

Omologazione F.I.A. N° 1491

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

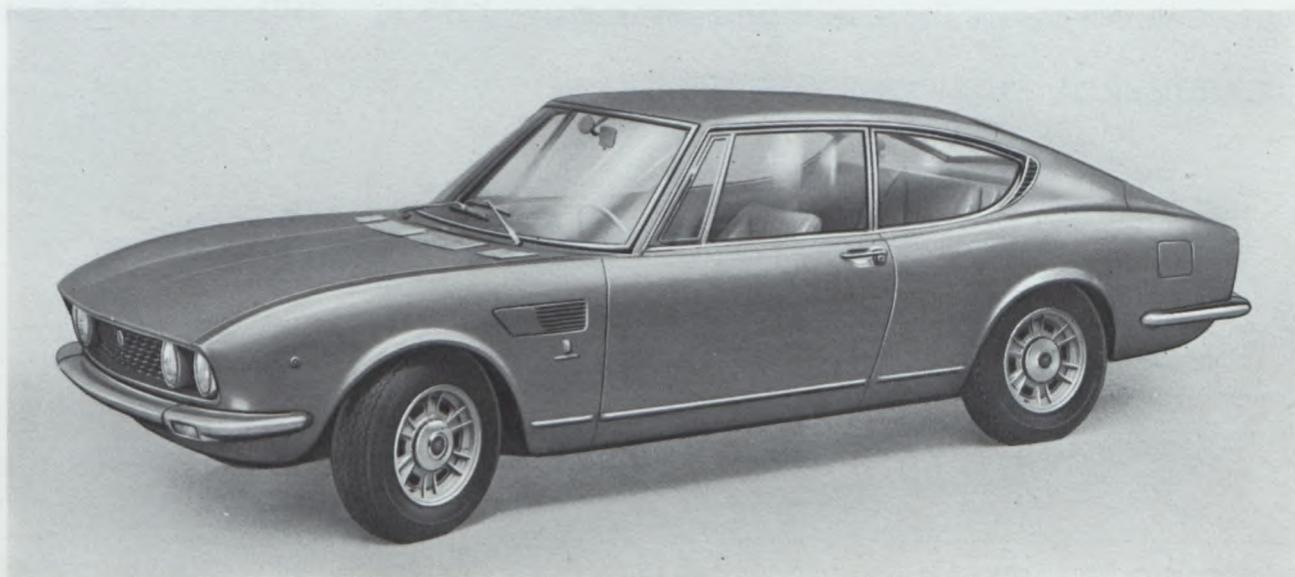
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	FIAT DINO Coupé
Nº di serie	{ autotelaio 135AC-0000026 motore 135B. 000-0000014	Costruttore	FIAT
Cilindrata motore	1986, 6 cm ³	Costruttore	FIAT
	121.23 cu.in		

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 Luglio 1967.

Omologazione valida dal 1 Novembre 1967 Lista 16/6



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

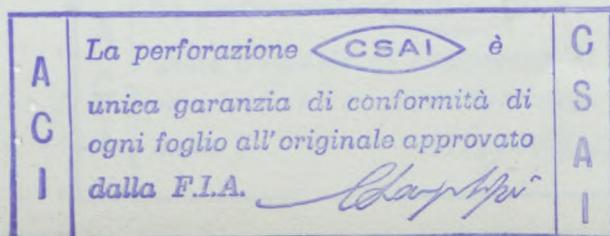
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	1/5/68	Omolog. N°	1491/1/IV	Lista	1968/6
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

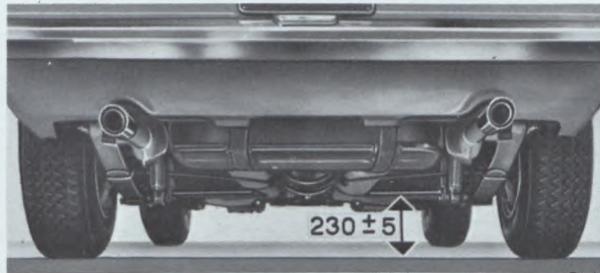
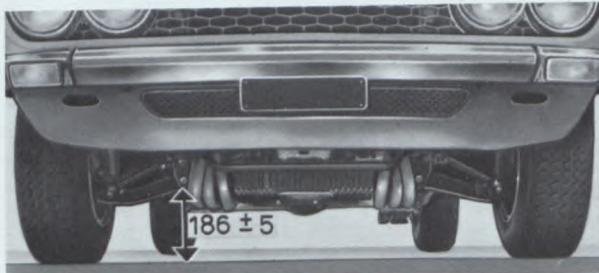
Timbro e firma della F.I.A.



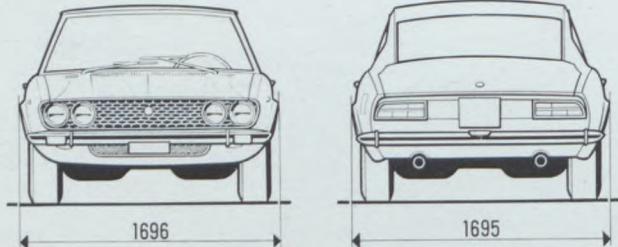
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2550	mm	100. 4	in
* 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾	1378	mm	54. 3	in
* 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾	1362	mm	53. 6	in



4. Lunghezza totale della vettura	4507	mm	177. 4	in
5. Larghezza totale della vettura	1696	mm	66. 8	in
6. Altezza totale della vettura	1315	mm	50. 7	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	66	litri	17. 4	gals US 14. 5 gals GB
8. Numero di posti	4			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	1175	kg	2591	lbs 23. 1 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	=	0,9464	lt
1 ft (piede)	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	=	0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	=	6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	=	4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	=	16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	=	3,785	lt
1 lb (libbra)	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	=	50,802	kg

Omologazione F.I.A. N° 1491

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Coupé
Nº di serie { autotelaio 135 AC-0000026 Costruttore FIAT
 { motore 135B. 000-0000014 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1986,6 cm³ 121,23 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Gennaio 1967 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 Luglio 1967.

Omologazione valida dal 1 Novembre 1967 Lista 16/6



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

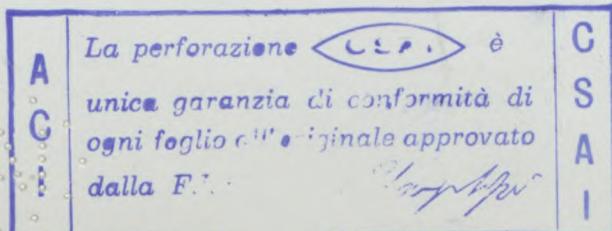
Data Omolog. N° Lista
» » »
» » »
» » »
» » »

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data Omolog. N° Lista
» » »
» » »
» » »
» » »

Timbro e firma della C.S.A.I.

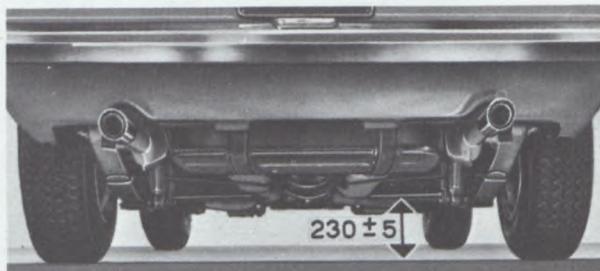
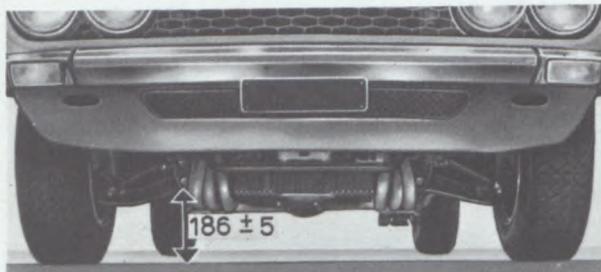
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

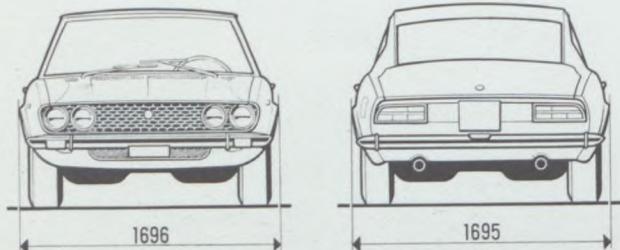
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2550	mm	100.4	in
* 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾	1378	mm	54.3	in
* 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾	1362	mm	53.6	in



4. Lunghezza totale della vettura	4507	mm	177.4	in
5. Larghezza totale della vettura	1696	mm	66.8	in
6. Altezza totale della vettura	1315	mm	50.7	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	66	litri	17.4	gals US 14.5 gals GB
8. Numero di posti	4			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	1175	kg	2591	lbs 23.1 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	=	0,9464	lt
1 ft (piede)	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	=	0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	=	6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	=	4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	=	16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	=	3,785	lt
1 lb (libbra)	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	=	50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio --
- * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati, scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14,15 kg 31 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento fissi, a poltroncina, schienali ribaltabili, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,5 kg 12.1 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,6 kg 12.3 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: in pressofusione - lega leggera
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,6 kg 10.1 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante cinque colonnette
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6 1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 ~
- 63. Idem con servosterzo --

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido e tiranti longitud. di reazione
- * 79. Tipo di molla a balestra bilama
- 80. Stabilizzatore (se previsto) no
- 81. Numero di ammortizzatori 4 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (fcto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	3	3
94. Diametro interno	2) 38,195 mm 1. 5037 in 1) 54 2. 1259	2) 30,251 mm 1. 1909 in 1) 42,874 1. 6879
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	-- mm -- in	-- mm -- in
96. Lunghezza guarnizioni	-- mm -- in	-- mm -- in
97. Larghezza guarnizioni	-- mm -- in	-- mm -- in
98. Numero ganasce per freno	--	--
99. Superficie frenante per freno	-- cm² -- sq.in	-- cm² -- sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	270 mm 10. 6299 in	254 mm 10 in
101. Spessore del disco	18,5 mm . 7283 in	18,5 mm . 7283 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	89 mm 3. 5039 in	79 mm 3. 1102 in
103. Larghezza pattino d'attrito	54 mm 2. 1259 in	45 mm 1. 7716 in
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	98 cm² 15.2 sq.in	71 cm² 11 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	Otto					
* 131. Numero di cilindri	6	* 132. Disposizione cilindri	a V di 65 gradi			
* 133. Alesaggio	86 mm	3.3858 in.	* 134. Corsa	57 mm	2.2440 in	
* 135. Cilindrata per cilindro	331,1 cm ³		20.2 cu.in			
* 136. Cilindrata totale	1986,6 cm ³		121.23 cu.in			
* 137. Materiale gruppo cilindri	lega d'alluminio					
* 138. Materiale canne (se previste)	ghisa					
* 139. Materiale testa cilindri	lega d'alluminio					
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	3 per testa					
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	3 per testa					
142. Rapporto di compressione	9					
143. Volume camera di scoppio	41,39 cm ³		2.52 cu.in			
144. Materiale stantuffo	lega d'alluminio	145. Numero anelli	3			
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo			39,5 mm	1.5551 in		
* 147. Albero motore: fuso /fucinato.		* 148. Tipo albero motore	contrappesato			
* 149. Numero supporti albero motore	4					
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	lega d'alluminio					
151. Sistema lubrificazione: coppa = secca = / olio nella coppa.						
152. Capacità: serbatoio / coppa	6,75 litri	12.68 pts GB		7	qts US	
153. Radiatore olio: sì / no						
* 154. Sistema raffreddamento motore	acqua					
155. Capacità circuito di raffreddamento	11,5 litri	20.24 pts GB	12.15	qts US		
156. Diametro eventuale ventilatore	203 mm		7.99	in		
157. Numero pale ventilatore	5					

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro 63,030÷62,002 mm	2.4814÷2.4410 in
* 159. Testa di biella, tipo	a guscio sottile	diametro 43,718÷42,690 mm	1.7211÷1.6807 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo	6,98 kg	15.38 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,58 kg	29.93 lbs	
162. Albero motore	16,40 kg	36.15 lbs	
163. Biella	0,52 kg	1.146 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,522 kg	1.15 lbs	

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punteria

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 39,5 mm 1.555 in
- 182. Alzata massima valvole 9,3 mm .366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 ÷ 0,20 mm .0059 ÷ .008 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 40 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~attacco~~ / a secco. Cartuccia si / no

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 34,4 mm 1.354 in
- 197. Alzata massima valvole 8,6 mm .338 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,40 ÷ 0,45 mm .016 ÷ .018 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 53 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 31 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo verticale doppio corpo con apert. sincroniz.
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCN 14
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~versantato~~ / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori / dei diffusori; dimensione del passaggio massima nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (versante = carburatori = 5H) 32 mm 1.26 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa --
 221. Numero stantuffi --
 222. *Modello e tipo pompa* --
 223. Numero totale iniettori --
 224. Sistemazione iniettori --
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante*: meccanica=sd ≠ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo*: alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano bagagli
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 160 Cv (¹) DIN a 7200 giri/min
 251. *Regime massimo* -- giri/min *Potenza corrispondente* -- Cv (¹) --
 252. *Coppia massima* 17,5 kgm DIN a 6000 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura circa* 200 km/h abt. 125 miglia/h

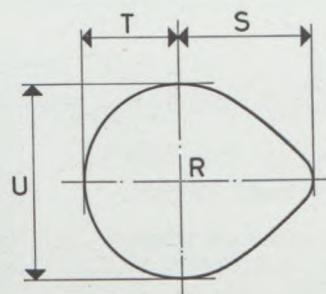
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23 mm . 905 in
 T = 13,7 mm . 54 in
 U = 27,4 mm 1.079 in

Eccentrico di scarico:

- S = 22,3 mm . 878 in
 T = 13,7 mm . 54 in
 U = 27,4 mm 1.079 in

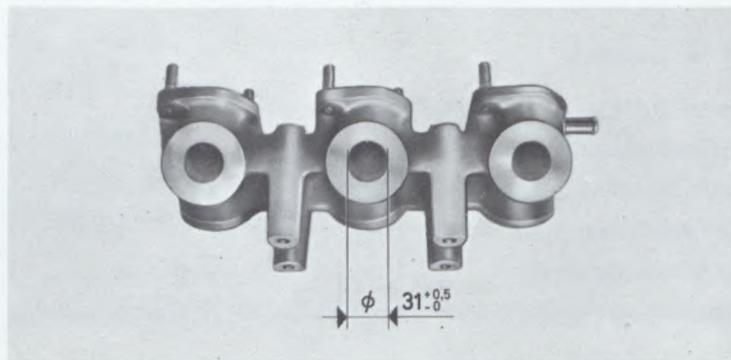


R = Centro albero ad eccentrici.

(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

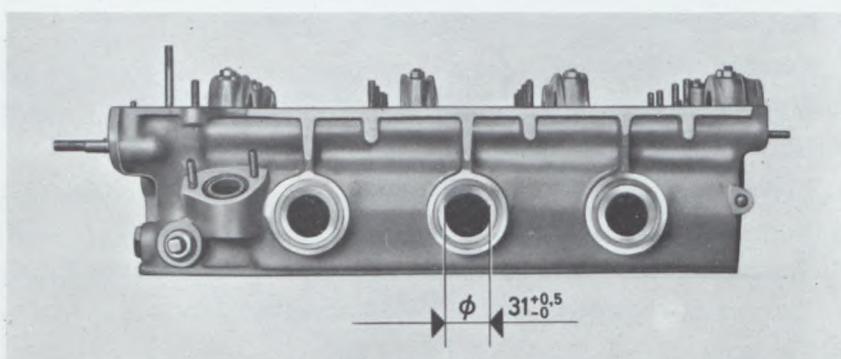
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



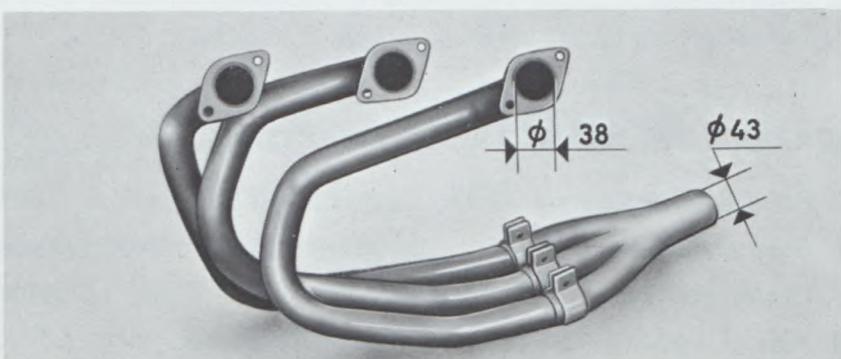
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



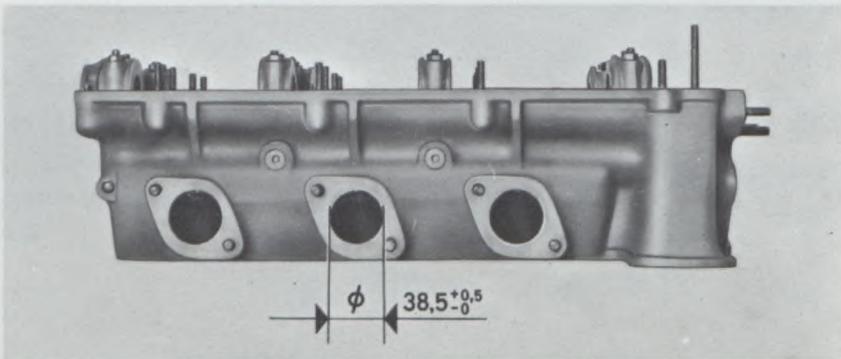
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
261. Numero di dischi 1
262. Diametro 215 mm 8.464 in
263. Diametro delle guarnizioni { interno 145 mm 5.76 in
 esterno 215 mm 8.464 in
264. Sistema di comando idraulico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT-meccanico**
 - * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 - 273. Sistemazione del comando leva centrale, sul pavimento
 - * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
 - * 275. Numero di marce avanti --
 - 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1 ^a	3, 095	<u>26 x 35</u> <u>21 x 14</u>			2, 955	<u>26 x 35</u> <u>22 x 14</u>				
2 ^a	1, 825	<u>26 x 28</u> <u>21 x 19</u>			1, 742	<u>26 x 28</u> <u>22 x 19</u>				
3 ^a	1, 351	<u>26 x 24</u> <u>21 x 22</u>			1, 289	<u>26 x 24</u> <u>22 x 22</u>				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0, 871	<u>26 x 19</u> <u>21 x 27</u>			{ 0, 832 0, 875	<u>26 x 19</u> <u>22 x 27</u> <u>26 x 20</u> <u>22 x 27</u>				
6 ^a	--				--					
RM	2, 889	<u>26 x 35</u> <u>21 x 15</u>			2, 758	<u>26 x 35</u> <u>22 x 15</u>				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ad alberi portanti
 - * 291. Tipo differenziale --
 - * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici, con frizione a cono
 - 293. Rapporto coppia di riduzione 6,14 ; 5,375 ; 4,875 ; 4,625 ; 4,3 ; 3,636
Numero denti 7/43 ; 8/43 ; 8/39 ; 8/37 ; 10/43 ; 11/40

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

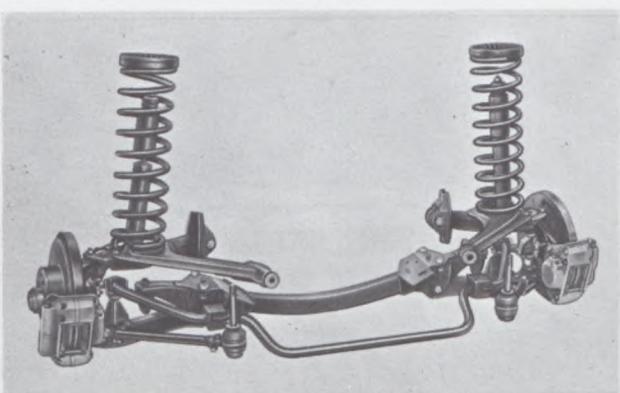
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):



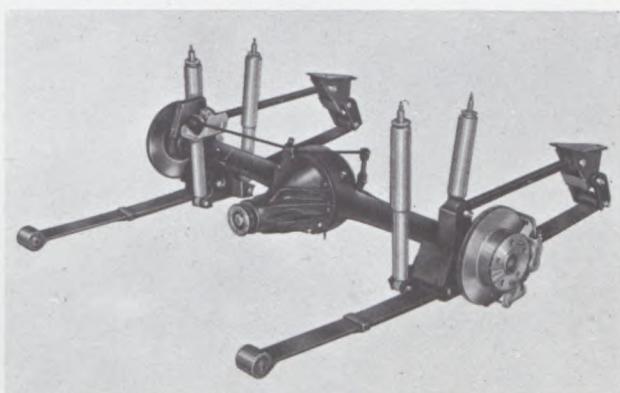
* Foto B



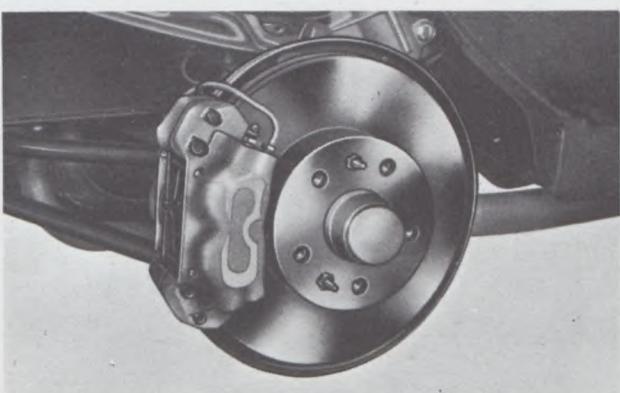
Foto C



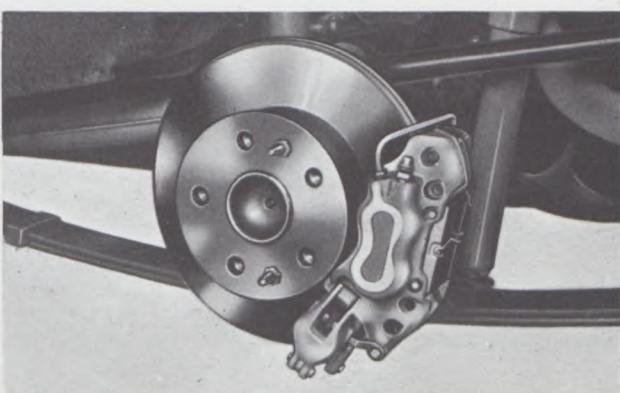
* Foto D



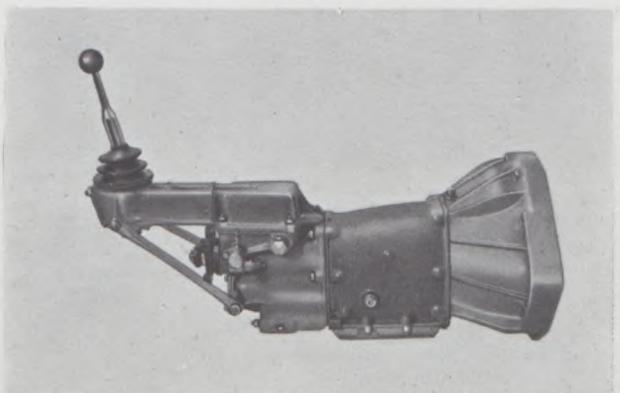
* Foto E



* Foto F



* Foto G

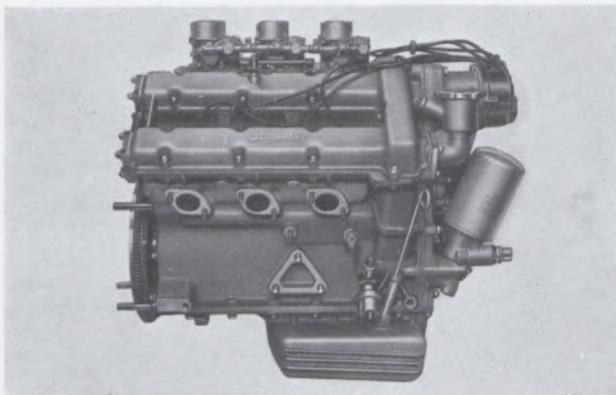


* Foto H

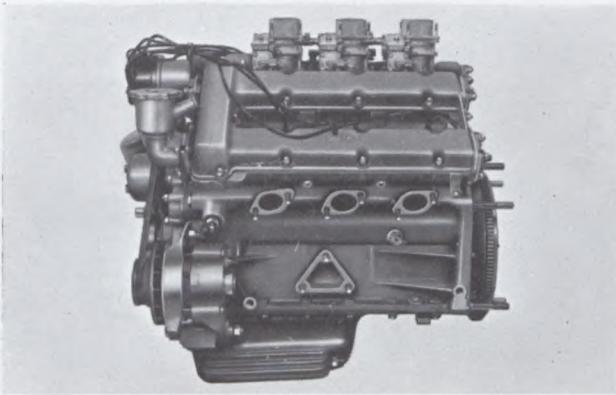


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

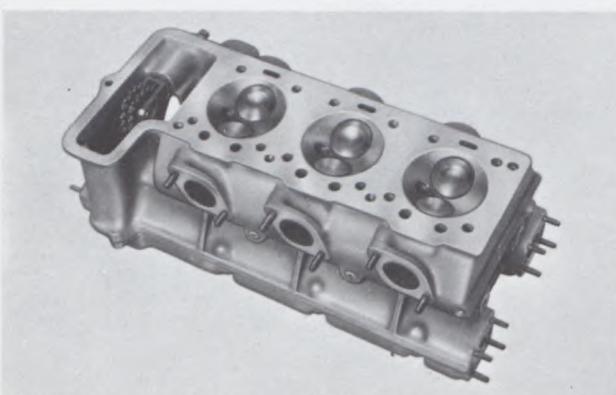


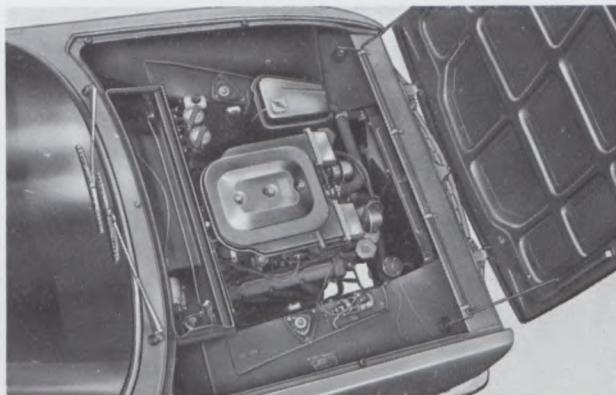
Foto L



Foto M



Foto N



* Foto O

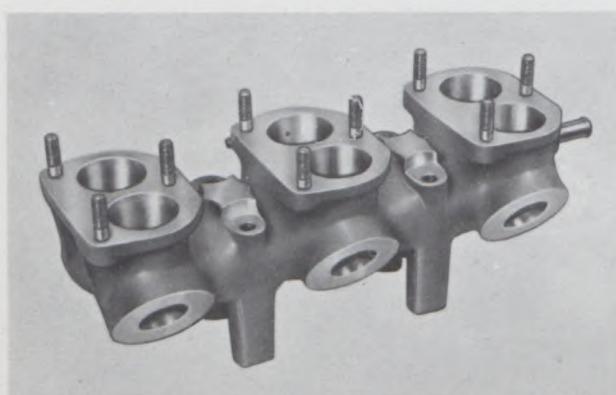


Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.

A handwritten signature or stamp, likely belonging to the Centro Sperimentale di Applicazioni Industriali (C.S.A.I.), which conducted the homologation tests.

Collettore di scarico.

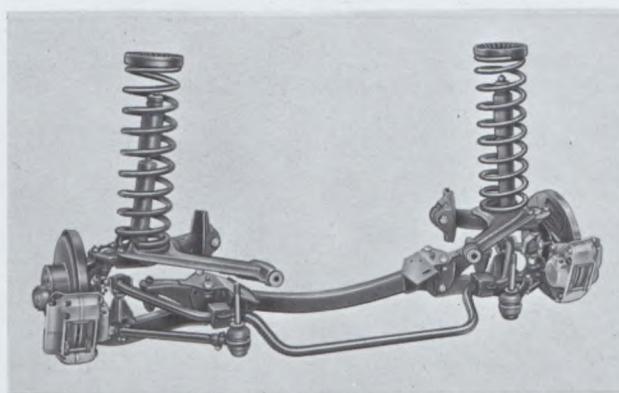
Foto Q



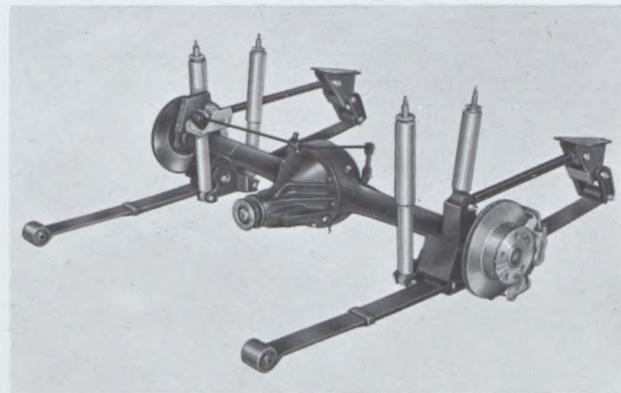
* Foto B



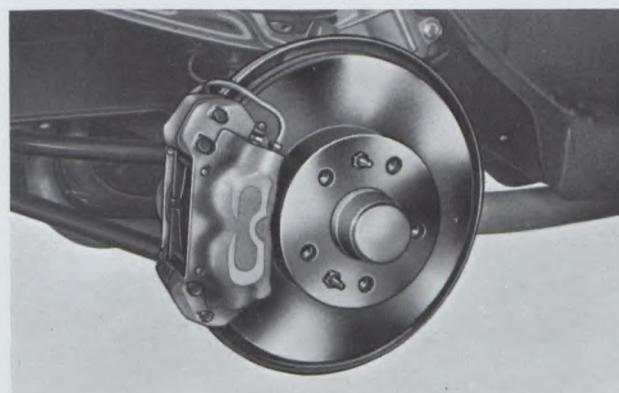
Foto C



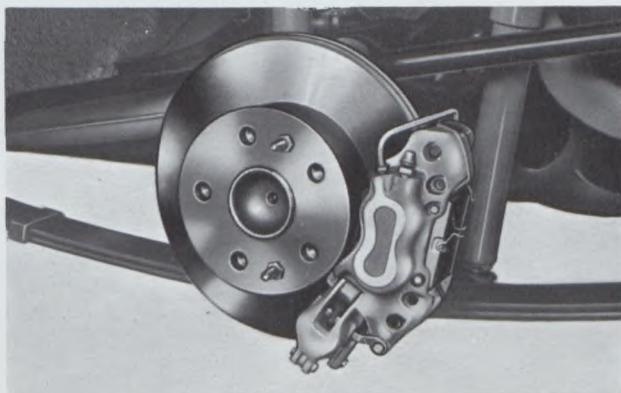
* Foto D



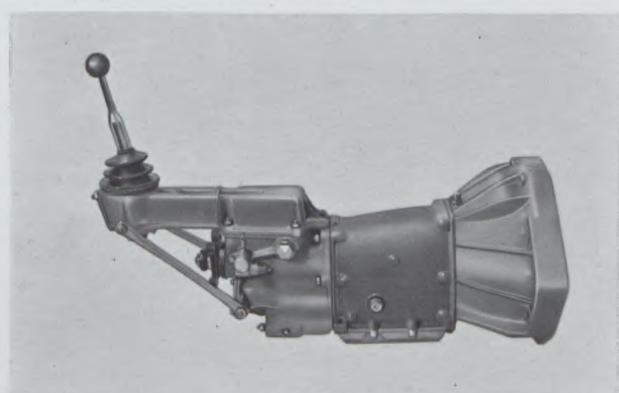
* Foto E



* Foto F



* Foto G

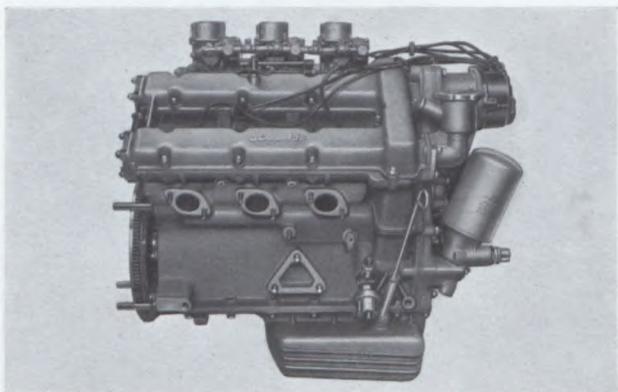


* Foto H

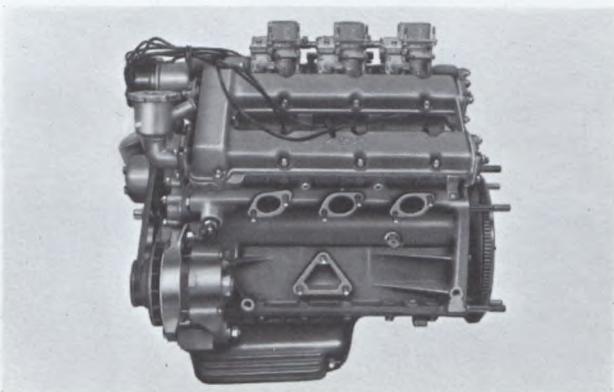


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

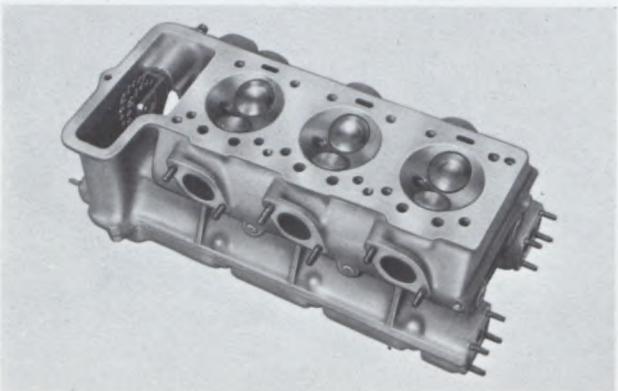


Foto L



Foto M

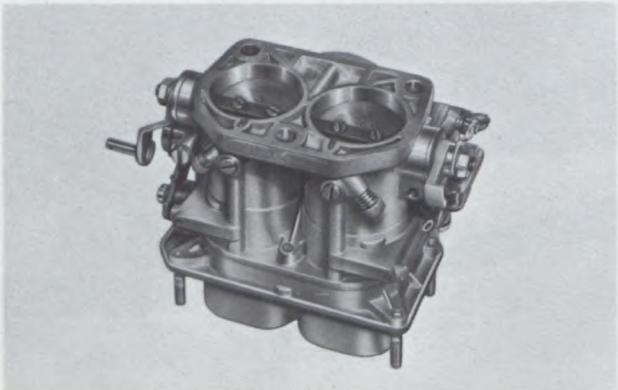
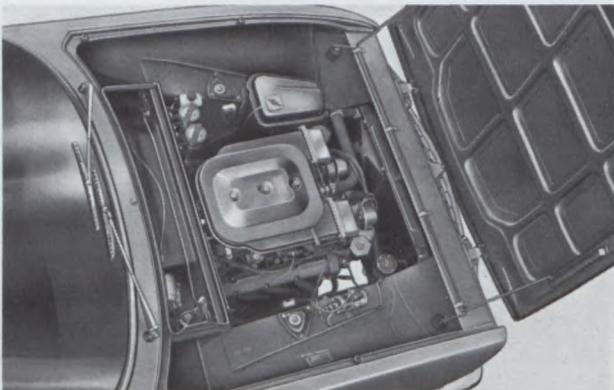


Foto N



* Foto O

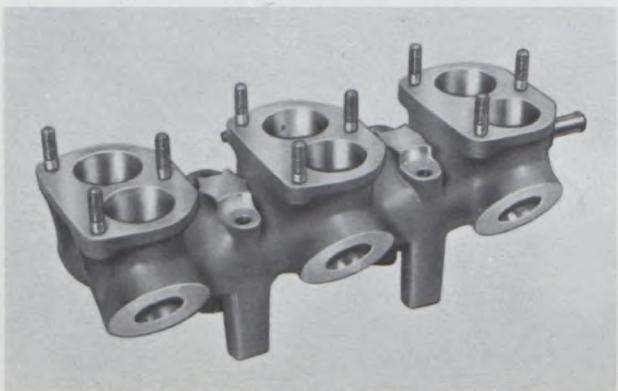


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 1491/1/IV

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	FIAT DINO Coupé
Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	{ autotelaio motore		

~~Data~~ applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Maggio 1968 Lista 1968/6

Descrizione delle modifiche:

- pag. 10. ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta:

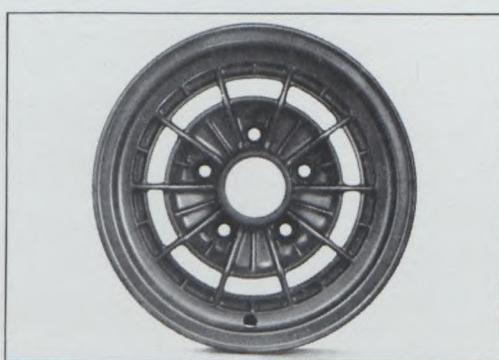
RUOTE:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 14 x 7 1/2 k (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,6 kg 12.34 lbs

54. Larghezza del cerchione 190,5 mm 7 1/2 in

Le carreggiate aumentano di 25,5 mm 1 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 1491/2/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello FIAT DINO Coupé

Nº di serie d'inizio delle { autotelaio
modifiche descritte { motore

~~Data~~=~~d~~ applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968 Lista 1968/10

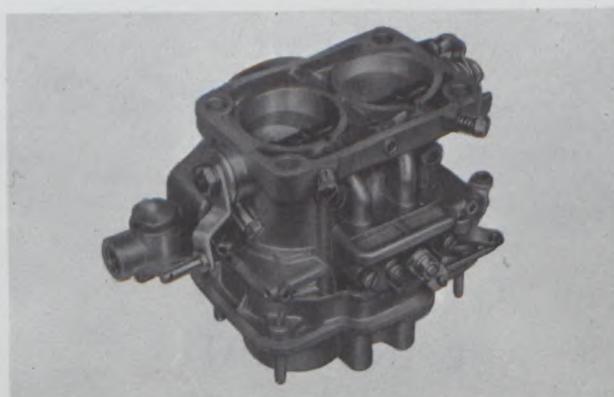
Descrizione delle modifiche:

CARBURAZIONE:

212. Marca carburatore: WEBER

213. Modello carburatore 40DCNF

Inizio modifica dai motori prodotti da luglio 68.



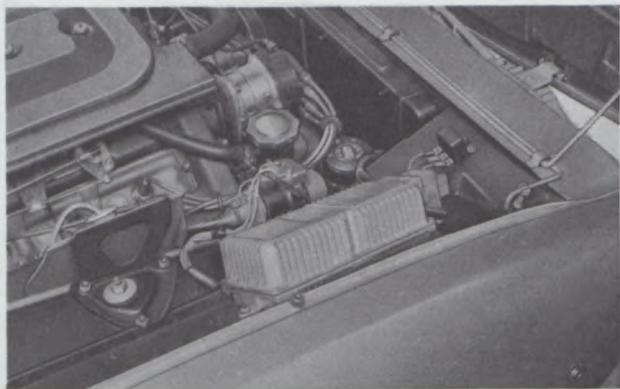
- Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

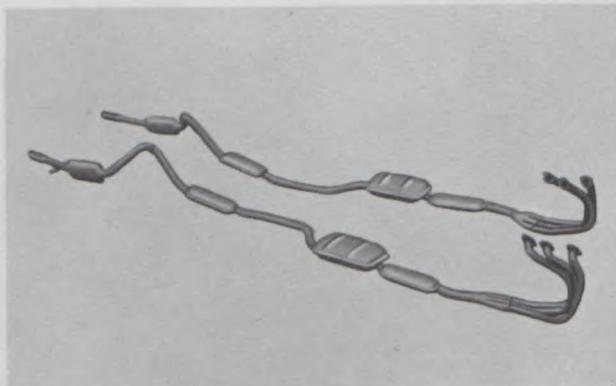
ACCESSORI DEL MOTORE:

232. Sistema accensione, tipo "Dinoplex C" di accensione elettronica

Inizio modifica: dalle vetture prodotte dal marzo 68.



Sulle vetture prodotte dal marzo 68 viene montato il silenziatore di scarico (dopo il collettore) qui illustrato:



Ø INVARIATI

Timbro e firma della C.S.A.I.