

1482

F.I.A. Homologación N°.....

Grupo 2 - TURISMO .....

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Ficha de homologación conforme al anexo J del Código Deportivo Internacional

Marca: FIAT ..... Modelo: Coupé 1500 .....
Números de serie: -chassis/carrocería: 115CC Constructor:FIAT CONCORD SAIC
-motor: ..... 115C Constructor:FIAT CONCORD SAIC

Cilindrada 1481 .cm3 . 90,37 .. cu.in

El modelo es homologado el 1/7/67 Lista: 15/4

La construcción del modelo descrito sobre la presente ficha ha comenzado el 1-10-66 ... y la serie mínima de 1000 ejemplares idénticos y conformes a las presente especificaciones ha sido cumplida el 2-12-66

x Foto A: el coche de 3/4 de frente



El modelo descrito sobre esta ficha ha sido objeto de las siguientes extensiones de homologación:

- Variantes:

- Evolución normal del tipo:

El ..... Homol. n°..... Lista ..... El ..... Homol. n°..... Lista .....
El ..... Homol. n°..... Lista ..... El ..... Homol. n°..... Lista .....
El ..... Homol. n°..... Lista ..... El ..... Homol. n°..... Lista .....
El ..... Homol. n°..... Lista ..... El ..... Homol. n°..... Lista .....

Firma y sello del Automóvil Club Argentino:

Firma y Sello de la F.I.A.:



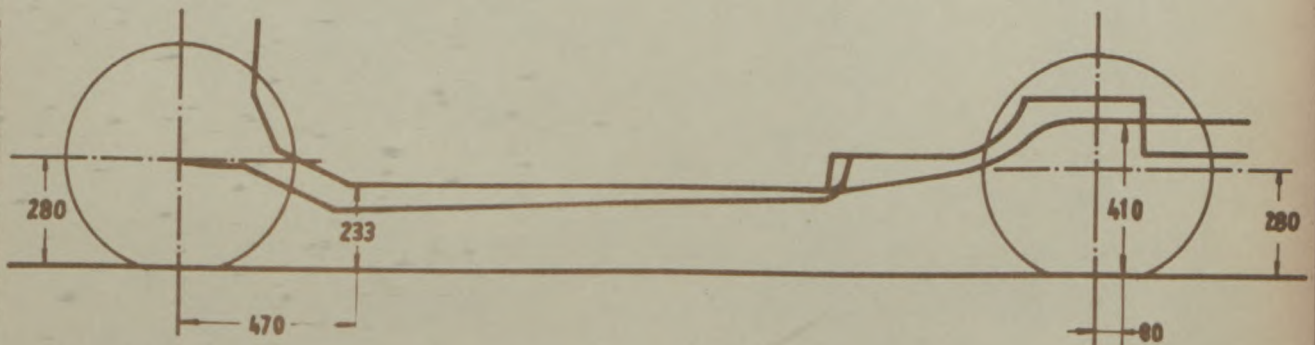
Marca ..... Modelo ..... F.I.A. Homol. N° .....

**IMPORTANTE:** Los puntos subrayados deben obligatoriamente indicarse en los dos sistemas de medida donde, uno de los cuales debe ser el sistema métrico.-

### CAPACIDADES Y DIMENSIONES

- x 1) Distancia entre ejes ... 2505,5 ... mm ..... 98,6 ..... inches
- x 2) Trocha anterior (a tierra). 1295 .. mm ..... 50,9 ..... inches (1)
- x 3) Trocha posterior (a tierra). 1272 . mm ..... 50,07 ..... inches (1)
- 4) Largo total del coche ..... 4360,5. mm ..... 171,67 ..... inches
- 5) Ancho total del coche ..... 1530 .. mm ..... 60,23 ..... inches
- 6) Altura total del coche ..... 1350 .. mm ..... 53,15 ..... inches
- x 7) Capacidad total del tanque de combustible (incluida la reserva) ..  
... 45 litros - 9,8 Gallons US .....
- 8) Número de plazas del coche: 4 .....
- x 9) Peso: Peso total del coche en orden de marcha, con abastecimientos, rueda de auxilio y todo el equipo indicado en la presente ficha pero sin combustible ni herramientas:  
..... 960 ..... Kgs. .... 2116,4 lbs.

(1) Esquema para control de trochas coche bajo carga estática





Marca: ..... Modelo: ..... F.I.A. Homol. N° .....

CHASSIS Y CARROCERIA (fotos A,B y C)

- x 20) Tipo de construcción: Monocasco - independiente
- x 21) Construcción Monocasco: Material - chapa de acero estampada y soldada
- x 22) Construcción Independiente: material que constituye el chasis .....
- x 23) Material que constituye la carrocería .....
- x 24) Número de puertas: 2 ..... Material: chapa de acero .....
- x 25) Material del capot motor: chapa de acero .....
- x 26) Material de la tapa baúl: chapa de acero .....
- 27) Material de la luneta trasera: Vidrio de seguridad templado .....
- 28) Material del parabrisas: Vidrio de seguridad templado .....
- 29) Material del vidrio de las puertas delanteras vidrio de seguridad templado.- .....
- 30) Material del vidrio de las puertas traseras vidrio de seguridad templado .....
- 31) Sistema de abertura de los vidrios de las puertas: manual .....
- 32) Material de los espejos retrovisores: cristal metalizado .....

EQUIPOS Y REVESTIMIENTO

- 38) Calefacción interior: SI - ~~NO~~      39) Climatización: ~~SI~~ - NO
- 40) Ventilación: SI - ~~NO~~
- 41) Asientos delanteros: tipo de asiento y tapizado: butacas individuales tapizado en laminado plástico vinílico
- 42) Peso del asiento o asientos delanteros(extraídos del coche con respaldos, guías, correderas, y soportes) 15,500 ....Kg.    34,17 ...lbs.
- 43) Asientos posteriores: tipo de asiento y tapizado: almohadón y respaldo enterizos tapizados en laminado plástico vinílico .....
- 44) Paragolpe anterior: material: chapa de acero Peso 7,000 Kg. ....lbs.
- 45) Paragolpe posterior: material: chapa de acero Peso 8,200 Kg. ....lbs.

RUEDAS

- 50) Tipo: de rayos - de disco - de disco perforado
- 51) Peso unitario (rueda desnuda): 6 ....Kgs.    13,22 ..... lbs.
- 52) Sistema de fijación: mediante 4 tornillos .....
- 53) Diámetro de la llanta: 329,4 ..... mm ..... 13 ..... inches
- 54) Ancho de la llanta    114,5 ..... mm ..... 4,5 ..... inches

DIRECCION

- 60) Tipo: a tornillo sin fin y rodillo
- 61) Servodirección: ~~SI~~ - NO
- 62) Número de vueltas del volante para accionar de un extremo a otro ..... 3
- 63) En el caso de servodirección .....



Marca: ..... Modelo: ..... F.I.A. Homol N° .....

SUSPENSION

- x 70) Suspensión anterior (Foto D): tipo a ruedas independientes .....
- x 71) Tipo de muelle: helicoidal .....
- 72) Estabilizador .....
- 73) Número de amortiguadores 2 .. 74) Tipo: hidráulicos telescópicos
- x 78) Suspensión trasera (Foto E) tipo: a puente rígido .....
- x 79) Tipo de muelles: a ballestas longitudinales .....
- 80) Estabilizador .....
- 81) Número de amortiguadores: 2 .. 82) Tipo: hidráulicos telescópicos

FRENOS (Fotos F y G)

- x 90) Sistema: hidráulico .....
- 91) Servo-freno, tipo: .....
- 92) Número de cilindros maestros: 1 .....

	Anteriores	Posteriores
93) Número de cilindros por rueda .....	3 .....	1 .....
94) Diámetro Interior .....	48,1 mm ...1,89 in	..19,05 mm ..3/4.. in
Exterior (Cant. 2) .....	34 mm ...1,3 in	..... mm .....

Frenos a Tambor:

- 95) Diámetro interior: ..... mm ..... in ..250.. mm ..9,84. in
- 96) Longitud guarniciones: ..... mm ..... in ..207.. mm ..8,14. in
- 97) Ancho guarniciones: ..... mm ..... in ...55.. mm ..2,16. in
- 98) Número zapatas por frenos: ..... 2 .....
- 99) Superficie frenaje por freno: ..... mm<sup>2</sup> ..... sq.in 22800 mm<sup>2</sup> ..35.sq.in

Frenos a disco:

- 100) Diámetro exterior .....236..... mm ...9,29.in ..... mm ..... in
- 101) Espesor del disco: .....9,5..... mm ...0,37 in ..... mm ..... in
- 102) Longitud patines de fricción: 80,85 mm ...3,18 in ..... mm ..... in
- 103) Ancho patines de fricción: .44,4... mm ...1,74 in ..... mm ..... in
- 104) Número de patines por freno ..... 2 .....
- 105) Superficie de frenaje por freno: 7100mm<sup>2</sup> ..11.sq.in ..... mm<sup>2</sup> ..... sq.in





Marca: ..... Modelos: ..... F.I.A. Homol. N° ....

MOTOR

- x 130) Ciclo: 4 tiempos ..... x 131) Número de cilindros: 4 .....
- x 132) Disposición de los cilindros: En línea .....
- x 133) Diámetro: 77 .. mm 3,03 .. in. x134) Carrera: 79,5 .. mm 3,12. in
- x 135) Cilindrada unitaria: 370,25 . cm<sup>3</sup> .....22,585 ..... cu.in
- x 136) Cilindrada total: 1481 ... cm<sup>3</sup> .....90,34 ..... cu.in
- x 137) Material del block de cilindros: Fundición de hierro .....
- x 138) Material de las camisas: .....
- x 139) Culata, material: aleación de aluminio .....
- x 140) Número de lumbreras de admisión: 4 .....
- x 141) Número de lumbreras de escape: 4 .....
- 142) Relación de compresión: .....
- 143) Volúmen de la cámara de combustión ..... cm<sup>3</sup> .....cu.in
- 144) Pistón, material ..... 145) Número de aros .....
- 146) Distancia entre eje de perno de pistón y cabeza del pistón .. mm .. in
- x 147) Cigüeñal: fundido/estampado x 148) Tipo de cigüeñal: .....
- x 149) Número de soportes de cigüeñal: 3 .....
- x 150) Material de los cojinetes de soportes del cigüeñal: bimetálico .....
- 151) Sistema de lubricación: carter húmedo .....
- 152) Capacidad del depósito carter: 3,335 ltrs. 5,87 pints. 3,52 quarts VS
- 153) Radiador de aceites: ~~SI~~ - NO
- 154) Sistema de enfriamiento: circulación forzada de agua .....
- 155) Capacidad del circuito de enfriamiento: 6,7 ltrs. 7,07 .. quarts.
- 156) Ventilador, diámetro: ..... cm .....inches
- 157) Número de palas del ventilador: .....
- 158) Soportes de cigüeñal, tipo: pared delgada Diam. 63 mm 2,48 in.
- 159) Cabeza de biela, tipo: pared delgada Diam. 53 mm 2,08 in.

Pesos:

- 160) Volante (desnudos) ..... Kg. .... lbs.
- 161) Volante con embrague (partes rotantes) Kg. ....lbs.
- 162) Cigüeñal ..... Kg. .... lbs.
- 163) Biela ..... Kg. .... lbs.
- 164) Pistón con pernos y aros ..... Kg. .... lbs.



Marca: ..... Modelo: ..... F.I.A. Honol. N° ...

MOTOR

- x 170) Número de árboles de levas: 1      x 171) Emplazamiento: en el block
- x 172) Sistema de comando: mediante cadena .....
- x 173) Sistema de comando de válvulas: Mediante botadores, varillas de empuje y balancines.-

ADMISION (Ver página 8)

- 180) Material del colector de admisión: aleación de aluminio
- 181) diámetro exterior de las válvulas      35 .. mm      1,37 .....inches
- 182) Alzada máxima de las válvulas:      ..... mm      .....inches
- 183) Número de resortes de válvulas ? x 184) Tipo de resorte .....
- x 185) Número de válvulas por cilindro 1 .....
- 186) Juego funcional en frío de las válvulas .. mm .....inches
- 187) Avance de apertura (juego de control): .....
- 188) Retardo de cierre (juego de control): .....
- 189) Filtro de aire. tipo: .....

ESCAPE (Ver página 8)

- 195) Material del colector de escape: fundición de hierro .....
- 196) Diámetro exterior de las válvulas: 31,5 .. mm      ... 1,24 .....inches
- 197) Alzada máxima de las válvulas:      ..... mm      .....inches
- 198) Número de resortes de válvulas: 2 x 199) Tipo de resorte: .....
- x 200) Número de válvulas por cilindro: 1 .....
- 201) Juego funcional en frío de las válvulas .. mm .....inches
- 202) Avance de apertura (juego de control): .....
- 203) Retardo de cierre (juego de control): .....

CARBURACION (Foto N)

- 210) Número de carburadores: 1 .....      211) Tipo: .....
- 212) Marca .....      213) Modelo .....
- 214) Número de pasajes de gas por carburador: 2 .....
- 215) Diámetro del tubo o de los tubos de gas a la salida del carburador .  
.....mm .....inches
- 216) Diámetro mínimo del difusor o de los difusores: .....mm  
.....inches



Marca: ..... Modelo: ..... F.I.A. Homol. N° .....

INYECCION (si está prevista)

- 220) Marca de la bomba ..... 221) Número de pistones .....  
222) Modelo o tipo de la bomba .... 223) Número total de inyectores ...  
224) Posición de los inyectores .....  
225) Diámetro de la tobera de admisión en el punto de más pequeña Sección .  
..... mm ..... inches

EQUIPOS DEL MOTOR

- 230) Bomba de nafta mecánica y/o eléctrica 231) Número 1 .....  
232) Tipo del sistema de encendido a bate- 233) N° de distribuidores: 1 ..  
ría y distribuidor .....  
234) Número de bobinas: 1 ..... 235) N° de bujías por cilindro 1  
236) Generador, número: 1 ..... 237) sistema de arrastre: median  
te correa .....  
238) Tensión 12 Volts. .... 239) batería, número 1 .....  
240) Emplazamiento: en el compartimento motor .....  
241) Tensión 12 Volts. ....

PERFORMANCES DEL MOTOR Y DEL VEHICULO  
(según catálogo del constructor)

- 250) Potencia del motor: ..... HP SAE a: ..... revol/min...  
251) Régimen máximo: .....revol/min. Potencia a este régimen ..... HP  
252) Cupla máxima ..... a ..... revol/min...  
253) Velocidad máxima del coche .....Km/hora .....m/hora

255) R = Centro árbol de levas



Leva Admisión:

- S= ..... mm .....inches  
T= ..... mm .....inches  
U= ..... mm .....inches

Leva escape:

- C= ..... mm .....inches  
T= ..... mm .....inches  
U= ..... mm .....inches





Diseño lumbreras co - lector de admisión, lado culata  
Indicar dimensiones y tolerancias de Fabricación.-

---

Diseño lumbreras de admisión de la culata.  
Indicar dimensiones y tolerancias de Fabricación.-

---

Diseño lumbreras co - lector de escape, lado culata.  
Indicar dimensiones y tolerancias de Fabricación.-

---

Diseño lumbreras de escape de la culata -  
Indicar dimensiones y tolerancias de Fabricación.-









**IMPORTANTE** - La conformidad del coche con respecto a los puntos y fotografías de la presente ficha de homologación citados a continuación no debe ser verificada en el caso que el vehículo haya sido alistado en el grupo 2 (Turismo) o en el 3 (Gran Turismo):

41 - 72 - 80 - 91 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 153 - 156 - 157 -  
160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 182 - 186 - 187 - 188 - 189 - 197 - 201  
202 - 203 - 211 - 212 - 213 - 215 - 216 - 222 - 225 - 230 - 236 - 250  
251-252 - 253 - 255 - Fotos - I - M y N; y todos los puntos citados en la  
página 8.-

**EQUIPOS Y ACCESORIOS** suplementarios montados en serie y bajo pedidos: Deberán ser mencionados los puntos en los cuales se refieren las modificaciones.-

A) Tanque de combustible (Foto 1)

7 a) Capacidad total del tanque de combustible (incluida la reserva):  
..... 100 litros ..... 26,42 Gallons US

B) Rueda

50 b) Tipo: de disco perforado  
51 b) Peso unitario (rueda desnuda): 7,500 Kgs. .... 16,53 lbs. 53  
52 b) Sistema de fijación: mediante 4 tornillos .....  
53 b) Diámetro de la llanta: 329,4 mm ..... 13 inches  
54 b) Ancho de la llanta 139,7 mm ..... 5,5 inches  
2 b) Trocha anterior: 1320,4 mm ..... 51,9 inches  
3 b) Trocha posterior 1297,4 mm ..... 51,07 inches

Distancia al suelo para control de trocha delantera (2b) y trasera (3b)  
Anterior 233 mm ..... Posterior 410 mm (Ver esquema Página 2)

C) Carter de Aceite Motor: (Foto 2)

152 c) Capacidad del depósito carter: 5,00 litros ..... 5,28 quarts.

Nota: El montaje del carter opcional ( foto 2 ) implica el uso del cuerpo aspirador bomba aceite opcional ( foto 3 ) y del travesaño suspensión anterior opcional ( foto 4 ).-

D) Alzacristales eléctricos:

31 d) Sistema de abertura de los vidrios de las puertas: Alzacristales eléctricos.-



E) Caja de velocidades ( foto 5 )

- 270 e) A control manual, marca FIAT. Sistema de comando: por palanca .
- 271 e) Número de marchas adelante: 5 (cinco) .....
- 272 e) Número de marchas adelante sincronizadas: 5 (cinco) .....
- 273 e) Emplazamiento del comando: A cloche .....

277 e)	Relación	N° de Dientes
1	3.242	28 x 33
		19 x 15
2	1.989	28 x 27
		19 x 20
3	1.410	28 x 22
		19 x 23
4	1.000	
5	0,864	28 x 17
		19 x 20
R M	3.340	28 x 34
		19 x 15

F) Puente Posterior (Foto 6)

- 290 f) Tipo de puente posterior: de árboles portantes
- 291 f) Tipo de diferenciales: a engranajes hipoidales

G) Cupla Cónica

- 293 g) Relación de la cupla cónica: 0,2250 .....
- Número de dientes: 9/40 .....
- 293 g) Relación de la cupla cónica: 0,2564 .....
- Número de dientes: 10/39 .....

H) Protección Carter Motor (Foto 7)





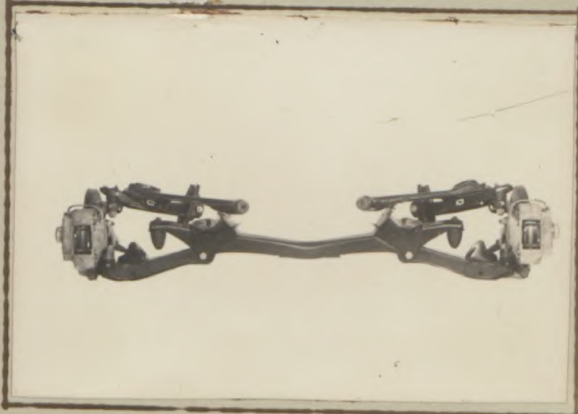
x Foto B



x Foto C



x Foto D

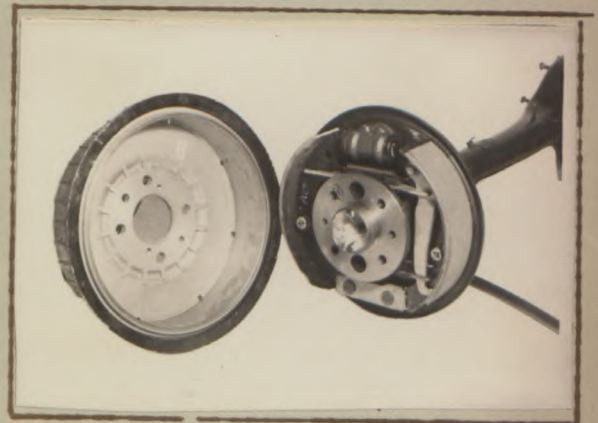
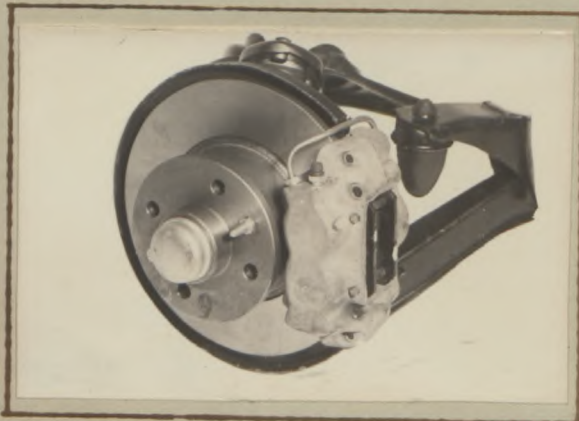


x Foto E



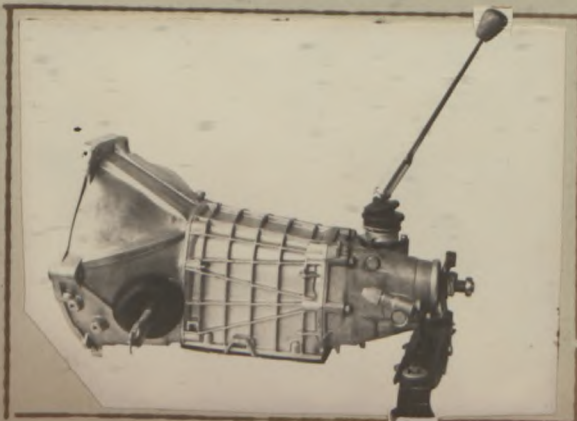
x Foto F

x Foto G



x Foto H

x Foto I

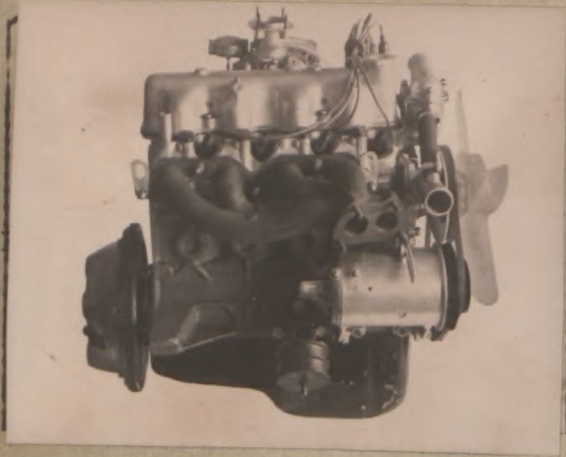


silenciadores y tubería esc.

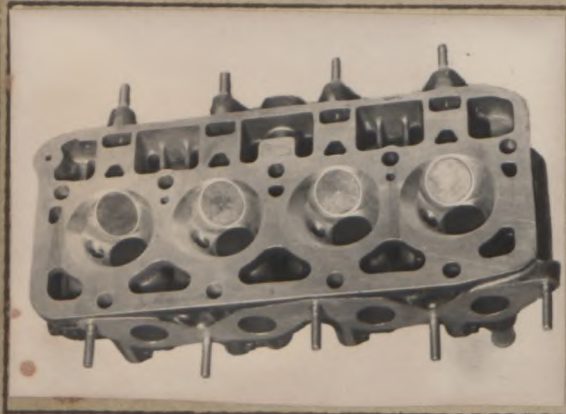




x Foto J



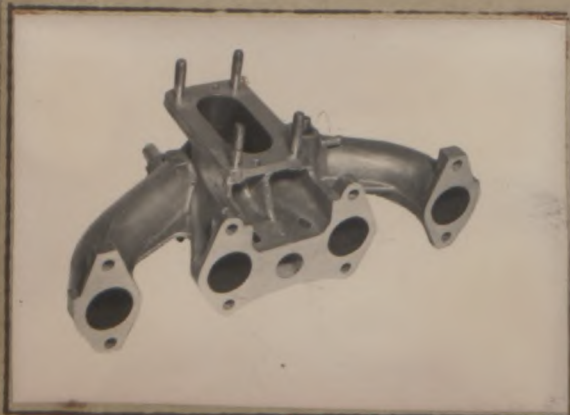
x Foto L



x Foto N

carburador

x Foto P



x Foto K

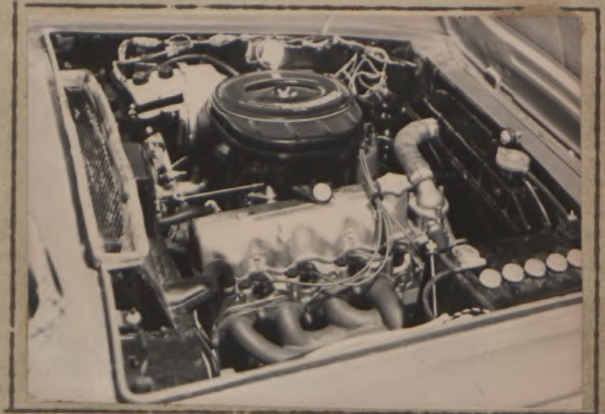
Vista del motor con accesorios  
perfil izquierdo con embrague  
sin caja de velocidades  
ni filtro de aire

Para la homologación en el grupo 4  
el motor será presentado sin  
accesorios ni colectores  
(admisión y escape)

x Foto M

pistón, perfil superior

x Foto O



x Foto Q



2 orificios de  $\phi$  34+34,5 mm.



Foto 1

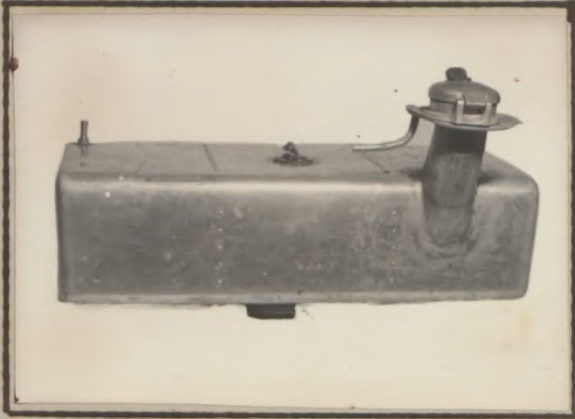


Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

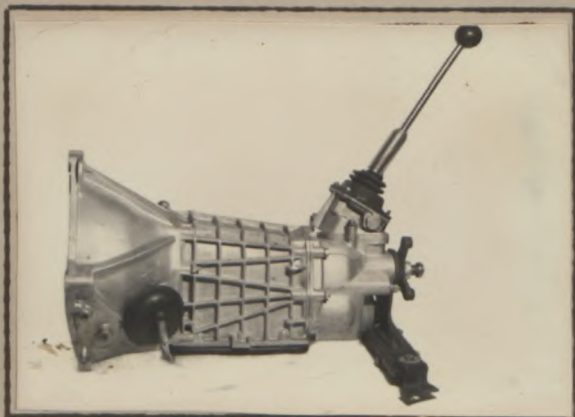


Foto 6

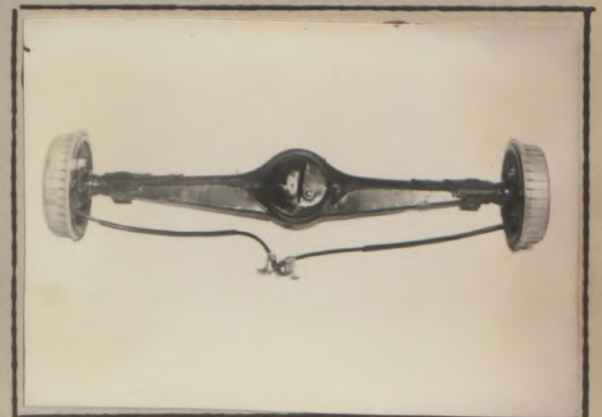
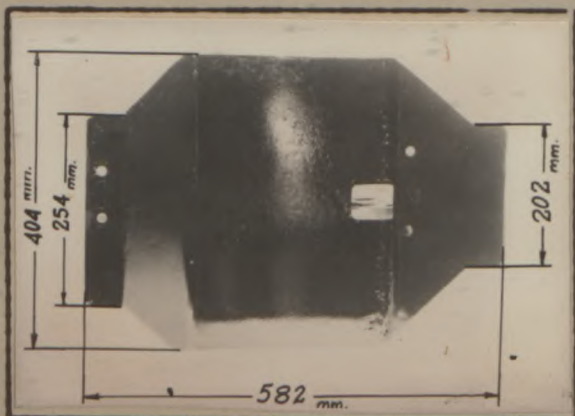


Foto 7





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... FIAT *Concord* ..... Modèle ..... Coupe 1500 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
Châssis/Carrosserie .....  
Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~

L'homologation est valable du ..... *1/5/1968* ..... Liste *1968/6* .....

Descriptions des modifications : Equipos y Accesorios complementarios en serie y bajo pedido:

M) CAJA DE VELOCIDAD (Foto 9)

- 270 M) A control manual marca: FIAT
- 271 M) Número de marchas adelante : 4
- 272 M) N° de marchas adelante sincronizadas: 4
- 273 M) Emplazamiento del comando: " a cloche"

FOTO 9



277 M	Relación	N° de Dientes
1	2.723	$\frac{26}{21} \times \frac{33}{15}$
2	1.671	$\frac{26}{21} \times \frac{27}{20}$
3	1.184	$\frac{26}{21} \times \frac{22}{23}$
4	1	
RM	2.806	$\frac{26}{21} \times \frac{34}{15}$

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*[Handwritten signatures]*  
Signature et cachet de la F.I.A.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Marque . . . . . Modèle . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**MOTEUR CAS DEUX TEMPS**

300) Système de balayage du cylindre : . . . . .

301) Type de graissage : . . . . .

*Dimensions des lumières d'admission (mesurées sur la paroi du cylindre) :*

302) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

303) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

304) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

*Dimensions des lumières d'échappement (mesurées sur la paroi du cylindre) :*

305) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

306) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

307) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

*Dimensions de la lumière de transfert (mesurée sur la paroi du cylindre) :*

308) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

309) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

310) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

*Dimensions de la lumière du piston (mesurée sur la surface du piston) :*

311) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

312) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

313) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

314) Système de précompression : . . . . .

315) Cylindre de précompression : oui - non.

316) Alésage . . . . . mm . . . . . inches

317) Course . . . . . mm . . . . . inches

318) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière d'échappement :

. . . . . mm . . . . . inches

319) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus bas de la lumière d'admission :

. . . . . mm . . . . . inches

320) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière de transfert :

. . . . . mm . . . . . inches

321) Dessin des lumières du cylindre.

330) SURALIMENTATION - Description complète :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

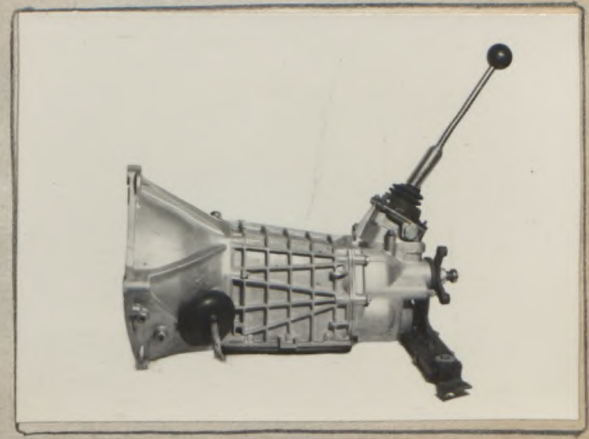
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... FIAT ..... Modèle ..... Berlina 1500 .....  
 Châssis/Carrosserie .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ... 10 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications : Equipos y accesorios complementarios montados en serie y bajo pedido:  
 P) CAJA DE VELOCIDADES (Foto 11)  
 270 P) A control manual marca: FIAT  
 271 P) Número de marchas adelante: 5  
 272 P) N° de marchas adelante sincronizadas: 5  
 273 P) Emplazamiento del comando "a cloche"

Foto N° 11

277 P	Relación	N° de Dientes	
1	2.723	<u>26</u>	x <u>33</u>
		21	15
2	1.671	<u>26</u>	x <u>27</u>
		21	20
3	1.184	<u>26</u>	x <u>22</u>
		21	23
4	1		
5	0.917	<u>26</u>	x <u>20</u>
		21	27
RM	2.806	<u>26</u>	x <u>34</u>
		21	15



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.



DIFFERENT  
CAR (1481)

~~A. 5218  
base 13 10/3  
01/01 up 1~~



Marque . . . . . Modèle . . . . . F.I.A. Homol. N° . . . . .

**MOTEUR CAS DEUX TEMPS**

300) Système de balayage du cylindre : . . . . .

301) Type de graissage : . . . . .

*Dimensions des lumières d'admission (mesurées sur la paroi du cylindre) :*

302) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

303) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

304) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

*Dimensions des lumières d'échappement (mesurées sur la paroi du cylindre) :*

305) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

306) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

307) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

*Dimensions de la lumière de transfert (mesurée sur la paroi du cylindre) :*

308) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

309) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

310) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

*Dimensions de la lumière du piston (mesurée sur la surface du piston) :*

311) Longueur . . . . . mm . . . . . inches

312) Hauteur . . . . . mm . . . . . inches

313) Aire . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq. inches

314) Système de précompression : . . . . .

315) Cylindre de précompression : oui - non.

316) Alésage . . . . . mm . . . . . inches

317) Course . . . . . mm . . . . . inches

318) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière d'échappement :

. . . . . mm . . . . . inches

319) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus bas de la lumière d'admission :

. . . . . mm . . . . . inches

320) Distance depuis le sommet du bloc cylindre au point le plus élevé de la lumière de transfert :

. . . . . mm . . . . . inches

321) Dessin des lumières du cylindre.

330) SURALIMENTATION - Description complète :