

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **FASA-RENAULT** Modèle **(RENAULT 8 TS) R-1136**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **9.806.761** Constructeur **FASA-RENAULT**
 — moteur **n° 4** Constructeur **"**
 Cylindrée **1.108** cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le **1/4/69** Liste **69/2**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **1-X-68**
 et la série minimale de **1000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **4.1.69**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. **2.270** .. mm .. inches
- * 2) Voie AV .. **1.268** .. mm .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. **1.268** .. mm .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture **3.995** .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture **1.490** .. mm .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture **1.410** .. mm .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **38** .. litres
 .. **10,1** .. gallon U.S. .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. **4/5** ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 .. **750** .. kg .. lbs .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **independiente brazos trapezoidales**
- * 71) Type de ressort : .. **helicoidal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **barra de torsión**
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **4** 74) Type : .. **telescopico uno por rueda**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **independiente por semi-ejes oscilantes**
- * 79) Type de ressort : .. **helicoidal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** 82) Type : .. **uno por rueda telescopico**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **hidraulico**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1**

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : .. **1**
- 94) Alésage : .. mm .. in. mm .. in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : .. **228** .. mm .. in. mm .. in.
- 96) Longueur des garnitures : .. **445** .. mm .. in. mm .. in.
- 97) Largeur des garnitures : .. **30** .. mm .. in. mm .. in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein .. **2**
- 99) Surf. de freinage par fr. : .. **267** .. mm² .. sq.in. mm² .. sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : .. **261** .. mm .. in. mm .. in.
- 101) Epaisseur du disque : .. **6,5** .. mm .. in. mm .. in.
- 102) Longueur des sabots : .. **95** .. mm .. in. mm .. in.
- 103) Largeur des sabots : .. **40** .. mm .. in. mm .. in.
- 104) Nbre de sabots par frein :
- 105) Surf. de freinage par fr. : .. **140** .. mm² .. sq.in. mm² .. sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 tiempos** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : . . **en linea vertical**
- * 133) Alésage : . . . **70** . . mm in. * 134) Course : . . **72** mm in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : . . **277** cm³ cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1.108** cm³ cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : . . **fundición**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fundición**
- * 139) Culasse, matériau : . . . **aluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **2** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **3**
- 142) *Taux de compression* : . . **9,5 : 1**
- 143) *Volume de la chambre de combustion* : . . **27,82** cm³ cu. in.
- 144) *Piston, matériau* : **aluminio** 145) *Nombre de segments* : **3**
- 146) *Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston* . . **40** . mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - ~~xxxxxx~~ * 148) Type de vilebrequin : . . **5**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición**
- 151) Système de graissage : ~~xxxxxx~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **2,5** . . litres pints quarts U.S.
- 153) *Radiateur d'huile* : ~~xxxx~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . **7,1** . . litres pints quarts U.S.
- 156) *Ventilateur (si prévu) : diamètre* : **35** cm inches
- 157) *Nombre de pales du ventilateur* : **6**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : Diamètre : **46** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **43,98** Diamètre : mm inches

- Poids :*
- 160) *Volant (nu)* : **desnudo** **8,348** kg lbs
- 161) *Volant avec embrayage (partie tournante)* : . . **11,8** kg lbs
- 162) *Vilebrequin* : **9,150** kg lbs
- 163) *Bielle* : **0,469 a 0,516** kg lbs
- 164) *Piston avec axe et segments* : **0,400** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **en el bloque**
- * 172) Système de commande : **cadena**
- * 173) Système de commande des soupapes : **balancines y varillas**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **aluminio**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **31** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **7,15** mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** 184) Type de ressort : **helicoidal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **20**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **60**
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~ **de papel**

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fundición**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **27** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **7,15** mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** 199) Type de ressort : **helicoidal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **60**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **20**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **32 DH S**
- 212) Marque : **WEBER ó mismo tipo BRESEL** 213) Modèle : **doble cuerpo**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **23** mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) *Modèle ou type de la pompe* :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) *Pompe à essence : mécanique et/ou électrique* :
- 231) Nombre : .. **1**
- 232) Type du système d'allumage : **distribuidor**
- 233) Nombre de distributeurs : .. **1**
- 234) Nombre de bobines : .. **1**
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1**
- 236) *Génératrice, type : dynamo - alternateur* :
- Nombre : .. **1**
- 237) Système d'entraînement : .. **correa trapezoidal**
- 238) Tension : **12 voltios**
- 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : .. **cofre delantero**
- 241) Tension : **12 voltios** volts

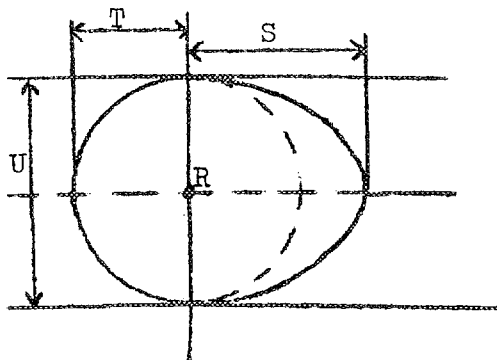
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) *Puissance du moteur* : .. **53 CV DIN** .. (type de cv : **DIN**...) à .. **5.200** .. tours/min.
- 251) *Régime maximum* : tr/mn. — *Puissance à ce régime* : CV
- 252) *Couple maximum* : .. **10,8 DIN** .. à **3.000** .. tr/mn
- 253) *Vitesse maximum de la voiture* : .. **Superior 148** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



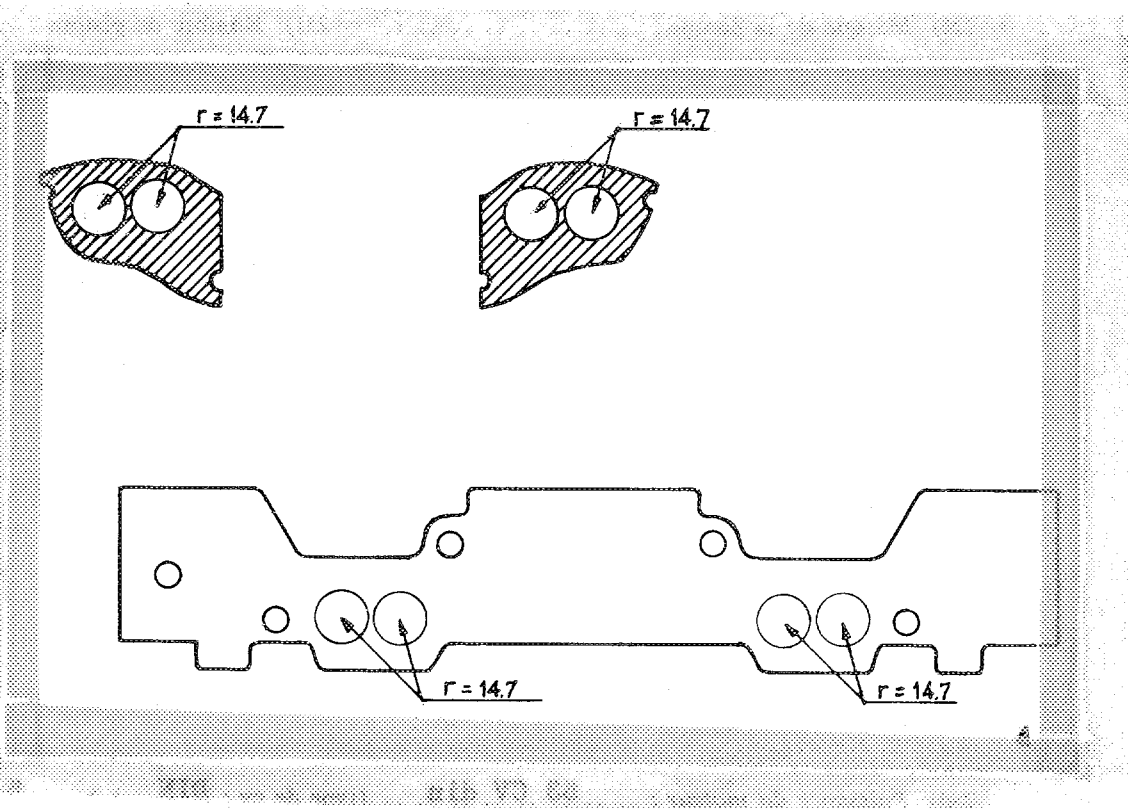
Came admission :

- S = .. **18,6** .. mm inches
- T = .. **13,5** .. mm inches
- U = .. **27,0** .. mm inches

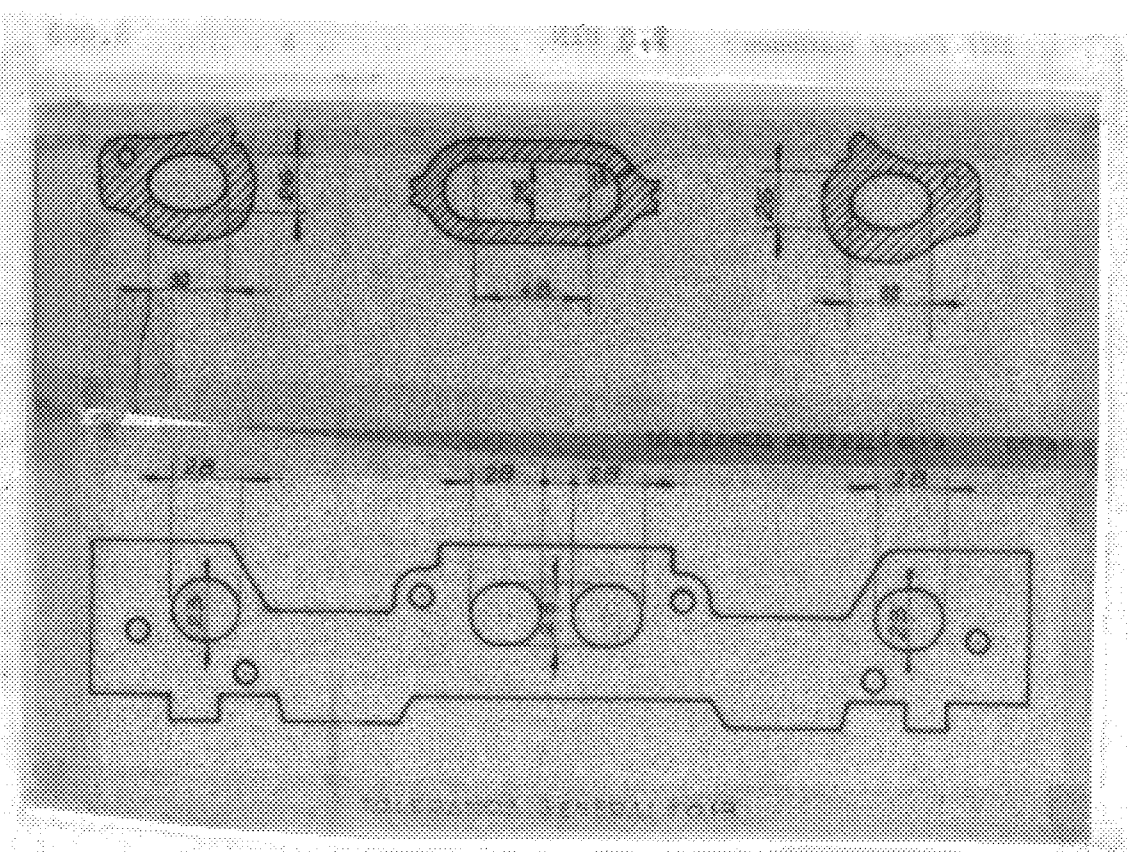
Came échappement :

- S = .. **18,6** .. mm inches
- T = .. **13,5** .. mm inches
- U = .. **27,0** .. mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. **diafragma** .. 261) Nombre de disques : .. **1** ..
- 262) Diamètre : .. **160** .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **110** .. mm .. inches
 extérieur : .. **160** .. mm .. inches
- 264) Système de commande : **mecánica** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

RENAULT
tipo 330

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **RENAULT tipo 330** .. Système de commande : .. **mecánico** ..
- * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. **4** ..
- 273) Emplacement de la commande : **piso** ..
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61 : 1	47-13						
2	2,25 : 1	45-20						
3	1,47 : 1	37-25						
4	1,03 : 1	32-31						
5								
6								
Marche AR	3,08	40-13						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **hipóide** ..
- * 291) Type de différentiel :
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : .. **4,125 = 4,375** ..
- Nombre de dents : .. **8 x 33 = 8 x 35** ..

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

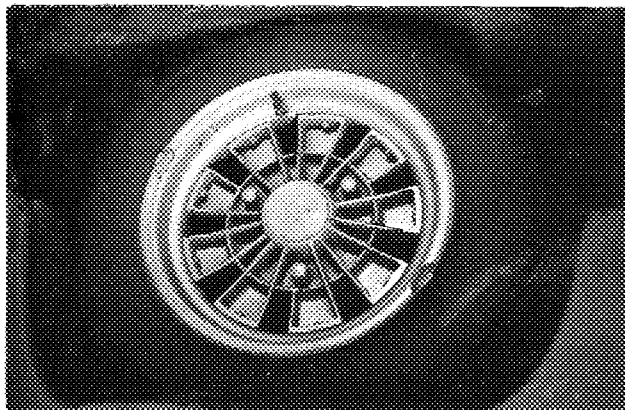
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Como equipo suplementario de este vehículo, se monta en lo que respecta al apartado ruedas, llantas bitemal en aluminio y acero de las medidas 4,5 j 15 x 14 y 5 x 13 (Apartados 50, 53 y 54 de la homologación), cuyo certificado de fabricación de dichas llantas adjuntamos.

Con las antedichas llantas, las vías respectivas son :

AV $1.296 + 50 = 1.346$ mm. ó 53"
AR $1.275 + 50 = 1.325$ mm. ó 52",156

Fotografía de la llanta :



* Photo B

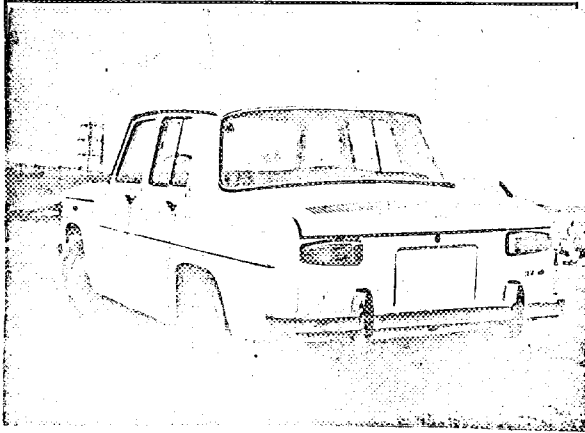
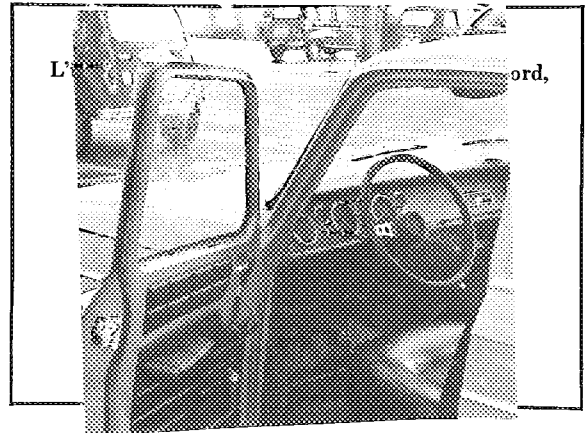
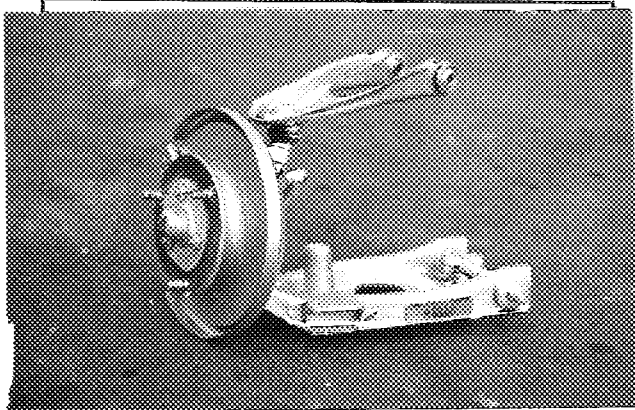


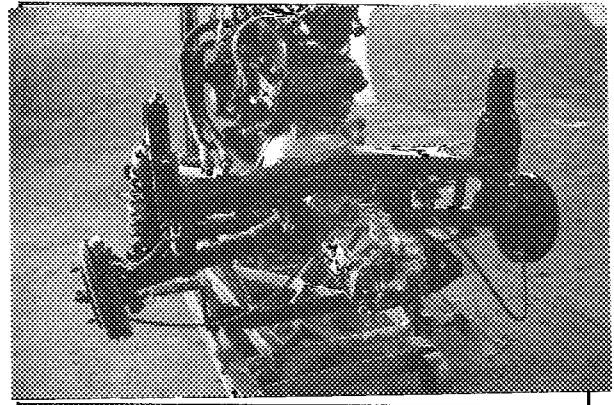
Photo C



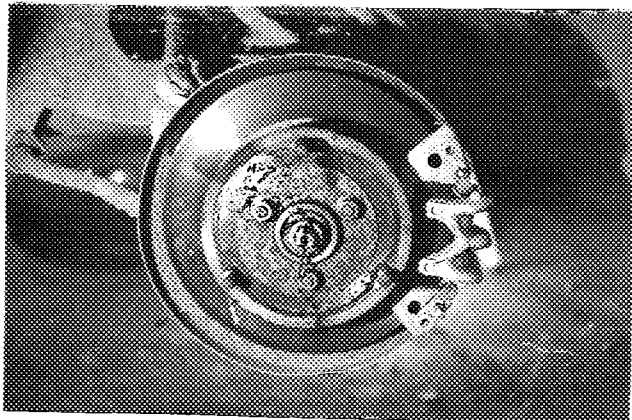
* Photo D



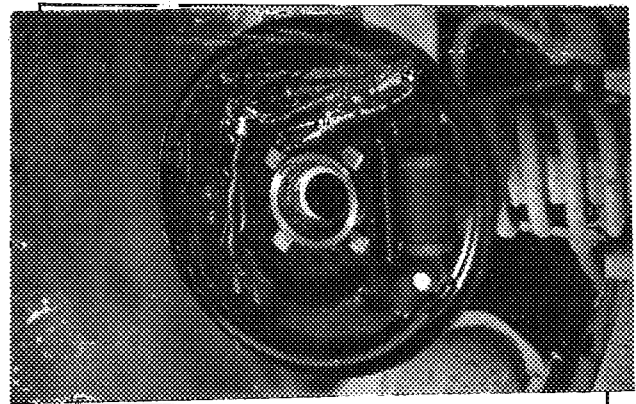
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

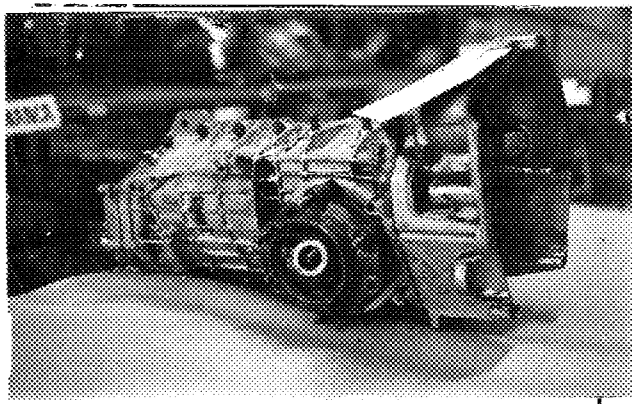
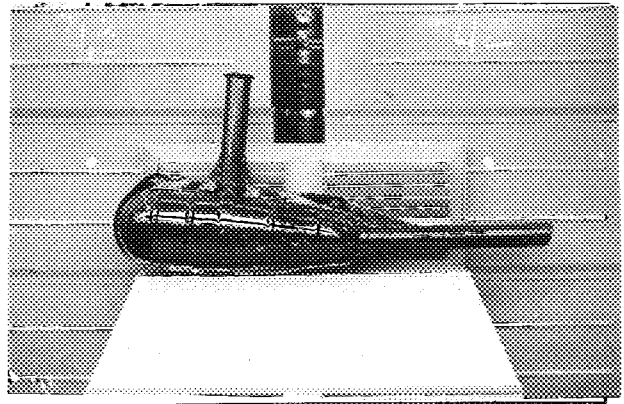
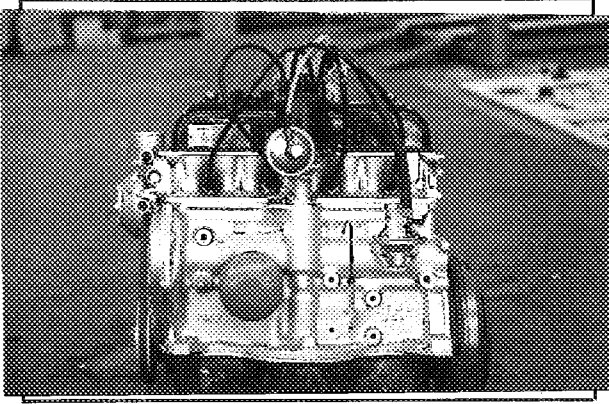


Photo I



* Photo J



* Photo K

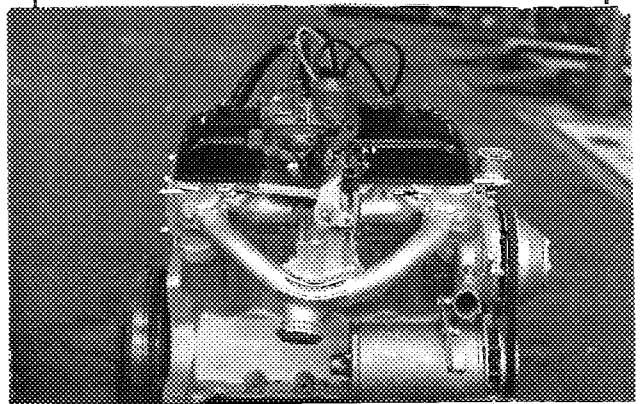


Photo L

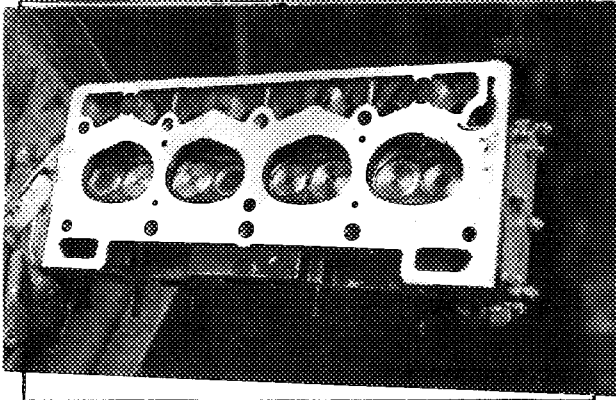


Photo M

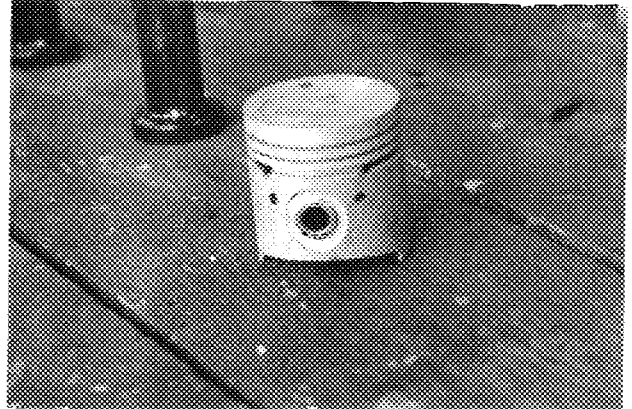
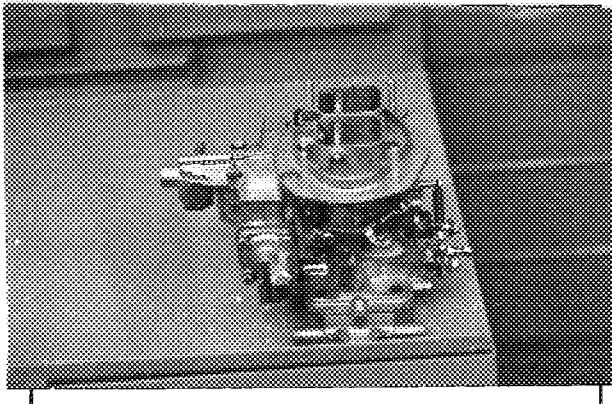


Photo N



* Photo O

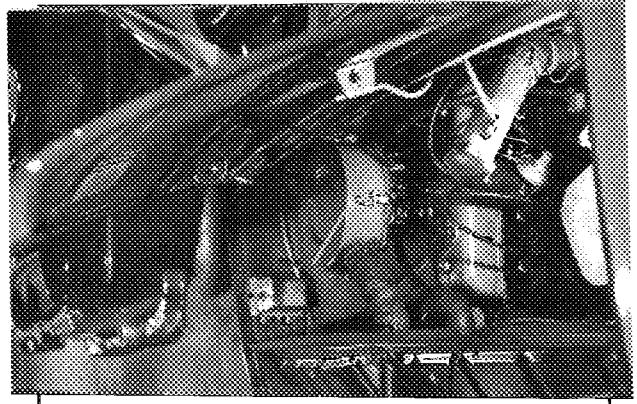


Photo P

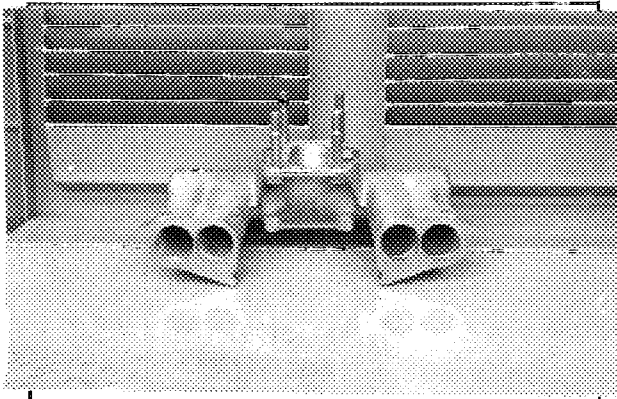


Photo Q

