

FFSA n° 135

F.I.A. - Homologation N° 1564

Groupe .....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. C.I.T.R.O.E.N. .... Modèle .. AK série B (MEHARI) .....  
 Numéros de série : — châssis/..... 9.167.943 ..... Constructeur CITROEN & E.N.A.C. ....  
 — moteur .. 518.000.001 ..... Constructeur .. CITROEN .....  
 Cylindrée .. 602. .... cm<sup>3</sup> ..... cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/1968 ..... Liste ..... 68/2 .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. SEPTEMBRE 1968 .....  
 et la série minimale de ..... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :





FPSA N° 135

Marque ... C.I.T.R.O.E.N. ... Modèle ... AKB (Méhari) ... F.I.A. Homol. N° ...

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement ... 2400. mm ... inches
- \* 2) Voie AV ... 1260. mm ... inches (1)
- \* 3) Voie AR ... 1260. mm ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 3520. mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1530. mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1617. mm ... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 25. litres  
 ... gallon U.S. ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 2 ...
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ... 515. kg ... lbs ... cwt

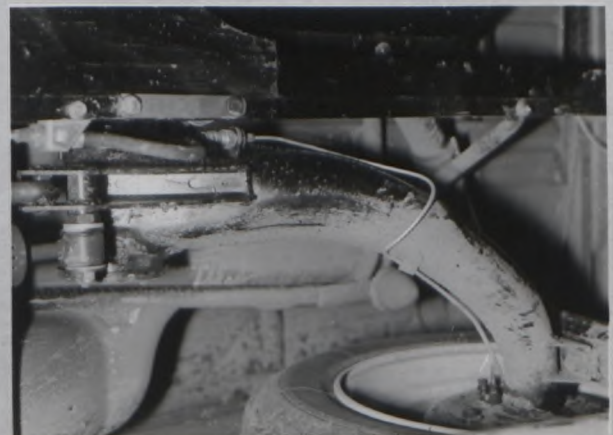
(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous le moyeu des bras AV :

288 mm ± 5

Sous le moyeu des bras AR :

383 mm ± 5



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .....
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ... acier .....
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie ... plastique (ABS) .....
- \* 24) Nombre de portières ... 2 ... Matériau armature tubulaire et tissus
- \* 25) Matériau du capot moteur ... plastique (ABS) .....
- \* 26) Matériau du capot de coffre .....
- 27) Matériau de la lunette AR ... chlorure de vinyle transparent .....
- 28) Matériau du pare-brise ... verre sécurité .....
- 29) Matériau des vitres portières AR .....
- 30) Matériau des vitres portières AV ... chlorure de vinyle transparent .....
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .....
- 32) Matériau des glaces de custode .....

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : ~~oui~~ - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. baquet, garnissage similoïd .....
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 Côté G : 9,3 kg ± 0,3 ... ~~kg~~ Côté D : 6,8 kg ± 0,3 ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .....
- 44) Pare-choc AV : matériaux plastique (ABS) Poids intégré à l'habillage AV. ~~kg~~
- 45) Pare-choc AR : matériaux plastique (ABS) Poids intégré à l'habillage AR. ~~kg~~

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~rayon~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 4,8 ... kg + 0,3 ... lbs
- 52) Système de fixation : ... 3 tocs .....
- 53) Diamètre de la jante : ... 380 ... mm ... 15 ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 101,6 ... mm ... 4 ... inches

**DIRECTION**

- 60) Type : ... Crémaillère .....
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 2,7 tours .....
- 63) En cas de servo-direction : .....



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. inter.action .. Avant-arrière .. . . . . .
- \* 71) Type de ressort : .. à boudin longitudinal .. . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. . . batteur .. . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. . . 2 .. . . . . 74) Type : .. . . frotteur .. . . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. inter.action .. Avant-arrière .. . . . . .
- \* 79) Type de ressort : .. à boudin longitudinal .. . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. . . batteur .. . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. . . 2 .. . . . . 82) Type : .. . . télescopique .. . . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. . . . hydraulique .. . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. . . . 1 .. . . . . .

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : .. . . .	1 .. . . .		1 .. . . .
94) Alésage :	..28,5.. mm .. . . . in.		..17,5.. mm .. . . . in.
<i>Freins à tambour :</i>			
95) Diamètre intérieur :	..220.. mm +2 0 .. . . . in.		..180.. mm + 2 0 .. . . . in.
96) Longueur des garnitures :	..197.. mm +4 0 .. . . . in.		..158.. mm + 4 0 .. . . . in.
97) Largeur des garnitures :	..45.. mm .. . . . in.		..35.. mm .. . . . in.
98) Nombre de mâchoires par frein .. . . .	2 .. . . .		2 .. . . .
99) Surf. de freinage par fr. :	17730 .. mm <sup>2</sup> .. . . . sq. in. à 18090 mm <sup>2</sup>		11060 .. mm <sup>2</sup> .. . . . sq. in. à 11340 mm <sup>2</sup>
<i>Freins à disque :</i>			
100) Diamètre extérieur :	.. . . . mm .. . . . in.		.. . . . mm .. . . . in.
101) Epaisseur du disque :	.. . . . mm .. . . . in.		.. . . . mm .. . . . in.
102) Longueur des sabots :	.. . . . mm .. . . . in.		.. . . . mm .. . . . in.
103) Largeur des sabots :	.. . . . mm .. . . . in.		.. . . . mm .. . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : .. . . .			
105) Surf. de freinage par fr. : .. . . .	.. . . . mm <sup>2</sup> .. . . . sq. in.		.. . . . mm <sup>2</sup> .. . . . sq. in.



F.F.S.A. N° 135

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : ... 4 temps ... \* 131) Nombre de cylindres : ... 2 ...
- \* 132) Disposition des cylindres : ... opposés à plat ...
- \* 133) Alésage : ... 74 ... mm ... in. \* 134) Course : ... 70 ... mm ... in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : ... 301 ... cm<sup>3</sup> ... cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : ... 602 ... cm<sup>3</sup> ... cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : ... alliage aluminium ...
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... fonte ...
- \* 139) Culasse, matériau : ... alliage aluminium ...
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 2 ... \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 2 ...
- 142) Taux de compression : ... 8,5 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 40 ... cm<sup>3</sup> ± 10.% ... cu.in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : ... 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 46,4.. mm ± 0,8.. inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : en plusieurs pièces
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 2 ...
- \* 150) Matériau des ~~XXXXXX~~ paliers de vilebrequin : ... alliage aluminium - étain ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~/carter : ... 2,5 .. litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~NON~~. \* 154) Système de refroidissement du moteur : ... air
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ... 27 ... cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... 8 ...
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : ... lisse ... Diamètre : AV. : 52.. mm - AR. : 56 mm ~~XXXX~~
- \* 159) Tête de bielle, type : ... lisse ... Diamètre : ... 39.. mm ... inches
  
- Poids :*
- 160) Volant ~~(XX)~~ : avec couronne de démarreur 10 kg ± 4 % ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 11,9. kg ± 4 % ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... avec bielles ... 6,6. kg ± 4 % ... lbs
- 163) Bielle : ... kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,380 ... kg ± 4 % ... lbs



RPSA N° 135

Marque .. C. I. T. R. O. E. N. . . . . Modèle .. AKB. (MEHARI). F.I.A. Homol. N° . . . . .

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . 1 . . . . \*
- 171) Emplacement : .. dans le carter . . . . .
- \* 172) Système de commande : .. pignons . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. culbuteurs commandés par tiges et poussoirs . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. acier + fonte . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 40 . . . . . mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 7,5 . . . . . mm . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 . . . . . 184) Type de ressort : .. hélicoïdal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 à 0,20 . . . . . mm . . . . . inches
- 187) ~~Avance d'ouverture~~ (avec jeu à froid indiqué) : R.O.A. : .. 0° 05' avec jeu de 1 mm . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 49° 15' avec jeu de 1 mm . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- \* 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. acier + fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 34 . . . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 7,5 . . . . . mm . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 . . . . . 199) Type de ressort : .. hélicoïdal . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 à 0,20 . . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 35° 55' avec jeu de 1 mm . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 3° 30' avec jeu de 1 mm . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 . . . . . 211) Type : .. inversé simple corps . . . . .
- 212) Marque : .. SOLEX . . . . . 213) Modèle : 34.PICS.4 ou 34 PCIS 4 . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 35 . . . . . mm + 10 . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. 28 . . . . . mm . . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



FBSR № 135

Marque ... CITROEN ... Modèle ... AKB (MEHARI) F.I.A. Homol. N° ...

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : ... 221) Nombre de pistons : ...
222) Modèle ou type de la pompe : ... 223) Nombre total d'injecteurs : ...
224) Emplacement des injecteurs : ...
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et électrique~~ 231) Nombre : ... 1 ...
232) Type du système d'allumage : bobine double 233) Nombre de distributeurs : ... 1 ...
234) Nombre de bobines : ... 1 ... 235) Nombre de bougies par cylindre : ... 1 ...
236) Génératrice, type : ~~type~~ - alternateur. — Nombre : ... 1 ...
237) Système d'entraînement : ... courroie ...
238) Tension : ... 12 V ... 239) Batterie, nombre : ... 1 ...
240) Emplacement : ... sous le capot moteur ...
241) Tension : ... 12 ... volts

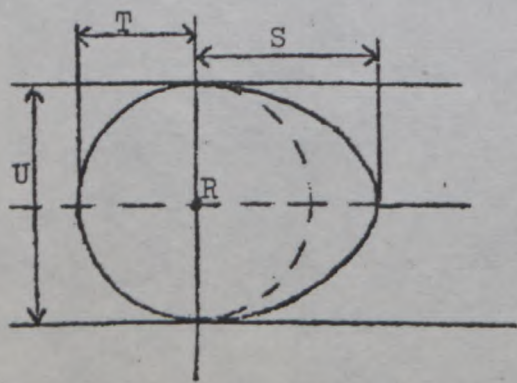
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 33 CV ... (type de cv : SAE ...) à ... 7000 ... tours/min.
251) Régime maximum : ... 7000 ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... 33 ... CV
252) Couple maximum : ... 4,3 mkg (SAE) ... de 3500 à 4000 ... tr/mn
253) Vitesse maximum de la voiture : ... 102 ... km/heure environ ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

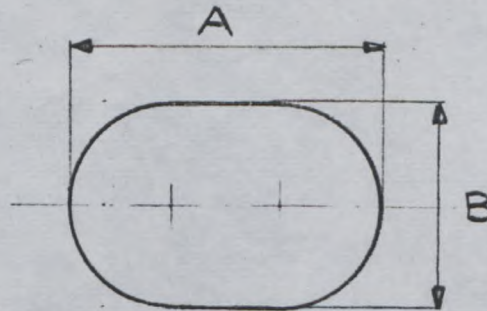
- S = .. 19,487 .. mm ... inches
T = .. 13,250 .. mm ... inches
U = .. 27,611 .. mm ... inches

Came échappement :

- S = .. 19,487 .. mm ... inches
T = .. 13,250 .. mm ... inches
U = .. 26,759 .. mm ... inches



Dessin orifices  
 collecteur admis-  
 sion, face côté  
 culasse. Indiquez  
 dimensions ou  
 échelle et tolé-  
 rance de fabrica-  
 tion.



$$A = 40,3 \text{ à } 41,7 \text{ mm}$$

$$B = 24,8 \text{ à } 26,2 \text{ mm}$$

Dessin orifices  
 admission culasse  
 face collecteur.  
 Indiquez dimen-  
 sions ou échelle  
 et tolérance de  
 fabrication.

$$A = 42 \text{ mm } \pm 0,5$$

$$B = 26,5 \text{ mm } \pm 0,5$$

Dessin orifices  
 collecteur échap-  
 pement face côté  
 culasse. Indiquez  
 dimensions ou  
 échelle et tolé-  
 rance de fabrica-  
 tion.

$$A = 39,5 \text{ à } 41 \text{ mm}$$

$$B = 31,5 \text{ à } 33 \text{ mm}$$

Dessin orifices  
 échappement cu-  
 lasse face collec-  
 teur. Indiquez  
 dimensions ou  
 échelle et tolé-  
 rance de fabrica-  
 tion.

$$A = 39 \text{ mm } \pm 0,5$$

$$B = 31 \text{ mm } \pm 0,5$$



FFSA n° 135  
 Marque ... G.I.T.R.O.E.N. ... Modèle ... AKB .. (MEHARI) F.I.A. Homol. N° ...

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : ... sec ... 261) Nombre de disques : ... 1 ...
- 262) Diamètre : ... 160 ... mm ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 110 ... mm ... inches  
 extérieur : ... 160 ... mm ... inches
- 264) Système de commande : ... pédale ...

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : ... CITROEN ... Système de commande : ... mécanique ...
- \* 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ... 4 ...
- 273) Emplacement de la commande : ... au tableau de bord ...
- \* 274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...
- \* 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,1652	<u>19 x 14</u>		<u>x 13</u>				
		<u>27 x 31</u>		<u>x 25</u>				
2	0,3236	<u>19 x 23</u>		<u>x 16</u>				
		<u>27 x 26</u>		<u>x 25</u>				
3	0,5200	<u>13</u>						
		<u>25</u>						
4	0,7037	<u>19</u>						
		<u>27</u>						
Marche AR	0,1652	<u>19 x 14</u>		<u>x 13</u>				
		<u>27 x 31</u>		<u>x 25</u>				

- 278) Surmultiplication, type : ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ...

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : ... Couple cône renvoi d'angle ...
- \* 291) Type de différentiel : ... Satellites et planétaires ...
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...
- 293) Rapport au couple conique : ... 0,258 ...
- Nombre de dents : ... 8 / 31 ...



FFSA n° 735  
Marque ... C I T R O E N ... Modèle ... AKB (MEHARI) ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- Embrayage centrifuge (213)
- Banquette AR rabattable
- Plancher AR amovible
- Pare-brise rabattable.



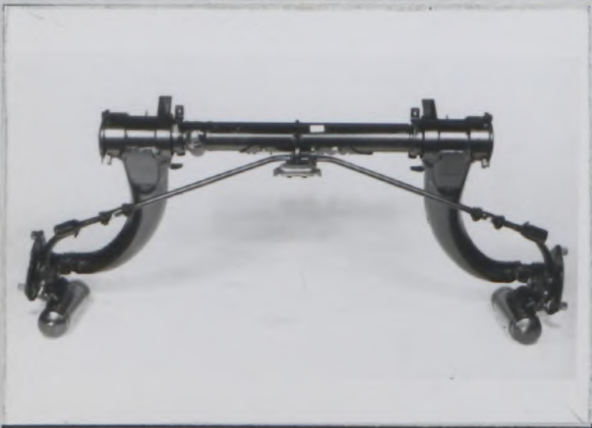
R 297 N° 135  
\* Photo B



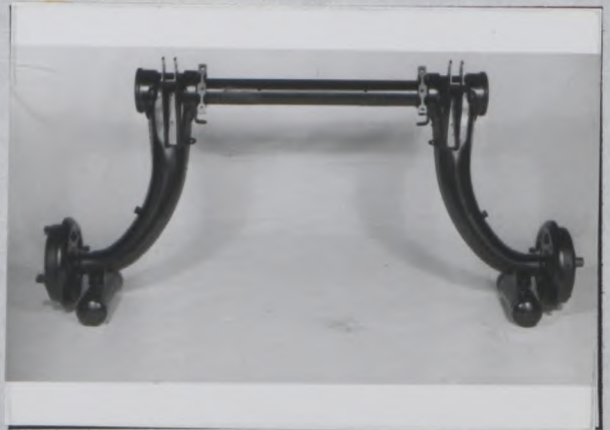
Photo C



\* Photo D



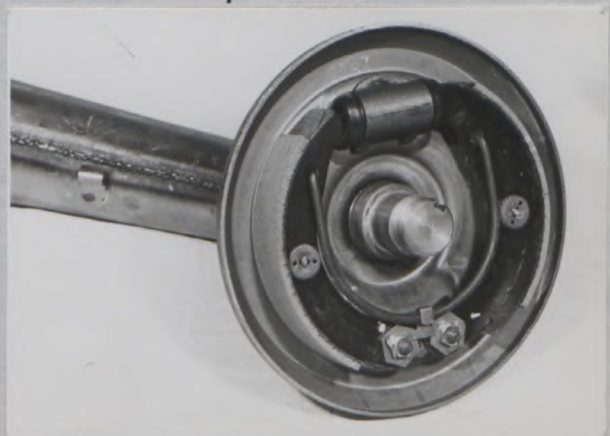
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

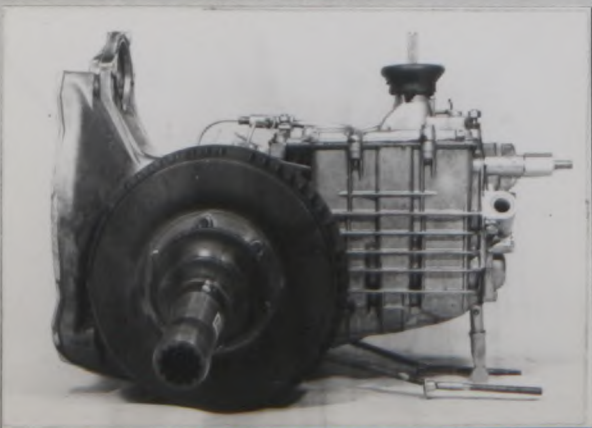


Photo I





AKB

\* Photo J FSAW#135

\* Photo K

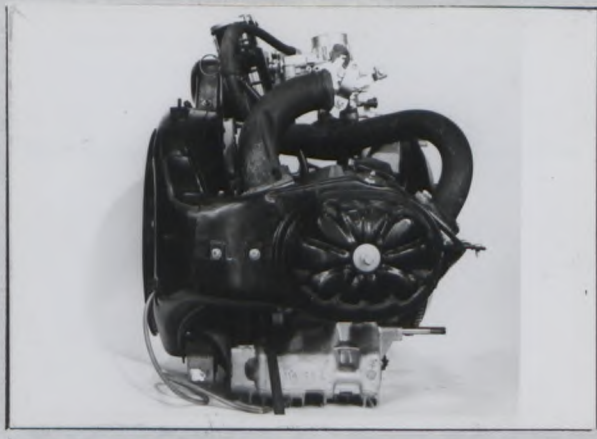
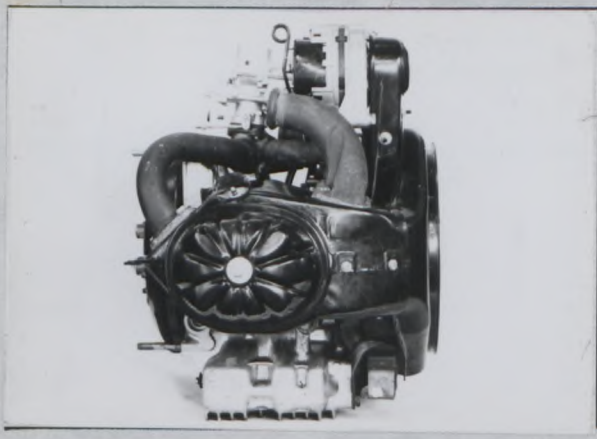


Photo L

Photo M

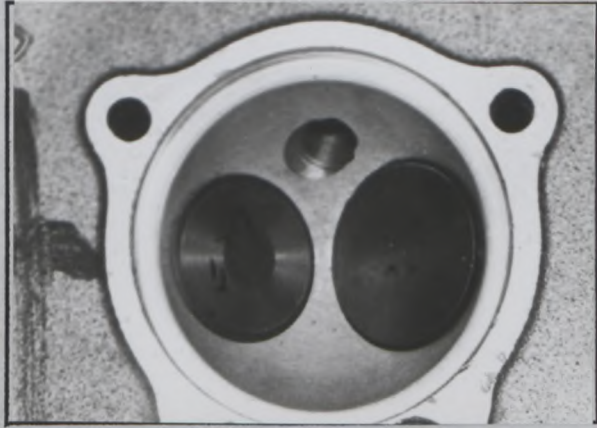


Photo N

\* Photo O

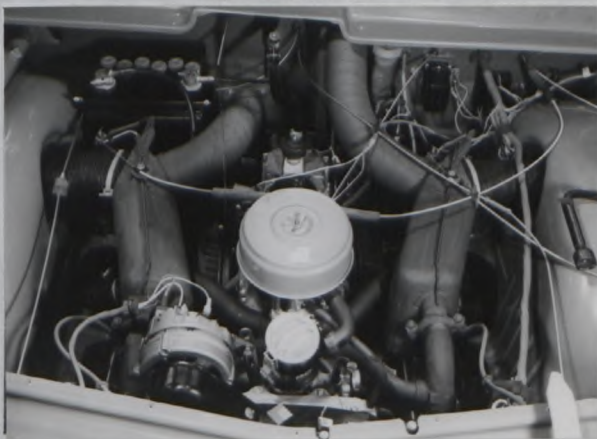
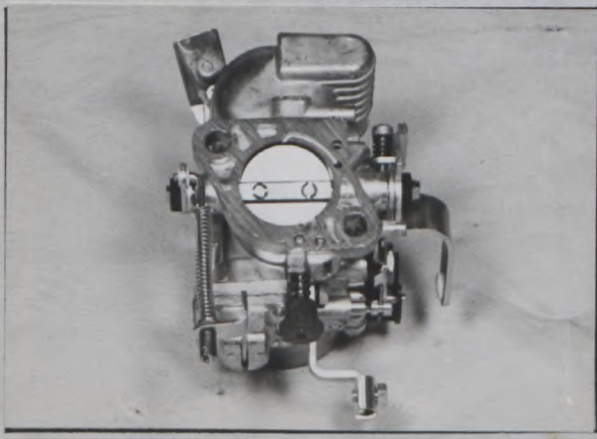
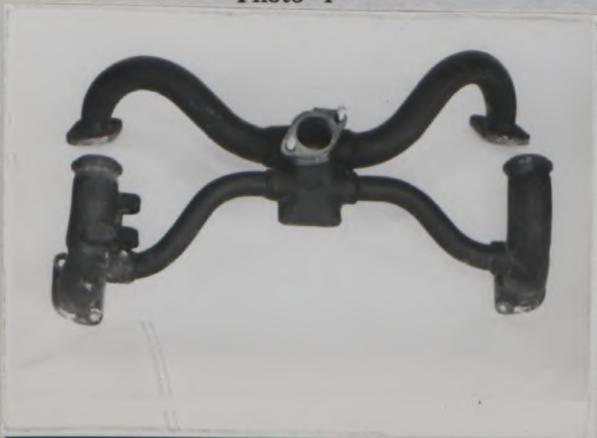


Photo P

Photo Q



Sorties : 2  $\phi$  de 34 mm  $\pm$  0,3



