

Omologazione F.I.A. N° **1565**

Omologazione C.S.A.I. N° **XXXXXX**

Gruppo **2**

Vettura **TURISMO**



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

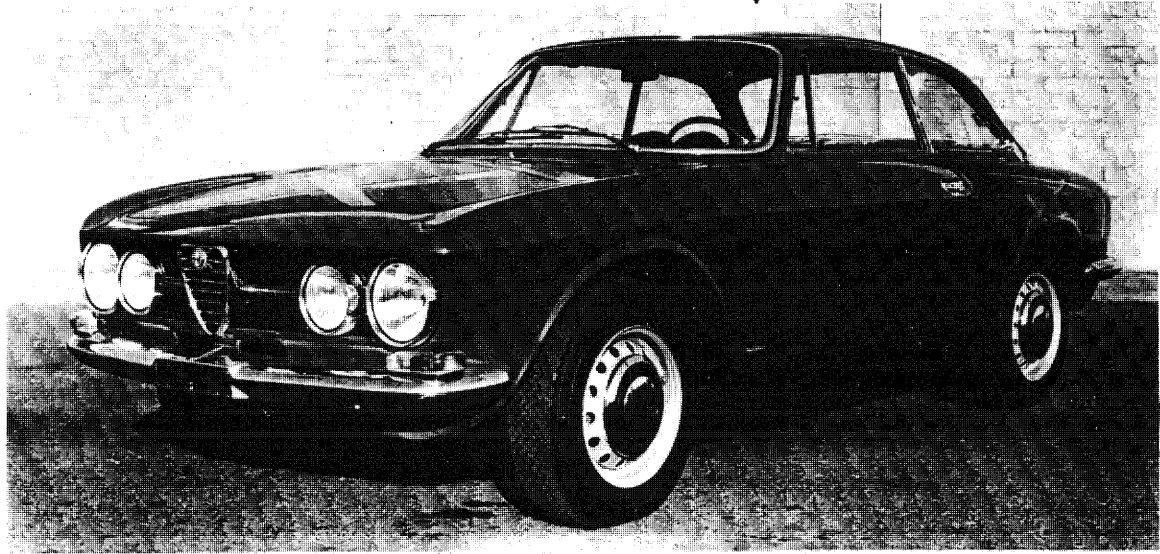
Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 GT Veloce**

N° di serie { autotelaio **AR 1350001** *ES/1450001ED* Costruttore **ALFA ROMEO**  
 motore **AR 00548** Costruttore **ALFA ROMEO**

Cilindrata motore **1.779** cm<sup>3</sup> **108,56** cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **settembre** 1967 e la serie minima di **400** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **14/19/69**

Omologazione valida dal **14/19/69** 19**69** Lista **68/2**



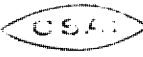
\* Foto A

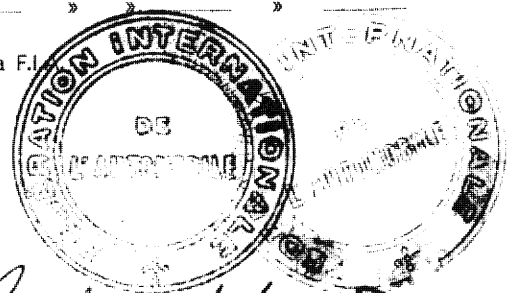
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

**A** La perforazione  è **C**  
**C** unica garanzia di conformità di **S**  
**I** ogni foglio all'originale approvato **A**  
 dalla F.I.A. *[Signature]*

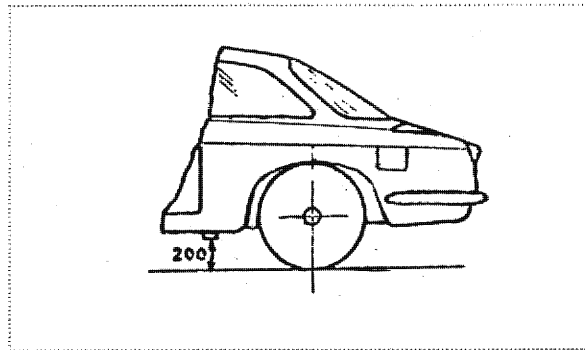
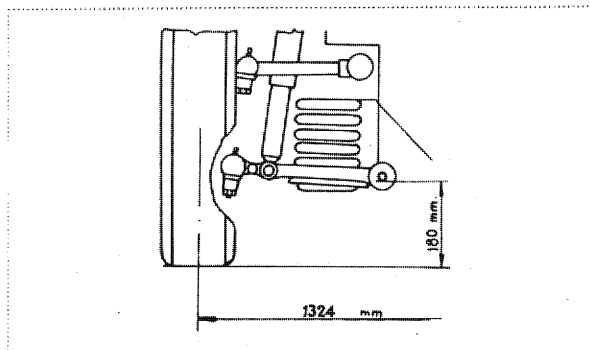


*[Signature]* Pag. 1

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2.350 ..... mm ..... 92,5 ..... in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1.324 ..... mm ..... 52,12 ..... in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1.274 ..... mm ..... 50,15 ..... in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 4.080 ..... mm ..... 160,6 ..... in
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1.580 ..... mm ..... 62,2 ..... in
- 6. Altezza totale della vettura ..... 1.328 ..... mm ..... 52,3 ..... in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 ca ..... litri 12,15 gals US ..... 10,11 gals GB
- 8. Numero di posti ..... 4 .....
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... 970 kg ..... 2.138 lbs ..... 19,1 cwt

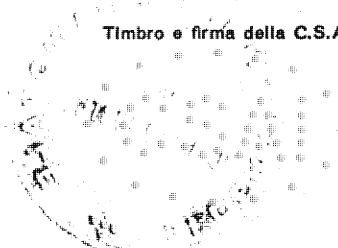
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio
  - \* 23. Materiale carrozzeria
- \* 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,1 ± 5% kg 26,7 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg 9,7 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg 9,5 ± 0,66 lbs

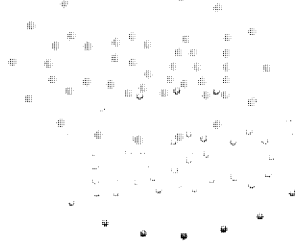
**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo globoidale a rullo - circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elica
- 72. ~~Stabilizzatore (se previsto)~~ a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. ~~Stabilizzatore (se previsto)~~ a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco **con limitatore di frenata/avec limitateur de freinage**
- 91. Servofreno ~~(se previsto)~~ tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ cm <sup>2</sup>	_____ sq.in	_____ cm <sup>2</sup>	_____ sq.in
<u>272</u> mm	<u>10,708</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,51</u> in
<u>12,7</u> mm	<u>0,500</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
<u>77</u> mm	<u>3,031</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
<u>54</u> mm	<u>2,126</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>74</u> cm <sup>2</sup>	<u>11,47</u> sq.in	<u>40</u> cm <sup>2</sup>	<u>6,2</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. \* 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 444,75 cm<sup>3</sup> 27,14 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1.779 cm<sup>3</sup> 108,56 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne ~~(se previste)~~ ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 55,59 cm<sup>3</sup> 3,392 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,55 mm 1,793 in
- \* 147. Albero motore: ~~asc~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

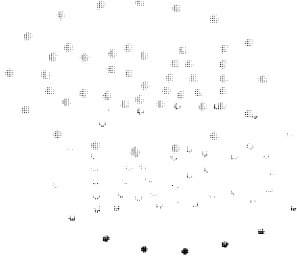
**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,525 kg 1,157 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- \* 173. Sistema comando valvole bicchierini

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 36° 50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 60° 50' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 30° 10' gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione constante fino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

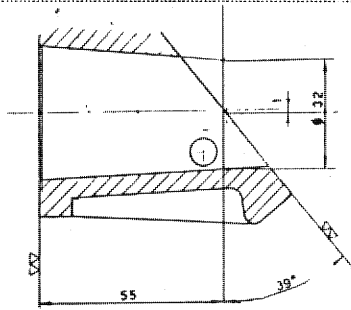
Timbro e firma della C.S.A.I.





Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

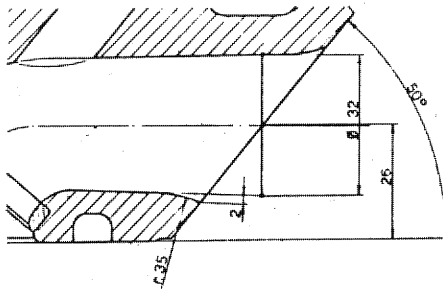
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

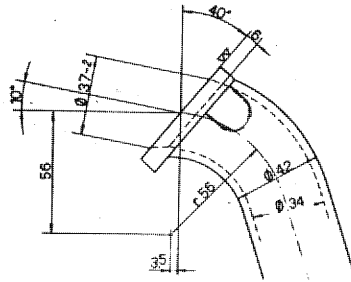
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

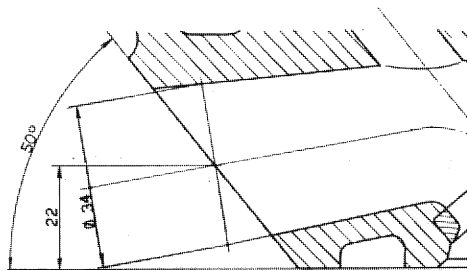


Diametro uscita collettore di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia

$\emptyset$  40,5 mm – Tolleranza H 13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Timbro e firma della C.S.A.I.





**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco con molla a tazza / avsec  ressort membran
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 216 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni  $\left\{ \begin{array}{l} \text{interno} \quad 144 \text{ mm} \quad 5,67 \text{ in} \\ \text{esterno} \quad 216 \text{ mm} \quad 8,5 \text{ in} \end{array} \right.$
- 264. Sistema di comando idraulico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo – a presa diretta
- \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- \* 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

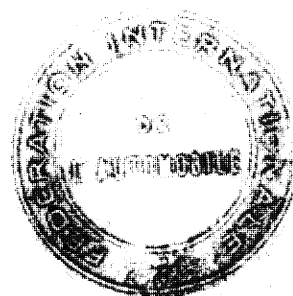
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 <sup>a</sup>	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 <sup>a</sup>	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 <sup>a</sup>	1	—			1	—				
5 <sup>a</sup>	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				
6 <sup>a</sup>	—	—			—	—				
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore                              km/h                              miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte ipoide
- \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,10/1 4,555/1
- Numero denti 10/41 9/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

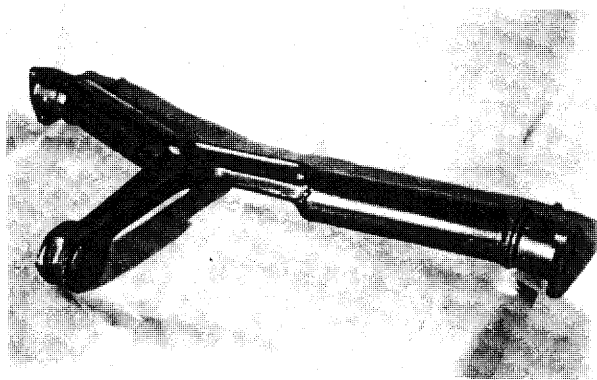


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- 78 - Sospensione posteriore (foto G): viene fornito di serie anche il triangolo di reazione (cat. 105.00.25.033.03)  
- Suspension AR ; le bras de reaction n° de catalogue 105.00.25.033.03 est fourni en alternative.



- 292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato.  
- Sur demande différentiel à action limité

- 293 - rapporti al ponte 6/41 (6,83:1); 7/43 (6,14:1); 7/41 (5,86:1)  
8/43 (5,375:1); 8/41 (5,12:1); 9/43 (4,78:1); 10/43 (4,30:1);  
11/43 (3,91:1); 11/41 (3,788:1)  
a richiesta

- 293 - rapports au couple conique 6/41 (6,83 : 1); 7/43 (6,14 : 1); 7/41 (5,86:1); 8/43 (5,375 : 1); 8/41 (5,12:1); 9/43 (4,78:1); 10/43 (4,30:1); 11/43 (3,91:1); 11/41 (3,788:1)  
sur demande

- a richiesta radiatore olio  
- sur demande, radiateur huile

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

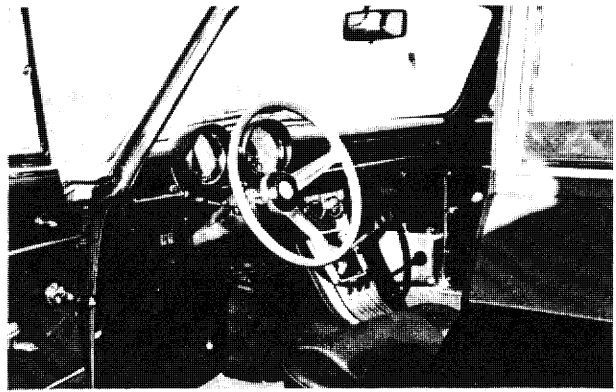
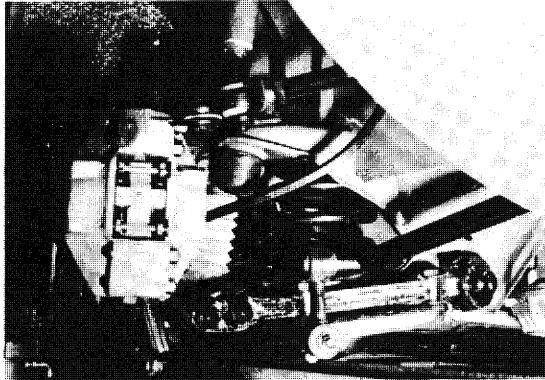
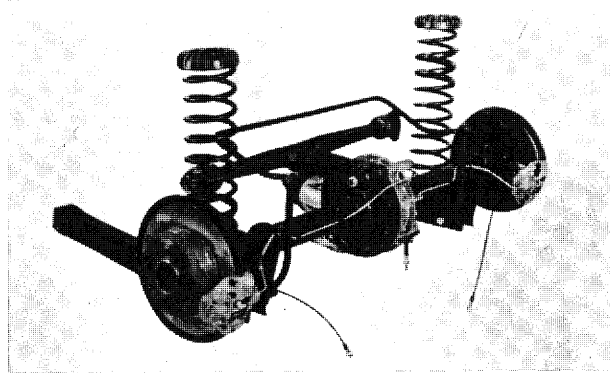


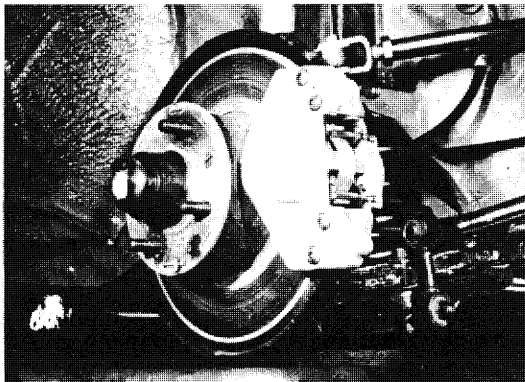
Foto C



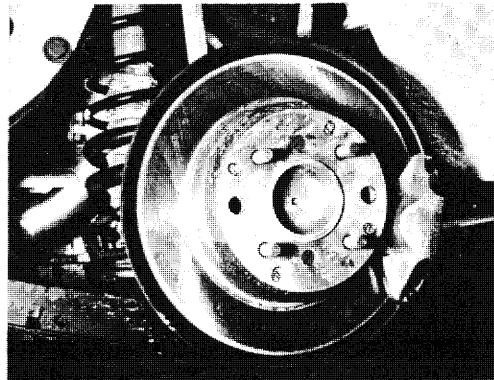
\* Foto D



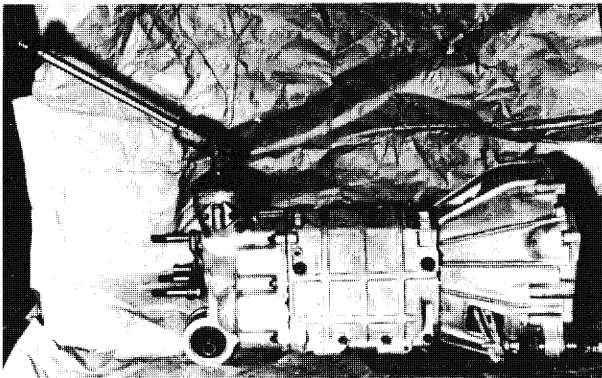
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

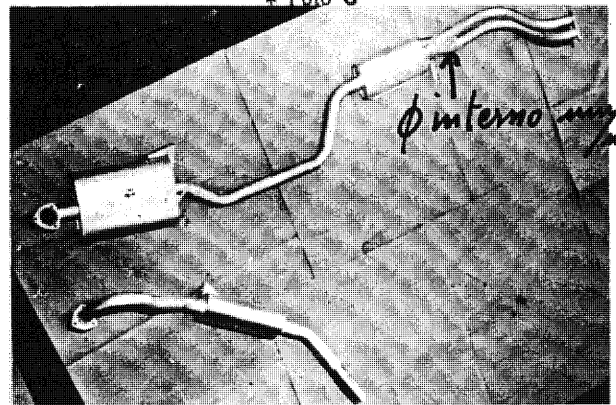
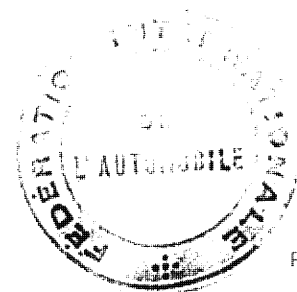
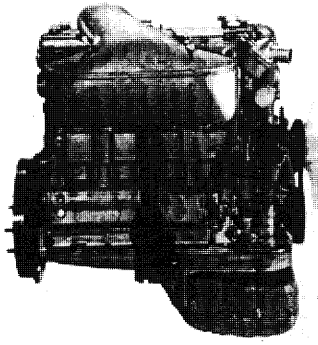


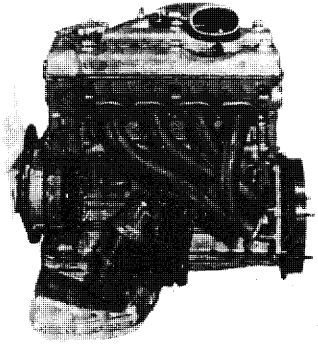
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

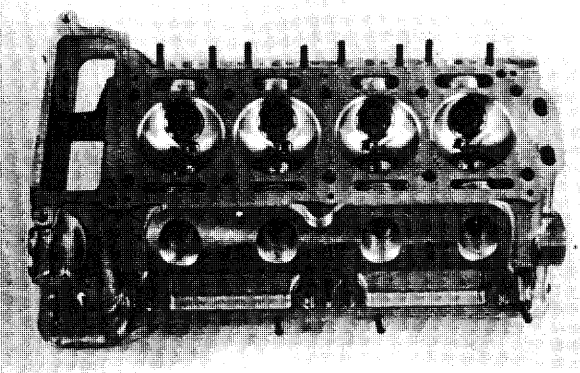


Foto L



Foto M

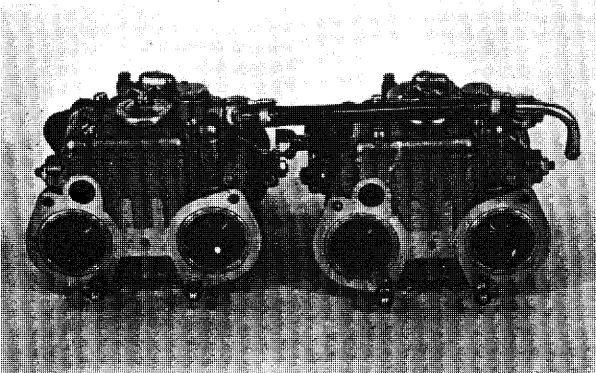
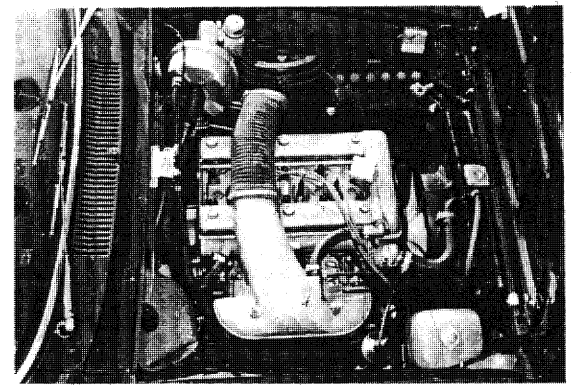


Foto N



\* Foto O

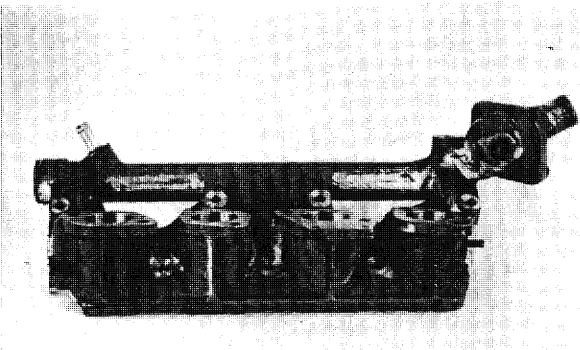


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



- sur demande, sans thermostat

- a richiesta senza termostato

- Parafanghi anteriori: a richiesta aggiunta di codolini n° di catalogo 105.59.54.109/110.00

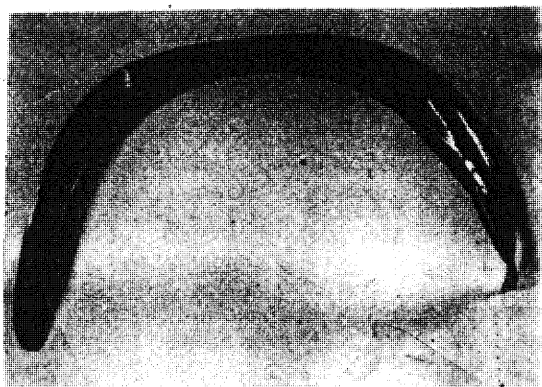
Con l'applicazione dei codolini la larghezza nella sezione trasversale anteriore risulta di 1640 mm. (V. foto)

Ailes Antérieures: sur demande on peut ajouter des lèvres n° de catalogue 105.59.54.109/110.00. Avec l'application des lèvres la largeur dans la section transversale antérieure est de 1640 mm. (Voir photo)

- Codolini ai parafanghi posteriori - particolare 105.32.54.004/005.00

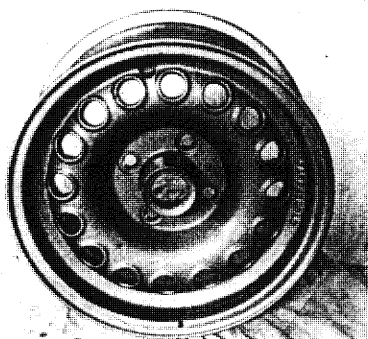
La larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote posteriori risulta di 1560 mm. (V. foto)

Ailes Postérieur: sur demande on peut ajouter des lèvres n° de catalogue 105.32.54.004/005.00. Avec l'application des lèvres la largeur dans la section transversale sur l'essieu des roues postérieure est 1560 mm. (Voir photo)



Ant./

Post./



Ruoto - 7"Kx14 - Fornitore Campagnolo - materiale magnesio - peso kg. 5,7 lbs. 12,57 - Carreggiata anteriore 1350 mm. Post. 1300 mm.

Roues - 7"Kx14 - Fournisseur Campagnolo - en électron - Poids kg. 5,7 = lbs. 12,57 - Voie AV.: 1350 mm. Voie AR. 1300 mm.

\* Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. /



51  
53  
54  
9  
3

Variante di fornitura - Variante d'approvisionnement

- 60 - Sterzo - in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00
- Direction - En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifferemment.

Timbro e firma della C.S.A.I.

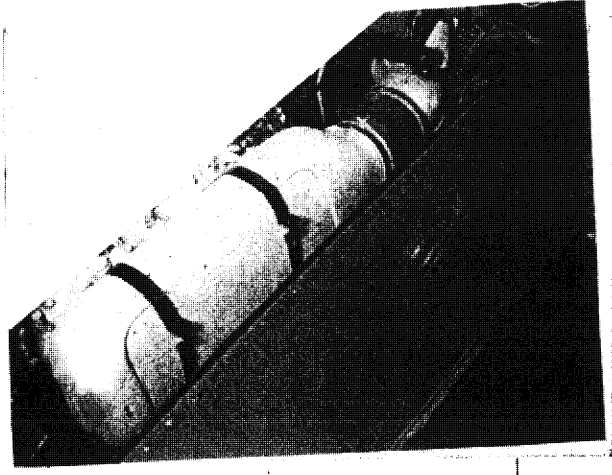
Pag. /



189

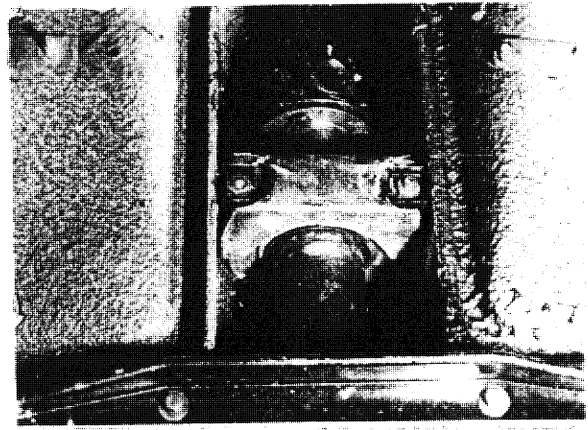
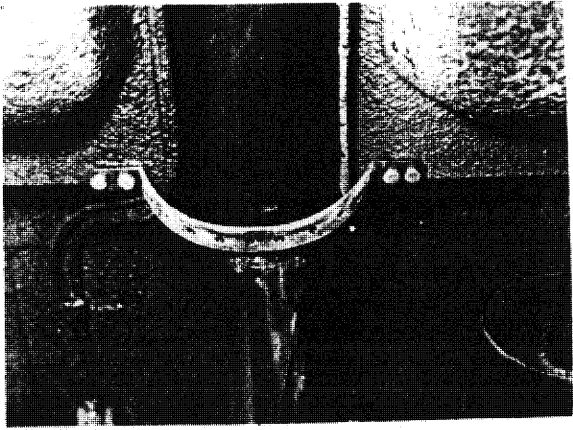
- cassoncino carburatori e presa d'aria dinamica (foto)
- caisse carburateurs et prise d'air dynamique (photo)

Rapporto	N° denti		Rapporto	N° denti	
2,33	30	34	2,76	30	36
	23	19		23	17
1,58	30	29	1,78	30	30
	23	24		23	22
1,21	30	25	1,30	30	26
	23	27		23	26
1			1		
0,88	30	21	0,82	30	20
	23	31		23	32
3,01	30	30	3,01	30	30
	23	13		23	13



274-

- a richiesta rapporti del cambio (tabella)
- sur demande, rapports à la boîte de vitesse
- a richiesta protezioni per terreni accidentati (foto)
- sur demande, protections pour terrains accidentés (photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Paq. /



Omologazione F.I.A.A. N° ~~1565~~ 1565/1/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo  
500 esemplari



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 GT VELOCE  
N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio AR 1361001 g.s. ; AR 1451501 g.d.  
motore \_\_\_\_\_  
Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

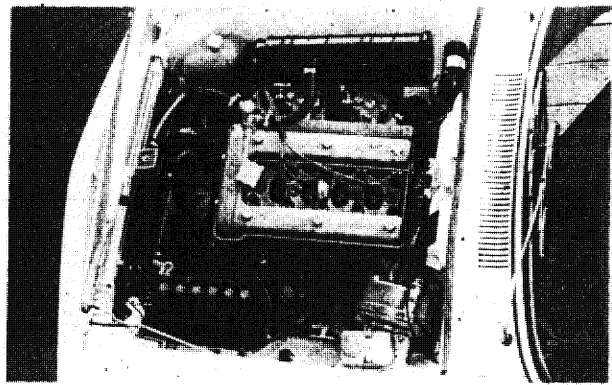
~~XXXXX~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 69 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

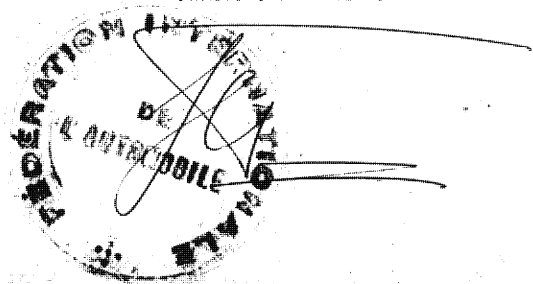
### ADMISSION

189 - Filtre à air à sec et entrée d'air sont montés à partir des numéros de chassis ci-dessus indiqués



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.







Omologazione F.I.A. N° 1565/3/3E

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2 - Turismo

Vettura 1750 GT Veloce

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 GT VELOCE**

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio .....  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

**invariata**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1.1.** 19 **70** Lista **70/1**

Descrizione delle modifiche:

**Scocca** - **abbassamento del pavimento sotto la pedaliera**

**Caisse** - **modification du plancher sous le pédalier**

- **modificata paratia dietro schienale posteriore**

- **changé cloison derrière dossiers arrières**

- **abbassamento del pavimento sotto il sedile posteriore**

- **modification du plancher sous le siège arrière**

**Sedili** - **a richiesta sedili con appoggiatesta**

**sièges** - **sur demande avec reponse-tête**

**Sedili posteriori** - **forma modificata**

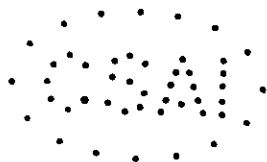
**sièges arrières** - **forme modifié**

**Ponte** - **rapporti 10/41 - 8/41**

**Essieu** - **rapports 10/41 - 8/41**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



## FRENI

Per la guida sinistra:

pedaliera sospesa con un servofreno meccanico a depressione, 1 pompa tandem

Per la guida destra:

pedaliera invariata; 2 servofreni idraulici a depressione uno sul circuito dei freni anteriori ed uno sul circuito dei freni posteriori; 1 pompa tandem.

## FREINS

Pour la conduite à gauche:

pédalier suspendu avec servo-frein mécanique à dépression, 1 pompe tandem.

Pour la conduite à droite:

pédalier non changé; sur demand 2 servo-freins hydrauliques à dépression 1 sur le circuit des freins antérieurs et 1 sur le circuit des freins postérieures; 1 pompe tandem.

## MOTORE

Aspirazione

182 - alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

187 - Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo): 41° 20'

188 - Fine aspirazione dopo il p.m.i. 60° 20'

189 - Variato filtro e presa d'aria solo per guida sinistra (V. foto)

## MOTEUR

Aspiration

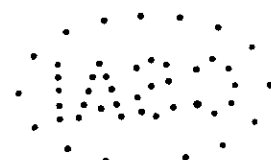
182 - levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

187 - avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) avant du point mort haut 41° 20'

188 - retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort bas 60° 20'

189 - filtre à air seulement pour la conduite à gauche (V. photo).

Timbro e firma della C.S.A.I.



### SCARICO

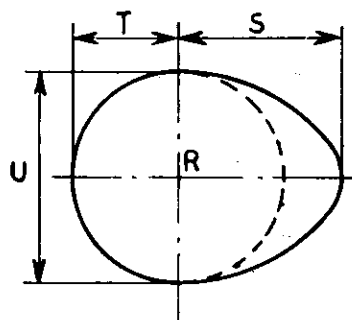
- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 197 – Alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.                 |                           |
| 202 – Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 53° 40' |                           |
| 203 – Fine scarico dopo il p.m.s. (con gioco indicato a freddo) 34° 40'     |                           |
| 255 – Eccentrico d'aspirazione  | Eccentrico di scarico     |
| S = 23,7 mm. = 0,933 in.  | S = 23,7 mm. = 0,933 in.  |
| T = 13,6 mm. = 0,536 in.  | T = 13,6 mm. = 0,536 in.  |
| U = 27,63 mm. = 1,088 in.   | U = 27,63 mm. = 1,088 in. |

Tolleranza  $\pm 2/10$  mm.  
foto: A, C, O

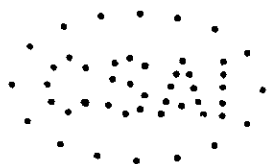
### ECHAPPEMENT

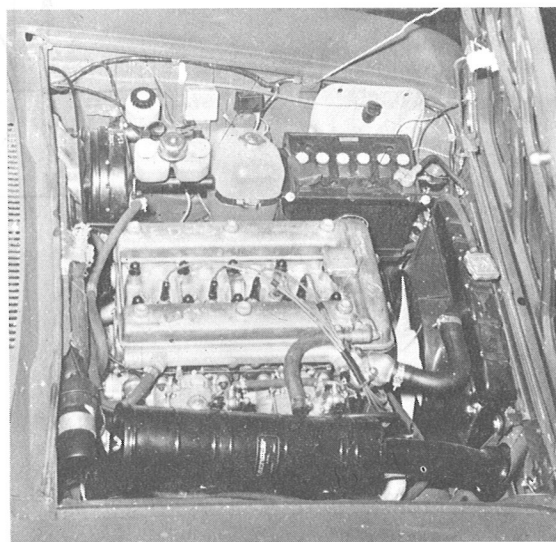
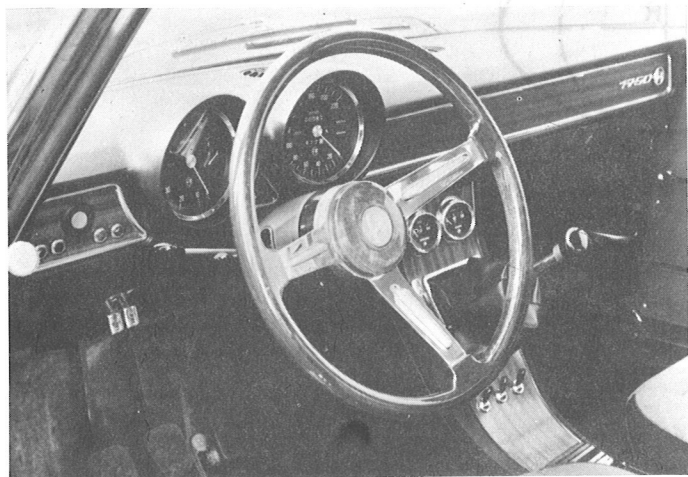
- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 197 – levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.                       |                           |
| 202 – Avance d'ouverture avant de point mort bas (avec jeu a froid indiqué) 53° 40' |                           |
| 203 – Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort haut 34° 40'  |                           |
| 255 – Excentrique d'aspiration  | Excentrique d'échappement |
| S = 23,7 mm. = 0,933 in.  | S = 23,7 mm. = 0,933 in.  |
| T = 13,6 mm. = 0,536 in.  | T = 13,6 mm. = 0,536 in.  |
| U = 27,63 mm. = 1,088 in.   | U = 27,63 mm. = 1,088 in. |

Tolérance  $\pm 2/10$  mm.  
photo: A, C, O



Timbro e firma della C.S.A.I.





Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della C.S.A.I.