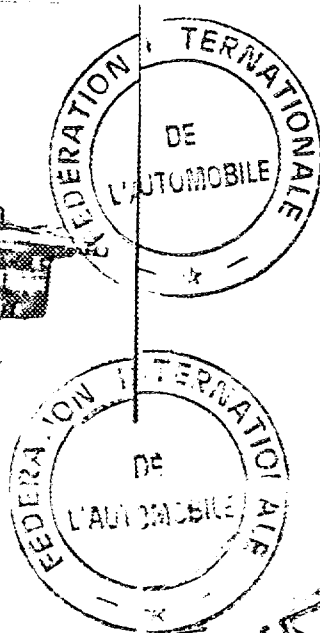
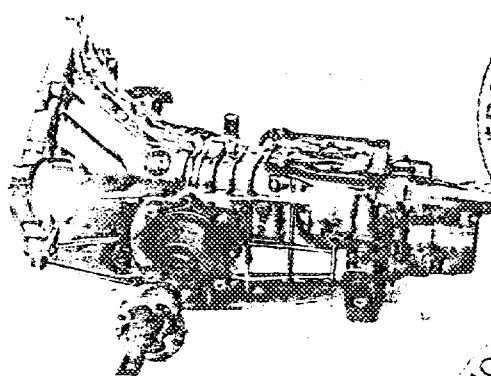
Evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal

Lista

Descrizione delle modifiche:

Diversa posizione dell'innesto della scatola cambio per l'alloggiamento del motorino di avviamento.



Différente forme de
la boîte de vitesse



Omologazione F.I.A. No. 1548 8/1E
Omologazione C.S.A.I. No.
Gruppo 2
Veicolo Fiat-Giannini 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice GIANNINI AUTOMOBILI SpA Modello FIAT - Giannini 590 GT
No di serie d'auto della casa costruttrice 110 F 5113410
modifiche (n) descritte / motore 126 A5 000
Data di applicazione delle modifiche 5 Marzo 1973
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Fiat-Giannini 500 TVR

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

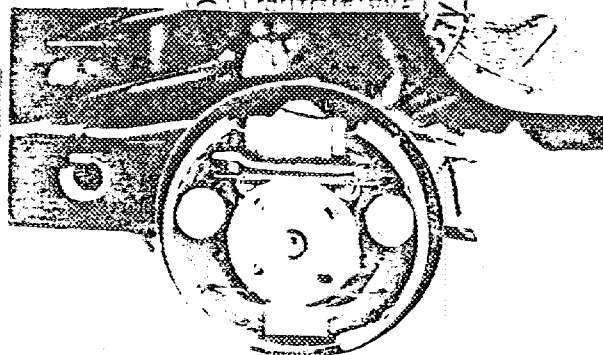
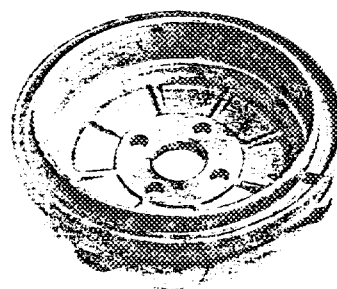
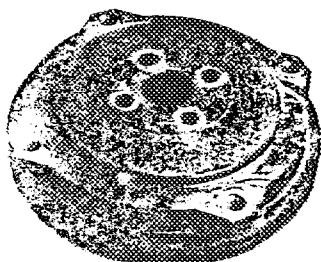
==== Evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal

Lista

Descrizione delle modifiche:

Diverso disegno e dimensionamento del tamburo freno posteriore
Diverso dimensionamento delle ganasce freno posteriori.
La superficie frenante risulta di cm² 125 19,3 sq.in.



Différent dessin et différentes mesures des tambours de frein arrier. La nouvelle mesure de la surface des freins est de cm² 125.



Omologazione F.I.A. N° 1548 **8/1E**
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 2
 Veicolo Fiat-Giannini 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILI SpA** Modello **FIAT - Giannini 590 GT**

N° di serie d'origine **110 F 5113410**
 modifiche descritte **126 A5 000**

Data di applicazione delle modifiche **5 MARZO 1973**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Fiat-Giannini 500 TVR

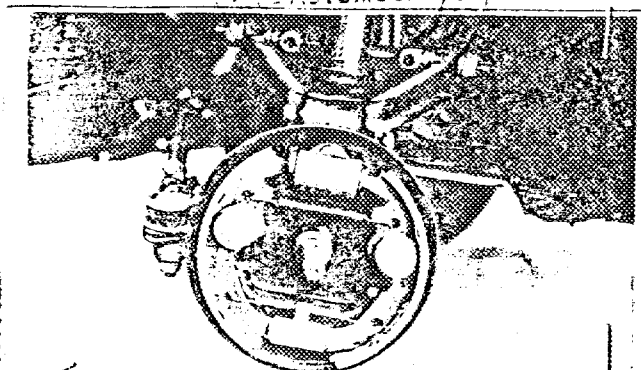
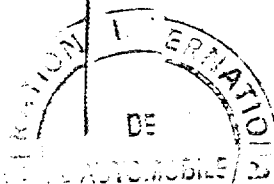
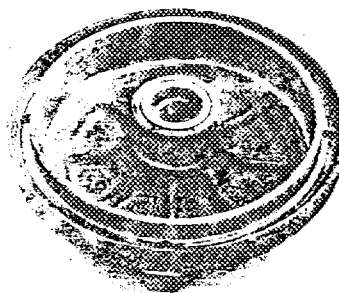
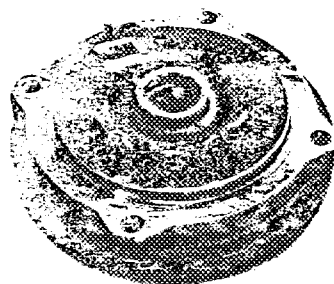
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

==== Evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ fino _____

Descrizione delle modifiche:

Diverso disegno e dimensionamento del tamburo freno anteriore
 Diverso dimensionamento delle ganasce freno anteriore.
 Il valore della superficie frenante aumenta a cm² 125 19,3 s.l.



Différent dessin et
 différentes mesures
 des tambours de frein
 avant. La nouvelle
 mesure de la surface
 des freins est de
 cm. 125.



Omologazione F.I.A. N° 1548 8/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Veicolo Fiat Giannini 590 GT

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **GIANNINI AUTOMOBILI SpA** Modello **FIAT - Giannini 590 GT**

N° di serie d'auto delle Autotelefonate **110 P 5113410**

motori che vi descritti (motore **126 A500**)

Data di applicazione delle modifiche **5 Marzo 1973**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: **Fiat-Giannini 500 TVR**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

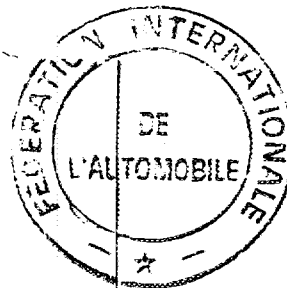
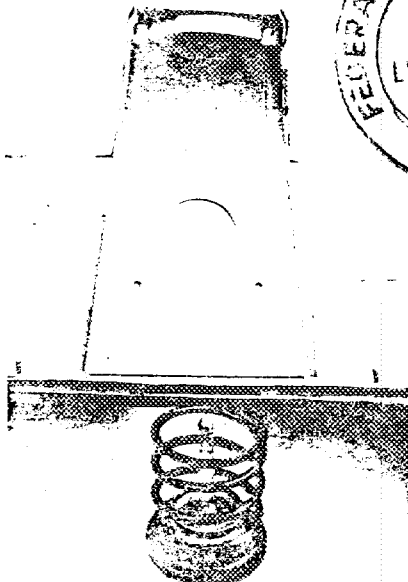
~~una~~ **Evoluzione normale del tipo**

Omologazione valida dal

Lista

Descrizione delle modifiche:

Differente forma del fascione posteriore e dell'attacco al medesimo del motore



Different dessin de la plaque de fixation arrier du moteur.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Giannini Automobili SpA Modello FIAT-Giannini 590 GT
N° di serie d'inizio delle | autoveicolo Costruttore FIAT-GIANNINI
modifiche (*) descritte | motore Costruttore FIAT-GIANNINI
Data di applicazione delle modifiche 1 maggio 1976
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante /

Omologazione valida dal 1/7/76 Lista

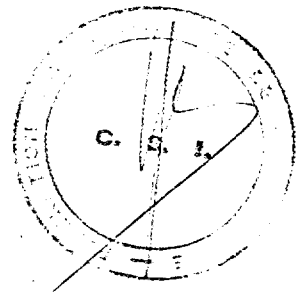
Descrizione delle modifiche:

In aggiunta alle coppie coniche già menzionate in fiche, sono fornibili a richiesta le coppie coniche:

9/39

9/41

10/37





Omologazione C.S.A.I. N° 1548

Gruppo 2

Vettura 590 GT

10/81

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Giannini Automobili SpA Modello FIAT-Giannini 590 GT

N° di serie d'inizio delle } autotelaio _____
modifiche (') descritte } motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 gennaio _____ 19 76

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante di fornitura

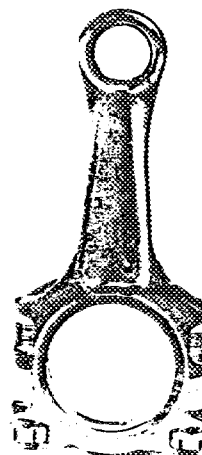
Omologazione valida dai 1.4.77 Lista _____

Bielle en alliage de fer
Biella in lega ferrosa

Peso : 0,448 kg.

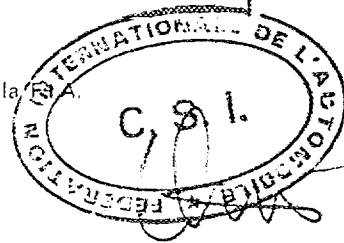
" : 0,987 Ibs

Pesi e con i consueti



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della





GIANMINI - 590 GT

MARQUE ET MODELE

1/69-

VALIDITE HOMOLOGATION

1548

FICHE NR.

2/600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/69	ECHAPPEMENT - LEVE RAPOT	
		MOTEUR - JANTES - EXTENSIONS	
		D'AILLES - PORTE MOYEU	
2/2V	7/70	BIELLES -	
3/3V	7/70	PORTE MOYEU - TABLAU DE BORD	
4/4V	7/71	TABLAU DE BORD - DIMENSION	
5/5V	4/72	MOYEU - FREIN - SUSPENSION	
		CREPINE	
6/6V	7/72	EXTENSIONS D'AILLES	
7/7V	6/73	EXTENSIONS D'AILLES	
8/1E	7/75	MOTEUR - TRANSMISSION - INTERIEURE	
		BOITE A VITESSES - FREINS -	
		SUPPORT MOTEUR	
9/8V	7/76	COUPLE FINAL	
10/9V	4/77	BIELLE	

Autres homologations du modèle

591

Vérifiée le 20/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____