

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **1558**

Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motorenwerke AG. München

Baumuster / Typ BMW 2800 CS/Autom. Hubraum 2788 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 2. Jan. 1969

Serien-Nummern Autom. 2 220 001 Autom. 2 220 001
Fahrgestell 2 200 001 Norm. Motor 2 200 001 Norm.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 27. Februar 1969

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
28. Febr. 1969

Antrag geprüft
[Signature]



Fahrzeug von

~~.....~~ 13 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 4/1969

Liste 09/2

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

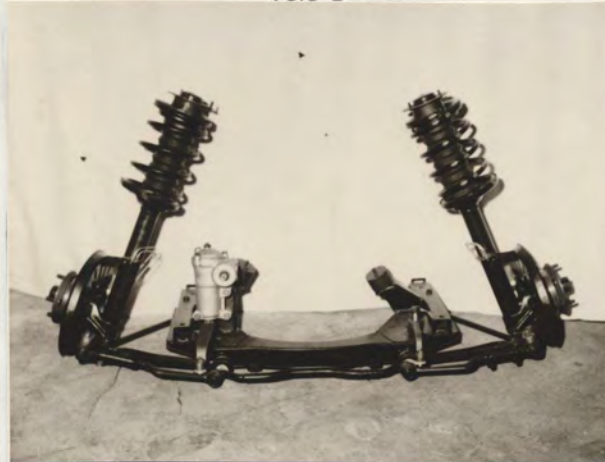


Foto E



Foto F



Foto G

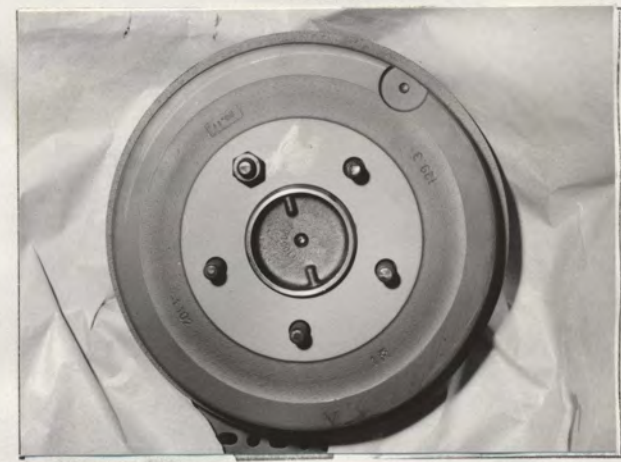


Foto H

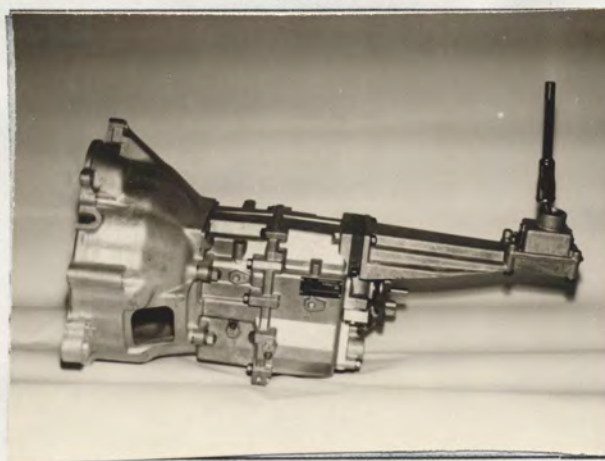


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

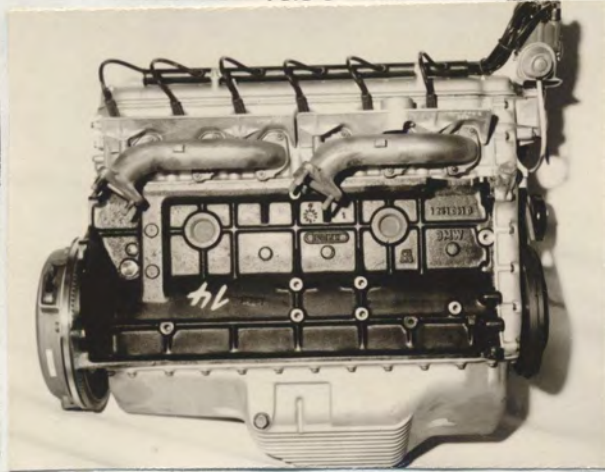


Foto K

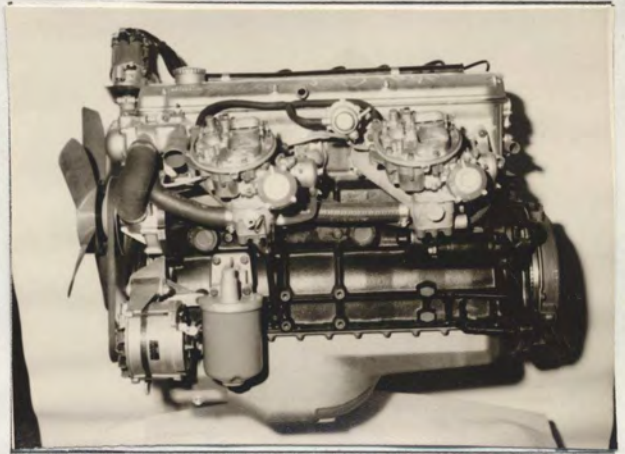


Foto L

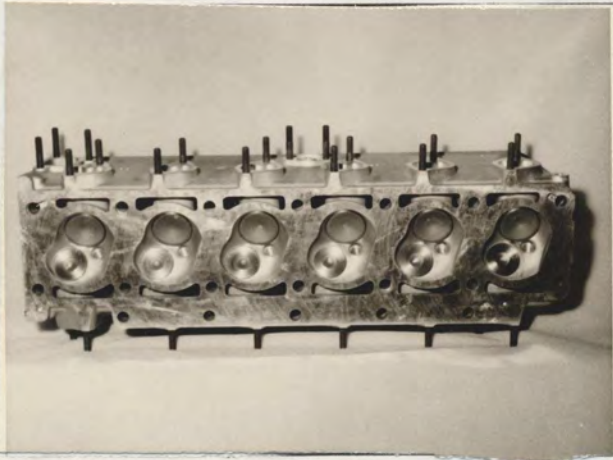


Foto M



Foto N

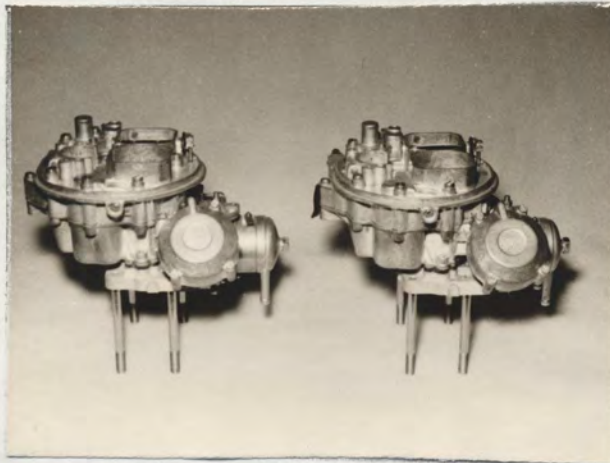


Foto O

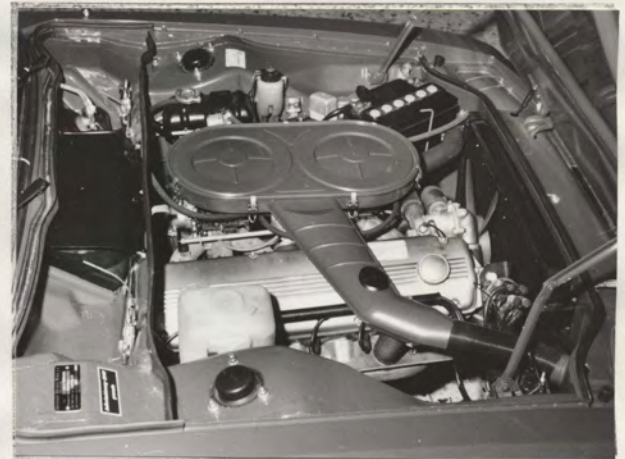
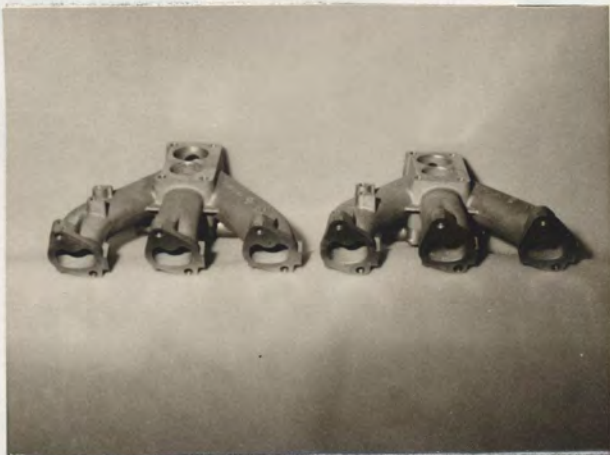
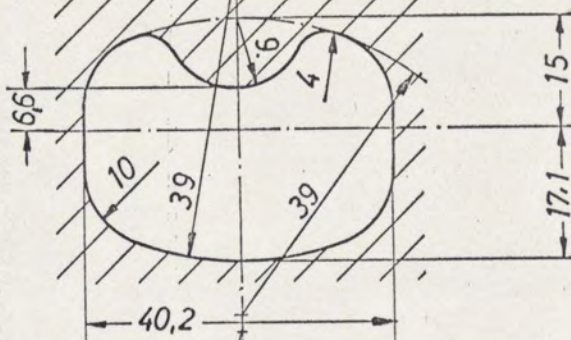


Foto P

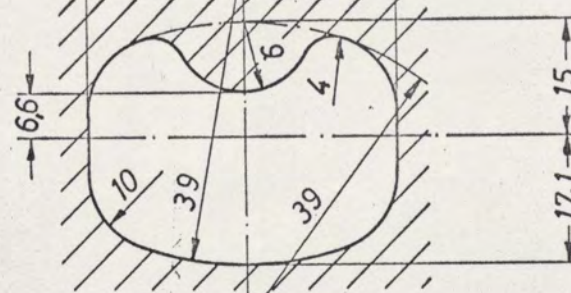
Foto Q



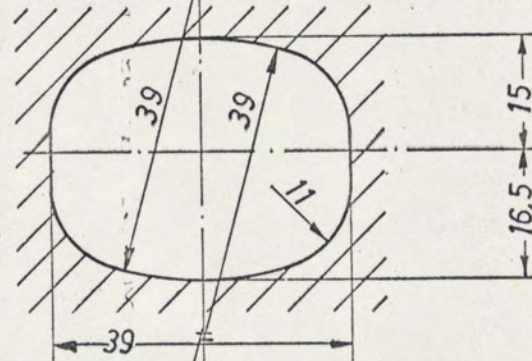
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



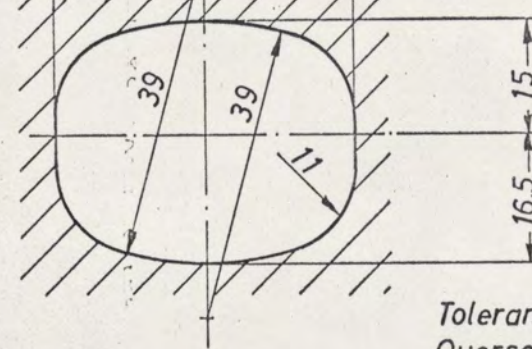
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



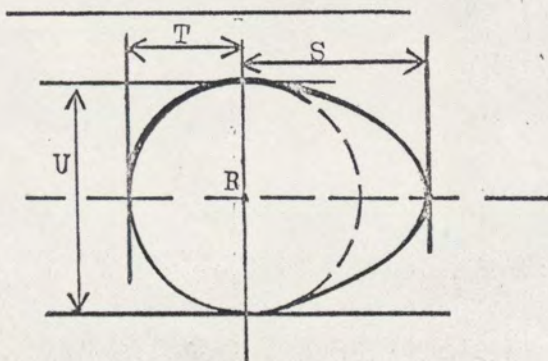
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Toleranz für alle Querschnitte ± 1 mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

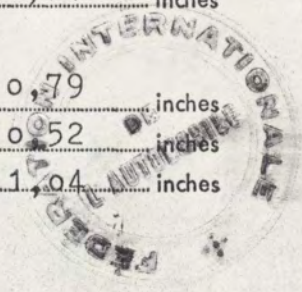


Einlaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2625 mm 103,14 inches
- 2. Spurweite, vorne 1446 mm 56,92 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1402 mm 55,19 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 4660 cm inches
- 5. Breite über alles 1670 cm inches
- 6. Höhe über alles 1370 cm inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
 55 Ltr. 14,53 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1230 kg 2715 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1330 lbs

Achslast, vorne kg 900

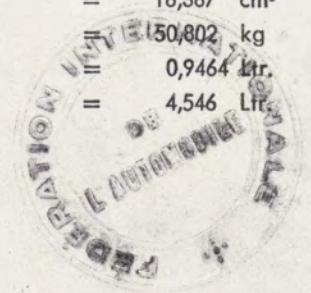
Achslast, hinten kg 900

Standgeräusch DIN-Phon 77

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart Stahl
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
- 24. Anzahl der Türen Werkstoff Stahl
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/heizbar
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster mechanisch/elektrisch
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33. auf Wunsch vorn elektrische Betätigung der Türfenster
- 34. Schiebedach
- 35. Unterschutz für Frontverkleidung (siehe Foto auf Seite 7)

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein
- 41. Vordersitz, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 21 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m.Halt. Gewicht 8 kg lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m.Halt. Gewicht 6,7 kg lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall oder Stahl Scheibenrad
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5/6,0 kg lbs
- 52. Art der Befestigung 5 Bolzen
- 53. Felgendimension 6 x 14 mm 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm inches
- 54. Felgenbreite 152,4 mm 6 inches
- 55. Reifendimensionen DR 70 HR 14 mm inches
175 HR - 14

Lenkung

- 60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein wahlweise ZK Kugekammer Hydrolenkung
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
- 63. Bei Servo-Lenkung 5,9
- 64. Kunststoff - Holz - oder Lederlenkrad



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbein
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Stabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Stabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 83. Bei Verwendung von Niveau -Regler nur Stabilisator hinten

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage vorn Scheibenbremse/hinten Trommelbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandenzylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	22,2 mm .....in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	250 mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	214 mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	40 mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	16
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ² .....sq.in.	16400 mm ² .....sq.in.

Scheibenbremsen

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	272 mm .....in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12 mm .....in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	90 mm .....in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	55 mm .....in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.
106. <u>Bremskraftregler für die Hinterachse T 51/916</u>		
107. <u>Handbremshebel zwischen den Vordersitzen</u>		

Zu 35.:



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 mm 3,38 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 470,547 cm³ 28,86 cu. in.
136. Gesamthubraum 2823,283 cm³ 173,16 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 58,09 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,6 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~XXXXXX~~ gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 12 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,7 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,00 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,67 - 0,69 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
- 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 mm 1,81 inches
- 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 42°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 90°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Papierfilter
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 90°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



Fabrikat BMW Typ 2800 CS/Autom. FIA / CSI Homologation Nr. 1558

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Stufenvergaser
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell 35/40 Inat
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe 1/35 Stufe 2/40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe 1/24 Stufe 2/30

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 170 PS / DIN / SAE 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 170 PS
252. Größtes Drehmoment 24 mkg bei 3700 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 205 km/h mph
254.



Fabrikat BMW Typ 2800 CS/Autom. FIA / CSI Homologation Nr. 1558

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben - Kupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes ZF Modell / Typ S 4 - 18/3
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,85	40:13	i_w 2,5					
2	2,08	40:24	i_w 1,5					
3	1,375	33:30	i_w 1,0					
4								
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	4,13		i_w 2,0		Anfahrtübersetzung des Wandlers			
					2,1	±	0,03	

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
Kegelrad - Differential
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Lamellensperre
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,45 Anzahl der Zähne
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 64) Rechtslenker

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen/seulement por groupe 2 voitures de tourisme/only for group 2 touring cars.

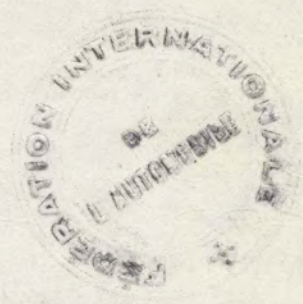
- zu 2) Spurverbreiterung/voie modifiée (élargissement)
Stahl - oder Leichtmetall - Felgen/Jants d'acier ou d'aluminium
7 x 14 : 40 mm 1,57 inches.
- zu 3) Spurverbreiterung/voie modifiée (élargissement)
Stahl - oder Leichtmetall - Felgen /jantes d-acier ou d'aluminium
7 x 14 : 40 mm 1,57 inches
- zu 7) 110 Ltr. Kraftstoffbehälter (29,07 gallons US)
110 litres réservoir à carburant (29,07 gallons US)
wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank /comme réservoir de sécurité à deux facultativ.
Gemeinsamer Einfüllstutzen oben ohne Karrosserieveränderung im Kofferraum zugänglich/ tubulure de remplissage commune en haut sans déformation de la carrosse, accessible en coffre.
Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen, Durchmesser ca. 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
grande tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand diamètre environ 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
- zu 35) Überrollbügel/ étrier de la sécurité
Gewicht / poids 5 kg.
- zu 37) Gummi - bzw. Stahl Haubenverschlüsse außen/ attache - capots de caoutchouc ou de fer extérieur.
- zu 41) Schalensitze mit tiefergelegten Sitzkästen/ chaises sportives pointes fixes approfondu,
Gewicht/ poids 7,2 kg.
- zu 46) Steinschlagunterschutzz/protection au- dessous
Gewicht/ poid 16 kg.
- zu 51) Stahl - oder Leichtmetall Felge/ jante de fer ou d'aluminium
Gewicht/poids 5,5 kg.
- zu 54) Felgenbreite/largeur de jante : 178,8 mm
- zu 55) Reifendimension/ dimension des pneumatiques
185 SR/HR 14
- zu 61) Sportlenkung/direction sportive : 13,6 : 1
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen/nombre des tours de la direction
3,3
- zu 70) vordere Federbeine Exportausführung verstärkt/les extensions des amortisseurs AV sont fortifié pour l'exportation
- zu 72) Stabilisator vorn/barre anti - rouli AV
- zu 78) Längsschwinge in Kastenprofil/ bras de suspension AR en profile de caisson.
- zu 80) Stabilisator hinten/barre anti - rouli AR
- zu 82) Niveauregelung/régulateur de niveau
- zu 90) vorn und hinten Scheibenbrems innenbelüftet/AV et AR freins de disque (avec ventilation intérieur)
- zu 101) Bremsscheibenstärke (mit Innenbelüftung)/corpulence du disque (avec ventilation intérieur) : 22 mm/ inches.
- zu 152) Schmiermittel -Umlaufmenge des Oelbehälters resp. der Oelwanne/quantité d'huile de carter inférieur (tropical) : 7,5 Ltr./litres.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 153) Oelkühler, dadurch Erhöhung der Oelumlaufmenge um 2,5 Ltr./ radiateur d'huile, en consequence deux litres de plus quamtité. (0,66gallons US)
- zu 154) Art der Kühlung/facon du radiateur: Tropenkühler/radiateur tropical.Inhalt/contenu 14 Ltr./litres (3,6 gallons US)
- zu 230) Kraftstoffpumpe: Antrieb/pompe d'essence: elektrisch/im - pulsion électrique.
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/nombre des pompes d'essence: 2
- zu 240) Anordnung der Batterie/disposition d'accumulateur: im Wagenheck oder Innenraum/AR de la voiture ou au fond de la voiture.
- zu 270) Fabrikat des Getriebes/ marque de la boite de vitesse: ZF 5 Gang -Getriebe/ boite de 5 vitesse Modéll/Typ S 5 18/3
- zu 271) 5 Gänge / 5 vitesses
- zu 272) 5 Gänge / 5 vitesses
- zu 275) 5 Gänge vorwärts/ 5 vitesses AR
- zu 277) zusätzliche Getriebeübersetzungen/rapports boite de vitesse complémentaires :

1.	2,97	$\frac{38}{16}$	1.	2,3	$\frac{38}{16}$
2.	1,85	$\frac{35}{25}$	2.	1,8	$\frac{39}{21}$
3.	1,375	$\frac{31}{30}$	3.	1,36	$\frac{35}{25}$
4.	1,0	$\frac{27}{34}$	4.	1,14	$\frac{33}{28}$
5.	0,855	$\frac{25}{36}$	5.	1,0	$\frac{31}{30}$
R.	3,64		R.	2,91	
Konstante c = 1,26 $\frac{34}{27}$			Konstante c = 0,97 $\frac{30}{31}$		
			Konstante c = 1,0 $\frac{30}{30}$		

- zu 294) Übersetzungen wahlweise lieferbar/rapports livrable facultatif: 3,45 3,54 3,98 4,0 4,78



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 153) Oelkühler, dadurch Erhöhung der Oelumlaufmenge um 2,5 Ltr./ radiateur d'huile, en consequence deux litres de plus quantité. (0,66gallons US)
- zu 154) Art der Kühlung/façon du radiateur: Tropenkühler/radiateur tropical.Inhalt/contenu 14 Ltr./litres (3,6 gallons US)
- zu 230) Kraftstoffpumpe: Antrieb/pompe d'essence: elektrisch/im - pulsion électrique.
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/nombre des pompes d'essence: 2
- zu 240) Anordnung der Batterie/disposition d'accumulateur: im Wagenheck /AR de la voiture
- zu 270) Fabrikat des Getriebes/ marque de la boite de vitesse: ZF 5 Gang -Getriebe/ boite de 5 vitesse Modèll/Typ S 5 18/3
- zu 271) 5 Gänge / 5 vitesses
- zu 272) 5 Gänge / 5 vitesses
- zu 275) 5 Gänge vorwärts/ 5 vitesses AR
- zu 277) zusätzliche Getriebeübersetzungen/rapports boite de vitesse complémentaires :

1.	2,97	$\frac{38}{16}$	1.	2,3	$\frac{38}{16}$
2.	1,85	$\frac{35}{25}$	2.	1,8	$\frac{39}{21}$
3.	1,375	$\frac{31}{30}$	3.	1,36	$\frac{35}{25}$
4.	1,0	$\frac{27}{34}$	4.	1,14	$\frac{33}{28}$
5.	0,855	$\frac{25}{36}$	5.	1,0	$\frac{31}{30}$
R.	3,64		R.	2,91	

Konstante c = 1,26 $\frac{34}{27}$

Konstante c = 0,97 $\frac{30}{31}$

Konstante c = 1,0 $\frac{30}{30}$

- zu 294) Übersetzungen wahlweise lieferbar/rapports livraisable facultatif: 3,45 3,54 3,98 4,0 4,78



FIA/CSI-Homologation Nr. 1558

Nachtrag Nr. 1/1V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München

Für Baumuster/Typ BMW 2800 CS / Autom.

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. Autom. 2 220 001

Norm. 2 200 001

Motor-Nr. Autom. 2 220 001

Beginn der Serienfertigung 2. Jan. 1969 Norm. 2 200 001

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2800 CS / Autom.

Datum der Antragstellung 19.5.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 27) Werkstoff des Rückfensters: Sicherheitsglas / Schichtverbundglas / heizbar a. Wunsch / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe: Sicherheitsglas / Schichtverbundglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenscheiben: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 19.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 1558

Nachtrag Nr. 2/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
Für Baumuster/Typ BMW 2800 CS/Autom.
Fahrgestell-Nr. Autom. 2 220 001 Norm. 2 200 001
Motor-Nr. Autom. 2 220 001 Norm. 2 200 001
Datum der Antragstellung 8.8.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Berichtigung des Schreibfehlers auf Seite 12
zu 7) :

120 ltr. (nicht 110 ltr) Kraftstoffbehälter-Inhalt

Rectification d'erreur d'écrire sur Page 12
pos. 7):

120 litre (pas 110 litre) capacité du réservoir d'essence

nur für Gruppe 2 - only for group 2 -
seulement pour groupe 2

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/TW 12. August 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/69 Liste 63/7

NACHTRAGSSEITEN: 2



FIA-Stempel
Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster/Typ BMW 2800 CS/ Automatik

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- libro
- zu 7) 120 Ltr. Kraftstoffbehälter, wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben, ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich (s, Foto)/ 120 ltr. réservoir à carburant de sécurité à deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut accessible sans ouvrir le cabot du coffre (voir photo ajouté)
- zu 60) Bauart / structure : ZF Gemmer
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen/ nombre des revolutions de volant de direction : 3, 0
- zu 239) Anzahl der Batterien/ nombre des accumulateurs : zwei Leichtbatterien Gewicht / deux accumulateurs léger poid 16 kg
- ~~zu 240)~~ Anordnung der Batterie : im Kofferraum/ disposition d'accumulateur : à la chambre du coffre



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW - VA/SPEZ-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/70

Liste

70/7

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel

Unterschrift