



Omologazione F.I.A. N.149.....

Omologazione C.S.A.I. N.HA_20

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice ABARTH & C°

Modello FIAT ABARTH 595

N° di Serie } Chassis 528419

Costruttore Fiat Abarth

 } Motore 572079

Costruttore Fiat Abarth

Tipo di Carrozzeria Berlina 2 porte

Costruttore Fiat Abarth

Anno inizio di Fabbricazione 1963

L'omologazione è valida dal

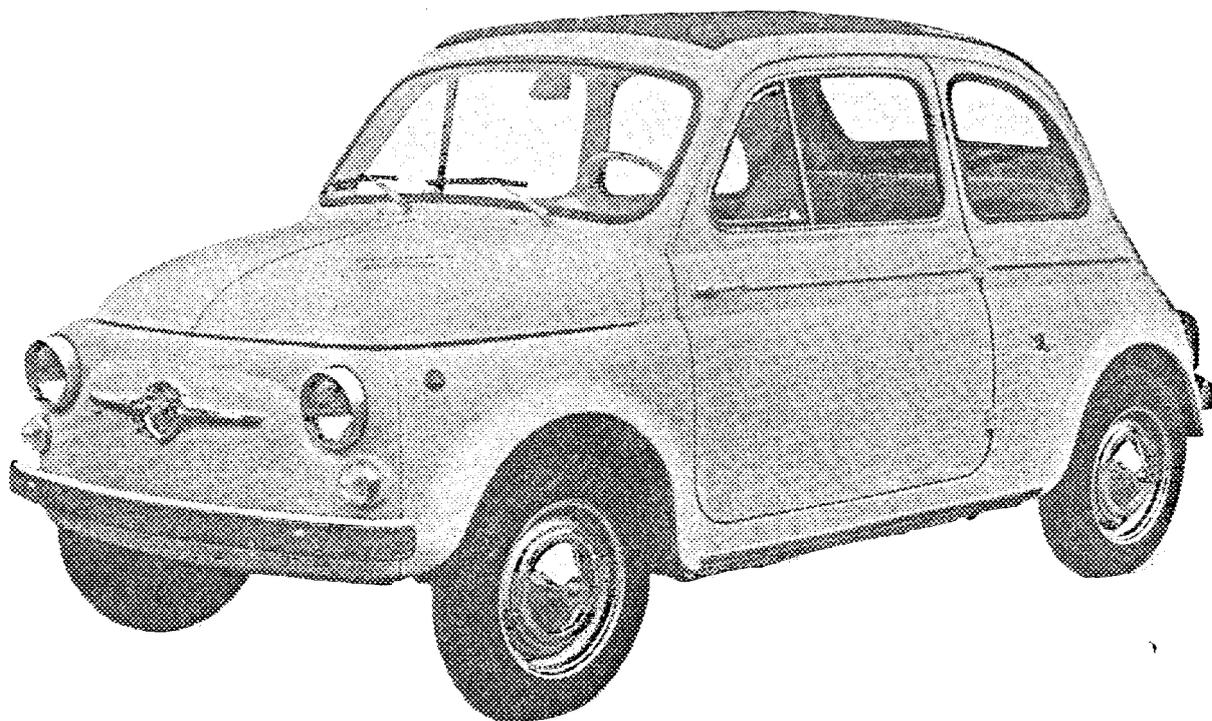


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data N° Fogli aggiunti

» » » » »

» » » » »

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. **1840**..... 3. Carreggiata anteriore mm. **1121** 4. Carreggiata posteriore mm. **1135**
 5. Posizione del motore: **posteriore** 6. Posizione della trazione: **posteriore**
 7. Telaio: Tipo e struttura: **scocca a cassa portante**
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **lamiera acciaio dolce**
 9. Numero delle portiere: **2** 10. Numero dei posti: **4**
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. **294,5** 13. Larghezza cm. **132** 14. Altezza cm. **132,5**
 15. Serbatoi benzina normale: lt. **21** - facoltativi - lt. **10** - lt. **45** - lt. **60** - lit.
 16. Ruote: Tipo: **lamiera acciaio e lega legg.** 17. Peso ruota nuda: Kg. **3,560-3,00**
 18. Sistema di fissaggio: **4 bulloni**
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici **12"** 20. Largh. del cerchione: mm. o Polli. **4 1/2 ÷ 3 1/2**
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: **125 x 12"** 22. Posteriori: **125 x 12"**
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **470**

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione: **si**
 28. Sedili: **anima in tubo con rivestimento in plastica o panno**
 29. Finiture interne: **finta pelle**
 30. Paraurti ant. **in lamiera stampata** 31. Paraurti post.: **in lamiera stampata**
 32.

33. STERZO:

34. Tipo: **a vite senza fine e settore elicoidale** 35. Servosterzo: **no**
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: **r.2/26**
 con rapporto speciale: n° **—** 37. Raggio di sterzata: mt. **4,10 s/3,73 ds**

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**
 40. Tipo di molla: **a balestra trasversale**
 41. Stabilizzatore: **a richiesta**
 42. Numero degli ammortizzatori: **2** 43. Tipo: **idraulici**
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **a ruote indipendenti**
 45. Tipo di molla: **ad elica**
 46. Stabilizzatore: **a richiesta**
 47. Numero degli ammortizzatori: **2** 48. Tipo: **idraulici**
 49. Eventuali note particolari:

50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: Idraulico sulle 4 ruote
 52. Servofreno: no 53. Tipo servofreno: —

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. <u>170</u>	<u>170,230/480</u>	<u>170,230/480</u>
55. Larghezza fascia interna	mm. <u>30</u>	<u>30</u>	<u>30</u>
56. Ganasce per freno	n° <u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
57. Superficie frenante per freno	cmq. <u>220</u>	<u>220</u>	<u>220</u>
58. Pompe	N° <u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	.....	.....
62. Numero delle pastiche	.....	.....	.....
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	.....	.....
64.	.....	.....	.....

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 2 69. Disposizione: paralleli in linea longitudinali
 70. Raffreddamento: ad aria 71. Ciclo: otto 72. Alesaggio mm. 73,5
 73. Corsa mm. 70 74. Cilindrata unitaria cc. 296,85 75. Totale cc. 593,707
 76. Massimo rialesaggio mm. 73,8 77. Cilindrata risultante totale cc. 598,866
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa acciaiosa
 79. Sistema delle canne in blocco lavorate
 80. Materiale delle canne: ghisa acciaiosa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 2 82. Tipo albero motore: in ghisa speciale
 83. Materiale della testata: lega leggera con sedi valvole riportate
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 2 86. Rapporto di compressione 1:10,3 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 32 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 46,5
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Guscio sottile Ø mm. 53,990
 93. Albero a gomito: Biella Tipo » » Ø mm. 44,013
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 5,600 96. Albero a gomito Kg. 4,500
 Tolleranza % { 97. Biella Kg. 0,360 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,440
 99. Sistema lubrificazione: con pompa di pressione 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 2,5 Tipo maggiorato lt. 4 101. Radiatore olio —
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. — Tipo maggiorato lt. —
 103.

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: monocorpo invertito vert.
 107. Marca: Solex 108. Modello: C 28 PBJ

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori I 111. Tipo: monocorpo invertito
 112. Marca Solex 113. Modello: PBIC 34
 114. Diametro flangia ingresso mm. 34 115. Diametro del diffusore mm. 28
 116. Numero di identificazione del getto principale 145 Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: a membrana
 125. Tipo del sistema di accensione spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Marelli 128. Modello
 129. Sistema di anticipo a depressione ed automatico centrifugo
 130. Bobina accensione - Modello Marelli 131. N° delle bobine I
 132. Tipo della dinamo Fiat 133. Modello R90-180/12-2500 S
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. Watt 180
 136. Tipo del motorino di avviamento Fiat 137. Modello B 76 0,5/12 S
 138. Tipo e numero batteria accumulatori I
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 32 A/h
 141.

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme I 144. Posizione degli alberi a camme laterale
nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme con catena
 146. Sistema di comando delle valvole: con aste a bilancieri

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale incorporata nella testa (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 32 150. Alzata valvola mm. 10,8
 151. Molle: Numero I 152. Tipo elica 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 30°
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70°

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale in ghisa fusa
 158. Diametro esterno valvola mm. 28 159. Alzata valvola mm. 10,8
 160. Molle: Numero I 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 70°
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30°

165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale incorporata nel coperchio punterie (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 36 168. Alzata valvola mm. 12
 169. Molle: Numero 1 170. Tipo: a elica 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 40 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 80

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale in ghisa fusa (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 31 177. Alzata valvola mm. 12
 178. Molle: Numero 1 179. Tipo: a elica 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 80 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 40

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci

188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.

190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci

193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.

195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso

197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.

199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone

201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.

203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione

205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. corsa mm.

208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.

209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.

210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.

211. Disegno delle luci del cilindro

212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco**

219. Sistema di comando **meccanico** 220. N° dei dischi **1** 221. Ø mm. **140**

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **meccanico**

224. Posizione del comando: **a leva centrale (tipo cloche sul pavimento)**

225. Rapporti del cambio

Marc.	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I ^a	3,272	36/11						
» II ^a	2,066	31/15						
» III ^a	1,300	26/20						
» IV ^a	0,875	21/24						

Retromarcia **4,133 - 24/11 x 36/19**

Overdrive: Rapporti:

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **semiassi oscillanti** 229. Differenziale tipo: **coppia ipoide**

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: **8/41**

232.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

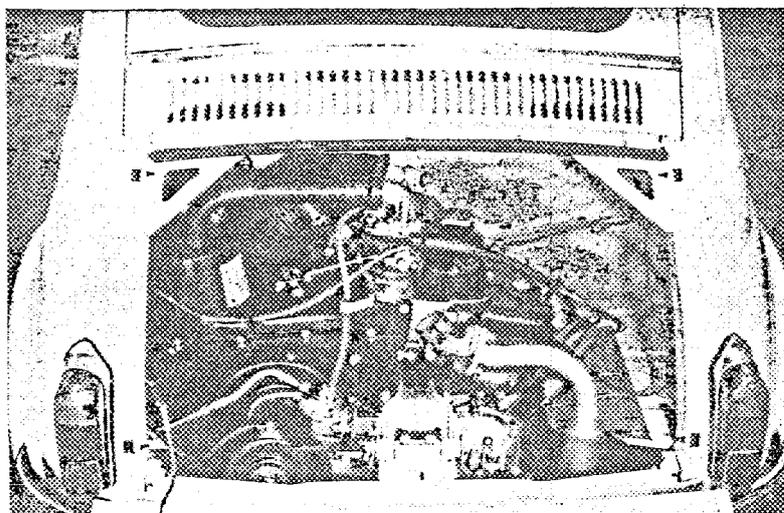


Foto vettura 3/4 posteriore

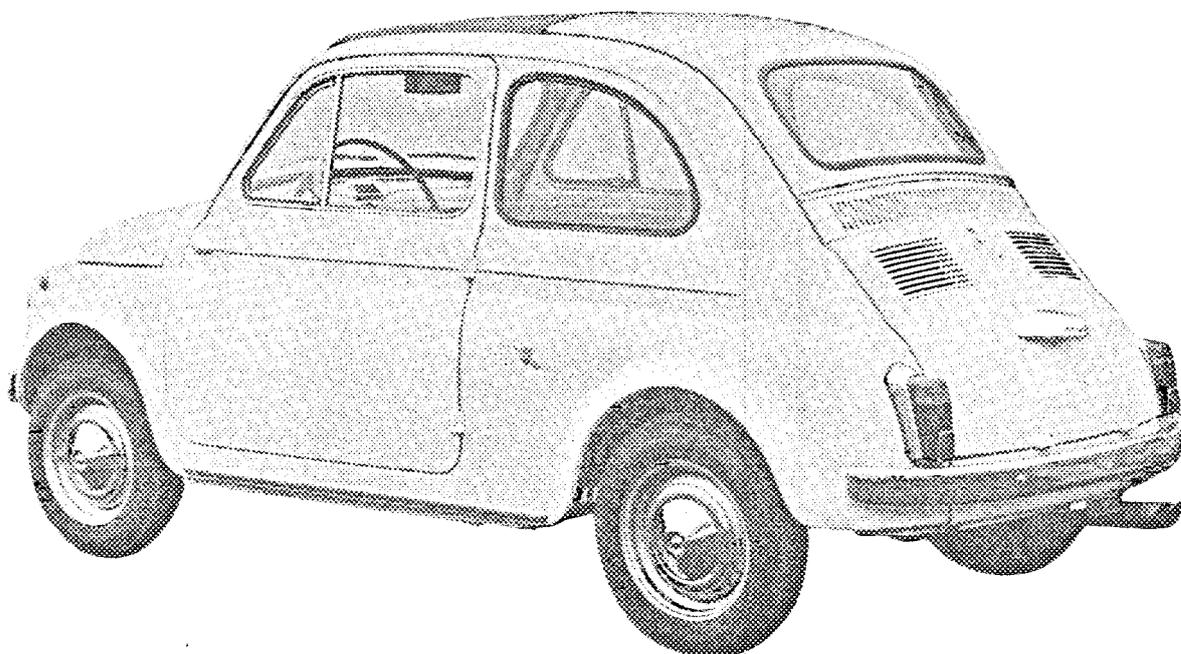
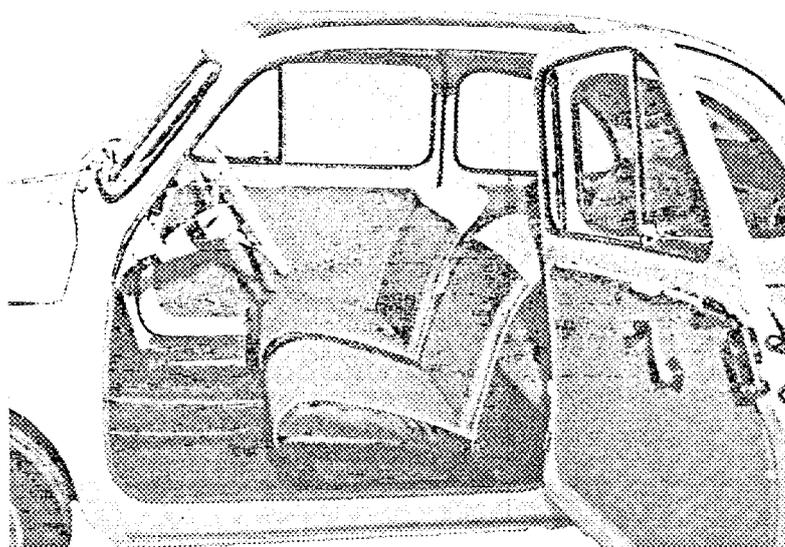
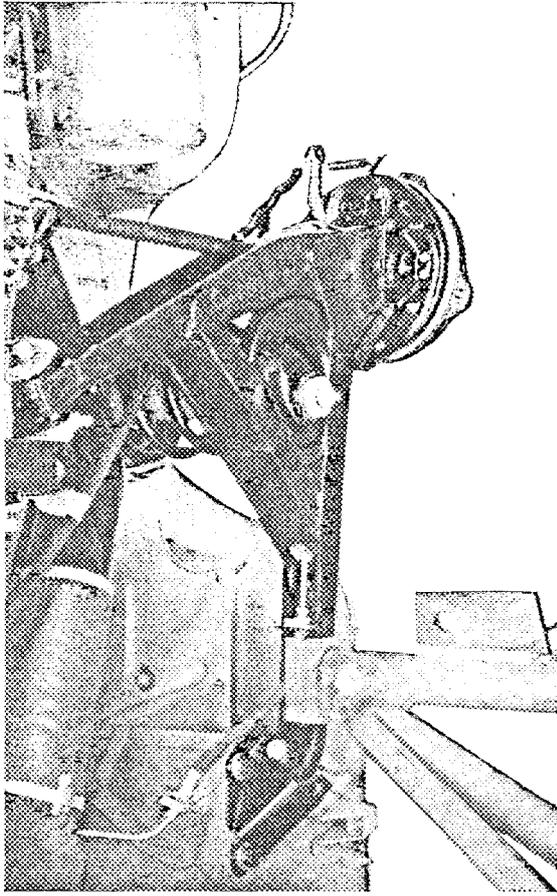


Foto interno vettura con aperta portiera o tolti

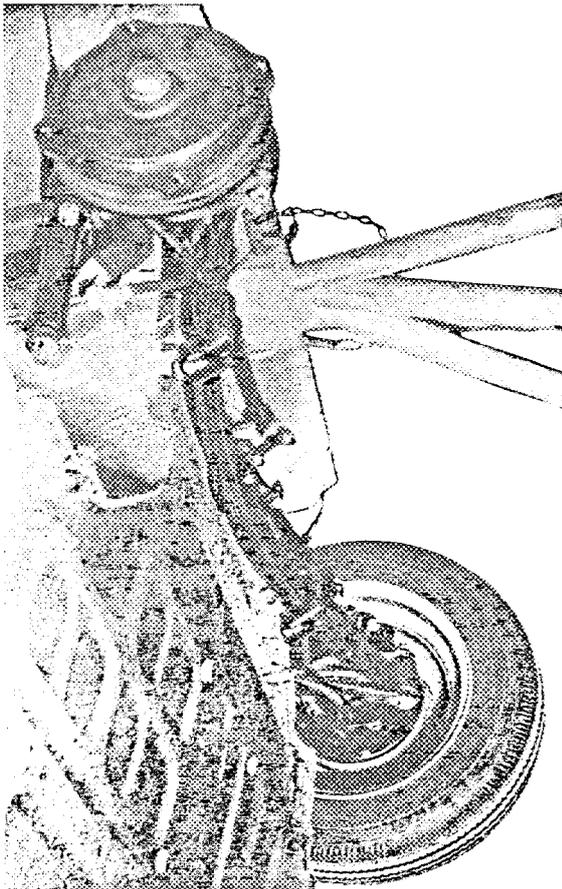


Sospensione posteriore e freno



2)

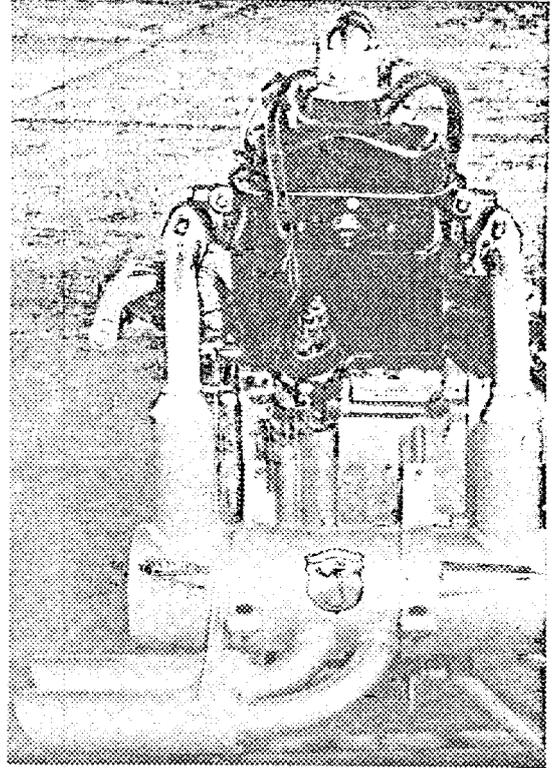
Sospensione anteriore e freno



1)

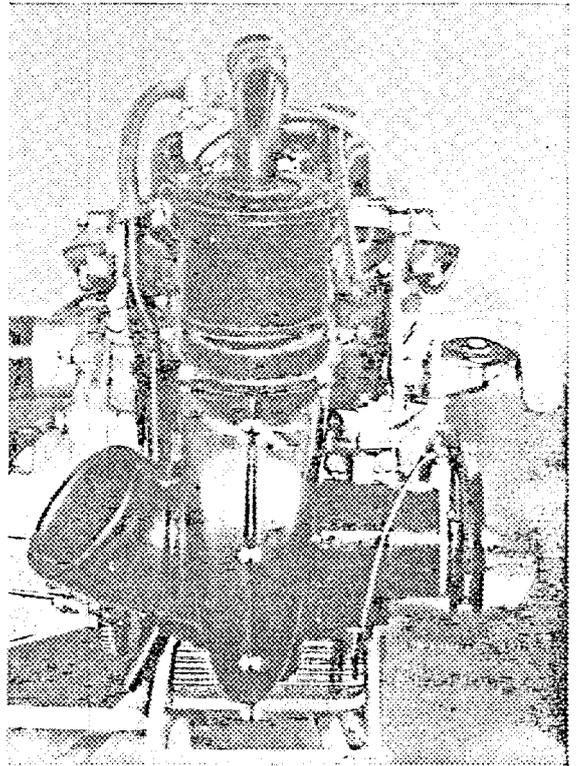
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Motore lato sinistro



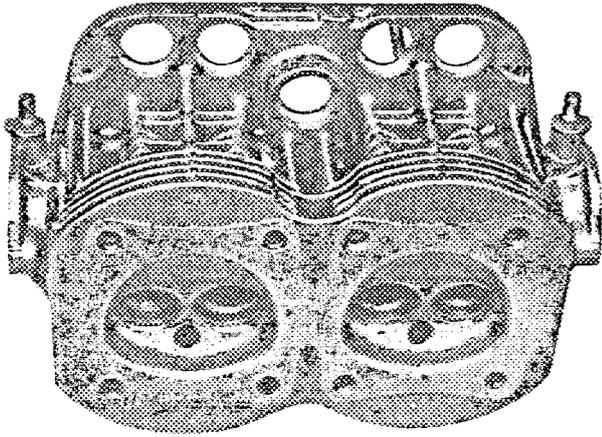
4)

Motore lato destro

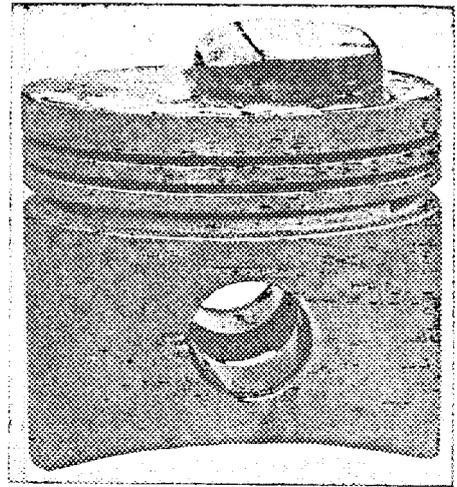


3)

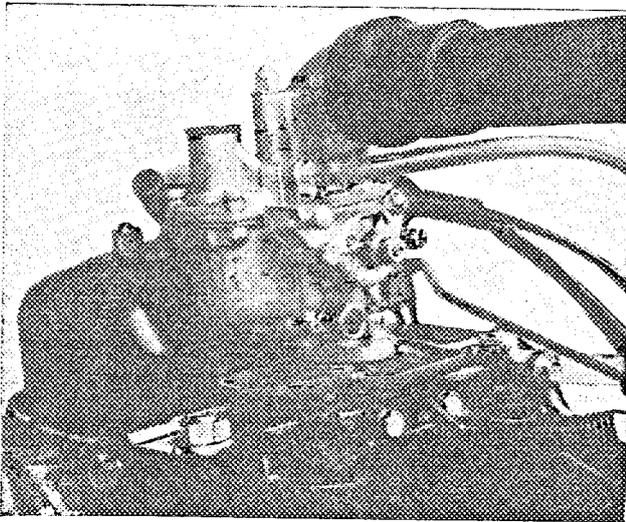
5) Camera scoppio



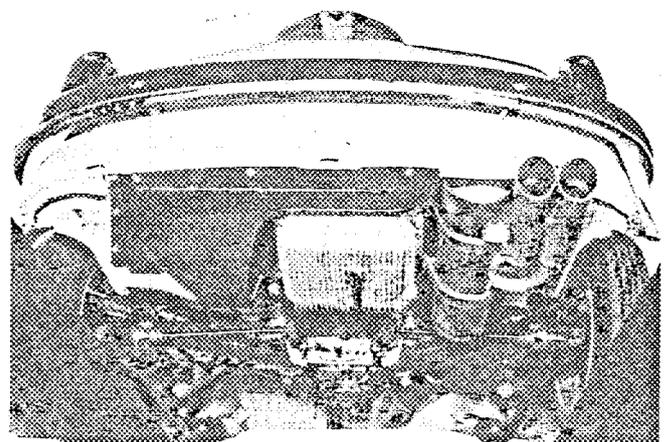
6) Pistone



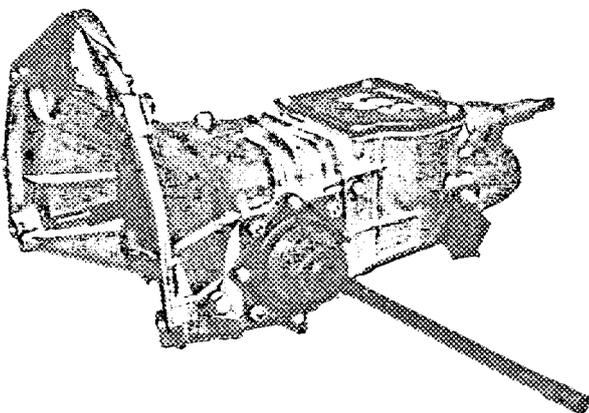
7) Carburatori normali



8) Collettore aspirazione normale



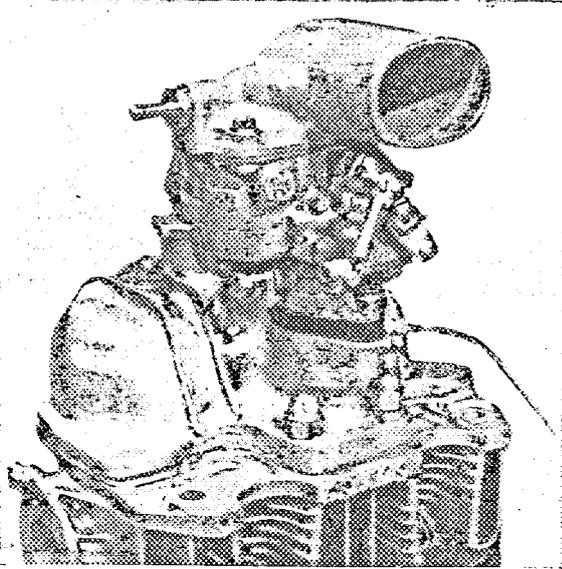
9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

11)

Carburatori speciali



12)

Collettore aspirazione speciale

13)

Collettore scarico speciale

14)

Carenatura parte inferiore

15)

Cambio a 5 marce

16)

Freno a disco posteriore