

Omologazione F.I.A. N° 1491

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2

Vettura Turismo



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

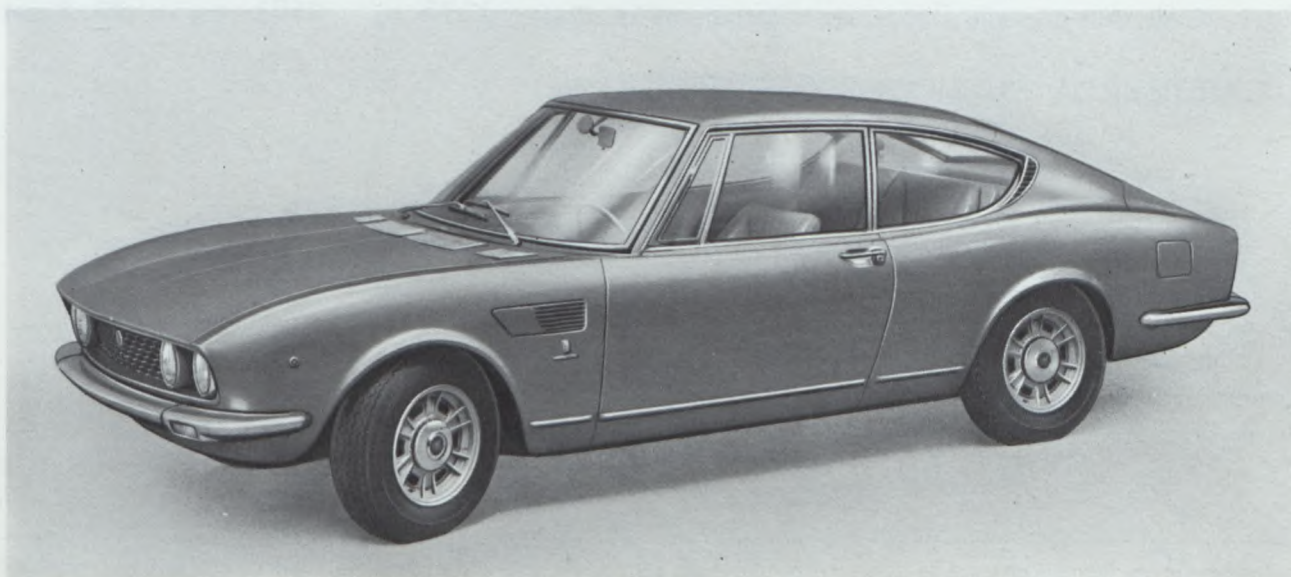
## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Coupé  
 N° di serie { autotelaio 135AC-0000026 Costruttore FIAT  
 motore 135B. 000-0000014 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1986, 6 cm³ 121. 23 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 Luglio 1967.

Omologazione valida dal 1 Novembre 1967 Lista 16/6



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

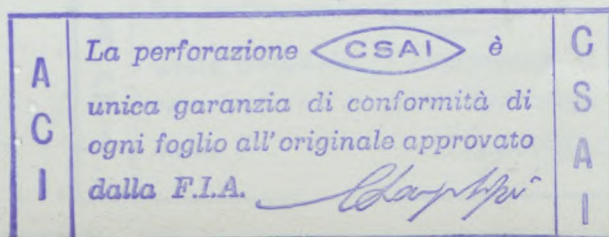
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
1/5/68	1491/1/1V	1968/6
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.

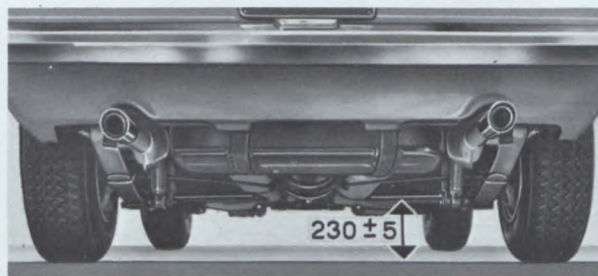
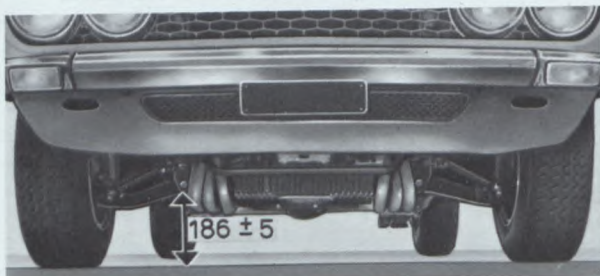




IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

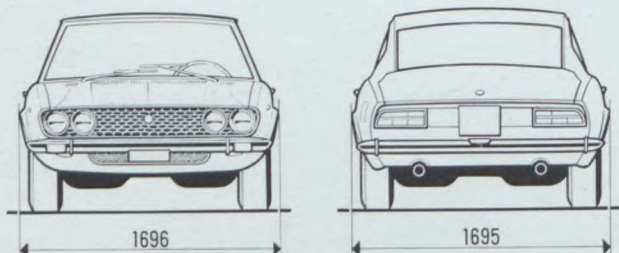
### DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- \* 1. Passo 2550 mm 100.4 in  
 \* 2. Carreggiata anteriore <sup>(1)</sup> 1378 mm 54.3 in  
 \* 3. Carreggiata posteriore <sup>(1)</sup> 1362 mm 53.6 in



4. Lunghezza totale della vettura 4507 mm 177.4 in  
 5. Larghezza totale della vettura 1696 mm 66.8 in  
 6. Altezza totale della vettura 1315 mm 50.7 in  
 \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 66 litri 17.4 gals US 14.5 gals GB  
 8. Numero di posti 4  
 \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1175 kg 2591 lbs 23.1 cwt

### LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



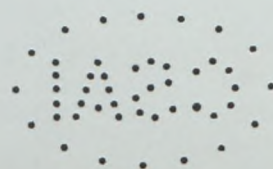
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

#### TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) . . . . .	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . .	= 0,9464 lt
1 ft (pie) . . . . .	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . .	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . .	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . .	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . .	= 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . .	= 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . .	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 1491

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2Vettura TURISMO

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO CoupéN° di serie { autotelaio 135 AC-0000026 Costruttore FIAT  
motore 135B. 000-0000014 Costruttore FIATCilindrata motore 1986,6 cm<sup>3</sup> 121,23 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 Luglio 1967.

Omologazione valida dal 1 Novembre 1967 Lista 16/6

\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

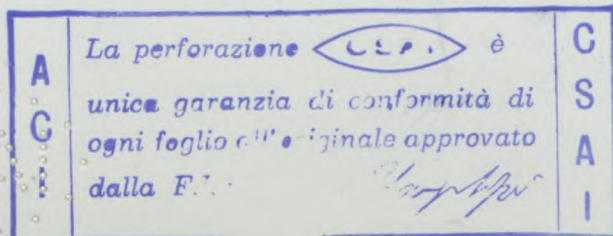
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

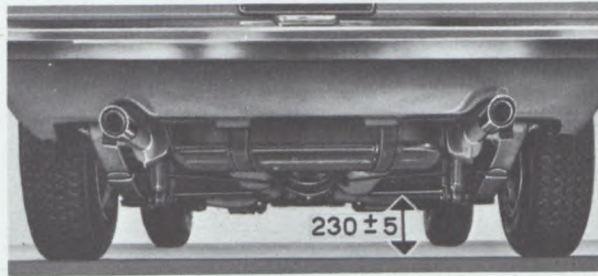
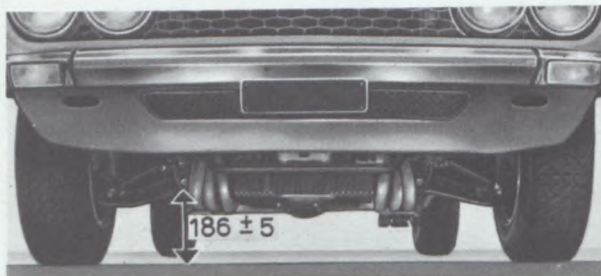




**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

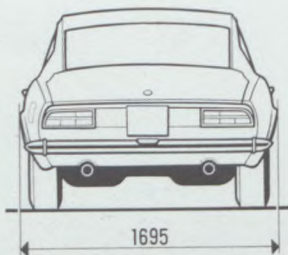
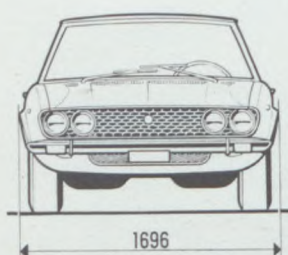
**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2550 mm 100.4 in  
 \* 2. Carreggiata anteriore <sup>(1)</sup> 1378 mm 54.3 in  
 \* 3. Carreggiata posteriore <sup>(1)</sup> 1362 mm 53.6 in



4. Lunghezza totale della vettura 4507 mm 177.4 in  
 5. Larghezza totale della vettura 1696 mm 66.8 in  
 6. Altezza totale della vettura 1315 mm 50.7 in  
 \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 66 litri 17.4 gals US 14.5 gals GB  
 8. Numero di posti 4  
 \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1175 kg 2591 lbs 23.1 cwt

**LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . .	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . .	= 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . .	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . .	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . .	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . .	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . .	= 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . .	= 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . .	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio --
- { \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore cristallo
28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati, scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14.15 kg 31 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento fissi, a poltroncina, schienali ribaltabili, in finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5.5 kg 12.1 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5.6 kg 12.3 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: in pressofusione - lega leggera
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4.6 kg 10.1 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante cinque colonnette
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6 1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo a vite e rullo
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3~
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



## SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido e tiranti longitud. di reazione
- \* 79. Tipo di molla a balestra bilama
80. Stabilizzatore (se previsto) no
81. Numero di ammortizzatori 4 82. Tipo idraulici telescopici

## FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema idraulico
91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
94. Diametro interno . . . . .

### Freni a tamburo:

95. Diametro interno . . . . .
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
97. Larghezza guarnizioni . . . . .
98. Numero ganasce per freno . . . . .
99. Superficie frenante per freno . . . . .

### Freni a disco:

100. Diametro esterno . . . . .
101. Spessore del disco . . . . .
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
104. Numero di pattini per freno . . . . .
105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
<u>3</u>		<u>3</u>	
<u>2) 38,195</u> mm	<u>1. 5037</u> in	<u>2) 30,251</u> mm	<u>1. 1909</u> in
<u>1) 54</u>	<u>2. 1259</u>	<u>1) 42,874</u>	<u>1. 6879</u>
<u>--</u> mm	<u>--</u> in	<u>--</u> mm	<u>--</u> in
<u>--</u> mm	<u>--</u> in	<u>--</u> mm	<u>--</u> in
<u>--</u> mm	<u>--</u> in	<u>--</u> mm	<u>--</u> in
<u>--</u>	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>--</u>
<u>--</u> cm <sup>2</sup>	<u>--</u> sq.in	<u>--</u> cm <sup>2</sup>	<u>--</u> sq.in
<u>270</u> mm	<u>10. 6299</u> in	<u>254</u> mm	<u>10</u> in
<u>18,5</u> mm	<u>. 7283</u> in	<u>18,5</u> mm	<u>. 7283</u> in
<u>89</u> mm	<u>3. 5039</u> in	<u>79</u> mm	<u>3. 1102</u> in
<u>54</u> mm	<u>2. 1259</u> in	<u>45</u> mm	<u>1. 7716</u> in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>98</u> cm <sup>2</sup>	<u>15. 2</u> sq.in	<u>71</u> cm <sup>2</sup>	<u>11</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 6 \* 132. Disposizione cilindri a V di 65 gradi
- \* 133. Alesaggio 86 mm 3.3858 in. \* 134. Corsa 57 mm 2.2440 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 331,1 cm<sup>3</sup> 20.2 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1986,6 cm<sup>3</sup> 121.23 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri lega d'alluminio
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 3 per testa
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3 per testa
142. Rapporto di compressione 9
143. Volume camera di scoppio 41,39 cm<sup>3</sup> 2.52 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39,5 mm 1.5551 in
- \* 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 4
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega d'alluminio
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 6,75 litri 12.68 pts GB 7 qts US
153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 11,5 litri 20.24 pts GB 12.15 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 203 mm 7.99 in
157. Numero pale ventilatore 5

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 63,030±62,002 mm 2.4814±2.4410 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 43,718±42,690 mm 1.7211±1.6807 in

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

160. Volano nudo 6,98 kg 15.38 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,58 kg 29.93 lbs
162. Albero motore 16,40 kg 36.15 lbs
163. Biella 0,52 kg 1.146 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,522 kg 1.15 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



# MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punteria

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 39,5 mm 1.555 in
- 182. *Alzata massima valvole* 9,3 mm .366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,15 ÷ 0,20 mm .0059 ÷ .008 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 40 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 34,4 mm 1.354 in
- 197. *Alzata massima valvole* 8,6 mm .338 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,40 ÷ 0,45 mm .016 ÷ .018 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 53 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 31 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo verticale doppio corpo con apert. sincroniz.
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCN 14
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro ~~entrante~~ / condotti all'uscita del carburatore* 40 mm 1.575 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ / dei diffusori; ~~dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto~~ (esempio: carburatori SU) 32 mm 1.26 in*

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa --  
 221. Numero stantuffi --  
 222. Modello e tipo pompa --  
 223. Numero totale iniettori --  
 224. Sistemazione iniettori --  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima -- mm -- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica  
 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore  
 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1  
 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1  
 237. Sistema di comando mediante cinghia  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1  
 240. Sistemazione nel vano bagagli  
 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 160 Cv <sup>(1)</sup> DIN a 7200 giri/min  
 251. Regime massimo -- giri/min Potenza corrispondente -- Cv <sup>(1)</sup> --  
 252. Coppia massima 17,5 kgm DIN a 6000 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura circa 200 km/h abt. 125 miglia/h

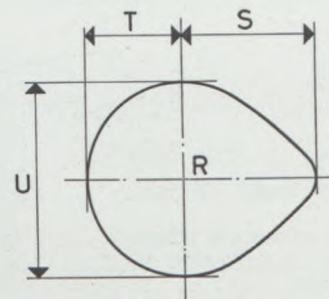
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

S = 23 mm .905 in  
 T = 13,7 mm .54 in  
 U = 27,4 mm 1.079 in

**Eccentrico di scarico:**

S = 22,3 mm .878 in  
 T = 13,7 mm .54 in  
 U = 27,4 mm 1.079 in



R = Centro albero ad eccentrici.

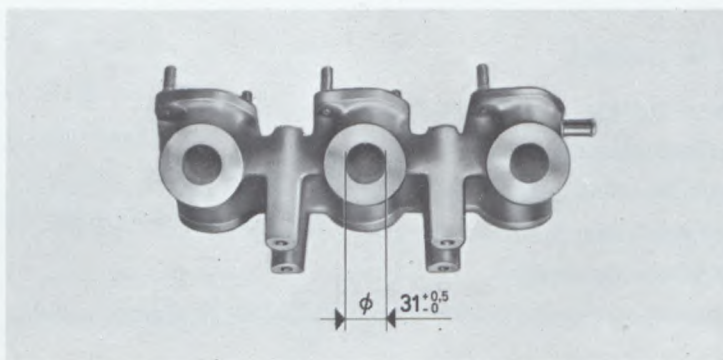
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



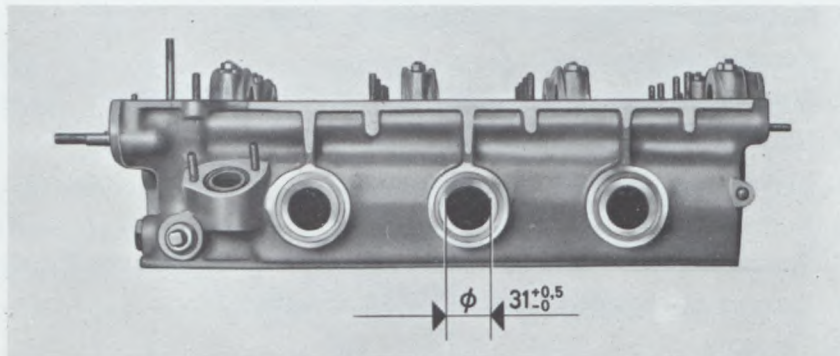
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



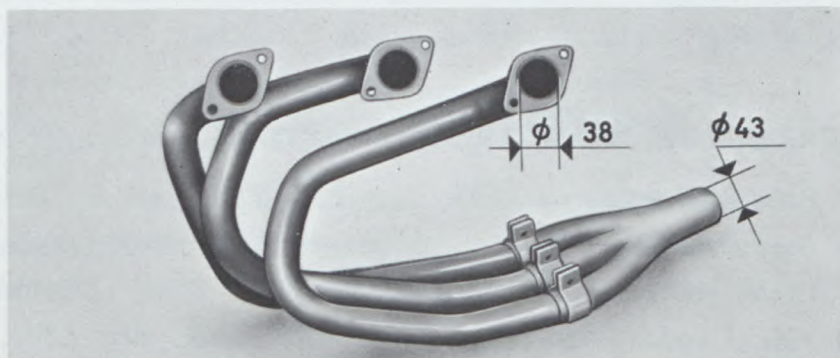
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



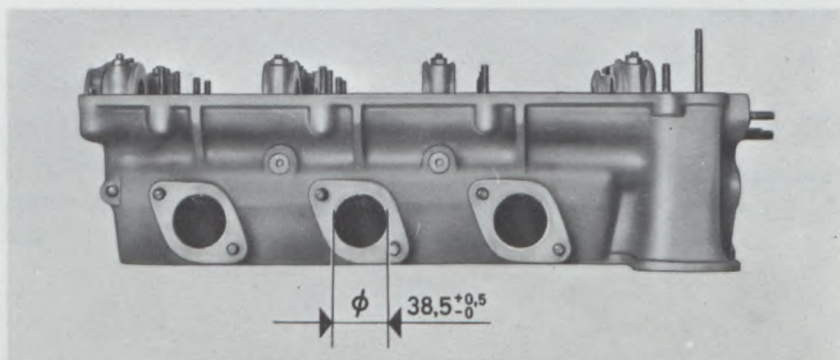
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



## TRASMISSIONE

### FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco  
 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 215 mm 8.464 in  
 263. Diametro delle guarnizioni  $\left\{ \begin{array}{l} \text{interno} \quad \underline{145} \text{ mm} \quad \underline{5.76} \text{ in} \\ \text{esterno} \quad \underline{215} \text{ mm} \quad \underline{8.464} \text{ in} \end{array} \right.$   
 264. Sistema di comando idraulico a pedale

### CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico  
 \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5  
 273. Sistemazione del comando leva centrale, sul pavimento  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --  
 \* 275. Numero di marce avanti --  
 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,095	$\frac{26 \times 35}{21 \times 14}$			2,955	$\frac{26 \times 35}{22 \times 14}$				
2 <sup>a</sup>	1,825	$\frac{26 \times 28}{21 \times 19}$			1,742	$\frac{26 \times 28}{22 \times 19}$				
3 <sup>a</sup>	1,351	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$			1,289	$\frac{26 \times 24}{22 \times 22}$				
4 <sup>a</sup>	1				1					
5 <sup>a</sup>	0,871	$\frac{26 \times 19}{21 \times 27}$			0,832	$\frac{26 \times 19}{22 \times 27}$				
6 <sup>a</sup>	--					$\frac{26 \times 20}{22 \times 27}$				
RM	2,889	$\frac{26 \times 35}{21 \times 15}$			2,758	$\frac{26 \times 35}{22 \times 15}$				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione --

### PONTE:

- \* 290. Tipo ponte ad alberi portanti  
 \* 291. Tipo differenziale --  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici, con frizione a cono  
 293. Rapporto coppia di riduzione 6,14 ; 5,375 ; 4,875 ; 4,625 ; 4,3 ; 3,636  
 Numero denti 7/43 ; 8/43 ; 8/39 ; 8/37 ; 10/43 ; 11/40

Timbro e firma della C.S.A.I.





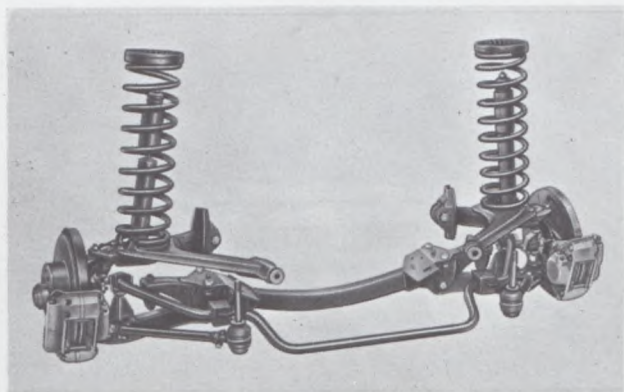




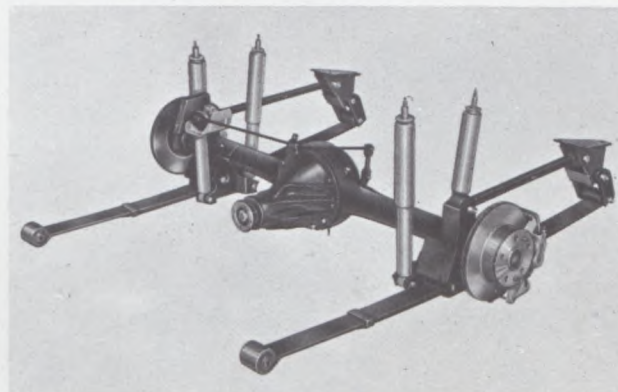
\* Foto B



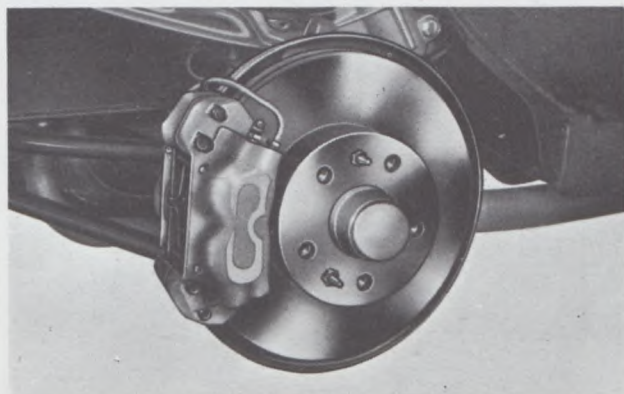
Foto C



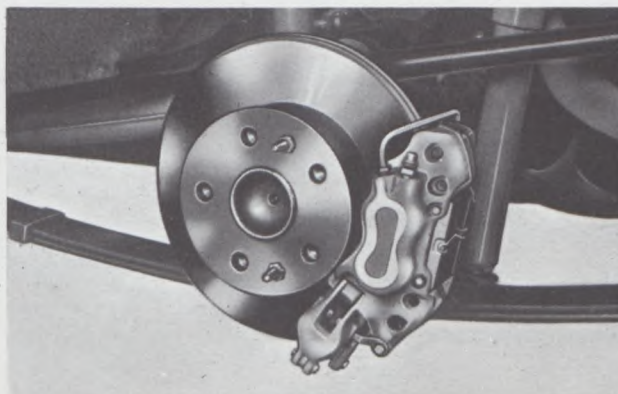
\* Foto D



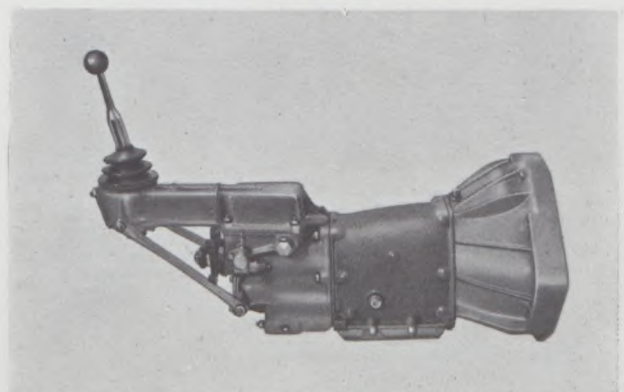
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



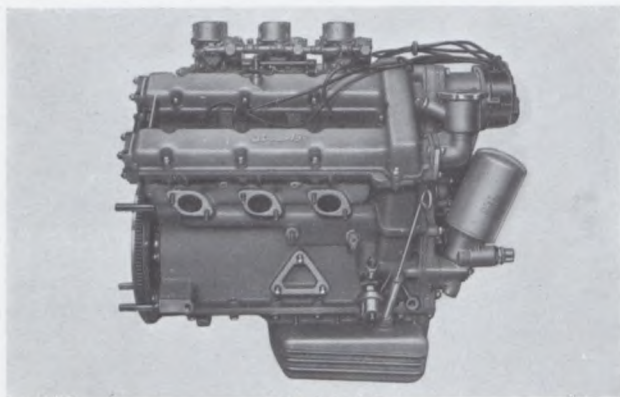
\* Foto H



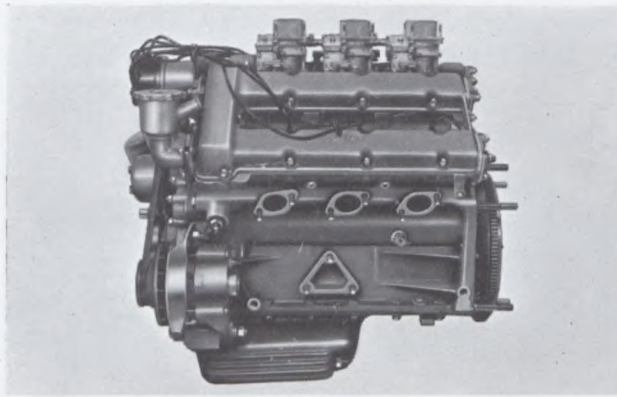
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

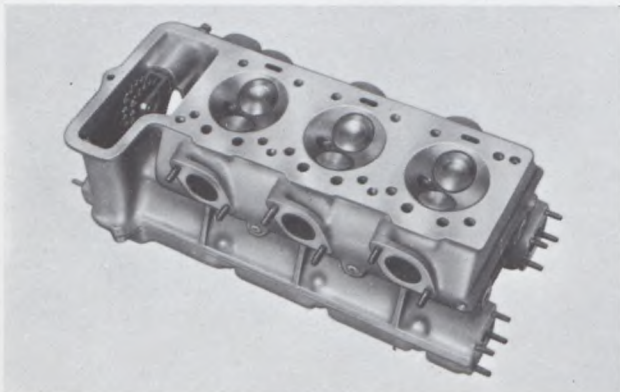


Foto L



Foto M

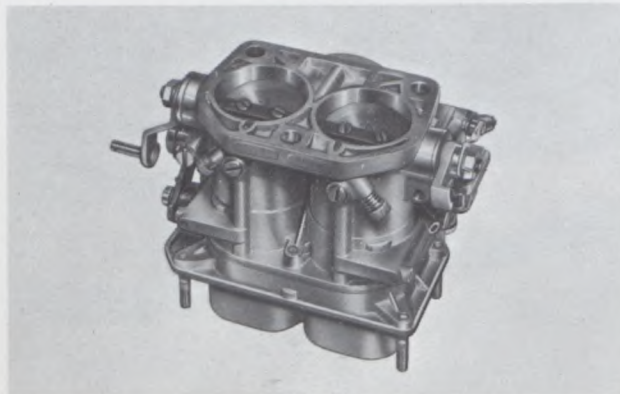
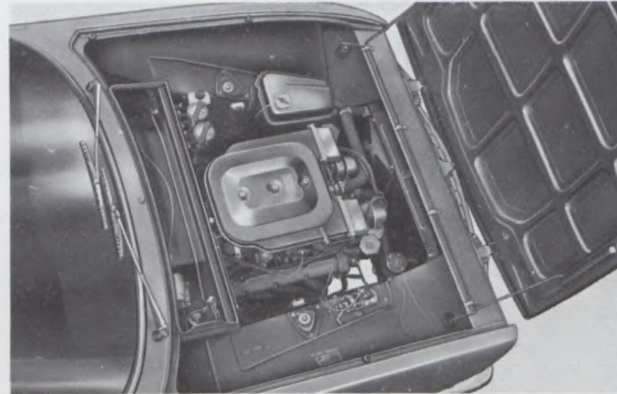


Foto N



\* Foto O

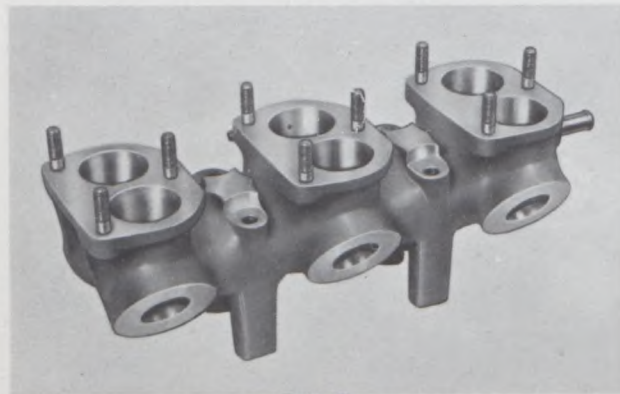


Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.



Collettore di scarico.

Foto Q

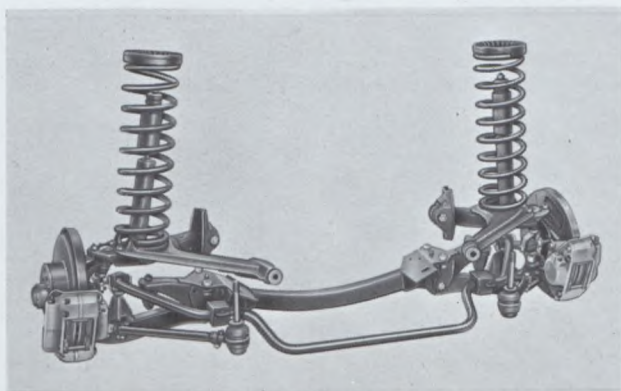




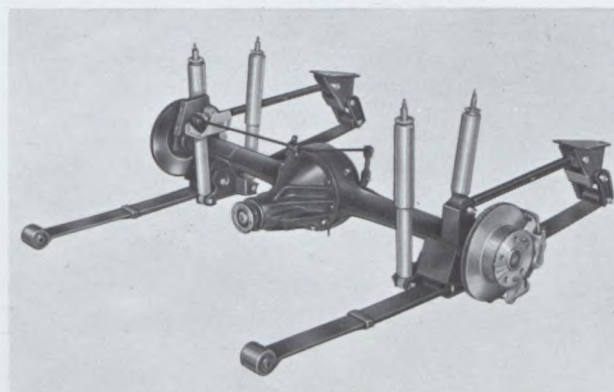
\* Foto B



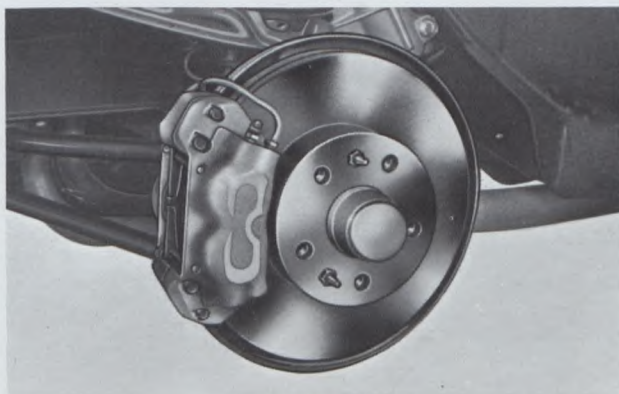
Foto C



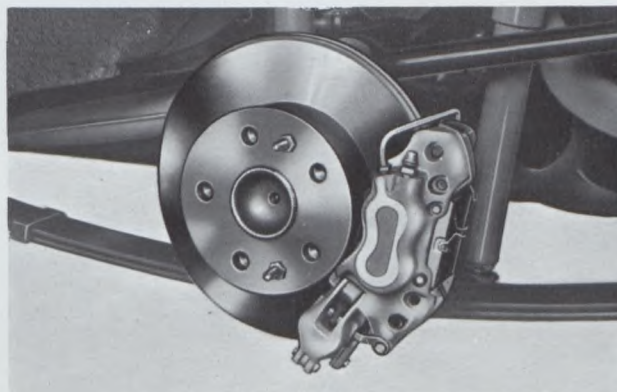
\* Foto D



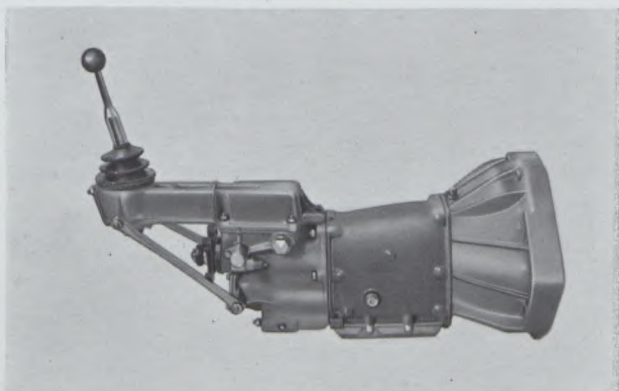
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



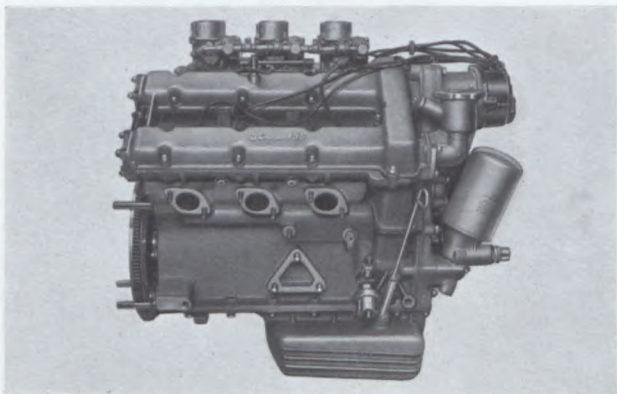
\* Foto H



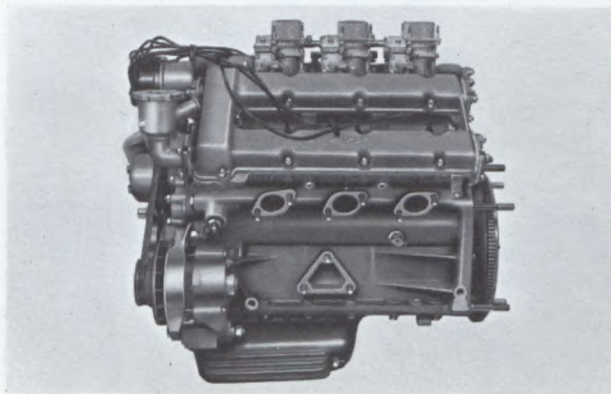
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

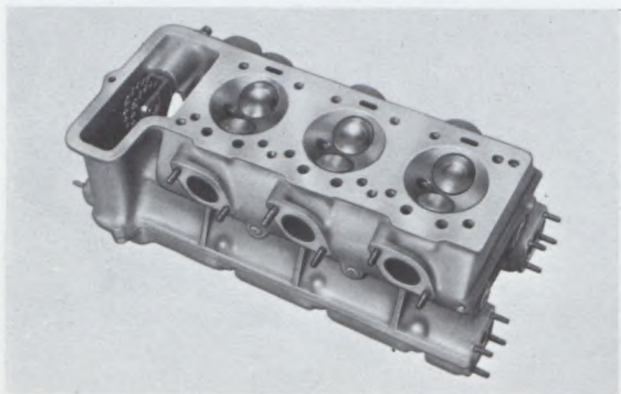


Foto L



Foto M

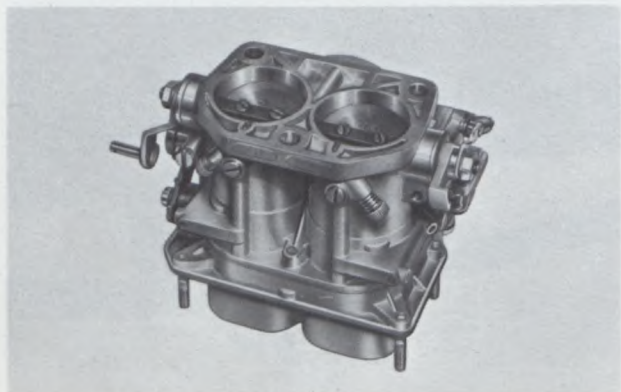


Foto N



\* Foto O

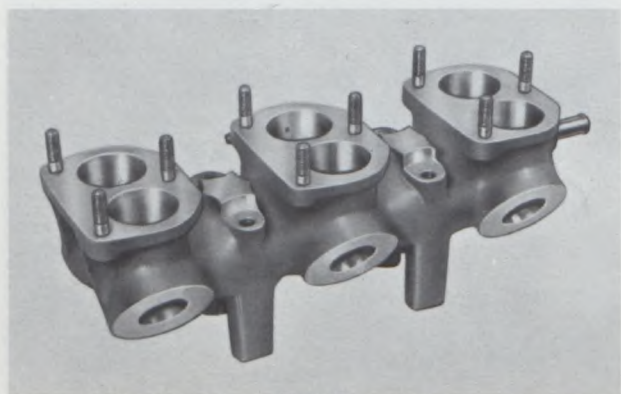


Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.



Collettore di scarico.

Foto Q





Omologazione F.I.A. N° 1491/1/1V

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2

Vettura TURISMO

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio .....  
motore .....

~~Data di~~ applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Maggio 1968 Lista 1968/6

Descrizione delle modifiche:

- pag. 10. ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta:

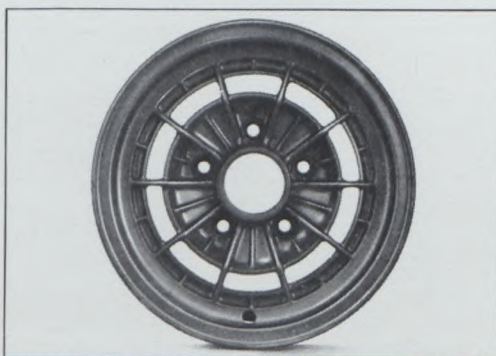
### RUOTE:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 14 x 7 1/2 k (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,6 kg 12.34 lbs

54. Larghezza del cerchione 190,5 mm 7 1/2 in

Le carreggiate aumentano di 25,5 mm 1 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 1491/2/1E

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 2 .....

Vettura Turismo .....

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Coupé

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio  
motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968 Lista 1968/10

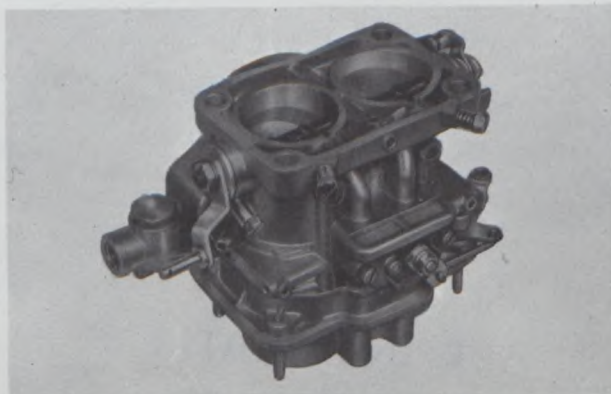
Descrizione delle modifiche:

### CARBURAZIONE:

212. Marca carburatore: WEBER

213. Modello carburatore 40DCNF

Inizio modifica dai motori prodotti da luglio 68.



Timbro e firma della C.S.A.I.

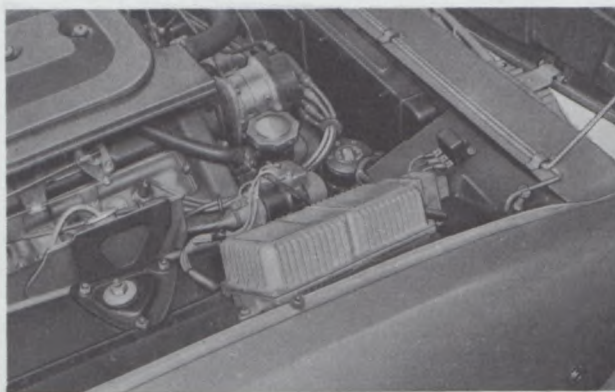
Timbro e firma della F.I.A.



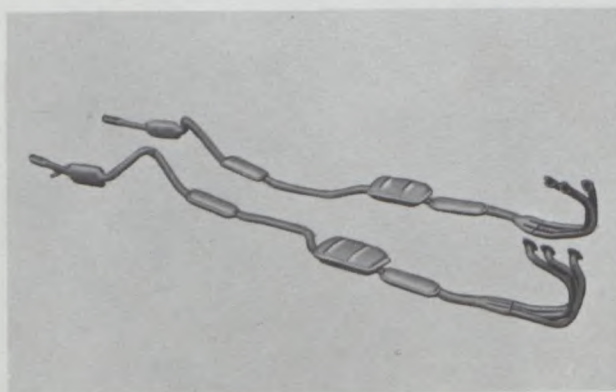
ACCESSORI DEL MOTORE:

232. Sistema accensione, tipo "Dinoplex C" di accensione elettronica

Inizio modifica: dalle vetture prodotte dal marzo 68.



Sulle vetture prodotte dal marzo 68 viene montato il silenziatore di scarico (dopo il collettore) qui illustrato:



Ø INVARIATI

Timbro e firma della C.S.A.I.

