

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA. 82
FIA. 184

établie le: 20 DEC. 1963 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 20.12.63

MARQUE

RENE BONNET

TYPE:

G.R.B/1

GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

COACH 1.100

DENOMINATION COMMERCIALE:

BJS II

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

COACH

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1963

MOIS: JANVIER

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE:

INAUGURANT LE TYPE:

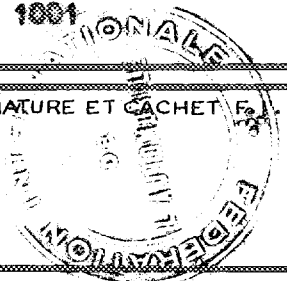
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

1001

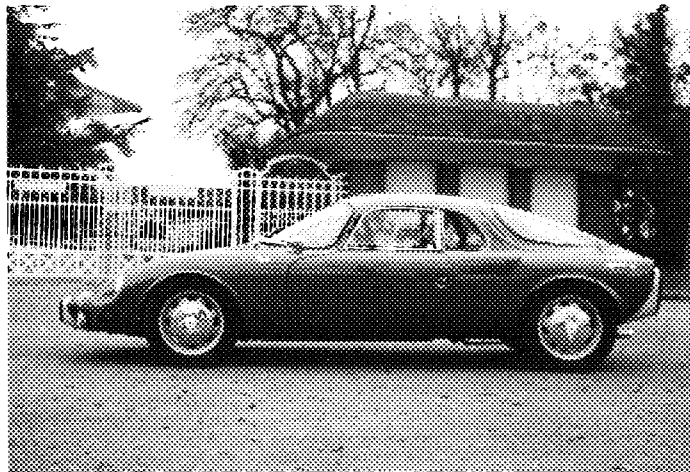
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME

PAR LA F.I.A. 14:3 JANV 1964 LISTE: 1110

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.



PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



René Bonnet
René Bonnet
René Bonnet
Schickel
D. H. A.

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: COACHE

MATERIAU PRINCIPAL: STRATIFIE FIBRE DE VERRE ET POLYESTER

MATERIAUX ANNEXES: ACIER (SOLES & TIGES)

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1400 m/m
 LONGUEUR: 3900 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1.160 m/m. GARDE AU SOL: 140 m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: 1.180 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

610 kg.

EMPATTEMENT: 2.400 m/m. VOIE AV. 1.160 m/m. VOIE AR. 1.130 m/m.

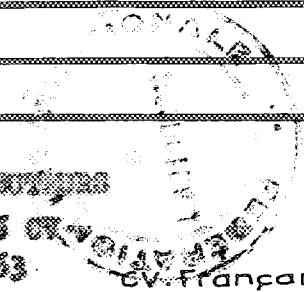
PROPULSION: ARRIERE POSITION MOTEUR: ARRIERE TRANSMISSION AUX ROUES: ARRIERE

TRANSMISSION: BOITES DE VITESSES MECANIQUE FORMANT BLOC AVEC LE PONT

DIRECTION: GENRE: CRANAILLERE

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 TEMPS SOURCE D'ENERGIE: INERTIE
 TYPE (CONCEPTION) 4 CYLINDRES EN LIGNE, SOUPAPES EN TETE ET CULOTTES
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 6 CV Français.
 REGIME MAXIMUM: 5.000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 63 CV Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 69 CV Français, à 5.300 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: EN LIGNE
 ALESAGE: 70 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,02
 COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,05
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 277 CC. TOTALE: 1.108 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 1.109 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: + 1,4 mm
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1148 CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1149 CC.
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 32 CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 77 m/m ± 1 mm
 HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 73 m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4 kg. VILEBREQUIN: 8 kg.
 BIELLE COMPLETE: 0,400 kg. PISTON: NU: 0,190 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,230 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: à chapeaux émontables
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: Coussinets minces
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Coussinets minces
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,25 m/m. ECHAPPEMENT: 0,25 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 22° m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 30° m/m. ± 6°
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 32/35 m/m. ECHAPPEMENT: 29/32 m/m.
 (côtes de la portée ext. & int.) (côtes de la portée ext. & int.)



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

GALAGE AU DINSIDE AVEC JOI NORMAL AUX SOUPAPES



MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS

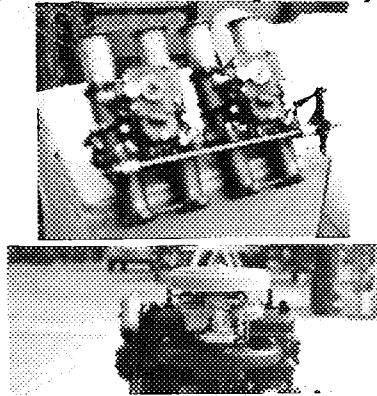
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 30 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: ALLIAGE LEGER

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 36 m/m. Ø INTERIEUR: 30 m/m.
 ETAT: TUBE ACIER

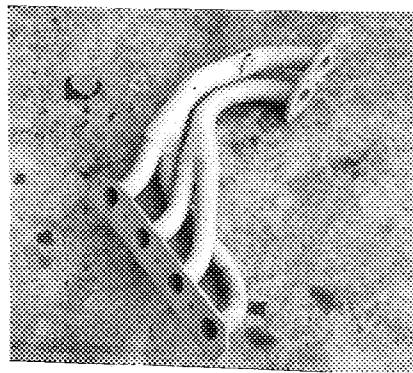
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: INTENTE ET ABSORPTICE
 NIVEAU SONORE: MOINS DE 80 PHONES A 10 m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

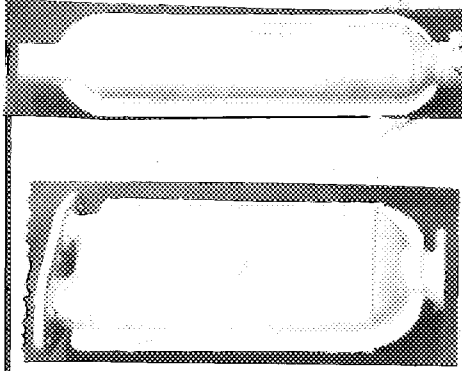
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 17,5 m/m. Ø EXTERIEUR: 23 m/m.
 LONGUEUR: 41,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: 32 m/m.
 LONGUEUR: 42,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6

CARBURATEUR: GENRE: DOUVELE CORPS (1 ou 2) MARQUE: ~~VERVAL-SOLEX~~ TYPE: 40 LITRE 6
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 40 ~~ZEMITE~~ m/m. PAI A 3 32 HOIX

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

POMPE MECANIQUE OU ELECTRIQUE A MEMBRANE

EMBRAYAGE : TYPE: **MÉCANIQUE À GÉO**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Ø DU DISQUE 180 ou 190 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	18x20	21x20	21x20	19x22	18x20
		Nombre de dents					
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	24x26	26x25	25x25	21x20	26x25
		Nombre de dents					
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	23x27	28x21	28x21	25x27	28x21
		Nombre de dents					
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	20x21	31x19	32x18	19x21	31x19
		Nombre de dents					
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					20x23
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

§ Overdrive sur 4^{de} et 5^{de} vitesses



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	5.24	4.65	4.38		
	Nombre de dents:	6/35	7/34	7/35	8/33	

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **MÉTAL** MARQUE: **SAVAT** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **3.700** kg
 JANTES : TYPE: **SAVAT** MARQUE: **SAVAT** DIMENSIONS: **1 1/2 x 15**

PNEUMATIQUES : TYPE: **A TROUS** DIMENSIONS : AV.: **145 x 380** AR.: **145 ou 155 x 380**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.6** AR.: **1.8**

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: **HYDRAULIQUE** SECONDAIRE : TYPE: **A CABLES**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:
 Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Type des garnitures :

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: **1 ou 2 sur demande**
 Ø des Disques: AV.: **260** m/m. AR.: **260** m/m.
 Longueur des sabots: AV.: **92** m/m. AR.: **92** m/m.
 Largeur des sabots: AV.: **40** m/m. AR.: **40** m/m.



GENERATRICE DE TENSION: 12 volts REGULATEUR:
 COURANT: DEBIT amp./H: 24 à t/m.: 4.000 t/mn.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 volts CAPACITE: 40 AH

CONDENSATEURS: TYPE: BAIN & HUILE

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: BAIN & HUILE

ALLUMEUR: TYPE: SUPTIME DISPOSITIF D'AVANCE: CENTRIFUGE & CORRECTEUR & DEPRESSION
 COTES DE CALAGE:

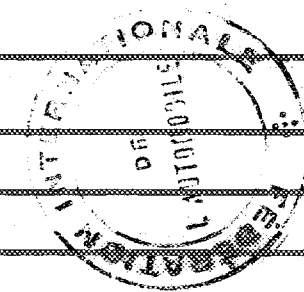
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: 34 B DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 125 mm
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: CARTRIDGE EXTERIEURE

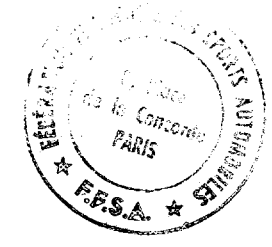
FILTRE A AIR: TYPE: SEC

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JANNER
 COMPTE TOURS: -
 THERMOMETRE EAU: -
 THERMOMETRE HUILE: -
 CHAUFFAGE: SOFICA
 CLIMATISATION: -
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: MARONAL
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: -
 INDICATEURS DE DIRECTION: F.K. ou SCINTEX
 ECLAIRAGE AR.: -
 ECLAIRAGE INTERIEUR: -
 MONTRE:
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI. DESSUS:



TOLE DE PROTECTION POUR MAUVAISES ROUTES.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

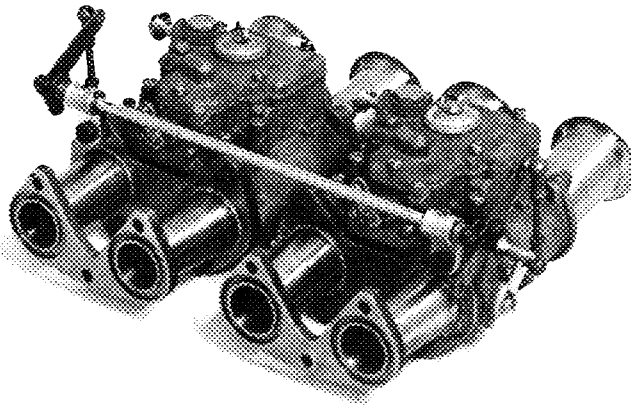
sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Montage deux carburateurs WEBER :



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 31 DEC. 1967

Le Directeur de la F.F.S.A.

Juan