

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA. 82  
FIA. 184

établie le: 20 DEC. 1963 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 20.12.63

MARQUE

RENE BONNET

TYPE:

G.R.B/1

GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

COACH 1.100

DENOMINATION COMMERCIALE:

BJS II

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

COACH

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1963

MOIS: JANVIER

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE:

INAUGURANT LE TYPE:

N° MOTEUR CORRESPONDANT:

1001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME

PAR LA F.I.A. 14:3 JANV 1964 LISTE: 1110

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.



PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



*René Bonnet*  
*Jean Schindler*



CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **COACH**

MATERIAU PRINCIPAL: **STRATIFIE FIBRE DE VERRE ET POLYESTER**

MATERIAUX ANNEXES: **ACIER (SOLES & TIGES)**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1400** m/m  
 LONGUEUR: **3900** m/m  
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1.160** m/m. GARDE AU SOL: **140** m/m.  
 HAUTEUR, A VIDE: **1.180** m/m. GARDE AU SOL: **160** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

**610 kg.**

EMPATTEMENT: **2.400** m/m. VOIE AV. **1.160** m/m. VOIE AR. **1.130** m/m.

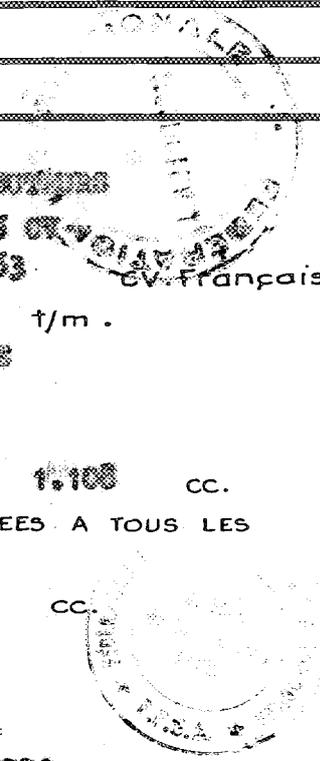
PROPULSION: **ARRIERE** POSITION MOTEUR: **ARRIERE** TRANSMISSION AUX ROUES: **ARRIERE**

TRANSMISSION: **BOITES DE VITESSES MECANIQUE FORMANT BLOC AVEC LE PONT**

DIRECTION: GENRE: **CRANAILLERE**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: **4 TEMPS** SOURCE D'ENERGIE: **INERTION**  
 TYPE (CONCEPTION) **4 CYLINDRES EN LIGNE, SOUPAPES EN TETE ET CULOTTES**  
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): **6 CV Français.**  
 REGIME MAXIMUM: **5.000** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **63** CV Français.  
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **69** CV. Français, à **5.300** t/m.  
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **EN LIGNE**  
 ALESAGE: **70** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0,02**  
 COURSE: **72** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0,05**  
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **277** CC. TOTALE: **1.108** CC.  
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **1.109** CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: **+ 1,4 mm**  
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1148** CC.  
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1149** CC.  
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **32** CC.  
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **17** m/m ± **1 mm**  
 HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **204** m/m.  
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **73** m/m.  
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **4** kg. VILEBREQUIN: **8** kg.  
 BIELLE COMPLETE: **0,400** kg. PISTON: NU: **0,190** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,230** kg.  
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **à chapeaux émontables**  
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **Coussinets minces**  
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **Coussinets minces**  
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0,25** m/m. ECHAPPEMENT: **0,25** m/m.  
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **22°** m/m.  
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **30°** m/m. ± **6°**  
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **32/35** m/m. ECHAPPEMENT: **29/32** m/m.  
 (côtes de la portée ext. & int.) (côtes de la portée ext. & int.)



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

GALAGE AU DINSIDE AVEC JOI NORMAL AUX SOUPAPES



MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

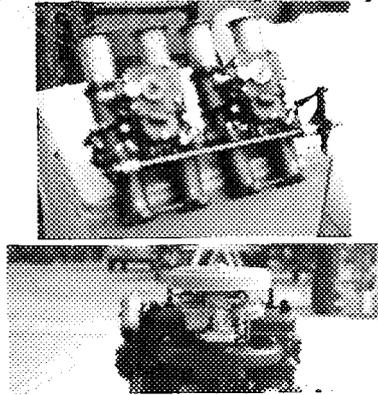
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 30 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.  
 ETAT: ALLIAGE LEGER

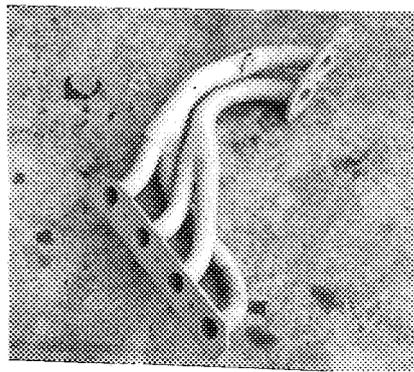
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 36 m/m. Ø INTERIEUR: 30 m/m.  
 ETAT: TUBE ACIER

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: INTENTE ET ABSORPTICE  
 NIVEAU SONORE: MOINS DE 80 PHONES A 10 m.

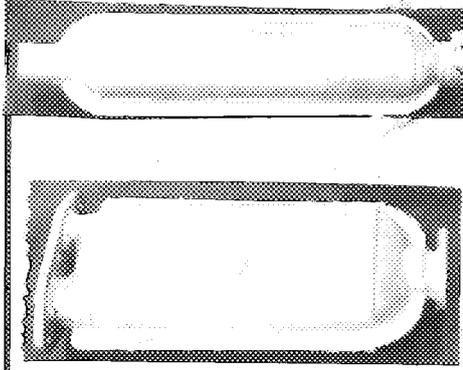
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 17,5 m/m. Ø EXTERIEUR: 23 m/m.  
 LONGUEUR: 41,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7  
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: 32 m/m.  
 LONGUEUR: 42,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6

CARBURATEUR: GENRE: DOUVELE CORPS ( 1 ou 2 ) MARQUE: ~~VERVAL-SOLEX~~ TYPE: 40 LITRE 6  
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 40 ~~ZEMITE~~ m/m. PAI A 3 32 HOIX

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:  
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

POMPE MECANIQUE OU ELECTRIQUE A MEMBRANE

EMBRAYAGE : TYPE: **MÉCANIQUE À GÉO**  
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

**Ø DU DISQUE 180 ou 190 m/m**

**RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.**

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>re</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	18x20	21x20	21x20	19x22	18x20
		Nombre de dents					
	2 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	24x26	26x25	25x25	21x20	26x25
		Nombre de dents					
	3 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	23x27	28x21	28x21	25x27	28x21
		Nombre de dents					
	4 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	20x21	31x19	32x18	19x21	31x19
		Nombre de dents					
	5 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					20x23
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

**§ Overdrive sur 4<sup>de</sup> et 5<sup>de</sup> vitesses**



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	3.84	4.05	4.38	4.81	5.25
	Nombre de dents:	6/35	7/34	7/35	8/33	8/33

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **MÉTAL** MARQUE: **SAVAT** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **3.700** kg  
 JANTES : TYPE: **SAVAT** MARQUE: **SAVAT** DIMENSIONS: **1 1/2 x 15**

PNEUMATIQUES : TYPE: **A TROUS** DIMENSIONS : AV.: **145 x 380** AR.: **145 ou 155 x 380**  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.8** AR.: **1.8**

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: **HYDRAULIQUE** SECONDAIRE : TYPE: **A CABLES**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:  
 Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Type des garnitures :



(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: **1 ou 2 sur demande**  
 Ø des Disques: AV.: **260** m/m. AR.: **260** m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: **92** m/m. AR.: **92** m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: **40** m/m. AR.: **40** m/m.



GENERATRICE DE TENSION: 12 volts REGULATEUR:  
COURANT: DEBIT amp./H: 24 à t/m.: 4.000 t/mn.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 volts CAPACITE: 40 AH

CONDENSATEURS: TYPE: BAIN & HUILE

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: BAIN & HUILE

ALLUMEUR: TYPE: SUPTIME DISPOSITIF D'AVANCE: CENTRIFUGE & CORRECTEUR & DEPRESSION  
COTES DE CALAGE:

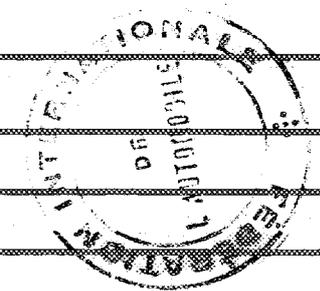
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: 34 B DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 125 mm  
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: CARTRIDGE EXTERIEURE

FILTRE A AIR: TYPE: SEC

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: -



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JANNER

COMPTE TOURS: -

THERMOMETRE EAU: -

THERMOMETRE HUILE: -

CHAUFFAGE: SOFICA

CLIMATISATION: -

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: MARONAL

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: -

INDICATEURS DE DIRECTION: F.K. ou SCINTEX

ECLAIRAGE AR.: -

ECLAIRAGE INTERIEUR: -

MONTRE: -

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:



TOLE DE PROTECTION POUR MAUVAISES ROUTES.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:

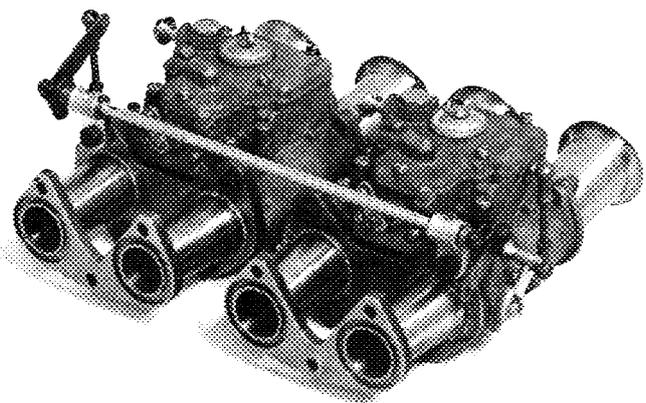
A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Montage deux carburateurs WEBER :



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 31 DEC. 1967  
Le Directeur de la F.F.S.A.

*Juan*  
[Official circular stamp of the F.F.S.A.]