

Omologazione F.I.A. N° 1557

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo (1000. Esempolari)



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

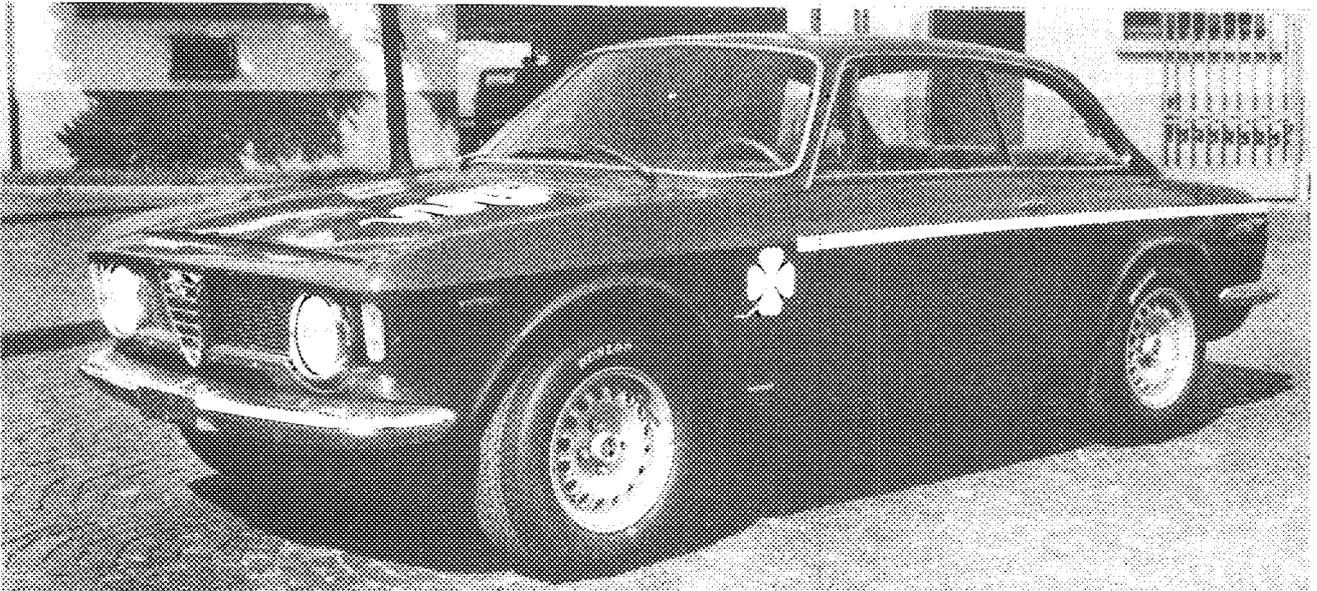
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GTA 1300 JUNIOR

N° di serie { autotelaio AR 775 001 g.s./780 001 g.d. Costruttore ALFA ROMEO  
motore AR 00559 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1.290 cm<sup>3</sup> 78,7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il ottobre 19 67 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19 68.

Omologazione valida dal 1-1 19 69 Lista 1969/1a



La scheda si compone di 20 pagine

\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

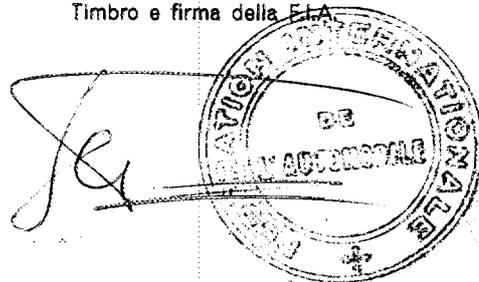
Data 1.4.69 Omolog. N° 3/1V Lista 69/2  
» 1.5.69 » 4/2V »

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data 1.1.69 Omolog. N° 1557.1.1E Lista 69/1a  
» 1.4.69 » 2.2E » 69/2  
» 1.10.69 » 5.3E » 69/7  
» » » »  
» » » »

A C I	La perforazione	→	→	→	→	C
	union	→	→	→	→	S
	ogni fatto originale approvato dalla F.I.A.					A
	Timbro e firma della C.S.A.I.					I

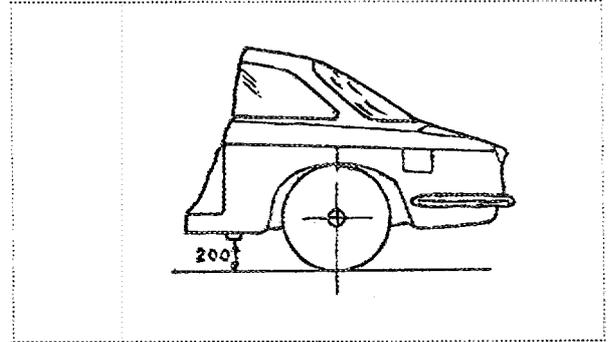
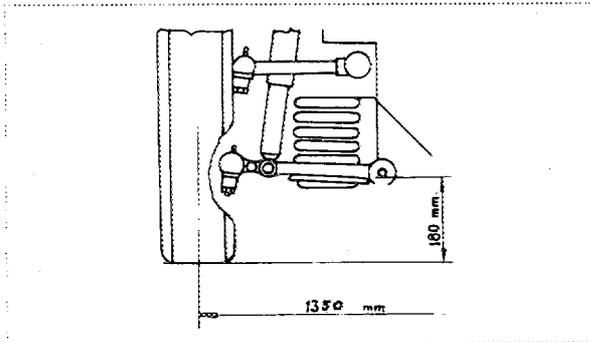
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'Indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2.350	mm	92,5	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1.350	mm	53,15	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1.300	mm	51,18	in



4. Lunghezza totale della vettura	<del>4080</del> <sup>*</sup>	mm	160,5 <sup>*</sup>	in	* 5/3E	
5. Larghezza totale della vettura	1.580	mm	62,2	in		
6. Altezza totale della vettura	1.320	mm	52	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	46	litri	12,15	gals US	10,11	gals GB
8. Numero di posti	4					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	760	kg	1.676	lbs	14,96	cwt

Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:  
 ruote anteriori = 1568 mm  
 ruote posteriori = 1540 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio e alluminio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio
  - \* 23. Materiale carrozzeria
- \* 24. Numero porte 2 materiale alluminio
- \* 25. Materiale cofano motore alluminio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo
- 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori crystallo

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,9 kg 28,5 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg 9,7 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg 9,5 ± 0,66 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi e disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,5 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 177,8 mm 7 in

**STERZO:**

- 60. Tipo globoidale a rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elica
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori				Posteriori			
	<u>2</u>				<u>2</u>		
48	mm	<u>1,89</u>	in	30	mm	<u>1,181</u>	in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	cm <sup>2</sup>		sq.in		cm <sup>2</sup>		sq.in
267	mm	<u>10,52</u>	in	267	mm	<u>10,52</u>	in
11	mm	<u>0,433</u>	in	9,5	mm	<u>0,374</u>	in
61,7	mm	<u>2,43</u>	in	55,7	mm	<u>2,19</u>	in
43	mm	<u>1,69</u>	in	38	mm	<u>1,496</u>	in
		<u>2</u>				<u>2</u>	
50	cm <sup>2</sup>	<u>7,75</u>	sq.in	40	cm <sup>2</sup>	<u>6,2</u>	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 78 mm 3,07 in. \* 134. Corsa 67,5 mm 2,657 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm<sup>3</sup> 19,68 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1.290 cm<sup>3</sup> 78,7 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne (~~se previste~~) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 40,3 cm<sup>3</sup> 2,46 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 51,9 mm 2,043 in
- \* 147. Albero motore: ~~liscio~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secca~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,7 litri 10 pts GB 6,02 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12,32 pts GB 7,4 qts US
- 156. Diametro ~~eventuale~~ ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

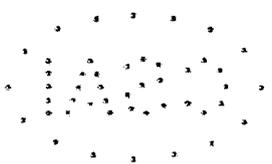
**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2.362 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1.771 in

**Pesi:** (con tolleranze ± 5%)

- 160. Volano nudo 6,4 kg 14,1 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,6 kg 23,4 lbs
- 162. Albero motore 15,2 kg 33,5 lbs
- 163. Biella 0,67 kg 1,48 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,555 kg 1,223 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- \* 173. Sistema comando valvole bicchierini

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 45 mm 1,772 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36° 50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60° 50' gradi
- 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no

**SCARICO (vedere pag. 8):**

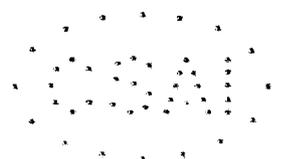
- 195. Materiale collettore di scarico lamiera acciaio saldato
- 196. Diametro esterno valvole 41 mm 1,614 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30° 10' gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 45 DCOE 14
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 45 mm 1,77 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatore 31) 30 mm 1,18 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa .....
221. Numero stantuffi .....
222. *Modello e tipo pompa* .....
223. Numero totale iniettori .....
224. Sistemazione iniettori .....
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. *Pompa carburante:* ~~meccanica~~ / o elettrica
231. Numero pompe ..... 2 .....
232. Sistema accensione, tipo ..... spinterogeno .....
233. Numero distributori ..... 1 .....
234. Numero bobine ..... 2 .....
235. Numero candele per cilindro ..... 2 .....
236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero ..... 1 .....
237. Sistema di comando ..... cinghia .....
238. Tensione ..... 12 ..... volt
239. Numero batterie ..... 1 .....
240. Sistemazione ..... anteriore .....
241. Tensione ..... 12 ..... volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* ..... Cv <sup>(1)</sup> ..... a ..... giri/min
251. *Regime massimo* ..... giri/min ..... *Potenza corrispondente* ..... Cv <sup>(1)</sup> .....
252. *Coppia massima* ..... kgm ..... a ..... giri/min
253. *Velocità massima della vettura* ..... km/h ..... miglia/h

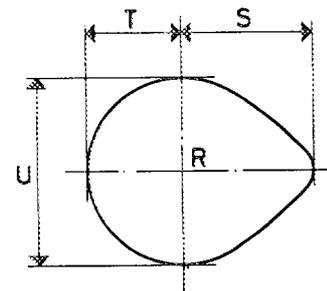
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 23,2 mm 0,914 in  
 T = 13,6 mm 0,536 in  
 U = 27,7 mm 1,09 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 23,2 mm 0,914 in  
 T = 13,6 mm 0,536 in  
 U = 27,7 mm 1,09 in



R = Centro albero ad eccentrici.

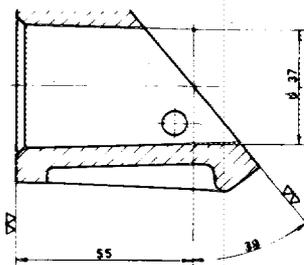
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

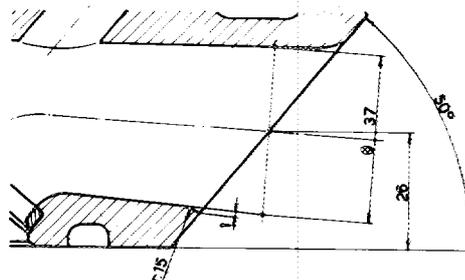
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

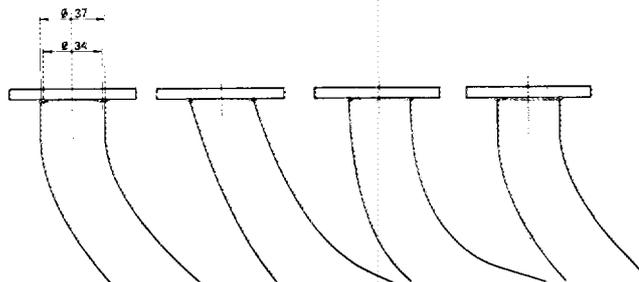
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

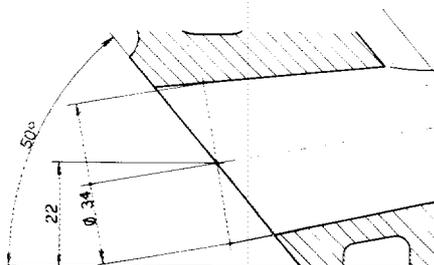


Diametro uscita collettore di scarico: 51 mm

Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 200 mm 7,87 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm 5,12 in  
esterno 200 mm 7,87 in
- 264. Sistema di comando meccanico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - a presa diretta
- \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_
- \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_
- 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	<del>1,54</del>	<del><math>\frac{30 \times 35}{23 \times 18}</math></del>			2,33	$\frac{30 \times 34}{23 \times 19}$				
2 <sup>a</sup>	<del>1,70</del>	<del><math>\frac{30 \times 30}{23 \times 23}</math></del>			1,58	$\frac{30 \times 29}{23 \times 24}$				
3 <sup>a</sup>	<del>1,26</del>	<del><math>\frac{30 \times 26}{23 \times 27}</math></del>			1,28	$\frac{30 \times 25}{23 \times 27}$				
4 <sup>a</sup>	1				1					
5 <sup>a</sup>	<del>0,79</del>	<del><math>\frac{30 \times 20}{23 \times 33}</math></del>			0,88	$\frac{30 \times 21}{23 \times 31}$				
6 <sup>a</sup>										
RM	<del>3,01</del>	<del><math>\frac{30 \times 30}{23 \times 13}</math></del>			3,01	$\frac{30 \times 30}{23 \times 13}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte ipoide
- \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) a scorrimento limitato (limited slip)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555/1 5,125/1  
Numero denti 9/41 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

**A RICHIESTA:**

- 7 - Serbatoi benzina da litri 60 ed 80 - particolare 105.32.32.010.04 - 105.30.32.010.00
- 38 - Riscaldamento - particolare 105.36.57.010.00

- 70 - Sospensione anteriore: modifica della distanza fra i centri dei fusi a snodo .
- 78 - Sospensione posteriore: modifica dell'ancoraggio trasversale del ponte.  
Aggiunta di due ammortizzatori idraulici dinamici per l'impiego della vettura su terreni accidentati.

240 - Sistemazione batteria nel baule.

270 - Cambio: silentbloc di sostegno - particolare 13.65.15.402

277 - Rapporti cambio:

	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti
1	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$	<del>2,76</del>	<del><math>\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}</math></del>	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$
2	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$	<del>1,78</del>	<del><math>\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}</math></del>	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$
3	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$	<del>1,30</del>	<del><math>\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}</math></del>	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$
4	1	-	1	-	1	-
5	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$	<del>0,82</del>	<del><math>\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}</math></del>	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	<del>3,01</del>	<del><math>\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}</math></del>	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

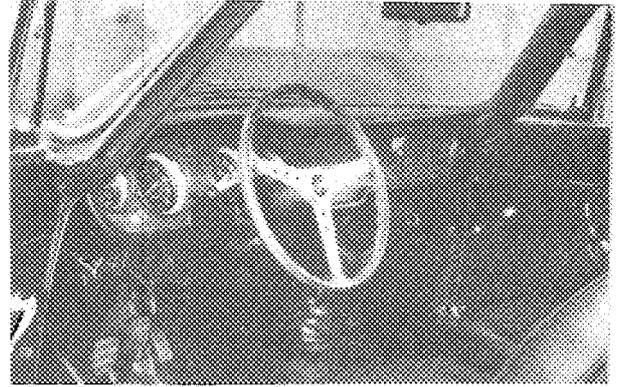
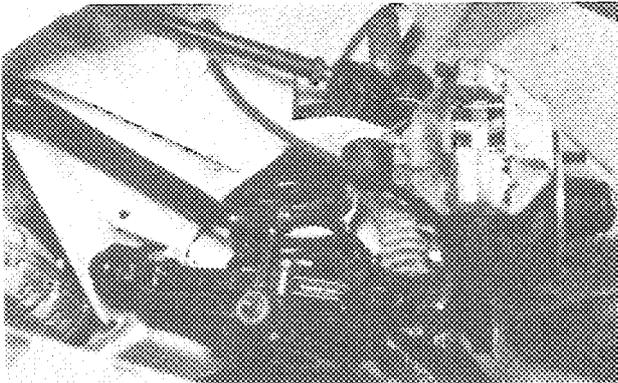
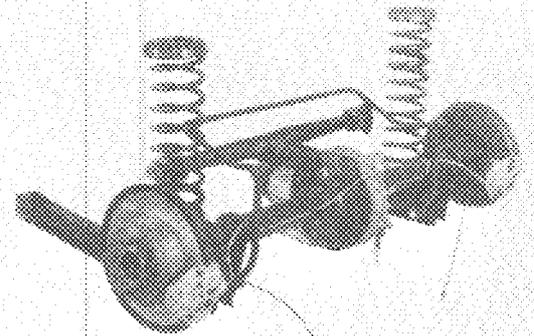


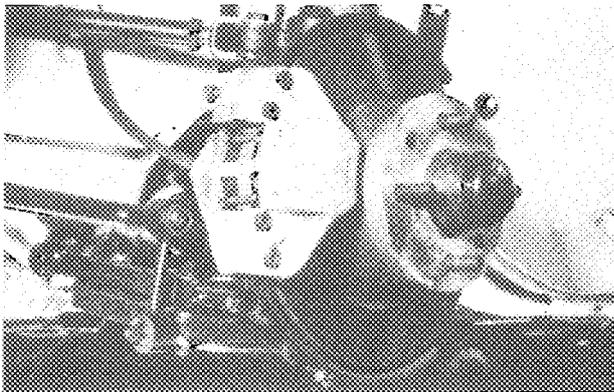
Foto C



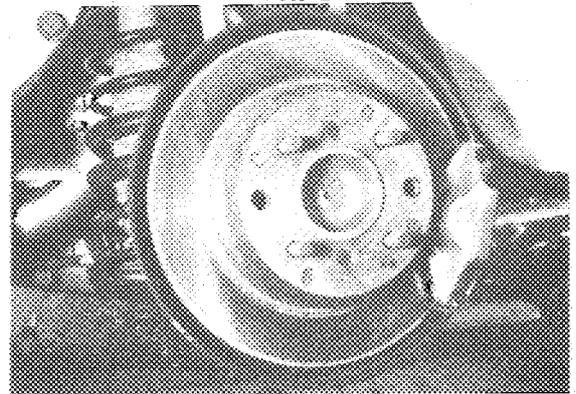
\* Foto D



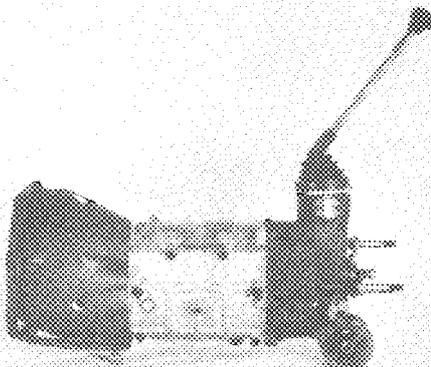
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

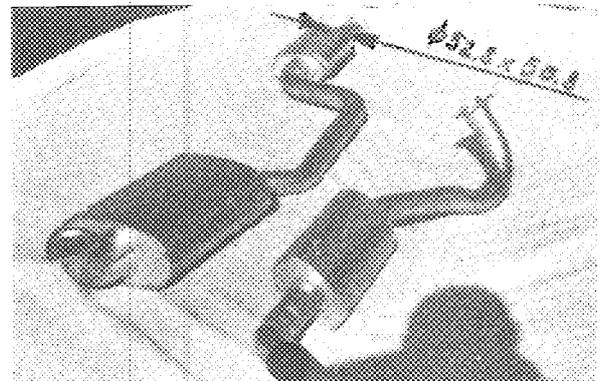
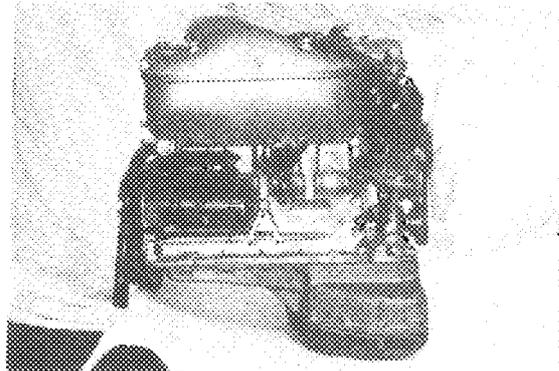


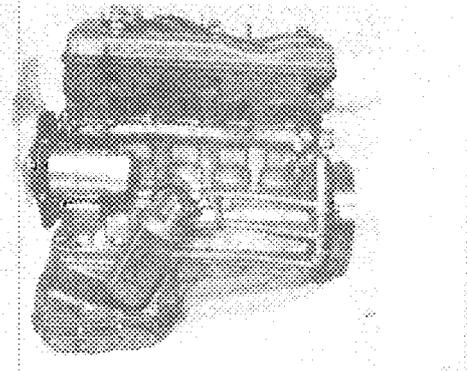
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

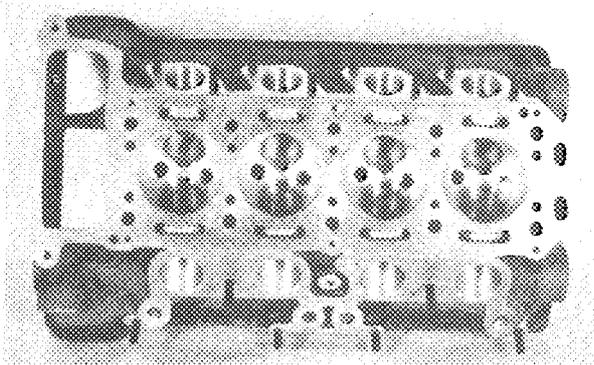


Foto L

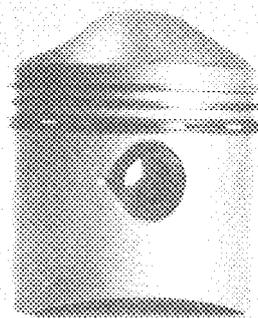


Foto M

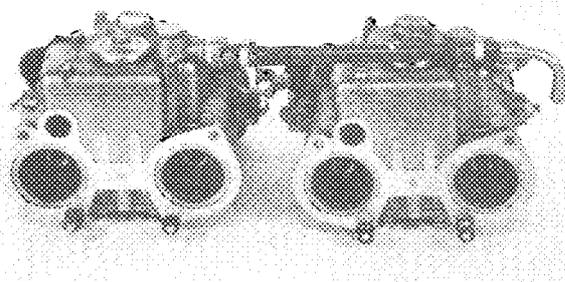
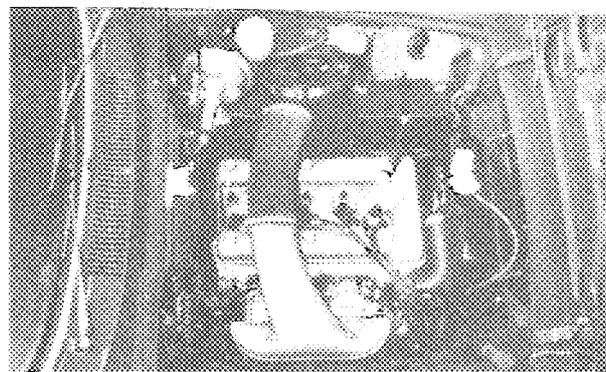


Foto N



\* Foto O

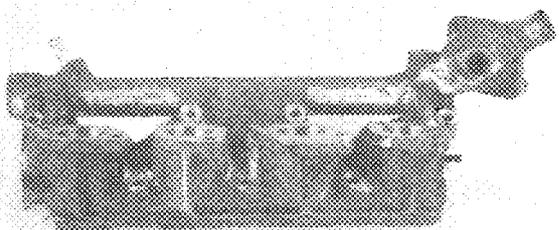


Foto P

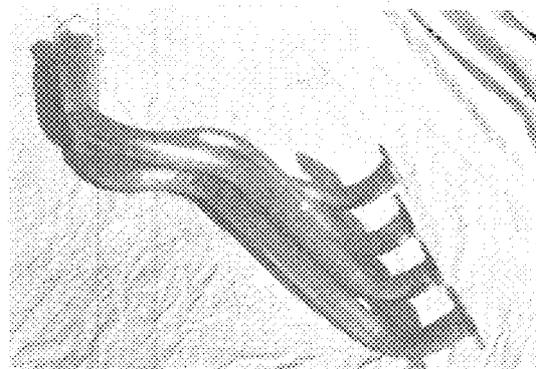


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

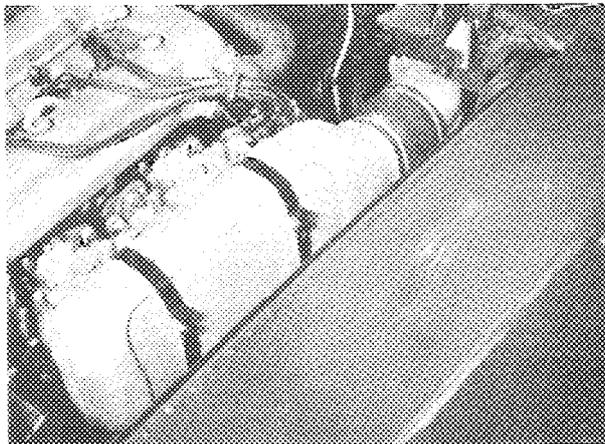
Diametro uscita mm 51



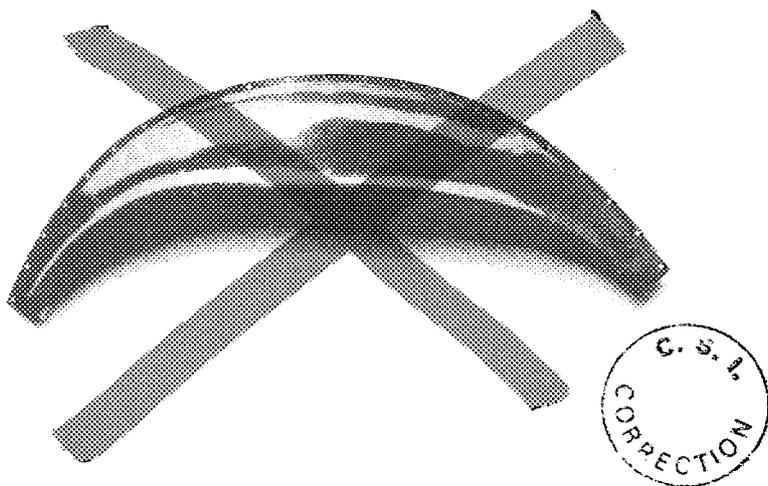
292 – A richiesta senza autobloccante (limited slip)

293 – Rapporti ponte: 6,83/1 (6/41); 6,14/1 (7/43); 5,86/1 (7/41); 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43);  
4,10/1 (10/41); 3,91/1 (11/43); 3,788/1 (11/41)

91 – A richiesta senza servofreno



Cassoncino carburatori e presa aria dinamica

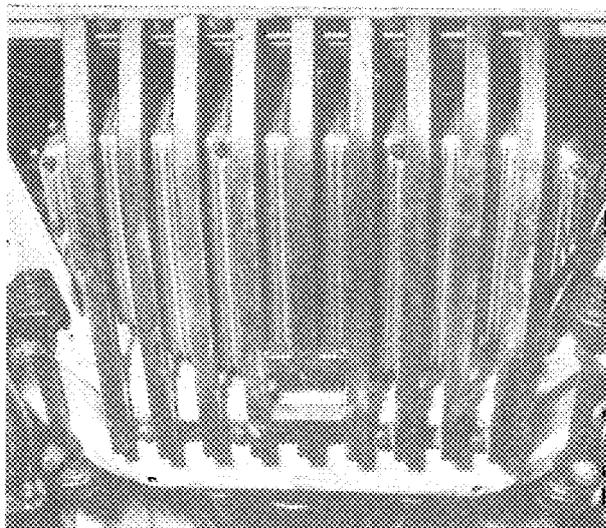


A richiesta senza termostato

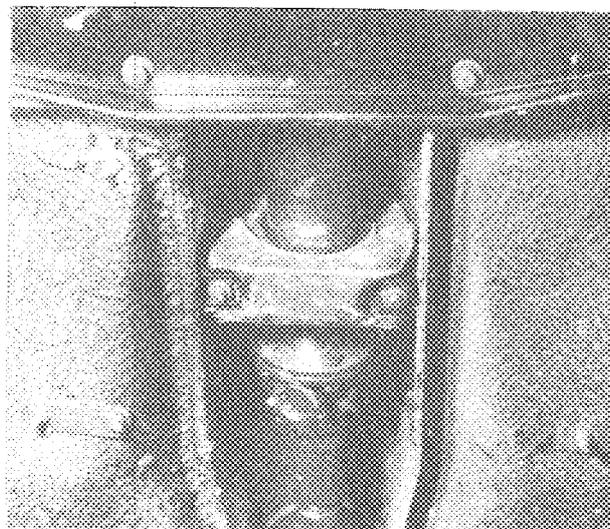
Timbro e firma della C.S.A.I.



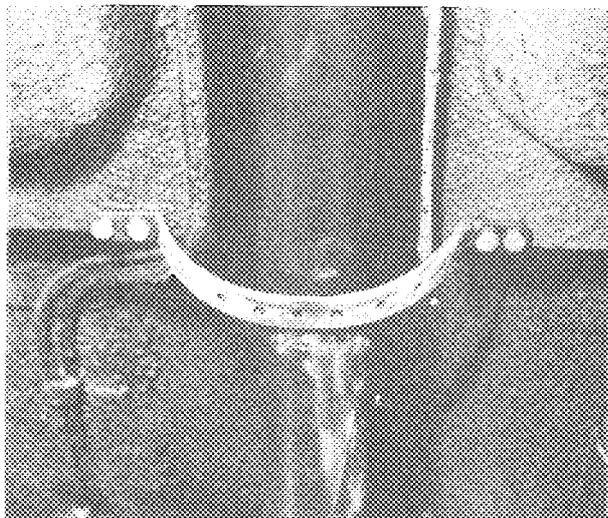
A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto)



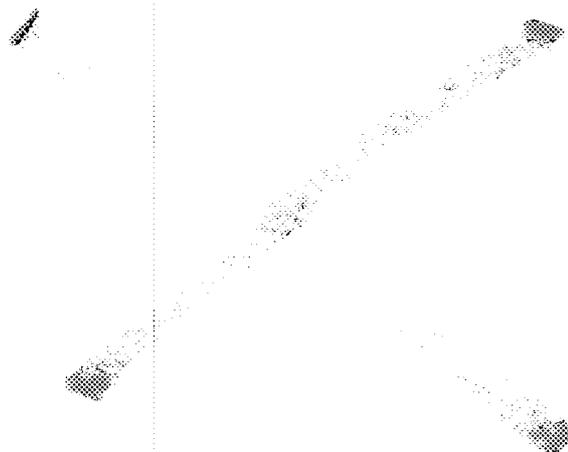
Rastrelliera protezione  
coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto  
centrale albero di trasmissione

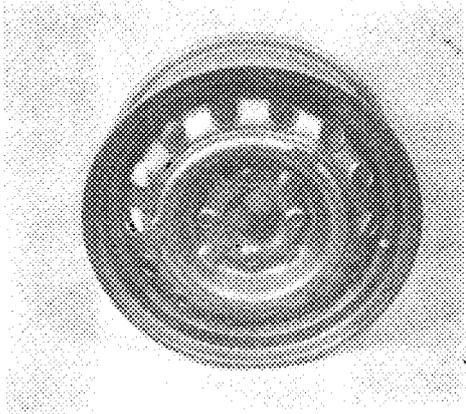


Collare di sicurezza  
albero di trasmissione

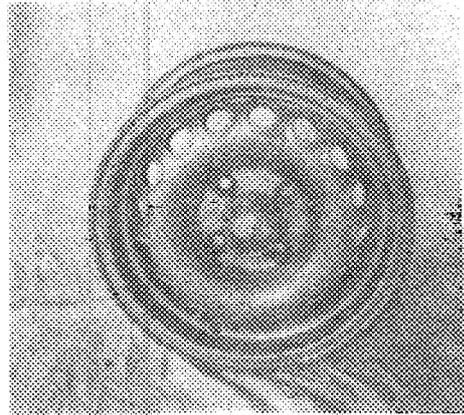


Timbro e firma della C.S.A.i.

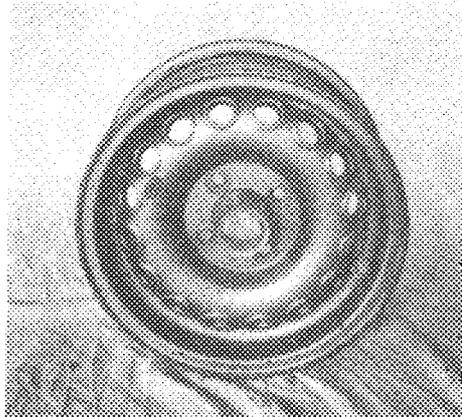




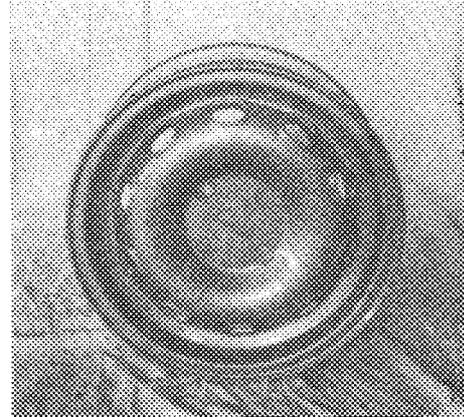
5 1/2" x 14"



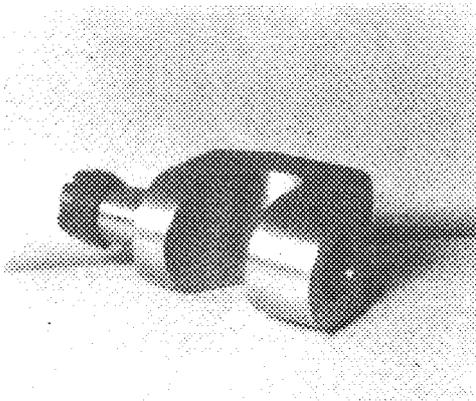
6" x 14"



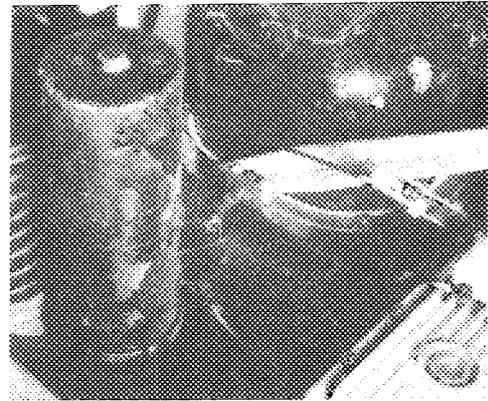
6 1/2" x 14"



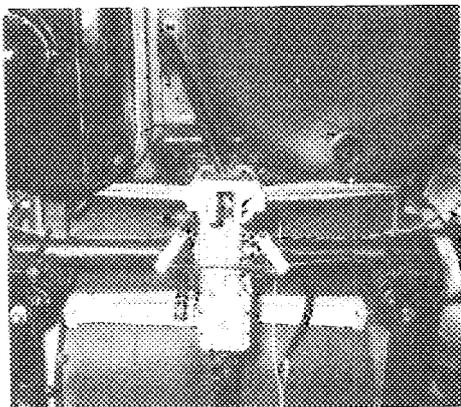
6" x 15"



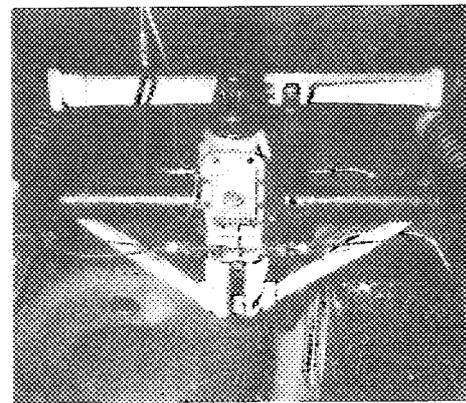
70



78



78



78



Omologazione F.I.A. N° 1557-1/1E

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2

Vettura Turismo  
1000 esemplari

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GTA 1300 Junior

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autoteiaio 775.900 g.s./780.001 g.d.  
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

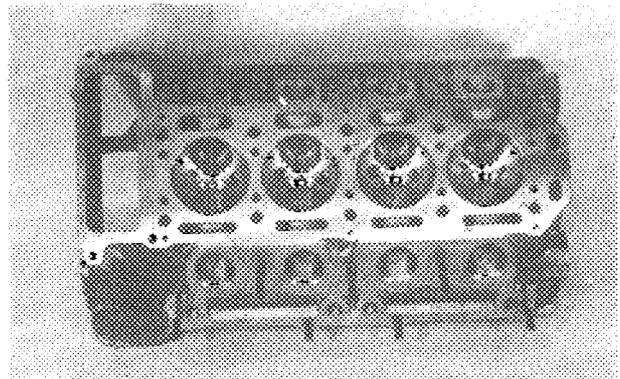
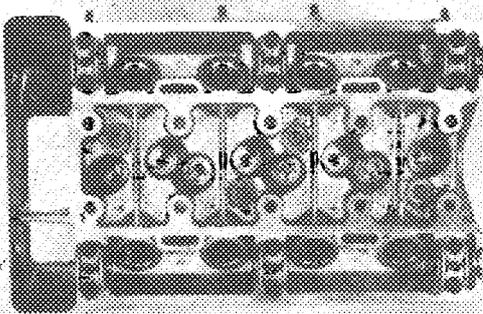
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/69 19 Lista 69/1a

Descrizione delle modifiche:

139. A partire dal n° di telaio sopraindicato la testa cilindri è mutata nella forma esterna (vedi foto)



I diametri dei condotti rimangono invariati

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 1557/2/2E

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2 Turismo

Vettura GTA 1300 Junior

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GTA 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 776.167 gs/780.056 gd.  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

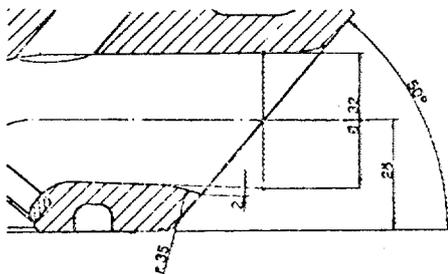
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 / 4 1969 Lista 69/2

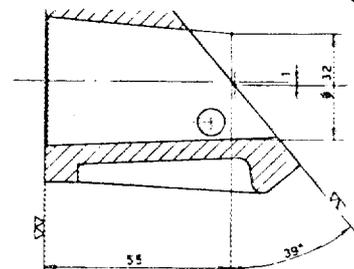
Descrizione delle modifiche:

– Testa con condotti  $\phi$  32 mm.



testa – culasse

– Admission culasse  $\phi$  32 mm.

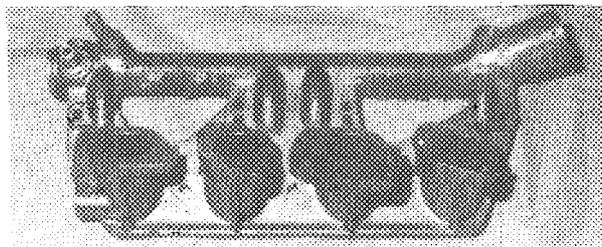


collettore – collecteur

Tolleranza sui diametri  $\pm$  1 mm.

– Collettore d'ammissione n° di catalogo 105.30.01.060.01

– Collecteur d'admission n° de catalogue 105.30.01.060.01



collettore – collecteur

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 1557/3/IV

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2 Turismo 1000 es.

Vettura GTA 1300 Junior



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GTA 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio Applicabile a tutte le vetture prodotte  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

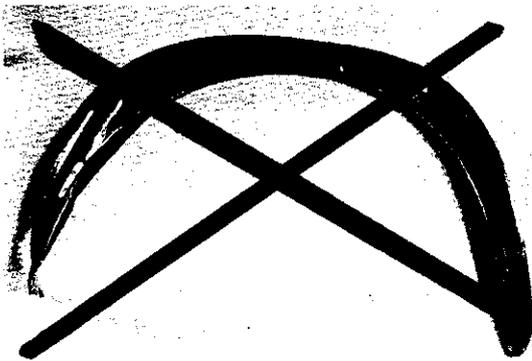
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/4 19 69 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

- 94 - Freni a richiesta  $\phi$  interno cilindretto posteriore 38 mm. = 1,496''  
con valvola limitatrice di frenata n° catalogo 105.48.45.028.00



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GTA 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ ~~evoluzione~~ ~~normale~~ ~~del tipo~~ errata corregge

Omologazione valida dal 1.1 19 70 Lista 70/1

### Descrizione delle modifiche:

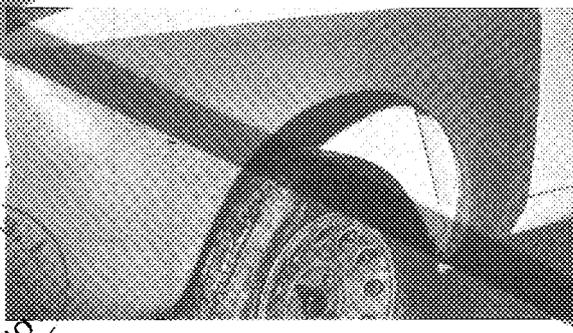
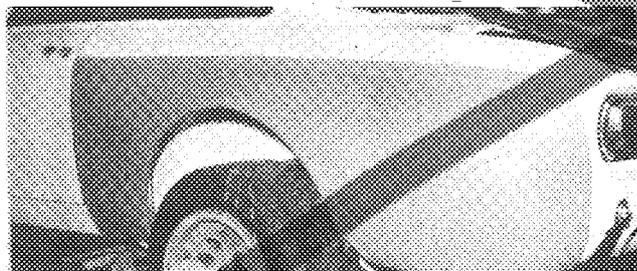
4 - la lunghezza totale della vettura è indicata senza paraurti (pag.2) con paraurti = 4080 mm.

la longueur de la voiture est indiquée sans pare-chocs (pag.2) avec pare-chocs = 4080 mm.

~~La lunghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote con i codolini è anteriormente 1668 ± 10 e posteriormente 1640 ± 10~~

la largeur de la voiture dans la section transversal sur l'axe des roues avec les ailes est antérieurement 1668 ± 10 et postérieurement 1640 ± 10

105.44.54.004/005.00 ailes AR 105.41.54.109/110.00 ailes AV



Timbro prima della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 1557/6/3V

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2 Turismo 1000 es.

Vettura GTA 1300 Junior

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GTA 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1.1 1970 Lista 70/1

Descrizione delle modifiche:

- Parabrezza in vetro laminato DGM 6522 VSP; IGM 4874 VSP; IGM 1082 VSP; IGM 0979 VSP; IGM 0590 VSP; IGM 0514 VSP.

Parabrise en verre feuilleté: DGM 6522 VSP; IGM 4874 VSP; IGM 1082 VSP; IGM 0979 VSP; IGM 0590 VSP; IGM 0514 VSP.

~~... possono essere montate sulle guide EF oppure Burman...~~

~~... Burman ou EF avec le même rapport de direction~~

- Barra centrale sterzo: possono essere montate oltre alle barre centrali n. cat. 105.32.24.041.01 oppure le 105.00.24.041.05/01 tipo Ehrenreich oppure le 105.14.24.041.01/01 tipo Lemförder

Biellette de connection: biellettes de connection n. cat. 105.32.24.041.01 ou 105.00.24.041.05/01 type Ehrenreich ou 105.14.24.041.01/01 type Lemförder

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N°.....1552 1/4V

Omologazione C.S.A.I. N°.....7/4V

Gruppo.....2 Turismo.....

Vettura.....GTA 1300 Junior

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO ..... Modello GTA 1300 JUNIOR .....

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio .....  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
.....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ su richiesta

Omologazione valida dal 1.1 ..... 19 70 ..... Lista 70/1 .....

Descrizione delle modifiche:

### EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORI E FINITURE

- Quadro porta strumenti in plastica n° cat. 105.32.63.011.10  
tableau de bord matériau plastique n° cat. 105.32.63.011.10

Timbro e firma della C.S.A.I.

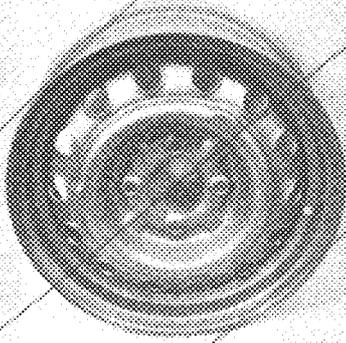
Timbro e firma della F.I.A.

- mascherina in plastica  
calandre et grilles: plastique
- rivestimento interno in materiale antifiama  
panneau intérieur, matériau: antifiama
- tappeti in Scotch Ghield 75  
tapis matériau: Scotch Ghield 75
- porta targa in plastica n. cat. 105.59.59.070.10  
support de plaque police matériau: plastique
- fasce rinforzo per serbatoio 80 litri  
bandes support pour réservoir d'essence 80 l.
- attacchi per crick  
ancrages pour crick
- traversa supporto cambio modificata per montaggio doppia pompa  
traverse support boîte de vitesses modifiée pour montage maître cylindre tandem
- sospensioni posteriori: unibal oppure silentbloc sui puntoni posteriori  
suspension arrière: unibal ou silentbloc aux bras inférieur longitudinal

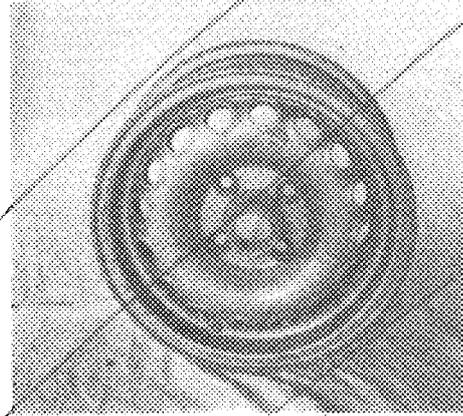
RUOTE IN LEGA LEGGERA / ROUES EN LIGUE LEGERE

2 - Carreggiata anteriore	9" = 1385 ± 5 mm.	8" = 1390 ± 5 mm.
Voie AV	9" = 1385 ± 5 mm.	8" = 1390 ± 5 mm.
3 - Carreggiata post.	9" = 1360 ± 5 mm.	8" = 1370 ± 5 mm.
Voie AR	9" = 1360 ± 5 mm.	8" = 1370 ± 5 mm.
50 - Disco fenestrato		
type disque ventilé		
51 - Peso unitario	9" = 5,5 kg.	8" = 4,8 kg.
poïd unitaire	9" = 5,5 kg.	8" = 4,8 kg.
52 - Sistema di fissaggio: a 4 dadi		
système de fixation: 4 écrous d'assemblage		
53 - Diametro	13" = 330 mm.	
diamètre de la jante	13" = 330 mm.	
54 - Larghezza	9" = 228 mm.	8" = 203 mm.
largeur de la jante	9" = 228 mm.	8" = 203 mm.

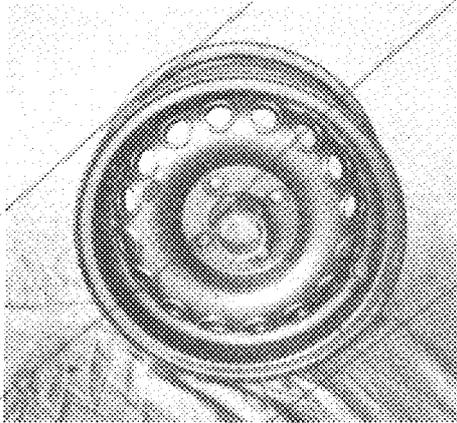
Timbro e firma della C.S.A.I.



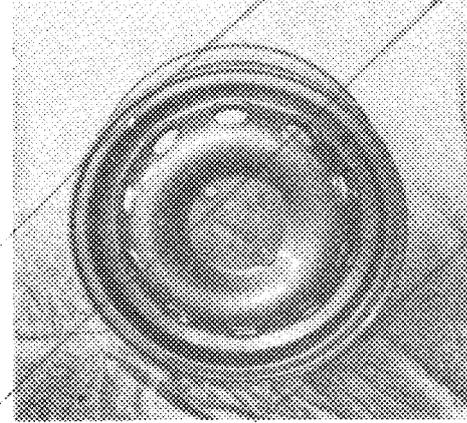
5 1/2" x 14"



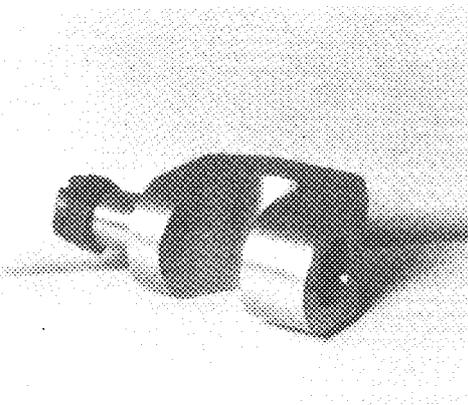
5" x 14"



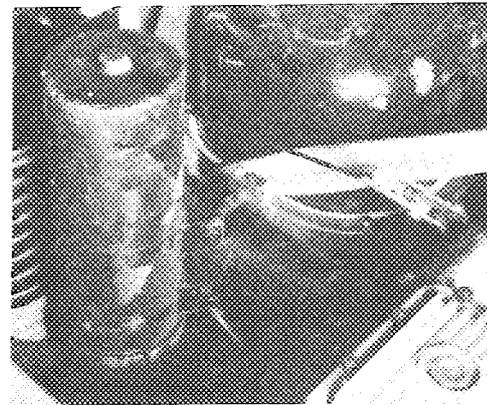
6 1/2" x 14"



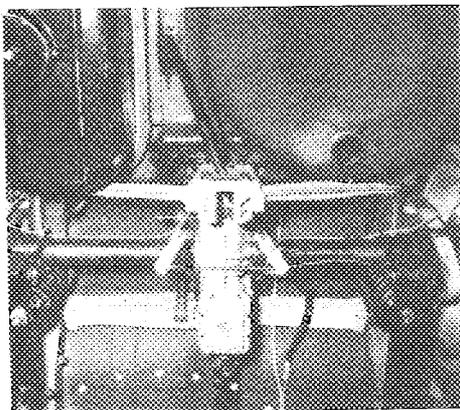
6" x 15"



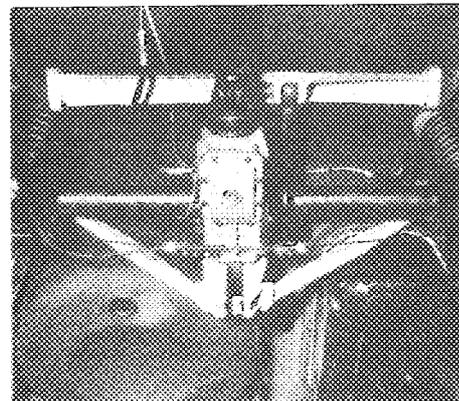
70



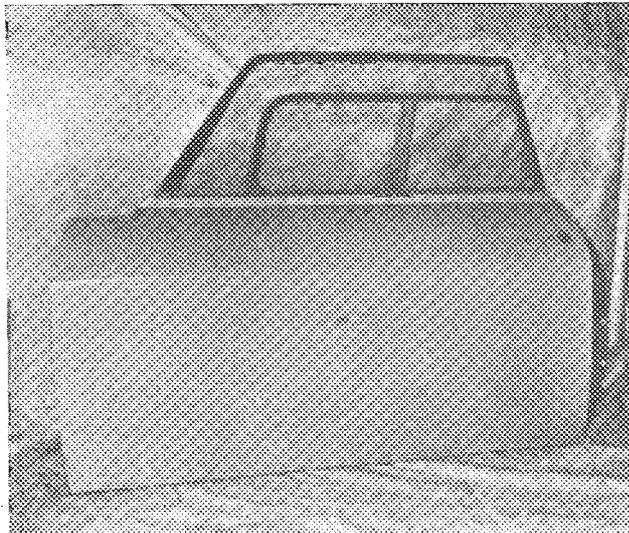
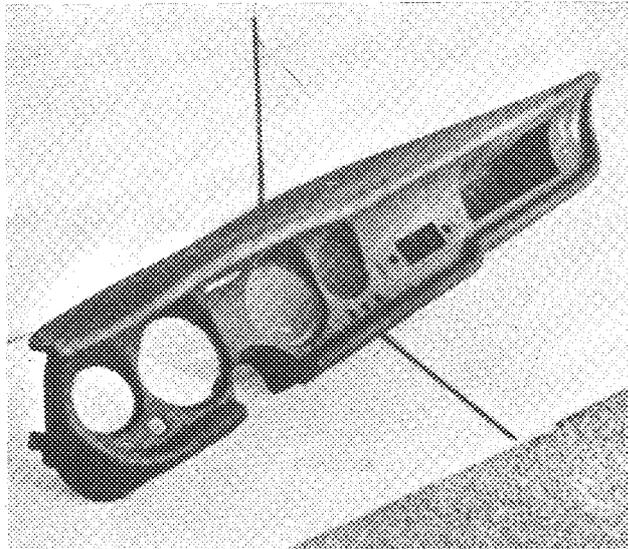
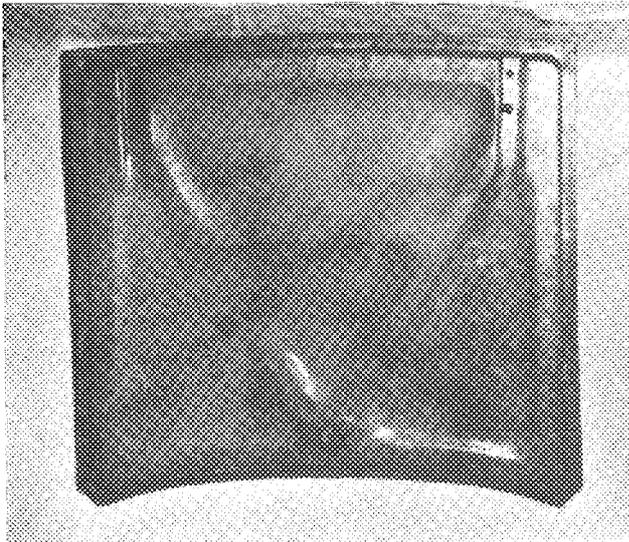
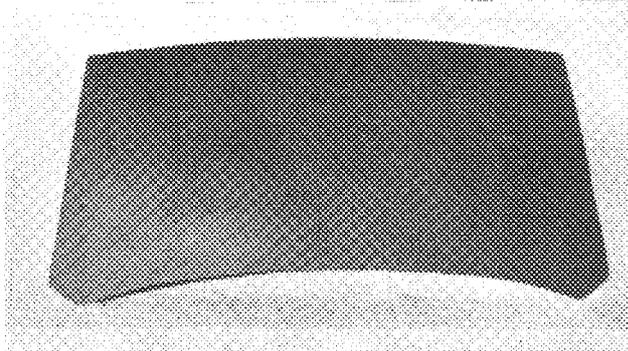
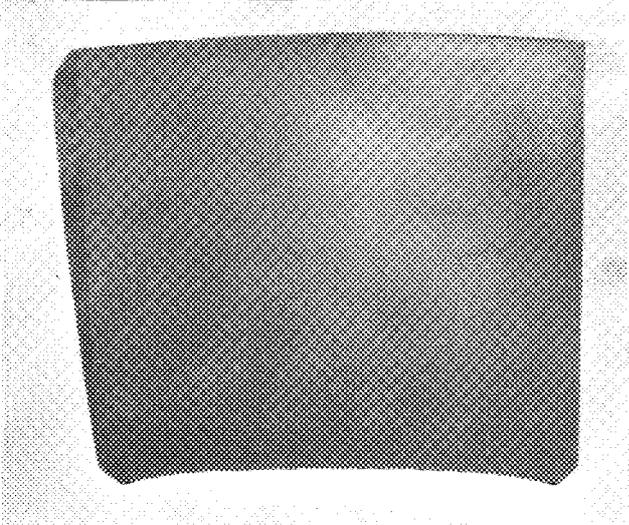
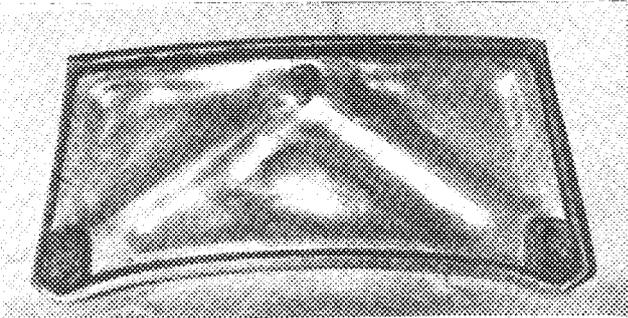
78



78



78



FRENI ALETTATI / FREINS VENTILES

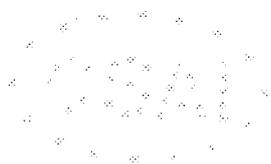
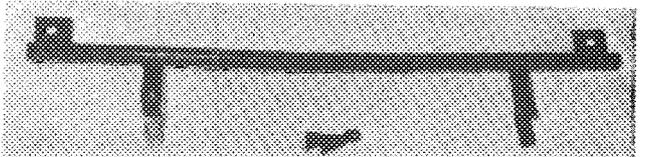
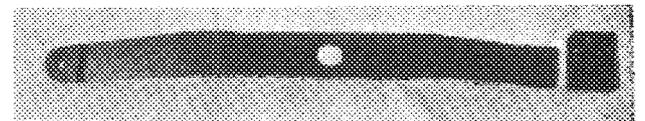
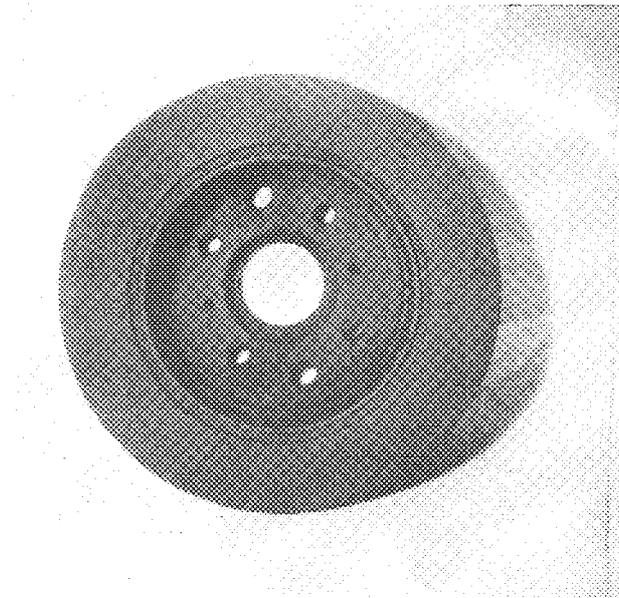
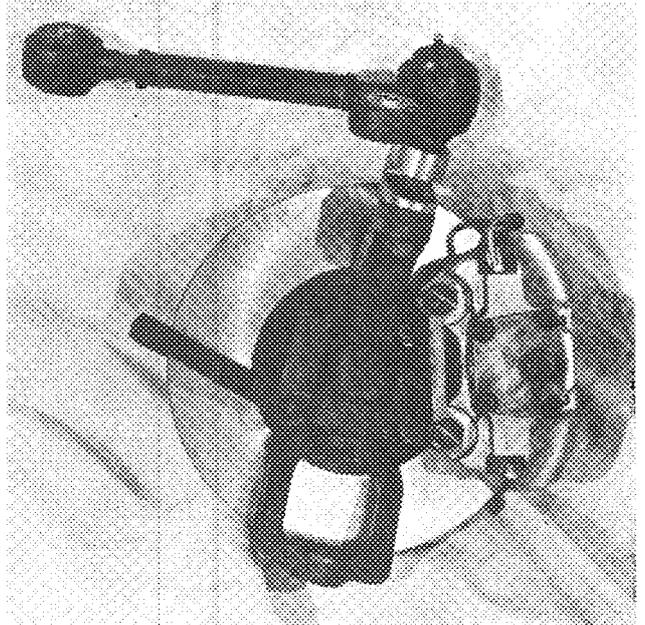
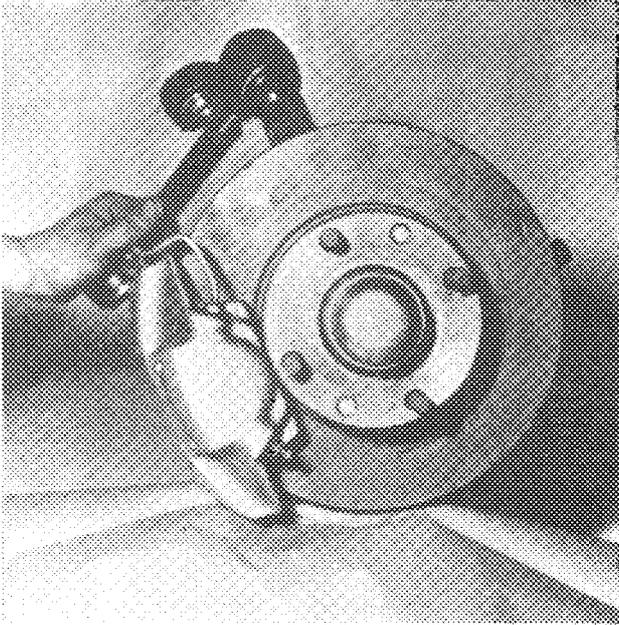
- fuso a snodo completo di mozzo, colonnette, caliper in alluminio n° cat. 105.48.22.052.10/11, disco alettato e leva superiore rinforzata, leva sterzo

portmoyeux avec moyeu, vis, étrier aluminium, disque ventilé, levier de fusée, bras transversal renforcé

- disco scanalato, colonnette  
disque rainée, vis

- 94 - diametro cilindretti :	ant.	post.
alésage	47,625 mm. 1"7/8	30 mm. 1,181
- 100 - Diametro disco:	250 mm. 9"85	267 mm. 10,52
diamètre extérieur:		
- 101 - Spessore disco:	22 mm. 0,867	9,5 mm. 3/8
épaisseur de la disque:		
- 102 -	77 mm. 3,031 in.	55,7 mm. 2,19 in.
- 103 -	54 mm. 2,126 in.	38 mm. 1,496 in.
- 104 -	2	2
- 105 -	74 cm <sup>2</sup> 11,47 sq.in.	40 cm <sup>2</sup> 6,2 sq. in.

Timbro e firma della C.S.A.I.



CONTRATTO DI VENDITA  
00600 10.10.74  
INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 1557/10/70

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2 - Turismo Speciale

Vettura A.R. 1300 GTA Junior

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1300 GTA JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_ motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

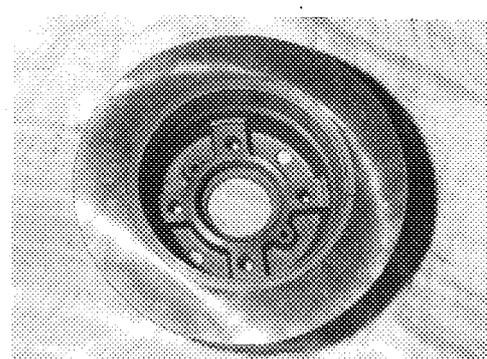
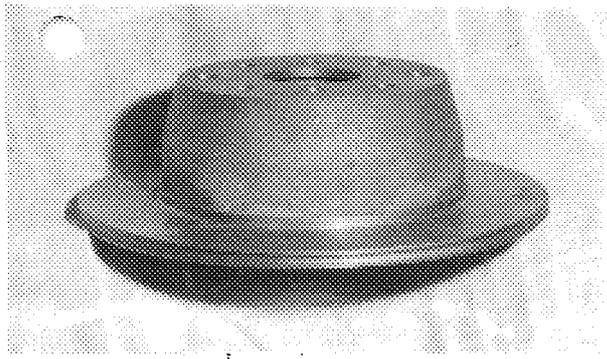
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Luglio 1971 Lista 717

Descrizione delle modifiche:

- ~~Dischi freno anteriori - Misure e materiali - Disque anterior - materiau et dimension toujours egal~~
- Dischi freno posteriori - Misure e materiali - Disque posterieur - materiau et dimension toujours egal
- invariati - Variante di fornitura



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



ALFA ROMEO - GTA 1300 JUNIOR

MARQUE ET MODELE

1/69 -

VALIDITE HOMOLOGATION

1557

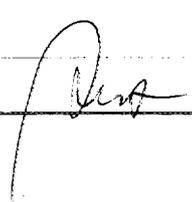
FICHE NR.

2 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	1/69	CLASSE -	
2/2E	4/69	COLLECTEUR	
3/1V	4/69	EXTENSION D'AILLES - FREINS	SUPPRIMEE EN PARTIE J76
4/2V	5/69	SIEGES	
5/3E	1/70	DIMENSIONS	SUPPRIMEE EN PARTIE J76
6/3V	1/70	PARE BRISE - DIRECTION	
7/4V	1/70	ELEMENTS DE CARROSSERIE EN PLASTIQUE - RESERVOIR - SUPPORT DE BRITZ - SUSPENSION	EN PARTIE SUPPRIMEE J76
8/5V	4/70	ROUES - VOIES - FREINS - PARE CHOC	SUPPRIMEE J76
9/6V	1/71	CLASSE	SUPPRIMEE J76
10/7V	7/71	FREINS	
11/8V	1/74	CLASSE - CARTER SEC	SUPPRIMEE J76

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/11/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_