

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1439 <sup>W4</sup>  
Gruppe A: 2 - Tourisme

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München  
Baumuster / Typ BMW 1600 TI Hubraum 1573 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 1.9.1967  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 1580 001 Motor 1580 001  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Oktober 19 67  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

8. November 19 67

Antrag geprüft

K. G. ...



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab \_\_\_\_\_

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

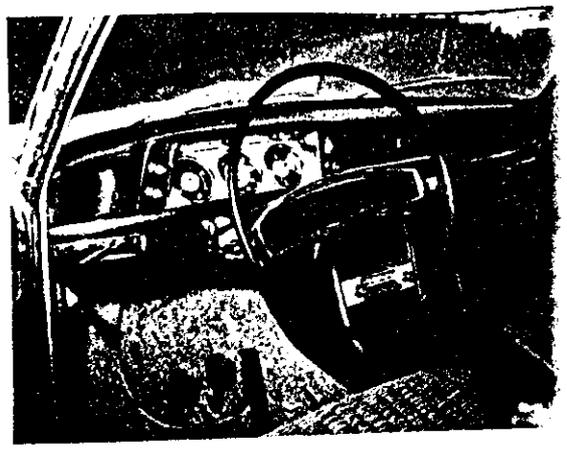


Foto D

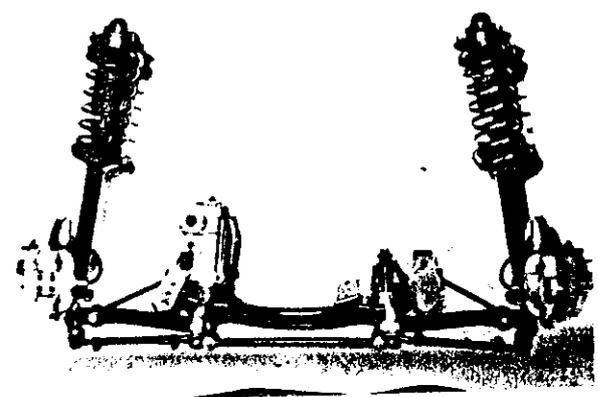


Foto E

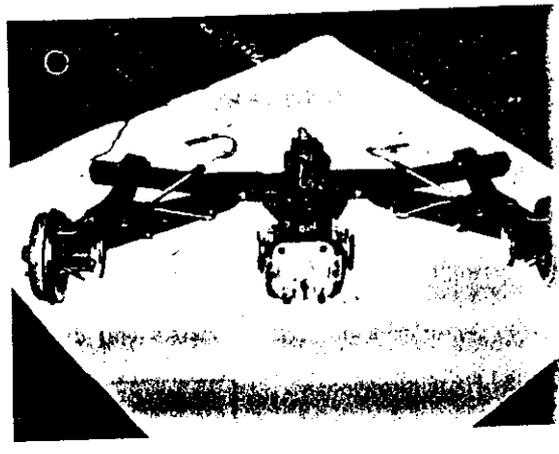


Foto F

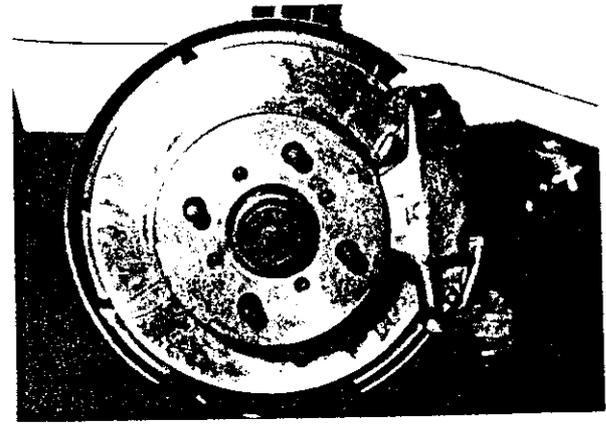


Foto G

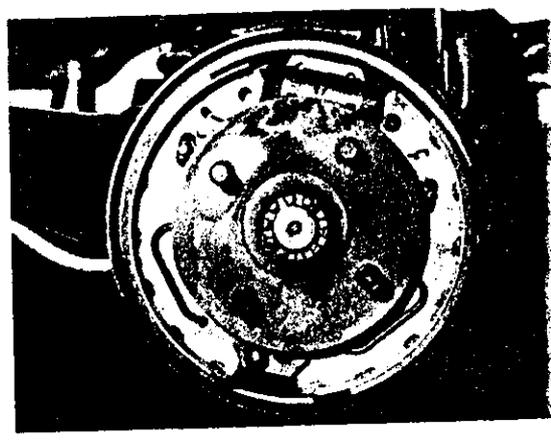


Foto H

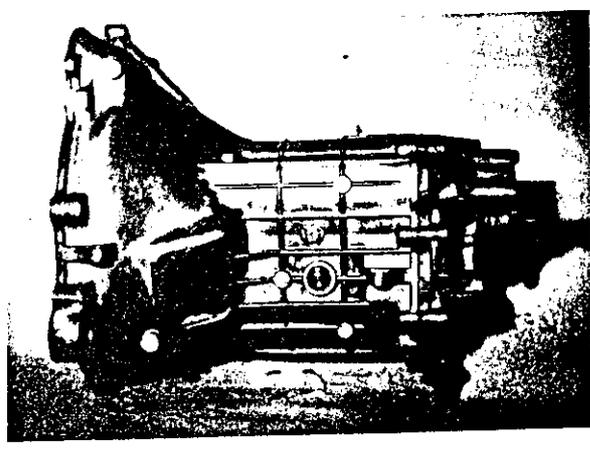
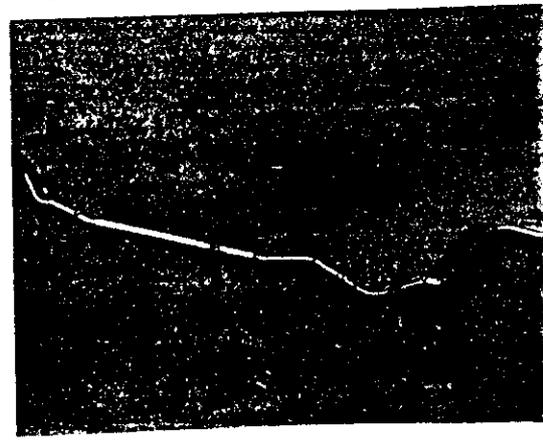


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

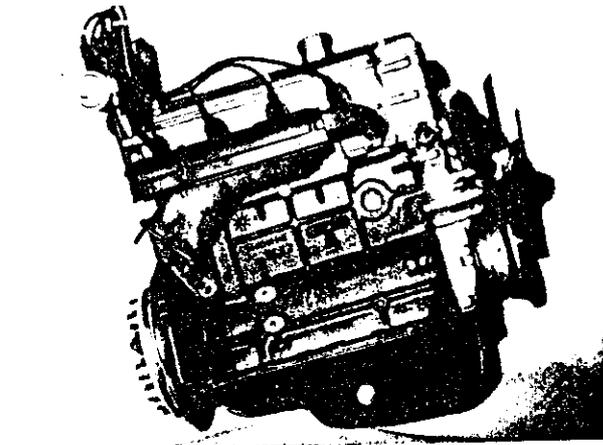


Foto K

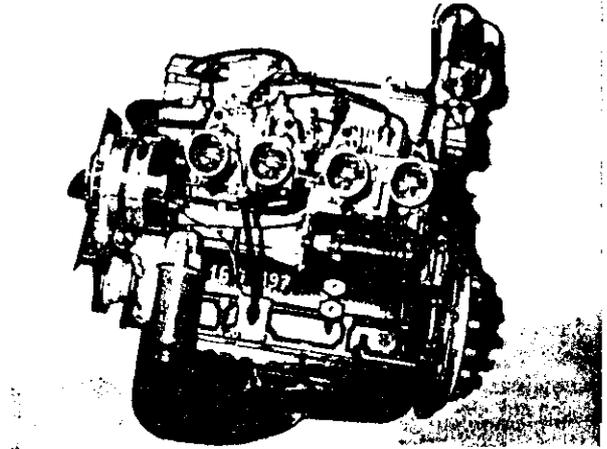


Foto L

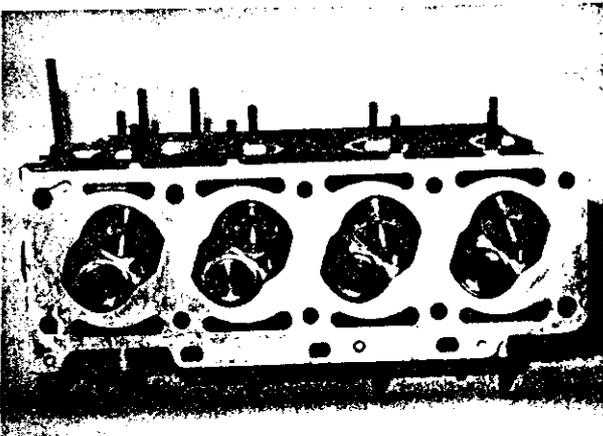


Foto M

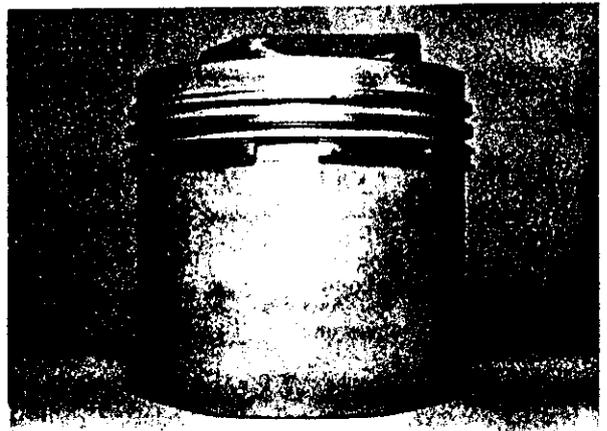


Foto N

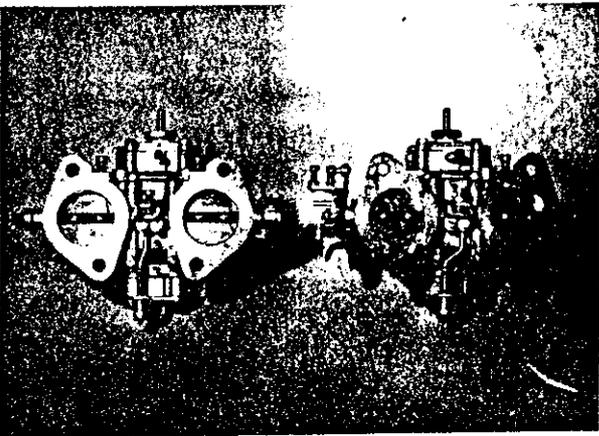


Foto O

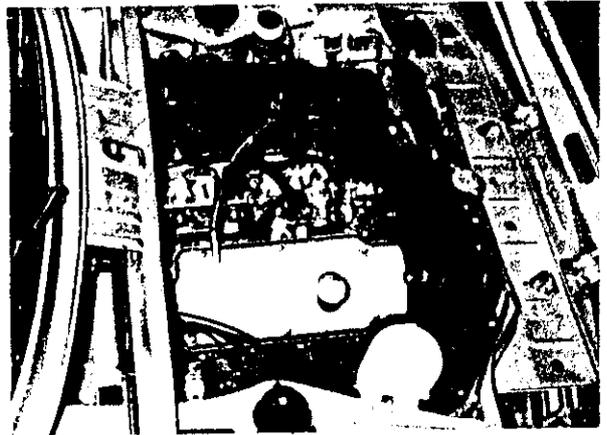


Foto P

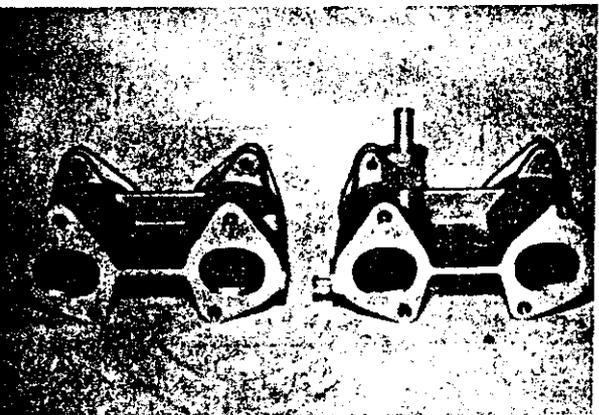
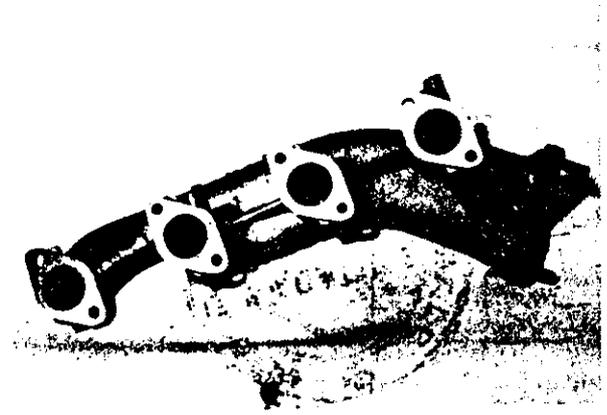
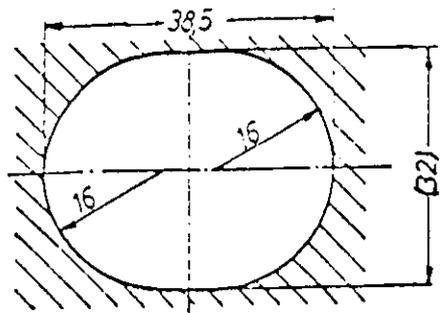


Foto Q

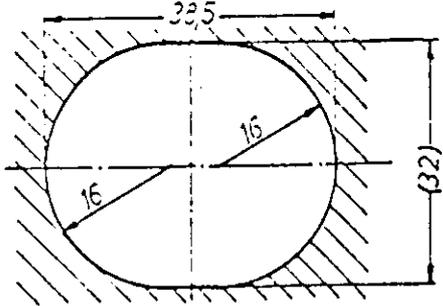


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



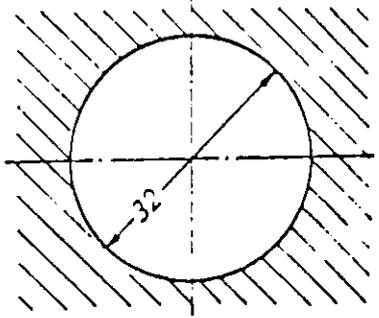
+ 1 mm  
- 1 mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



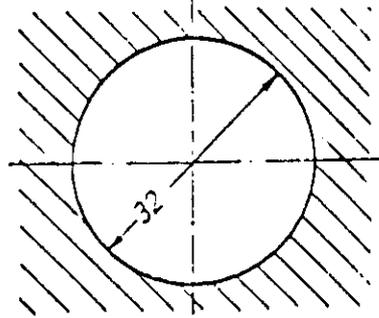
+ 1 mm  
- 1 mm

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



+ 1 mm  
- 1 mm

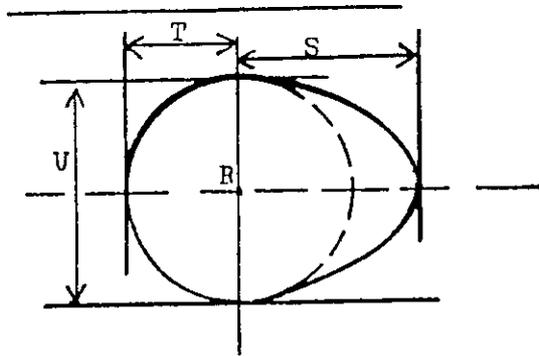
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



+ 1 mm  
- 1 mm

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-NOCKE			
S =	20,4	mm	0,80 inches
T =	13,4	mm	0,52 inches
U =	26,9	mm	1,06 inches
Auslaß-NOCKE			
S =	20,4	mm	0,80 inches
T =	13,4	mm	0,52 inches
U =	26,9	mm	1,06 inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden, denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	<u>2500</u>	mm	<u>98,50</u>	in
2. Spurweite, vorne	<u>1340</u>	mm	<u>52,76</u>	in
3. Spurweite, hinten	<u>1340</u>	mm	<u>52,76</u>	in

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grund für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	<u>423</u>	cm	<u>166,66</u>	in
5. Breite über alles	<u>159</u>	cm	<u>62,65</u>	in
6. Höhe über alles	<u>141</u>	cm	<u>55,55</u>	in

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

48 Ltr. 12,3 Gallon US          Gallon

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Ölbereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

885 kg 1931 lbs          cwt

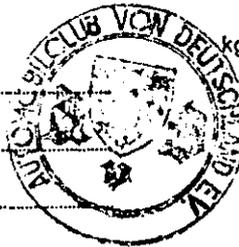
Leergewicht nach DIN 70020          kg 935 lbs 200

Achslast, vorne kg 650

Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon 81

Fahrgeräusch DIN-Phon 81



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
- unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
- 24. Anzahl der Türen Werkstoff Stahl
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas / heizbar auf Wunsch
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / wahlweise Schichtverbundgl.
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja - nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein serienmäßige 2 Polster Einzelsitze, wahlweise
- 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Schalensitze mit tiefergelegtem Sitzkasten
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,25 / 9,8 kg
- mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halterung Gewicht 7 kg
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halterung Gewicht 4 kg
- 46. Steinschlag-Unterschutz 21 kg

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheiben - Stahl
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 / 6,5 kg
- 52. Art der Befestigung 4 Bolzen
- 53. Felgendimension 4,5/5x13 (Gürtelreifen) mm inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
- 54. Felgenbreite 114,3 / 127 mm 4,5 / 5 inches
- 55. Reifendimensionen 6.00 S 13 mm inches
- 165 SR 13

**Lenkung**

- 50. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5 und 2,9
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Kunststoff - Holz - oder Lederlenkrad



**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine (verstärkt)
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwingen
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 83. Hinterachsträger in Export-Ausführung verschleißt. Aufnahmelaschen beiderseits
- 84. Querlenker in Export-Ausführung Schweißnähte verstärkt.

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck aus dem Saugrohr)
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen		VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2			1	
94. Bremszylinder-Bohrung	48/54 Export	mm	in.	17,46 mm	19
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)		mm	in.	200 mm	230
96. Länge der Bremsbeläge		mm	in.	185,5 mm	238
97. Breite der Bremsbeläge		mm	in.	40 mm	
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse		mm <sup>2</sup>	sq.in.	14000 mm <sup>2</sup>	16000
<b>Scheibenbremsen</b>					
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	240/264 Exp.	mm	in.		
101. Stärke der Brems Scheibe	10/20 Exp.	mm	in.		
102. Länge der Bremssegmente	62/77 Exp.	mm	in.		
103. Breite der Bremssegmente	40/51 Exp.	mm	in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2				
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250/7850 Exp.	mm <sup>2</sup>	sq.in.		
106. Bremskraftregler für die Hinterachse	auf Wunsch				
107.					





**Motor (Viertaktverfahren)**

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS (siehe Seite 4)**

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 42 mm ..... in  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,1 mm ..... in  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,20 mm ..... in  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Micronic  
 190. ....

**AUSLASS (siehe Seite 4)**

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 35 mm ..... in  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,1 mm ..... in  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,20 mm ..... in  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



Ge-  
liebe

Fabrikat BMW Typ 1600 TI FIA / CSI Homologation Nr. 148

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2 Doppelvergaser  
211. Bauart Flachstromvergaser mit Isolierflansch zw. Vergaser u. S  
212. Fabrikat Solex, wahlweise Weber  
213. Typ / Modell Solex 40 PHH / Weber DCOE 40  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 für einen Vergaser  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

### Einspritzung (falls vorhanden)

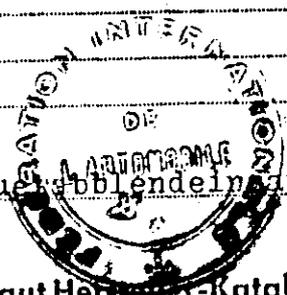
220. Fabrikat der Einspritzpumpe  
221. Anzahl der Kolben  
222. Typ der Einspritzpumpe  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen  
224. Anordnung der Einspritzdüsen  
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm in  
226.

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch wahlweise mechanisch oder elektrisch  
231. Anzahl 1  
232. Art der Zündung Batteriezündung  
233. Anzahl der Zündverteiler 1  
234. Anzahl der Zündspulen 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen  
238. Spannung 12 Volt  
239. Anzahl der Batterien 1  
240. Anordnung der Batterie im Motorraum  
241. Spannung 12 Volt  
242. wahlweise Sealed-Beams-Anlage / Dauerabblendeinrichtung Halogen  
geschaltet mit Fernscheinwerfer

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 105 PS / DIN / SAE 6000 U/min  
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung 102,5 PS  
252. Größtes Drehmoment 13,4 mkg bei 4500 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges km/h mph  
254.



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Ein - Scheiben - Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 / 215 mm
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 / 150 mm je nach Getriebe
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 / 228 mm
264. Art der Kupplungs-Betätigung
- 265.

#### Wechselgetriebe (Foto H)

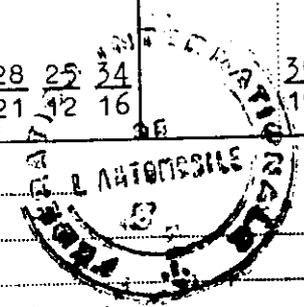
270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes BMW / Getrag Modell/Typ 232/1 229 235
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4- / 5-Gang auf Wunsch
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4- / 5-Gang auf Wunsch
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisches			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,825	$\frac{21}{14}$ $\frac{33}{34}$			3,33	$\frac{28}{21}$ $\frac{30}{12}$	3,368	$\frac{30}{19}$
2	2,053	$\frac{21}{14}$ $\frac{22}{29}$			2,15	$\frac{28}{21}$ $\frac{39}{18}$	2,16	$\frac{30}{19}$
3	1,345	$\frac{21}{33}$ $\frac{26}{22}$			1,565	$\frac{28}{21}$ $\frac{27}{23}$	1,516	$\frac{30}{19}$
4	1,00				1,23	$\frac{28}{21}$ $\frac{24}{26}$	1,241	$\frac{30}{19}$
5					1,00		1,00	
6								
RÜCK- WÄRTS	4,10				3,54	$\frac{28}{21}$ $\frac{25}{12}$ $\frac{34}{16}$		$\frac{30}{19}$ $\frac{30}{10}$

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis Schongang-Getriebes
281. Kardanwelle bei Fünfganggetriebe Typ 229 verkürzt

#### Antriebsachse

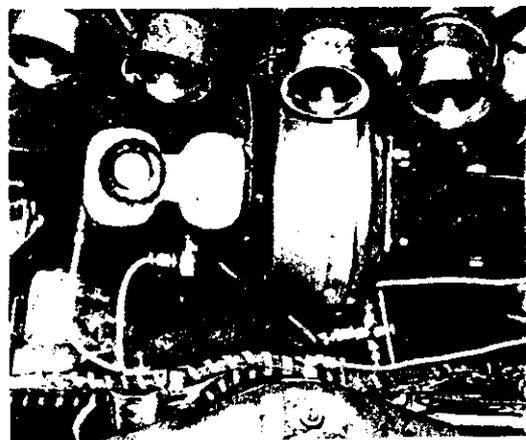
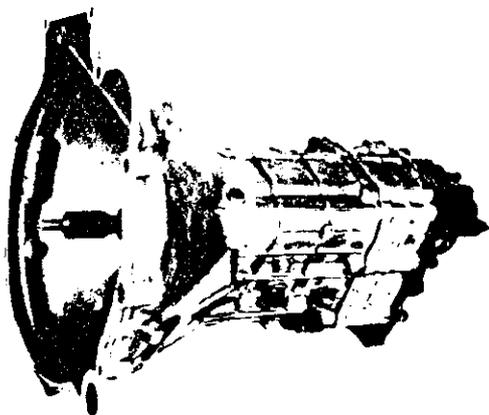
290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Sperrdifferential
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,9 Anzahl der Zähne 39/10
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,75 38/8
- Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführung

pour Groupe 2 Tourisme. Seulement pour group 2 Voitures des  
tourisme. Only for group 2 Touring car.

- zu 7) 75 Liter Inhalt, Einfüllstutzen oben ohne Karosserieveränderung im Kofferraum zugänglich
- zu 7) 90 Liter Inhalt, Einfüllstutzen oben ohne Karosserieveränderung im Kofferraum zugänglich
- zu 46) Steinschlag-Unterschutz, Maße: 1100 x 50 cm
- zu 50) Leichtmetall, Gewicht: 4,5 kg. 6,2 kg.
- zu 53) 5 x 13 Spurverbreiterung 10 mm  
5 1/2 x 13 Spurverbreiterung 20 mm  
4 1/2 x 14 ohne Spurverbreiterung  
5 x 14 Spurverbreiterung 3 mm
- zu 55) für 5 1/2 x 13 165HR-13 / 175 x 13 / 5.50 x 13  
4 1/2 x 14 165 -14 / 5.00 x 14  
5 x 14 165 -14 / 5.00 x 14
- zu 101) Bremsscheibenstärke 20 mm mit oder ohne Innenbelüftung
- zu 152) Ölkühler: Dadurch bedingte Erhöhung der Schmiermittel-Uml  
153) menge der Ölbehälter bzw. Ölwanne von 4,0 Ltr.auf 6,0 Ltr
- zu 231) 2 Kraftstoffpumpen
- zu 242) Transistorenzündung
- zu 293) 3,89 (35:9)  
294) 4,11 (37:9)  
4,22 (38:9)  
4,37 (35:9)  
5,32 (37:7)  
5,86 (41:7)



Fabrikat BMW Typ 1600 TI FIA / CSI Homologation Nr. 143

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführung:

- zu 64) Rechtslenker
- zu 107) Zweikreisbremse ( Export )
- zu 195) Auspuffkrümmer-Querschnitt zwischen Hosenrohr 35 mm  $\emptyset$   
und Anschlußstück Hosenrohr 39 mm  $\emptyset$



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G. München

Für Baumuster/Typ BMW 1600 TI

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1580 001

Motor-Nr. 1580 001

Beginn der Serienfertigung 1.9.1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1600 TI

Datum der Antragstellung 10. Januar 1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen. Seulement pour groupe 2 voitures de tourisme  
Only for group 2 touring cars.

- zu 2) Bei Verwendung von Leichtmetallfelgen 7 x 13 ergibt sich eine Spurverbreiterung von 70 mm.
- zu 3) Bei Verwendung von Leichtmetallfelgen 7 x 13 ergibt sich eine Spurverbreiterung von 70 mm.

- zu 31) Sicherheitsarretierung 51.321101436
- zu 34) Kotflügelverbreiterung lt. Foto. mit entsprechender Anpassung Originalflügels lt. Werkvorschrift. Dadurch verbreitert sich Fahrzeug über die Kotflügel gemessen um insgesamt vorn und hinten um 10 cm ( s. angehängtes Zeichnungsblatt)

Kotflügelverbreiterung	links vorn	72.601101422
	rechts vorn	72.601101422
	rechts hinten	72.601101424
	links hinten	72.601101422

- zu 35) Überrollbügel 72.601101422
- zu 37) Bei Sparteinsatz aus Sicherheitsgründen Haubenverschluß außen Gummi anstatt der Innenverriegelung.

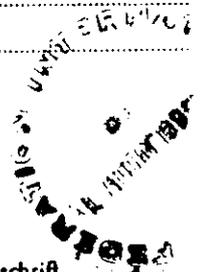
Nur vom ACN auszufüllen Haubenverschluß 51.231101422

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 22.1.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/3/1968 Liste 1968/4

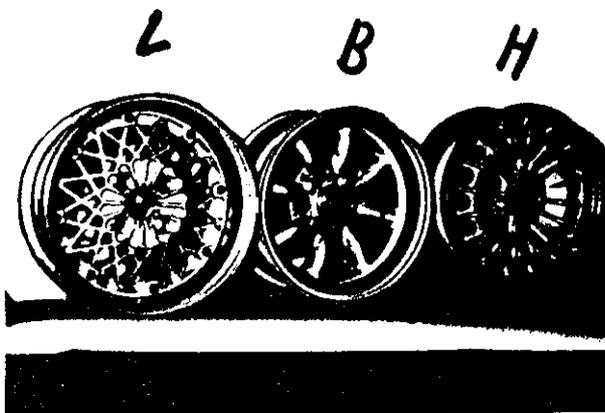
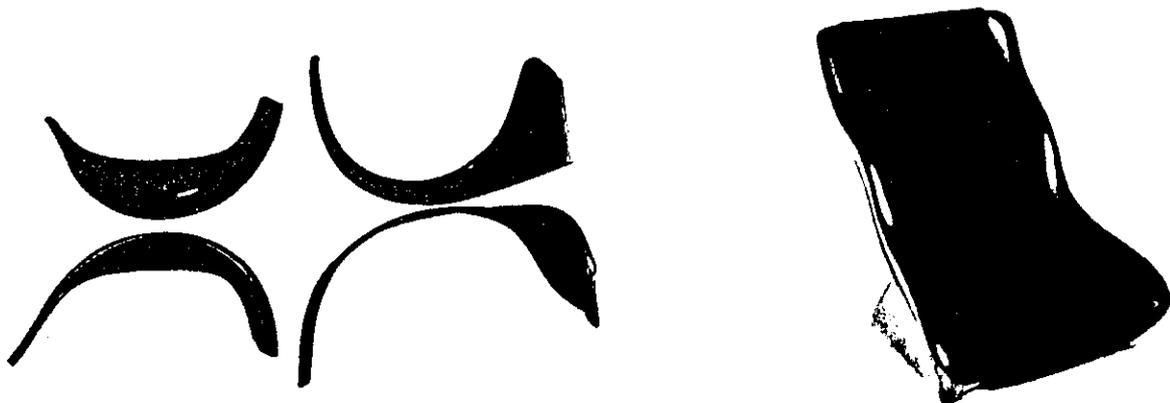


FIA-Stempel

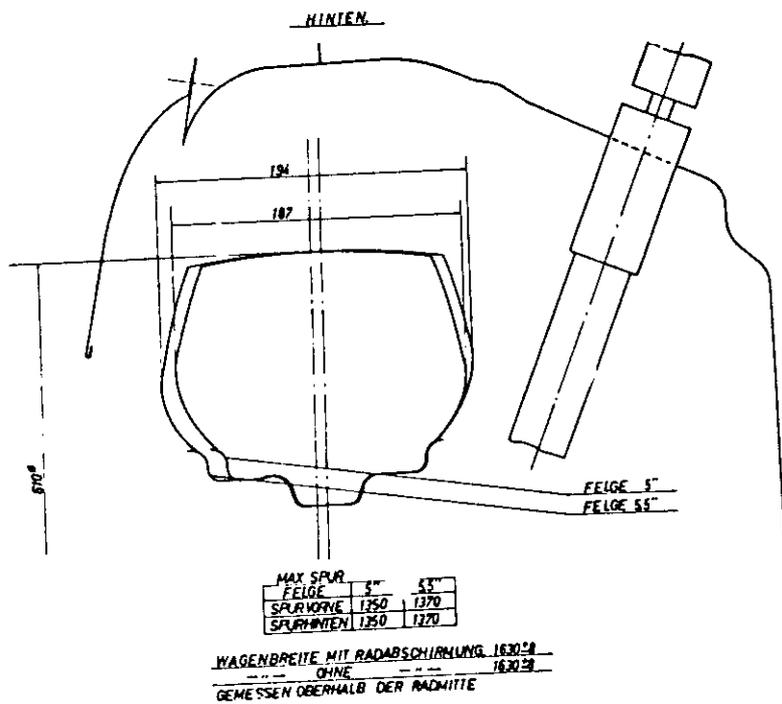
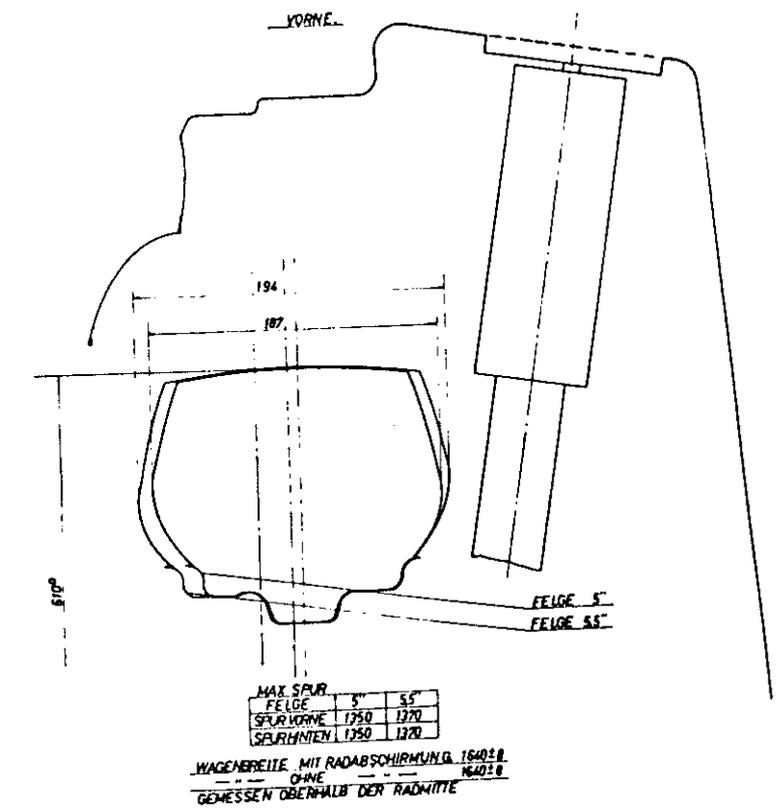
Unterschrift

*Handwritten signature*

zu 50)	Leichtmetallfelgen 7 x 13	= 4,7 kg.	
	"	Typ B	36.1111o1433
		Typ H	36.1111o1434
		Typ L	36.1111o1435
zu 154)	Tropenkühler 9 Ltr.	dazu gehören:	17.1111o1o86
	Krümmer		11.53125o7o2
	Lüfter		11.52o78612o
zu 24o)	wahlweise im Wagenheck		



BMW  
 1600 TI  
 1/14

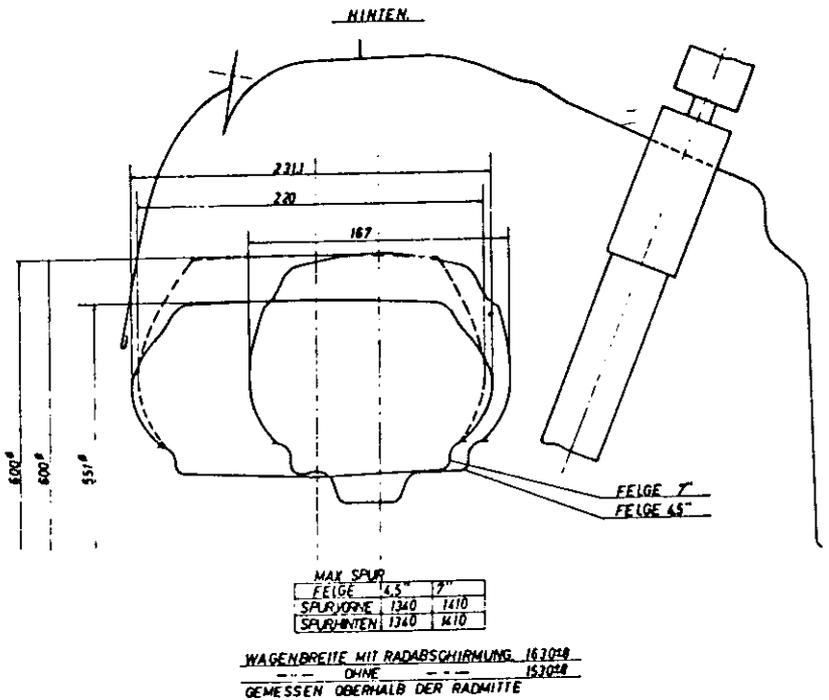
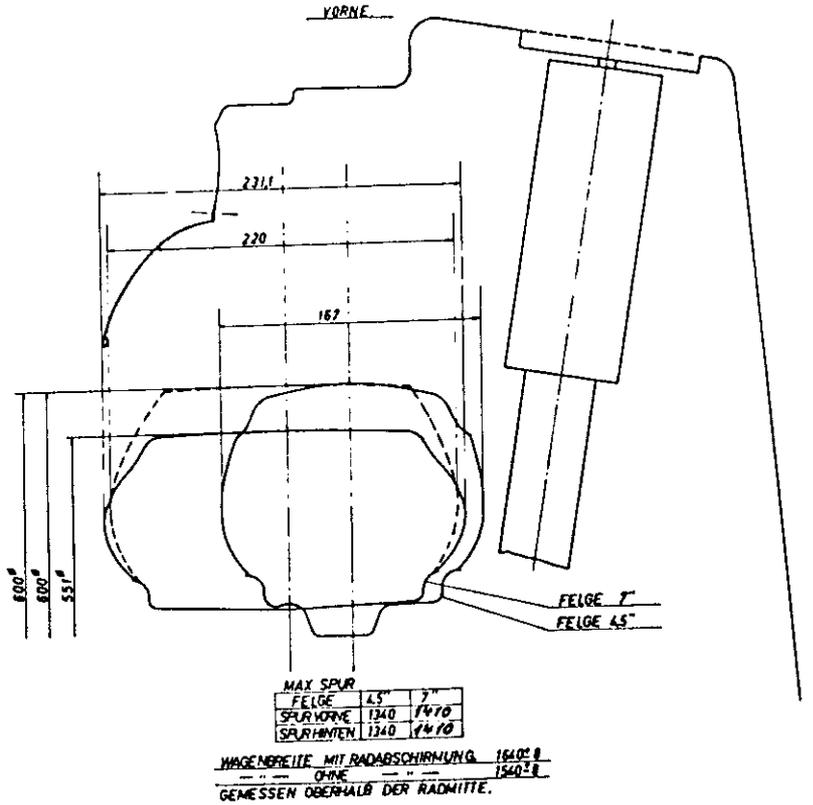


Zeichnungsblatt 2 zum Testblatt

Anfallende Maße bei Verwendung der Felgen 5 x 13 und 5,5 x 13  
 Spurbreite gemessen im weitesten Punkt der Raderhebungskurve



1499



Zeichnungsblatt 1 zum Testblatt

Anfallende Maße bei Verwendung der Felgen 4,5 x 13 und 7 x 13.  
 Spurbreite gemessen im weitesten Punkt der Räderhebungskurve

BMW TÜBINGEN

1000 II HINTE RIA...  
 DIE...  
 ZWISCHEN...  
 1970

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.G. München .....  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600 TI .....  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 1580 001 .....  
Motor-Nr. .... 1580 001 .....  
Beginn der Serienfertigung ..... 1.9.1967 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... BMW 1600 TI .....  
Datum der Antragstellung ..... 10. Januar 1968 .....

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen. Seulement pour groupe 2 voitures de tourisme.  
Only for group 2 touring cars.

zu 294) 3,64 ( 40:11 )

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/TW 22.1.1968 .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1/3/1968 ..... Liste 1968/4 .....

FIA-Stempel

Unterschrift



**Fédération Internationale de l'Automobile****Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)**

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.G. München .....  
 Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600 TI .....  
 Fahrgestell-Nr. .... 1580 001 .....  
 Motor-Nr. .... 1580 001 .....  
 Datum der Antragstellung ..... 10. Januar 1968 .....

**Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:**

Ergänzungsberichtigung BMW 1600 TI 1t. Auflage vom 8.1.1968 betreffs der BMW Katalog Nummern.

**Teile für Sonderausstattung :**

zu 46)	Steinschlagunterschütz	72.601101432
zu 50)	Leichtmetallfelge 5 x 13	36.111101411
	Leichtmetallfelge 5,5 x 13	36.111101412
zu 83)	Hinterachsträger ( Export )	33.311101429
zu 84)	Querlenker ( Export )	31.122614006
zu 106)	Bremskraftregler	34.344750014
zu 281)	Kardanwelle Typ 229 zweiteilig	26.113648002
	Kardanwelle " "	26.113648003

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/TW 22.1.1968

**ONS/FIA-Eintragungen**

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/3/1968

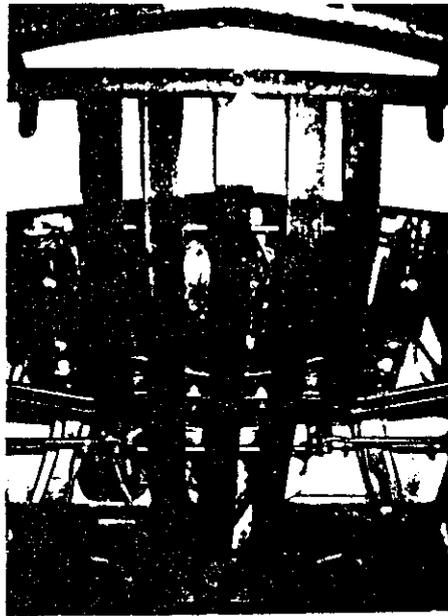
Liste

1968/4

FIA-Stempel

Unterschrift





1941-1942

6-1

1941-1942

C

C

FIA/CSI-Homologation Nr. 1499

Nachtrag Nr. 4/4 ✓

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... Bayerische Motoren Werke A.G. München.....  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600 TI.....  
Fahrgestell-Nr. .... 1580 001.....  
Motor-Nr. .... 1580 001.....  
Datum der Antragstellung ..... 10. Januar 1968.....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen. Seulement pour groupe 2 voitures de tourisme.  
Only for group 2 touring cars.

zu 50) Felgen 5,5 x 13 Stahl = 6,5 kg.

zu 53) Bei Verwendung von Felgen 5,5 x 13 Stahl oder Aluminium ergibt sich  
eine Spurverbreiterung von 30 mm.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/TW 22.1.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/3/1968

Liste

1968/4

FIA-Stempel

Unterschrift

*Arbeitsblätter*