

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1488
Gruppe A: 2 - Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
Baumuster / Typ NSU TTS Hubraum 996 ccm
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Dezember
Serien-Nummern
Fahrgestell 34 001 001 Motor 78 001 001 oder 778 001 001
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine, 2-türig
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Februar 19 67
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Mai 19 67
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
24. Mai 19 67

Antrag geprüft
Seizler



Nachtrag Nr. 12 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/7/1967

Riste 16/4



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Motorhaube offen od. geschlossen

Foto D möglich

Foto C



Foto E

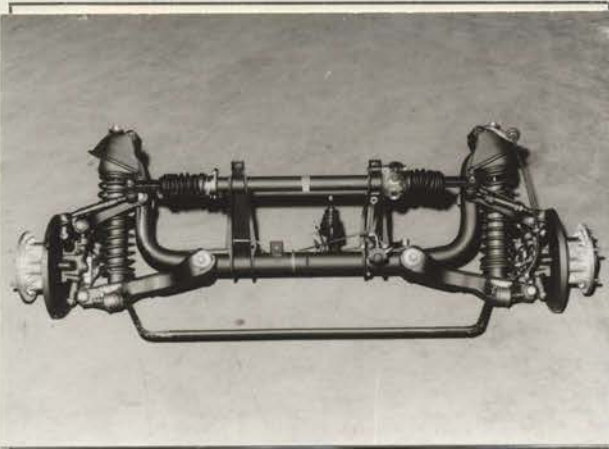


Foto F



Foto G

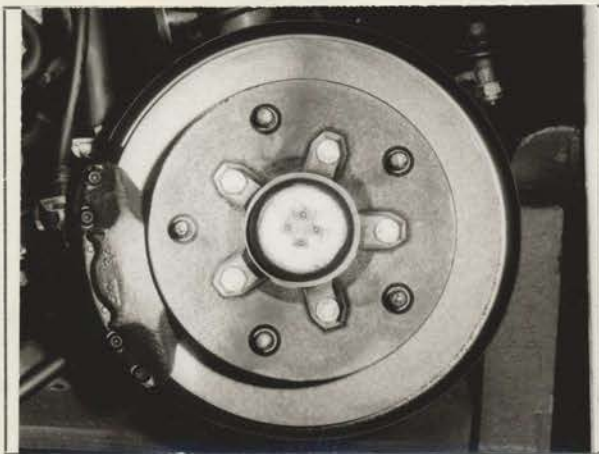


Foto H

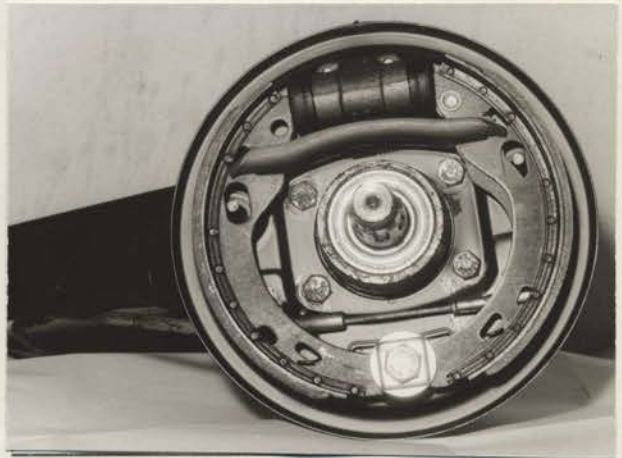


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

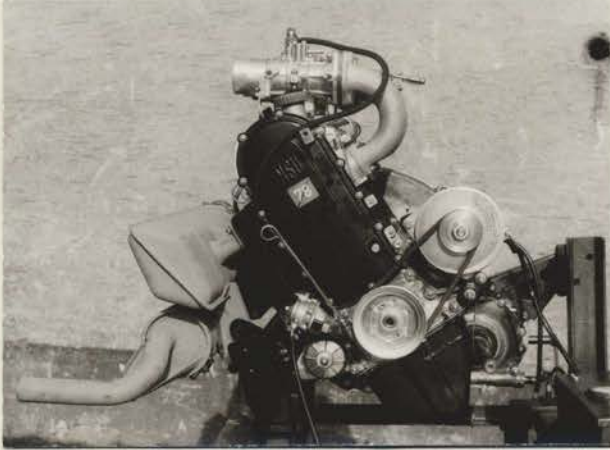


Foto K

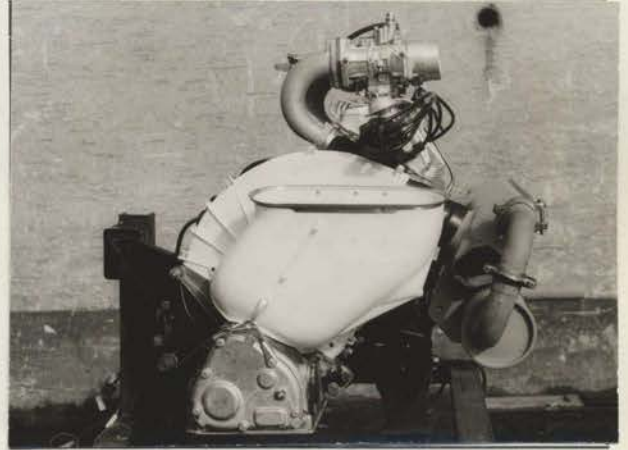


Foto L

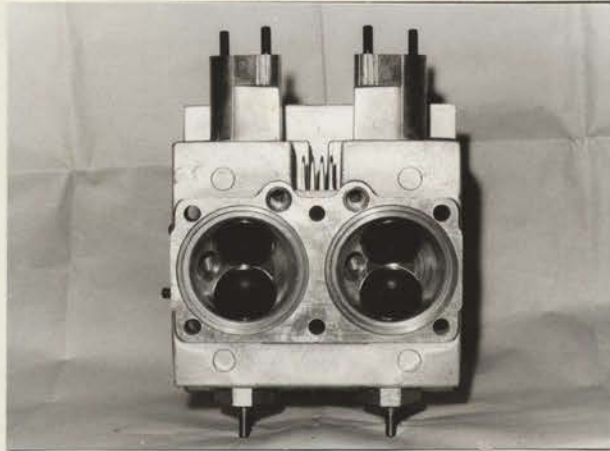


Foto M



Foto N



Foto O



Foto P

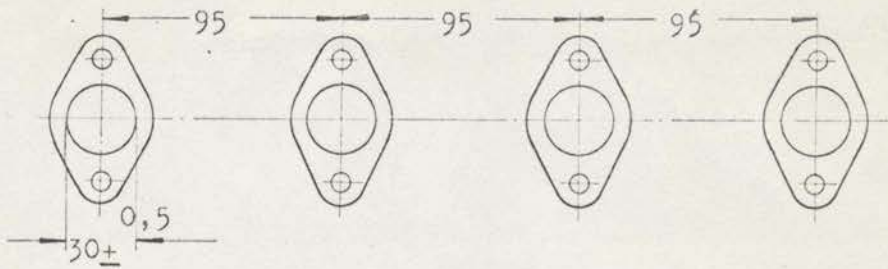


Foto Q

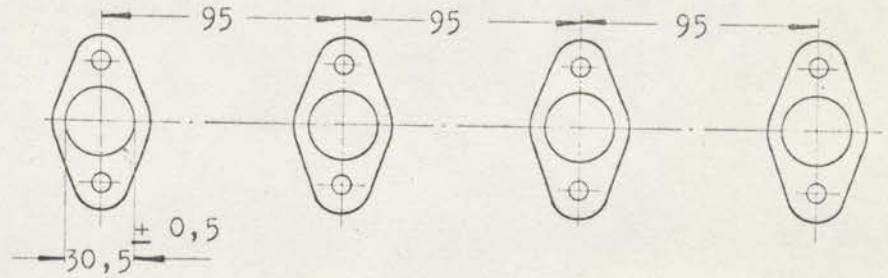
Auspuff-Krümmer
Nicht vorhanden



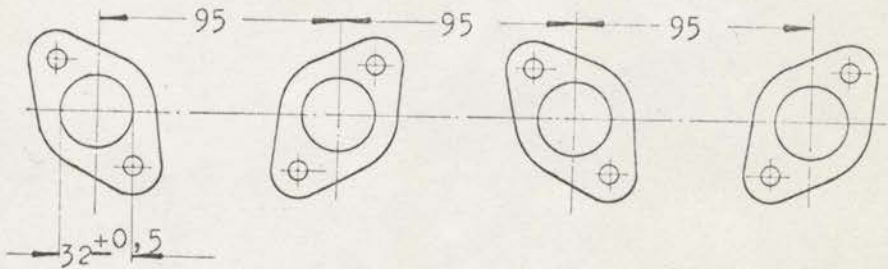
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



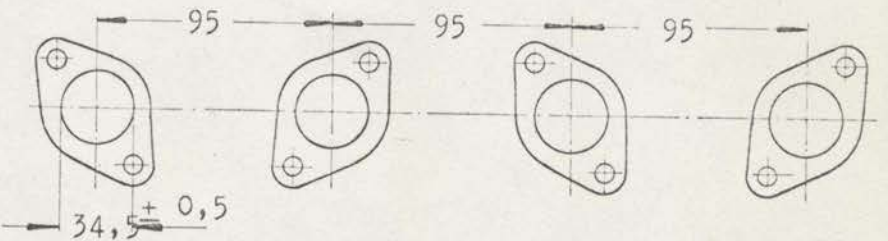
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

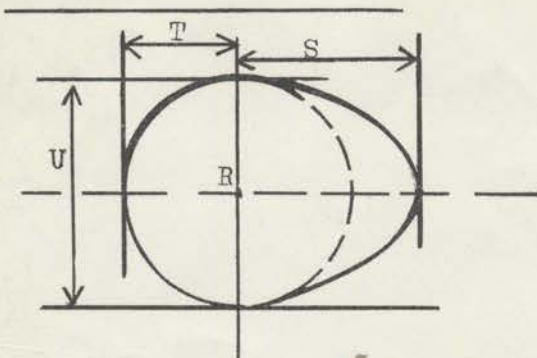


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19,2 - 0,2 mm	0,76 - 0,008 inches
T =	12 - 0,2 mm	0,47 - 0,008 inches
U =	24 - 0,2 mm	0,95 - 0,008 inches

Auslaß-Nocke

S =	19,2 - 0,2 mm	0,76 - 0,008 inches
T =	12 - 0,2 mm	0,47 - 0,008 inches
U =	24 - 0,2 mm	0,95 - 0,008 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2250 mm 88,58 inches
- 2. Spurweite, vorne * ca. 1285 mm 50,6 ± 0,19 inches *
- 3. Spurweite, hinten * ca. 1248 mm 49,13 ± 0,19 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 379,3 ± 1,0 cm 149,33 ± 0,39 inches
- 5. Breite über alles 149,0 ± 1,0 cm 58,66 ± 0,39 inches
- 6. Höhe über alles 138,5 ± 1,0 cm 54,53 ± 0,39 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 37 Ltr. 9,78 Gallon US 8,14 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

** 9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 650 kg 1435 lbs 14,3 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg lbs

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

* Wegen Lenkerachse vorn und Schräglenkern hinten und den durch Silentblocklagerungen bedingten Toleranzen Sturz und Spur variabel. Mit Querlenker Serien-Nr. 40 51 00 521 (Bolzenabstand 146,7) und 47 56 00 525 (Bolzenabstand 151 mm) weitere Spurweitenveränderung.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~abhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- und 1 Fallfenster
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
- 41. Vordersitz, Art der Ausstattung kippbare Einzelsitze mit Schnellverstellung
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank pro Sitz 10,5 kg 23,15 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,6-0,5* kg 13,01-1,10 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,6-0,5* kg 13,01-1,10 lbs
- 46. kg lbs
* mit Befestigungsbügel

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder 4,5"x13 Schlitzscheibenr. 4,5"x12
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,32/4,2 kg 11,72/9,26 lbs
- 52. Art der Befestigung 5 Bolzen Gewinde M 10x1
- 53. Felgendimension 330,2 mm 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 114,3 mm 4,5 inches
- 54. Felgenbreite mm inches
- 55. Reifendimensionen mm inches

Lenkung

- 60. Bauart Zahnstangenlenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung -
- 64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Trapez-Dreieck-Lenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise hydr. Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Schräglenker
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise hydr. Teleskop
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	15,87 mm 0,63 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	180 mm 7,09 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	164 mm 6,46 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	30 mm 1,18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	14600 mm ² 22,63 sq. in.	9420 mm ² 14,60 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	229 mm 9,02 in.	- mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	9-0,2 mm 3,54-0,008 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	56 mm 2,21 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	38 mm 1,50 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	4140 mm ² 6,42 sq. in.	mm ² sq. in.
106. Bremszylinder-Bohrung	38 Ø = 1,50 in.	
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 69 mm 2,72 in.
134. Kolbenhub 66,6 mm 2,62 in.
135. Hubraum pro Zylinder 249 cm³ 15,20 cu. in.
136. Gesamthubraum 996 cm³ 60,78 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu-Legierung Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 1:10,5 + 0,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 26,3-1,4 cm³ 1,61-0,09 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Alu-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 U-Flex-Ring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 53 mm 2,09 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 4-fach gekröpfte Kurbelwelle aus einem Stück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Alu
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne einschl. Ölk.
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,0 Ltr. 8,8 pts 5,28 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 22,6 cm 8,90 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 42
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 45 mm 1,77 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 45 mm 1,77 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 2,810-0,050 kg 6,19-0,11 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 9,950 ± 0,10 kg 21,94 ± 0,22 lbs
162. Kurbelwelle 11 + 0,5 kg 24,25 + 1,10 lbs
163. Pleuel 0,577 kg 1,27 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,370 kg 0,82 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle auf Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Kette (Duplex)
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Alu-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $38 \pm 0,2$ mm $1,50 \pm 0,008$ inches
182. Ventilhub-maximal bei 0,2 Spiel $8,4 \pm 0,1$ mm $0,33 \pm 0,004$ inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,008 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. $35^\circ \pm 10^\circ$ (bei 0,2 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. $70^\circ \pm 10^\circ$
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbad-Dämpferfilter (Mann + Hummel)
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $35 \pm 0,2$ mm $1,38 \pm 0,008$ inches
197. Ventilhub-maximal bei 0,2 Spiel $8,4 \pm 0,1$ mm $0,33 \pm 0,004$ inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,008 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. $60^\circ \pm 10^\circ$ (bei 0,2 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. $40^\circ \pm 10^\circ$ (bei 0,2 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Flachstrom-Doppelvergaser
 212. Fabrikat Solex (Deutsche Vergaser Gesellschaft)
 213. Typ / Modell 40 PHH
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 52 - 0,5

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / ~~elektrisch~~ mechanisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie hinter dem Fondsitz
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 70 PS / DIN / SAE 6150 U/min
 251. Drehzahl maximal 6600 U/min Leistung 66,0
 252. Größtes Drehmoment 8,5 mkg bei 5500 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 161 km/h 100,06 mph
 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe/Druckplatte 182 mm 7,17 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 124 mm 4,88 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7,09 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes NSU Modell / Typ -
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf d. Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ -
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,356	34/16			3,561	33/19		
2	2,403	34/29			2,255	33/30		
3	1,538	27/36						
4	1,100	22/41						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	4,869	$\frac{23}{16} \cdot \frac{38}{23}$						

278. Schongang-Getriebe - Typ -
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse 2 schwingende Halbachsen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Stirnrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,786 Anzahl der Zähne 53/14
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 53/15
- Übersetzung-Verhältnis 3,533 55/13
- 4,321



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. 70 Liter-Tank 1 a) Zusatztank 25 Liter
2. Motorhaube wie PRINZ 4 mit Luftschlitzen auf der Oberseite (Foto 1).
3. Bremsstrommel hinten Seriennummer 47 57 00 510 (auch für NSU PRINZ 1000 und NSU TT homologiert), Spurweite ca. 1294 mm, jedoch wegen Schräglenker Spur variabel.
4. Vordersitze, Rücksitzbank und Rücksitzlehne von NSU 1000 (Foto 2), siehe Seite 5.
5. In Rechtslenkerausführung hat der TTS aus technischen Gründen ein anderes Armaturenbrett (Foto 3).
6. Bereifung hinten 145 x 13", vorn 135 x 13".
7. Felgen 5"x 12" vorn und hinten Spurverbreiterung ca. 12 mm
5"x 13" vorn und hinten Spurverbreiterung ca. 8 mm
8. Abdeckung für Ölkühler (Foto 4). *→ valable seulement pour course en circuit ou courses de côte.*

Foto 1

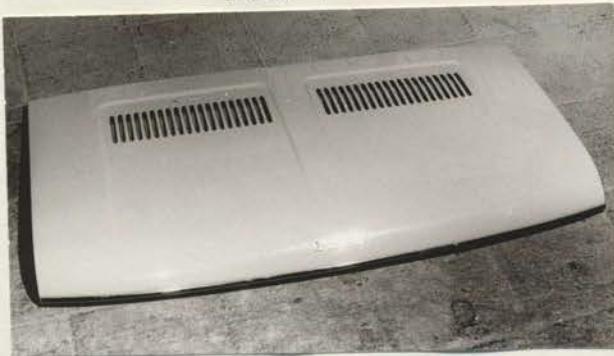


Foto 2



Foto 3



Foto 4



FIA/CSI-Homologation Nr. 1488 1/EV

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
Für Baumuster/Typ NSU TTS
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 34 001 001
Motor-Nr. 78 001 001 oder 78 80 01 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen NSU TTS
Datum der Antragstellung 1. September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Im Zuge der Weiterentwicklung wurde die Ölwanne geändert. Anstelle der bisherigen quadratischen Öffnung ist eine runde Ölablaßschraube getreten (siehe Foto). Diese Ölwanne wird ab sofort auch bei allen Reparaturen und Austauschmotoren verwendet.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU - TW 12.9.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6

NACHTRAGSSEITEN: 1



Unterschrift

Hubert Schmidt



FIA/CSI-Homologation Nr. 1488 *A/U*

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
 Für Baumuster/Typ NSU TTS
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 34 001 001
 Motor-Nr. 78 001 001 oder 78 80 01 001
 Beginn der Serienfertigung Juli 1967
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ NSU TTS
 Datum der Antragstellung 1. September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Getriebe- und Achsantriebsübersetzung

1. Gang	33/20
2. Gang	31/32
3. Gang	26/37
4. Gang	23/41
Achsantrieb	59/13

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU-VA/TW 25.7.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6

NACHTRAGSSEITEN: 3



FIA-Stempel

Unterschrift

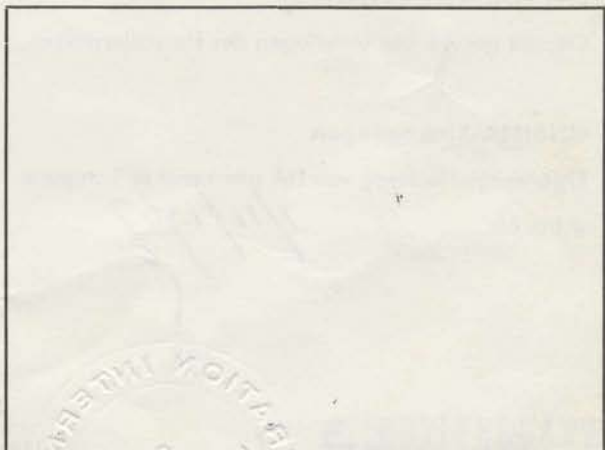
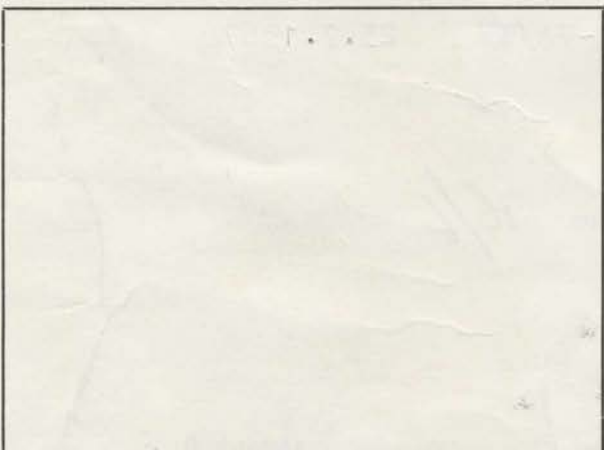
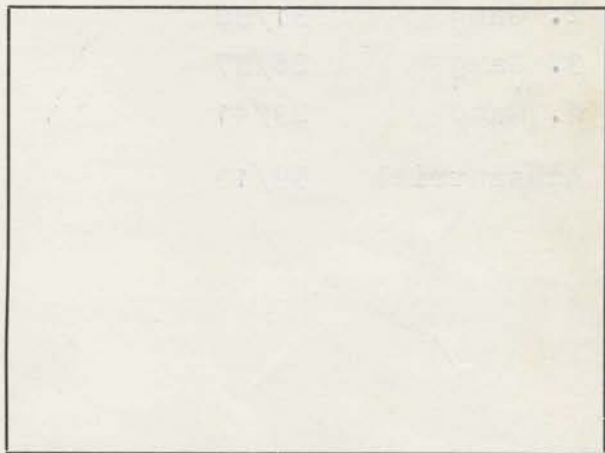
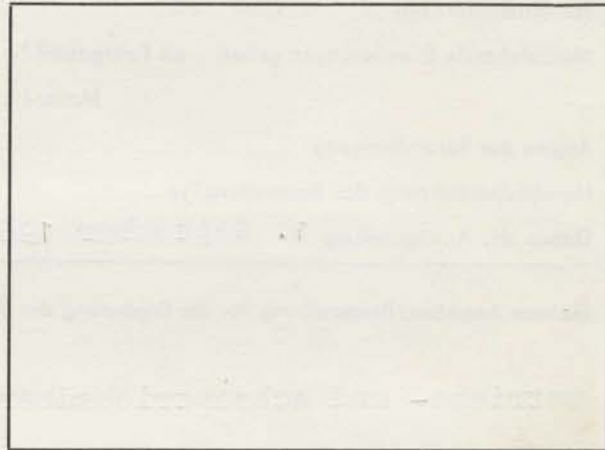
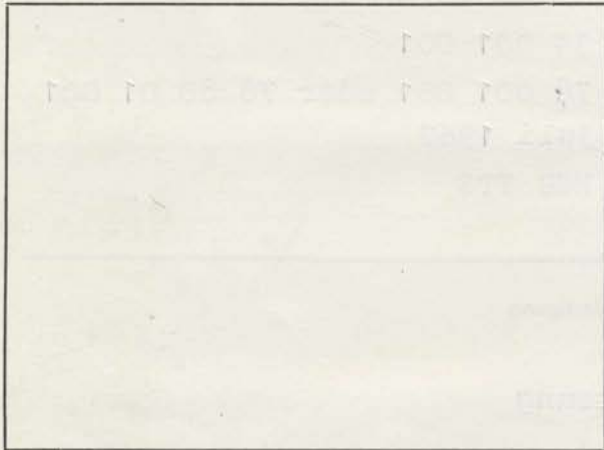
Hubert Schmidt

Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1488

Nachtrag Nr. 3/2V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT, Neckarsulm
Für Baumuster/Typ NSU TTS
Fahrgestell-Nr. 34 001 001
Motor-Nr. 78 001 001 oder 78 80 01 001
Datum der Antragstellung 15. November 1967

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Im Zuge einer innerbetrieblichen Umstellung werden die Motor- und Fahrgestellnummern aller NSU-Wagen ab Januar 1968 geändert. Für den NSU TTS gilt dann die Fahrgestellnummer 367 03 00001 und die Motornummer 778 02 00001.

zu 9.
Aufgrund einer neuerlichen TÜV-Überprüfung der Serienwagen ergibt sich für den TTS ein Homologationsgewicht von 620 kg (bisher 650 kg).

zu 7.
Abbildung des in der Grundhomologation erwähnten 70 Liter-Tanks.



zu 7.
Abbildung des in der Grundhomologation erwähnten 25 Liter-Zusatztanks.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU-BE/TW 15.11.67

Suppl...

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/68 Liste 1968/1

NACHTRAGSSEITEN: 4 FIA-Stempel



FIA/CSI-Homologation Nr. 1488

Nachtrag Nr. 4/2 E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
Für Baumuster/Typ NSU TTS
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 34 001 001
Motor-Nr. 78 001 001 oder 778 001 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Mai 1968
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen NSU TTS
Datum der Antragstellung 15. Mai 1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Der Antrieb der Hinterräder erfolgte bislang über je eine Gelenkwelle mit 2 Gleitsteinen. Jetzt treten anstelle der Gleitsteine 5 Kugeln. Diese Gelenkwelle wird auch bei Reparaturen an bisherigen NSU TTS-Wagen verwendet. (Foto umseitig)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU - EV/TW 12.8.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/11/1968 Liste 1968/10

NACHTRAGSSEITEN: 5

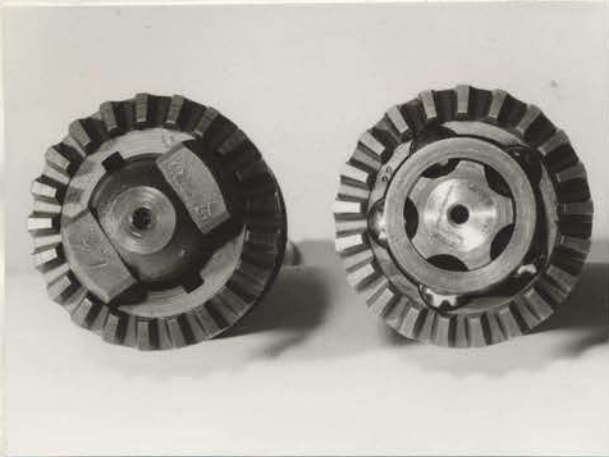
FIA Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

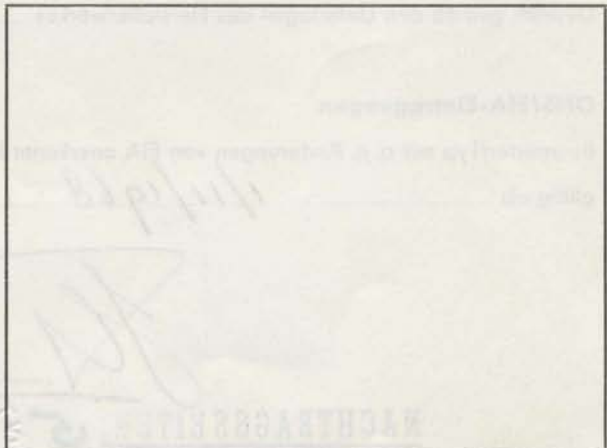
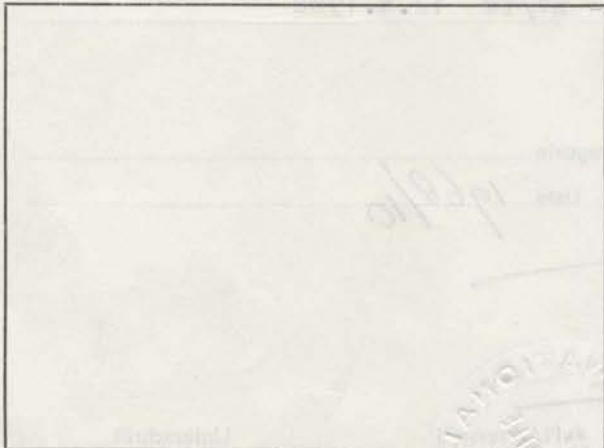
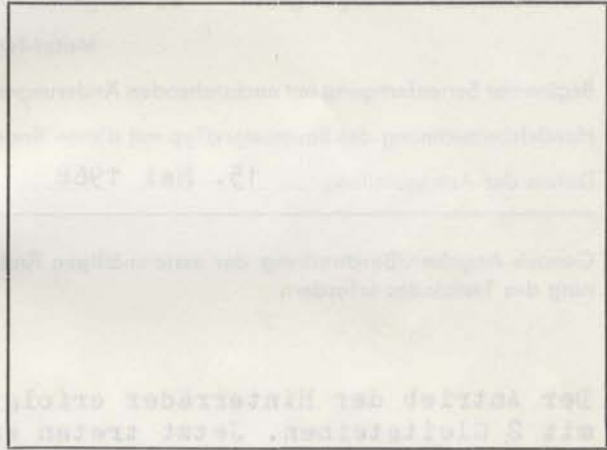
Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



alte Ausführung

neue Ausführung



Fédération Internationale de l'Automobile

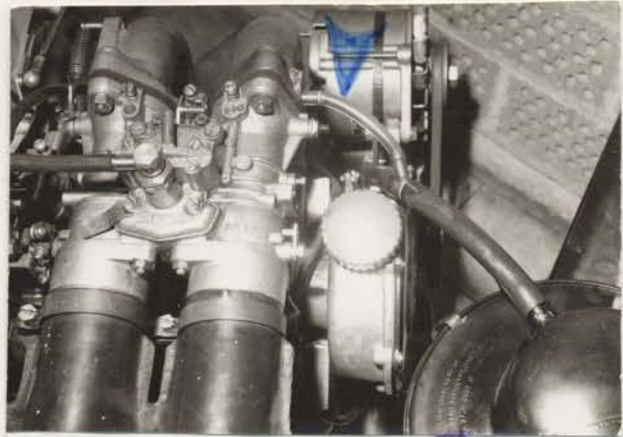
Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT, Neckarsulm.....
 Für Baumuster/Typ..... NSU TTS.....
 Fahrgestell-Nr. 34 001 001.....
 Motor-Nr. 78 001 001 oder 778 001 001.....
 Datum der Antragstellung 29. Januar 1969.....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

NSU TTS-Fahrzeuge können aufgrund einer innerbetrieblichen Umstellung auch folgende Fahrgestell- und Motornummern haben:
 Fahrgestellnummer 367 03 00001 Motornummer 778 02 00001

Im Hinblick auf die Vorschriften über die Abgasentgiftung wird jetzt der bisherigen Leitung der Kurbelgehäuseentlüftung zum Ansaugfilter eine zusätzliche Leitung zum Ansaugkrümmer serienmäßig eingebaut (s. Foto).



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU - BE/TW 30.1.1969

Handwritten signature in blue ink

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 7 FIA-Stempel

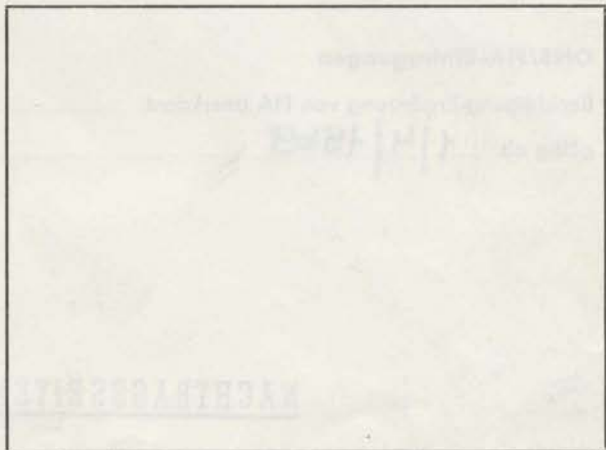
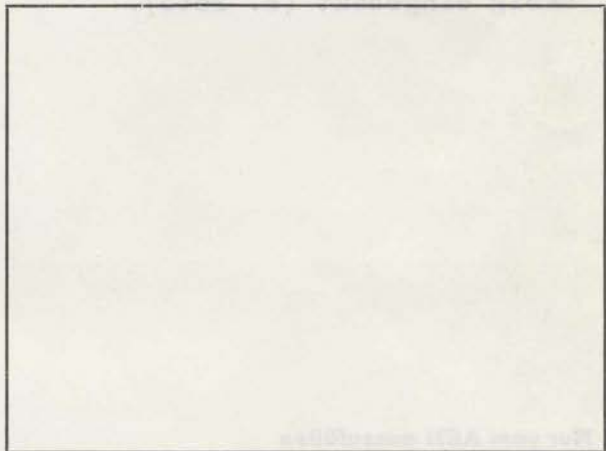
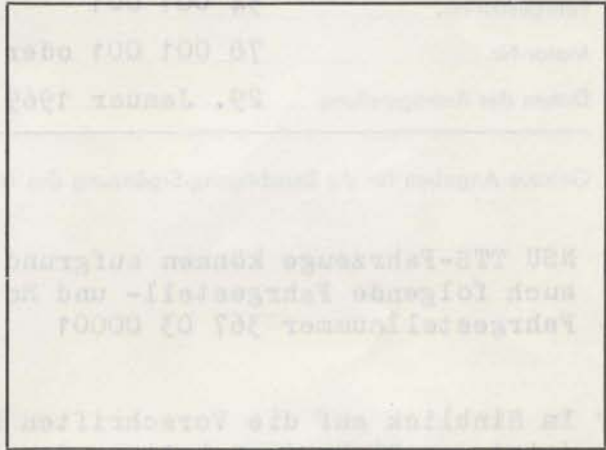
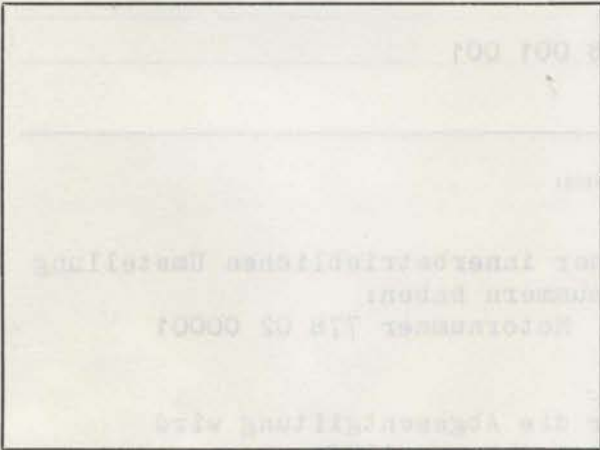


Fédération Internationale de l'Automobile

Wichtig sein (bedeutung für Fahrer)

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1488

Nachtrag Nr. 6/4 E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT, Neckarsulm
Für Baumuster/Typ NSU TTS
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 34 001 001
Motor-Nr. 78 001 001 oder 778 001 001
Beginn der Serienfertigung
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ NSU TTS
Datum der Antragstellung 8. Mai 1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 50
- * Verdrehsicherung für Kipphebellager an Zylinderkopf (Foto 1).
 - * Anstelle der bisherigen Schlitzscheibenräder 12 x 4,5 werden ab sofort Lochfelgen gleicher Abmessung verwendet. Die bereits früher homologierten Felgen 5.00 x 12 und 5.00 x 13 werden jetzt ebenfalls als Lochfelgen angeboten. Die Spurmaße verändern sich durch die neue Felgenform nicht.
 - * Die Flansche des Ansaugkrümmers wurden verstärkt (Foto 2).
 - * Steuerkettenkasten und Zylinderkopf werden durch eine Halterung miteinander verbunden (Foto 3).
 - * Die Nockenwelle läuft nicht mehr in Messingbüchsen, sondern ist direkt im Zylinderkopfmateriale gelagert.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU - VA/TW 10.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5


NACHTRAGSSEITEN: 8



Unterschrift

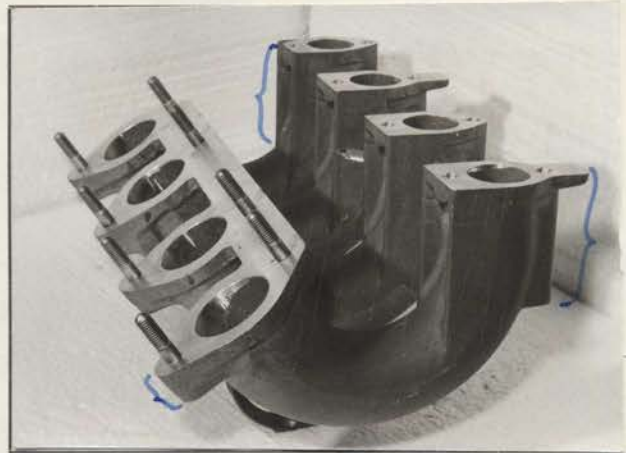
6/4 E

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



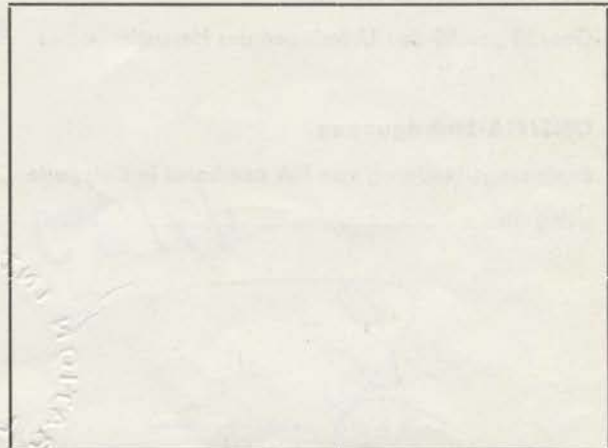
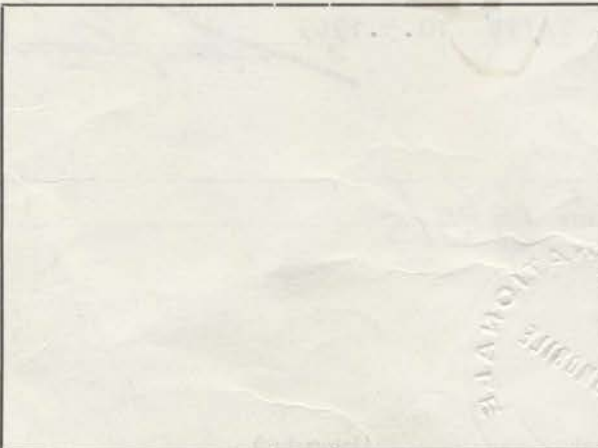
1.



2.



3.



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG, Neckarsulm (vormals NSU Motorenwerke AG)
Baumuster/Typ NSU TTS

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- * Karosserieverbreiterung vorn und hinten um 35 mm durch Herausdrücken und Umbördeln des Falzes (s. Foto). je Seite.
- * ~~Flexiglasscheiben (nicht Frontscheibe) 5 kg.~~
- * Schalensitz 6 kg
- * Steinschlaggitter (s. Foto)
- * ~~5 Gang Getriebe Typ 'Spiano I'~~

- * Body widening in front and rear by 35 mm., by pressing out and bordering the fold (see picture)
- * ~~Flexi glass panes (not windscreen) 5 kg.~~
- * Shell-shaped seat 6 kg.
- * Stone guard (see picture)
- * ~~5 speed gearbox type 'Spiano I'~~

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

NSU - VA/Spez.-TW 16.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/70

Liste

70/4

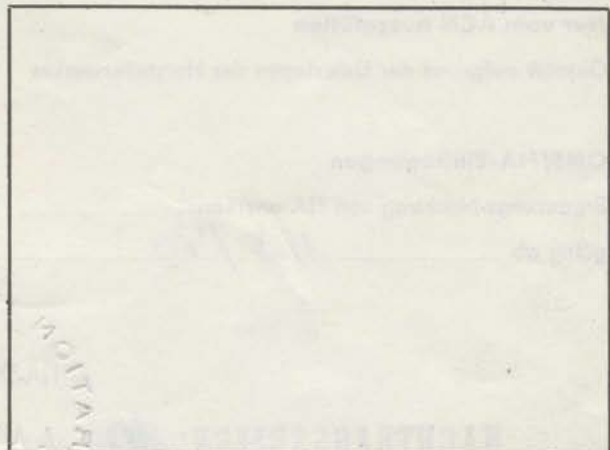
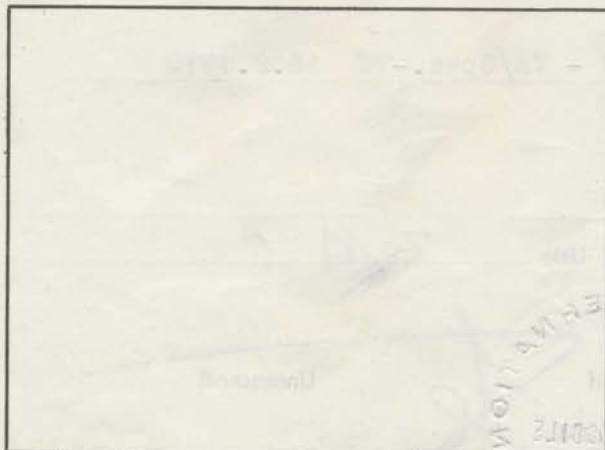
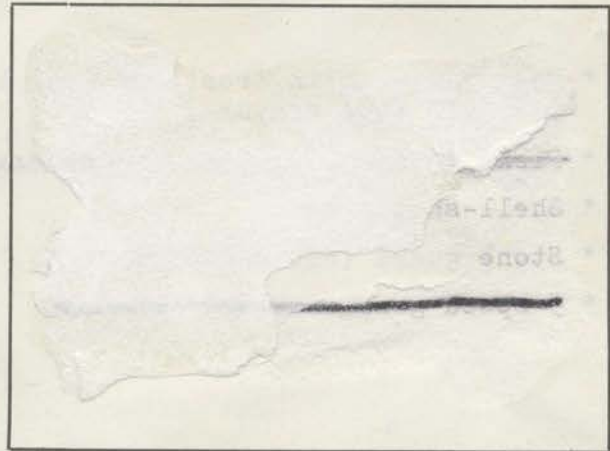
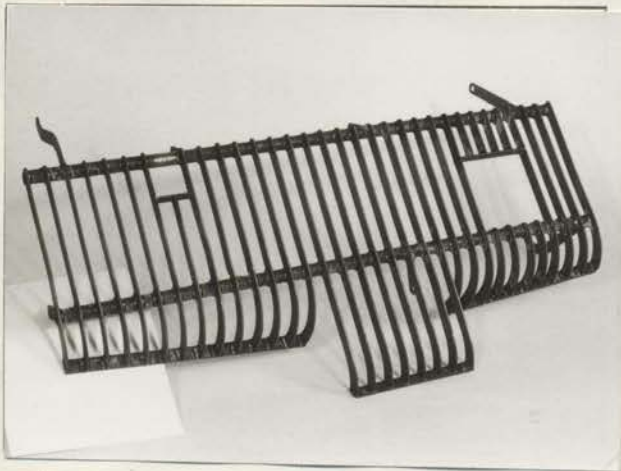
NACHTRAGSSEITEN: 10



7/35

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



NACHTRAGSSEITEN: *M*

INTERNATIONAL
FIA

NACHTRAGSEITEN: 12

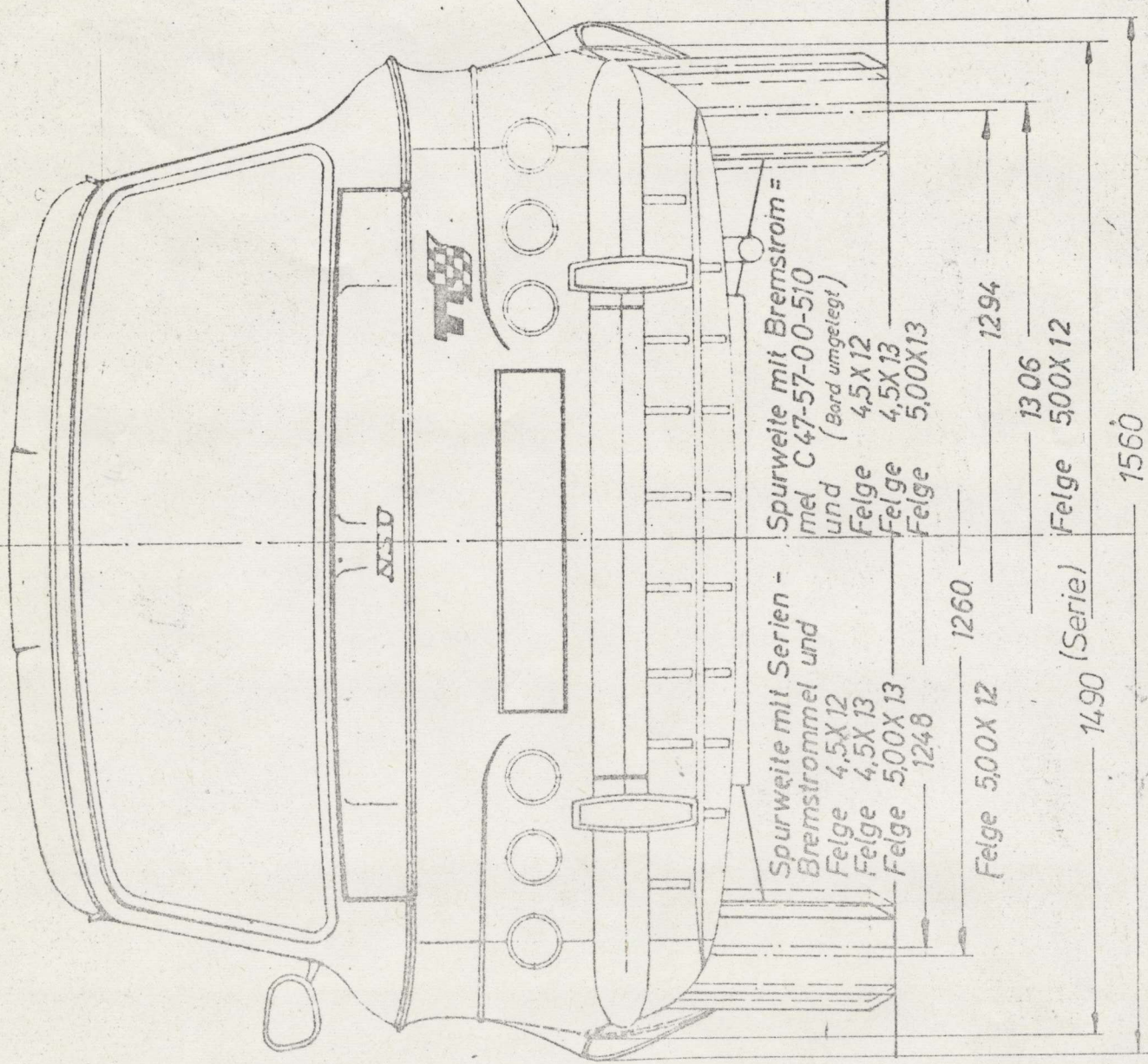


Serienmäßig

E376-57-Sk 31 189

Spurweite hinten
Typ 376

NSU TT (1100cm³)
NSU TT (1200cm³)
NSU TTS



Spurweite mit Serien -
Bremsstrommel und
Felge 4,5X12
Felge 4,5X13
Felge 5,00X13
1248

Spurweite mit Bremsstrom =
mel C47-57-00-510
und (Bord umgelegt)
Felge 4,5X12
Felge 4,5X13
Felge 5,00X13

Felge 500X12 1260

1294

1306

(Serie) Felge 500X12

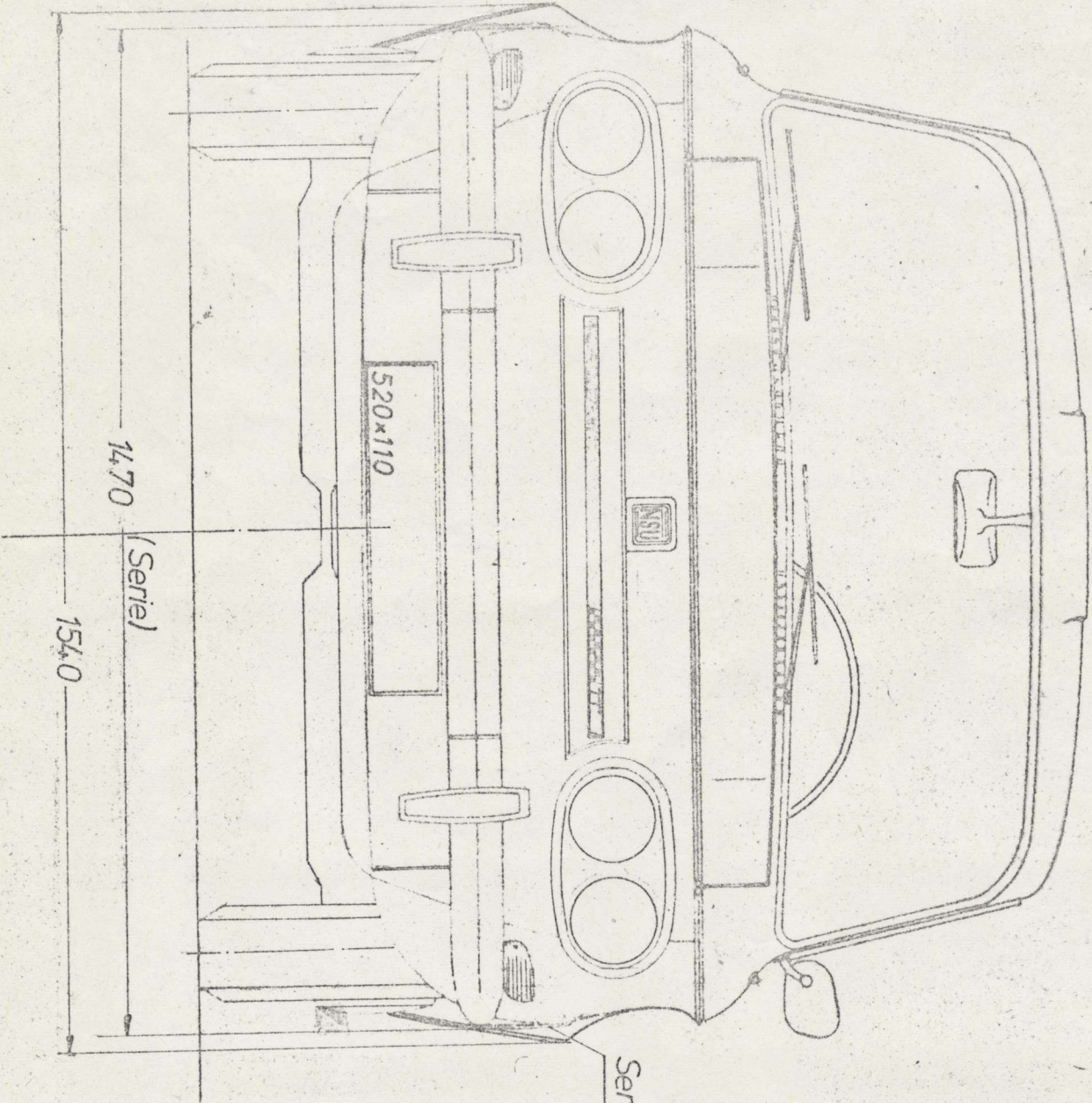
1490

1560

AUDI NSU AUTOUNION AG Neckarsulm

AUDI NSU AUTO UNION AG Neckarsulm

Serienmäßig



Radlaufverbreiterung

NSU TT (1100 cm³)
NSU TT (1200 cm³)
NSU TTS

E 376-56-SK 31455

NACHTRAGSEITEN: 13



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG, Neckarsulm (vormals NSU Motorenwerke AG)
Für Baumuster/Typ NSU TTS
Fahrgestell-Nr. 34 001 001
Motor-Nr. 78 001 001 oder 778 001 001
Datum der Antragstellung 14. Mai 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung zu Nachtrag 7/3 V

Bei Verwendung von Plexiglasscheiben entfallen die Ausstellrahmen (je 1 kg) an den hinteren Seitenfenstern.

When plexi-glass panes are applied, the frames (1 kg each) for pushing open the rear side windows are inapplicable.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NSU - BE/SPEZ. - TW 19.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/70

Liste

70/17

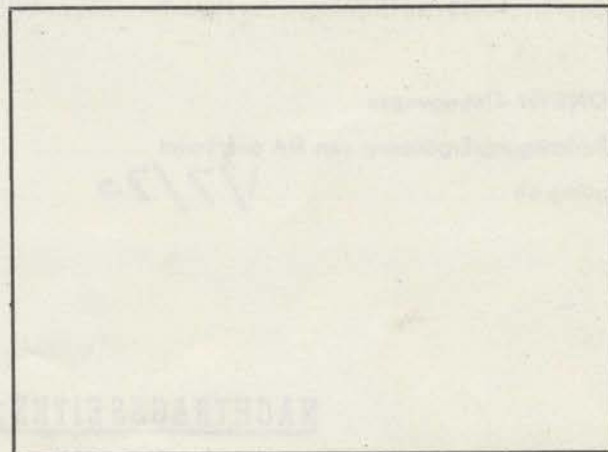
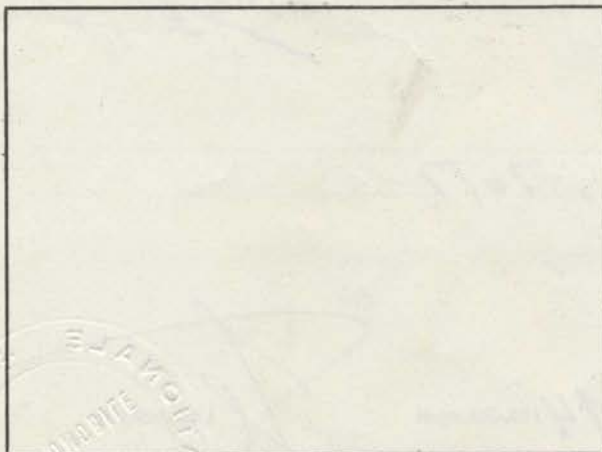
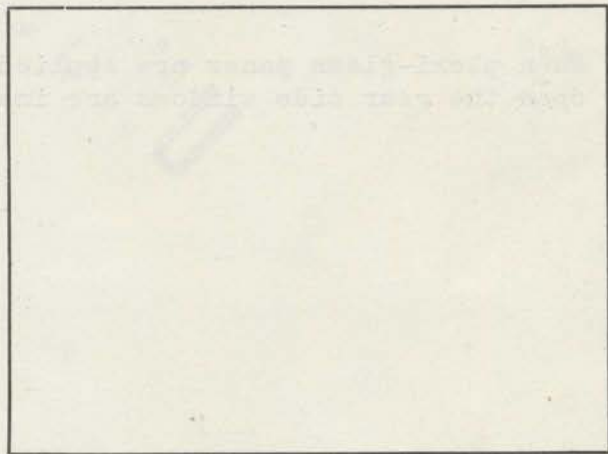
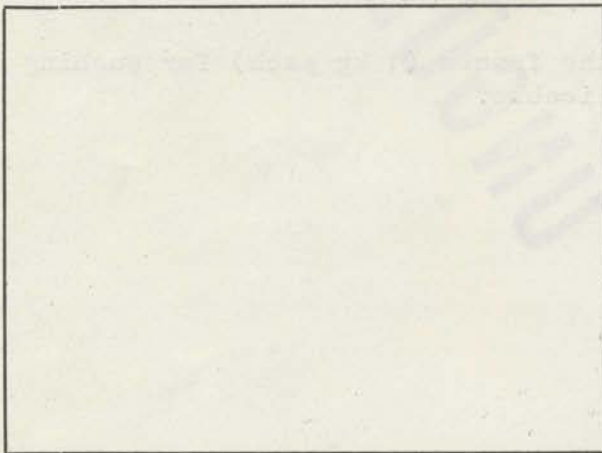
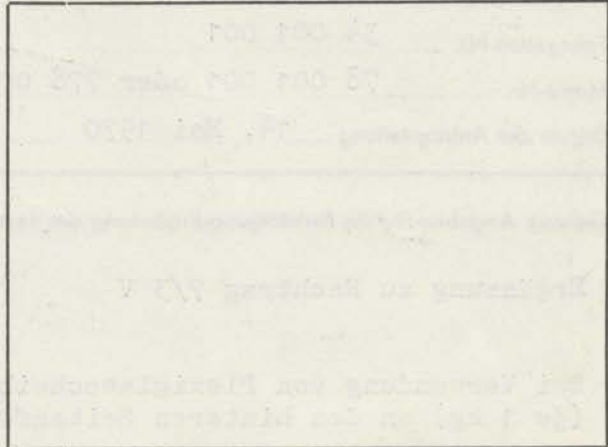
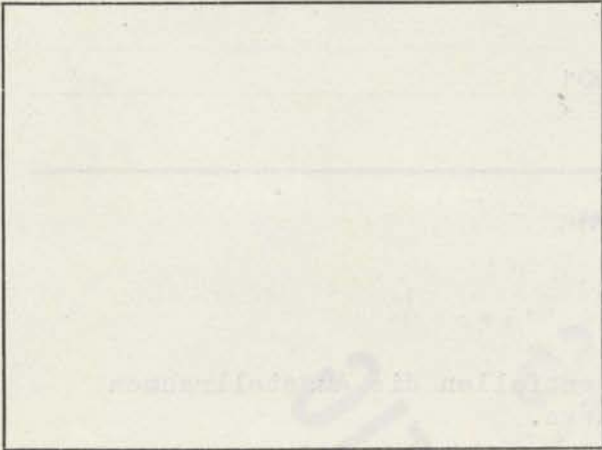
NACHTRAGSSEITEN: 14 FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG, Neckarsulm (vormals NSU Motorenwerke AG)

Für Baumuster/Typ NSU TTS

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 34 001 001

Motor-Nr. 78 001 001 oder 778 001 001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 17. August 1970

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen NSU TTS

Datum der Antragstellung 24. Juli 1970

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Mit Wirkung vom 17. August 1970 haben alle vom Band laufenden NSU TTS-Modelle geänderte Anfangsziffern für Motor- und Fahrgestellnummern:

All NSU TTS models coming off the chain on and after the 17th August 1970 will carry changed initial figures for engine and chassis numbers:

Motornummer XC 000 001 ...
Engine number

Fahrgestellnummer 0611 000 001 ...
Chassis number

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NSU - EV/SPEZ.-TW 6. August 1970

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/10 1970

Liste 70/10

NACHTRAGSSEITE Nr. 15

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat

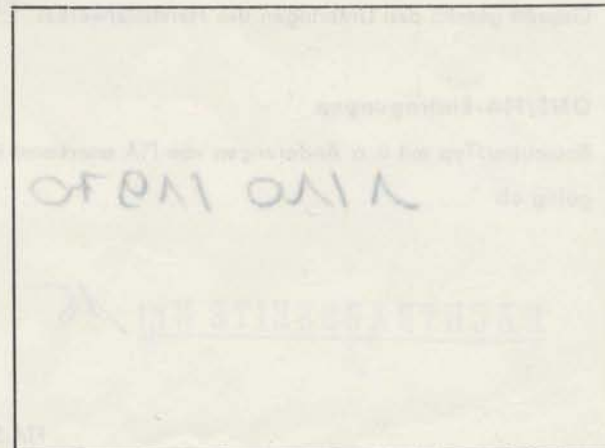
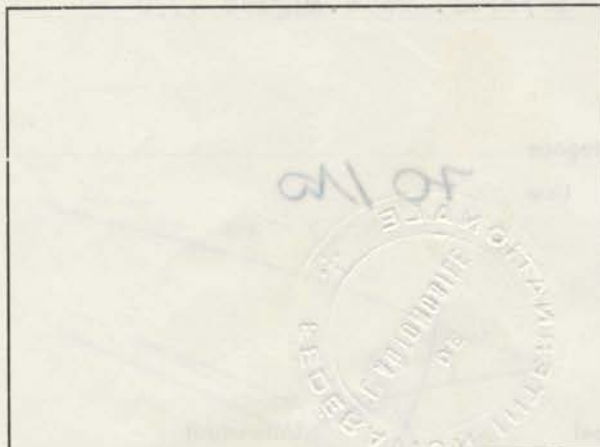
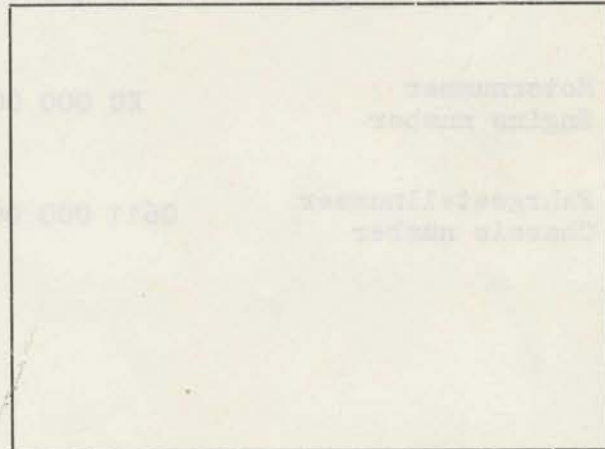
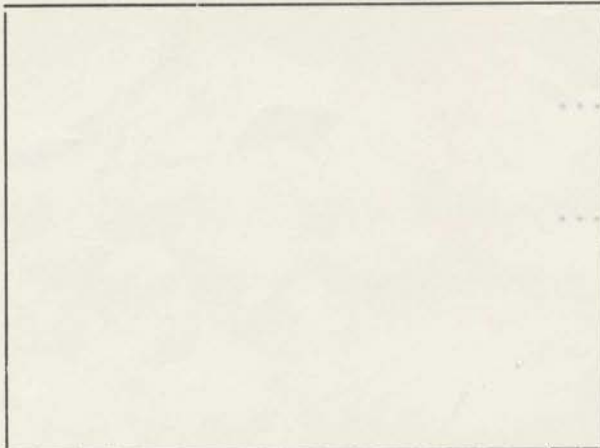
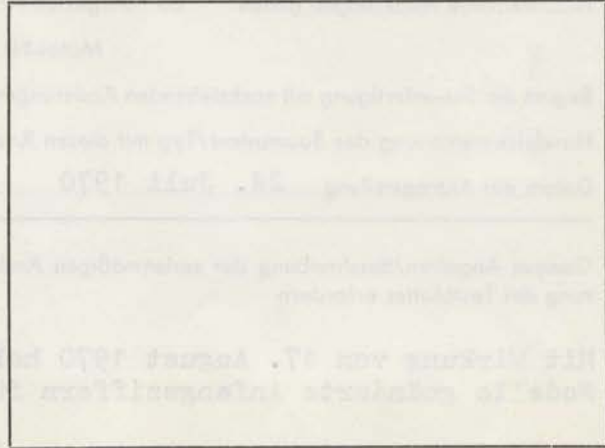
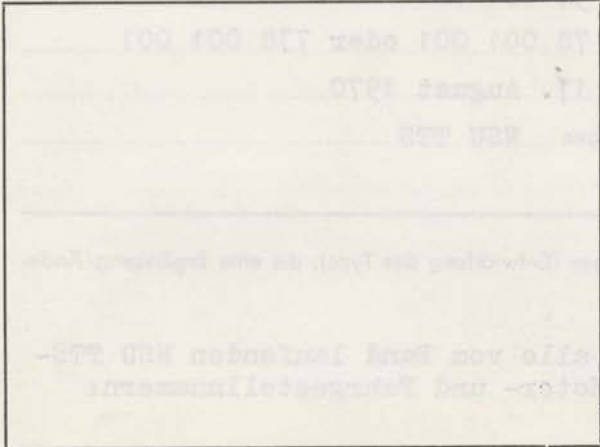
Typ

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG, (vormals NSU Motorenwerke AG) Neckarsulm

Baumuster/Typ NSU TTS

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 34 001 001

Motor-Nr. 78 001 001 oder 778 001 001

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit:

Datum der Antragstellung 23. Juli 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Kofferraumhaube aus Kunststoff, Aussehen wie Original (8,5 Kg), aber Gewicht nur ca. 2,8 Kg.

Motorhaube aus Kunststoff, Aussehen wie Original (5,05 Kg), jedoch 2 Luftaustrittsöffnungen und Gewicht nur 2,4 Kg.

Boot bonnet made of plastic, appearance as original execution (8,5 Kg), weight however only about 2,8 Kg.

Bonnet made of plastic, appearance as original execution (5,05 Kg), but provided with 2 air outlet openings and weight only 2,4 Kg.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

NSU - VA/SPEZ.-TW 6. August 1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/71

Liste

91/1

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat

NSU

Typ

TTS

FIA / CSI Homologations-Nachtrag

Nr.

1488

10/5V

Fédération Internationale de l'Automobile

Président de la Commission Sportive - Fédération Internationale de l'Automobile

Président de la Commission Sportive - Fédération Internationale de l'Automobile

Président de la Commission Sportive - Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

