

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1500

Gruppe A: 2. Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller F O R D - W E R K E A G , K Ö L N

Baumuster / Typ P 7 (2300 S) Hubraum 2293 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 14. 8. 67

Serien-Nummern
Fahrgestell GA 41 - 43 ab GJ Motor ab GJ 30 000
51 - 53

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2 türlich) auf Wunsch

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4 türlich) mit Stahl-

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2 türlich) schiebedach

~~Grand Tourisme~~ Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19. Sept. 19 67

~~Serien-Tourenwagen~~ Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
20. 11. 19 67

Antrag geprüft

Seidel



~~Modifikation~~ 13 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1. Januar 1968

liste 1968/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

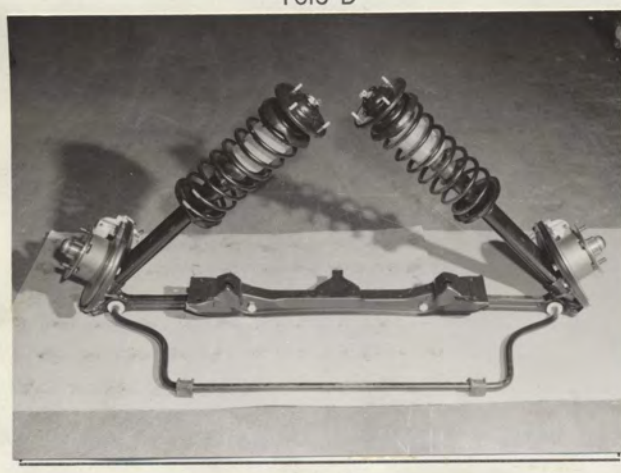


Foto E

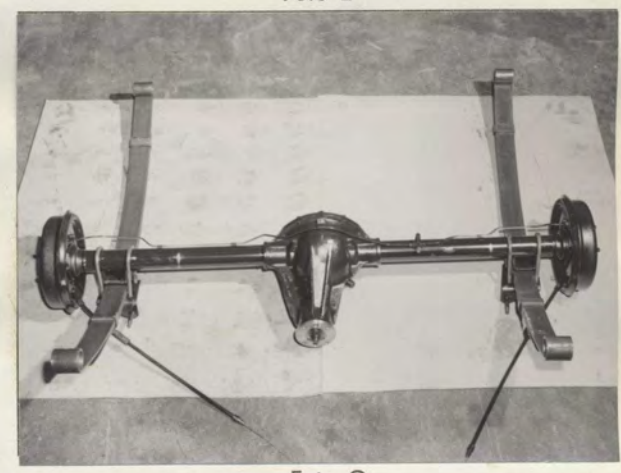


Foto F

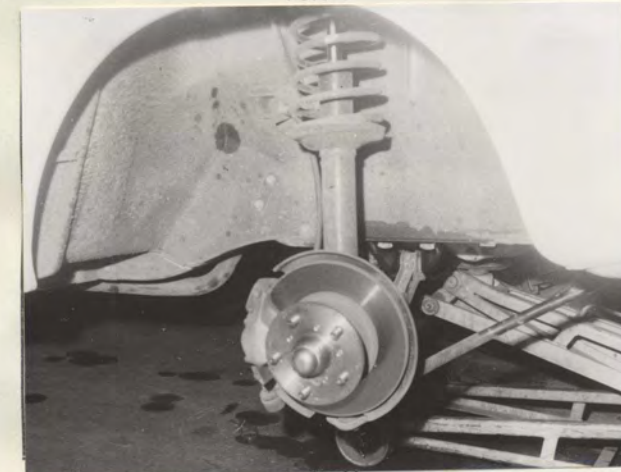


Foto G

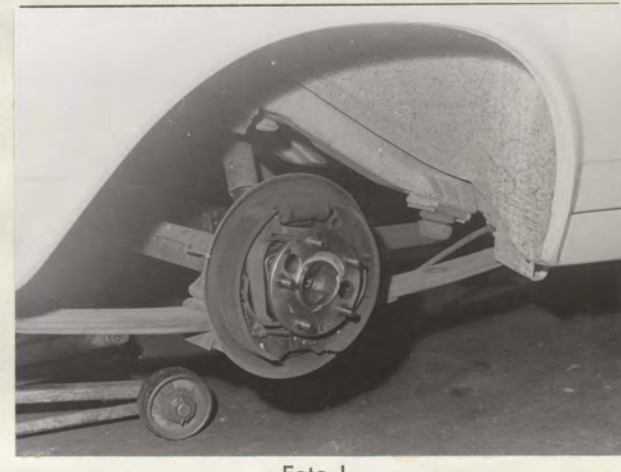


Foto H

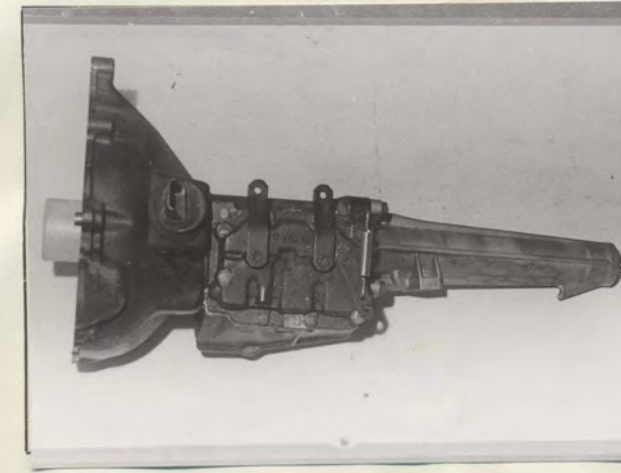


Foto I

Schalldämpfer und Auspuffrohre
ab Auslaß-Krümer

entfällt, Gruppe

Fotos 60 × 80 mm

Foto J

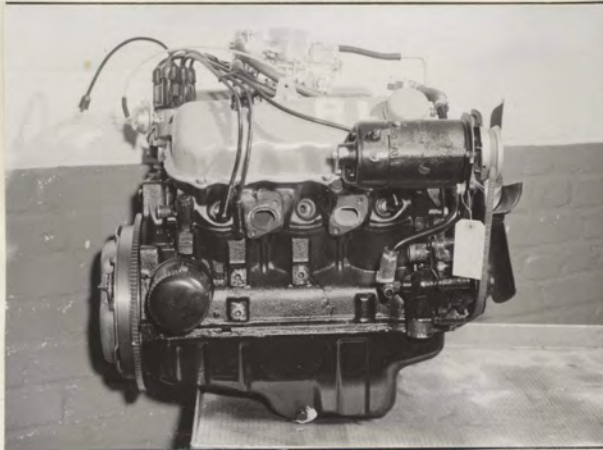


Foto K

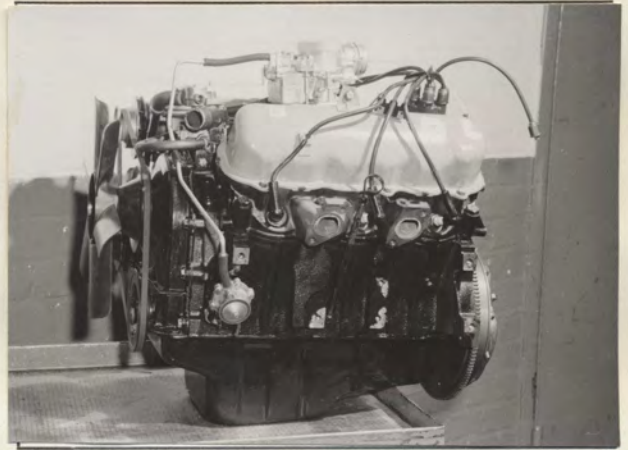


Foto L

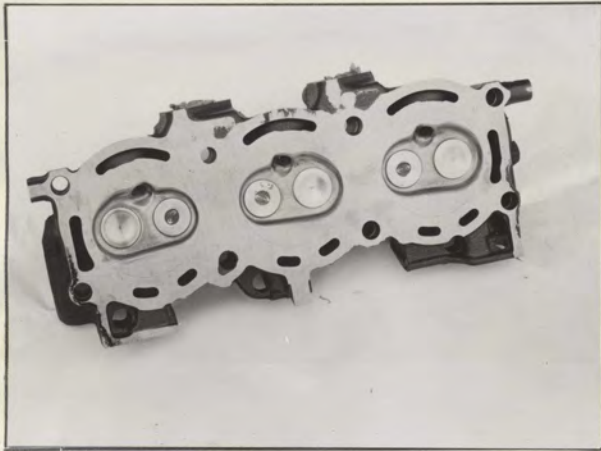


Foto M

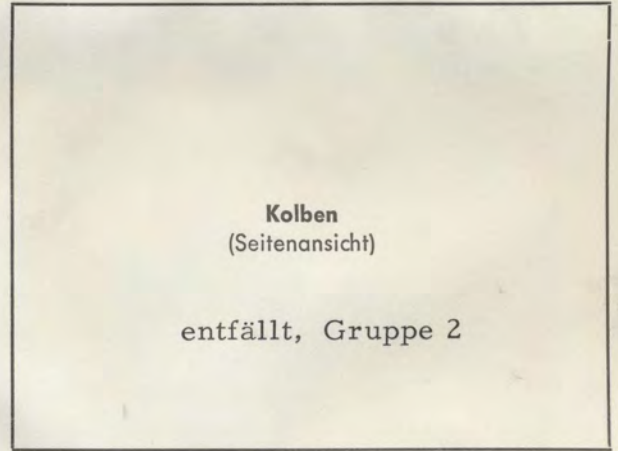


Foto N

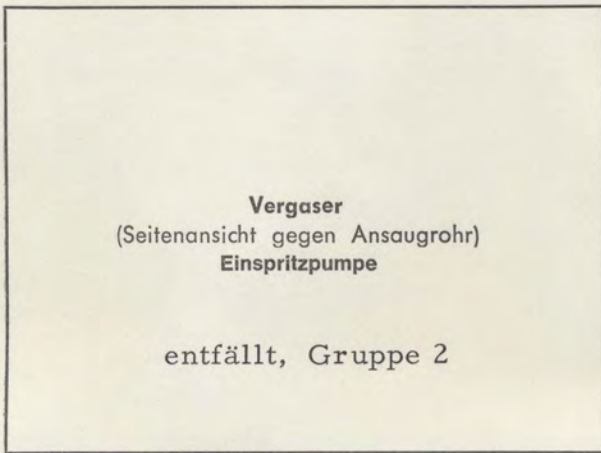


Foto O

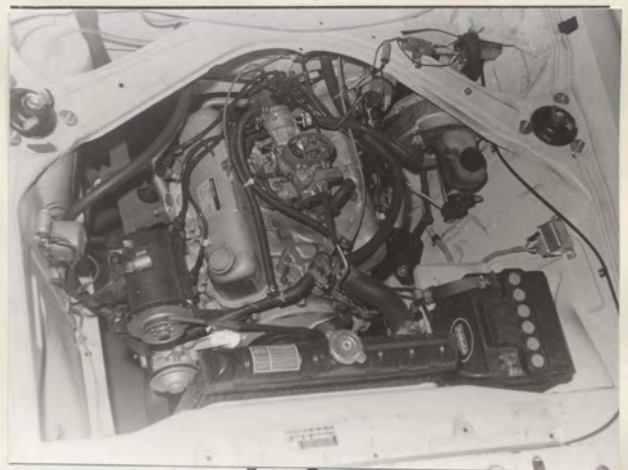


Foto P

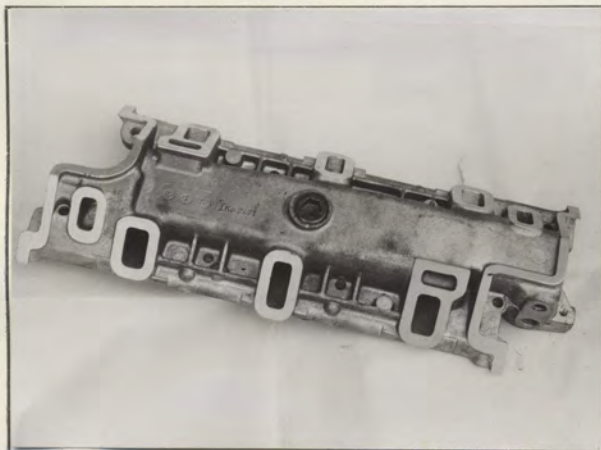
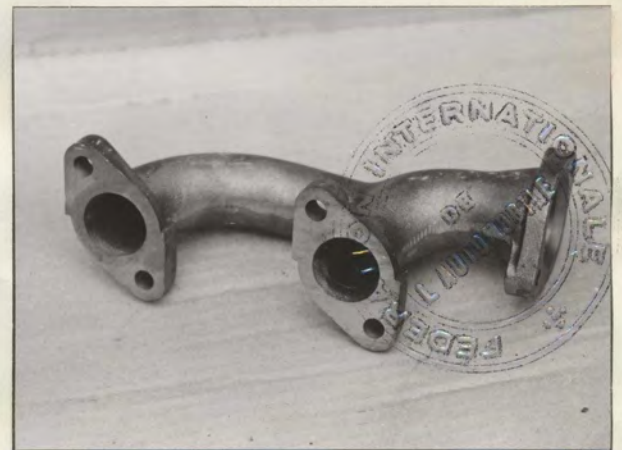
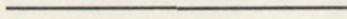


Foto Q



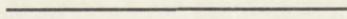
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



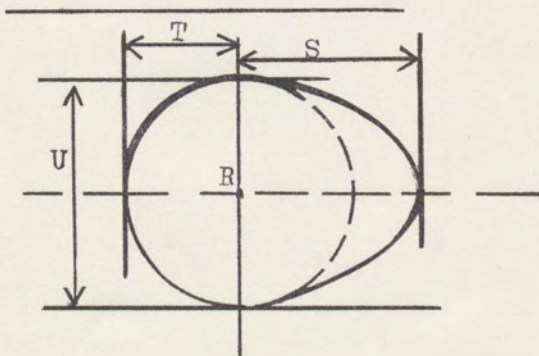
Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen

Nockenwelle entfällt, da Gruppe 2

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = mm inches
T = mm inches
U = mm inches

Auslaß-Nocke

S = mm inches
T = mm inches
U = mm inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2705 mm 106,5 inches
 2. Spurweite, vorne leer/bel. 1437/1461 mm 56,6/57,6 inches *
 3. Spurweite, hinten 1404 mm 55,4 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 473,5 cm inches
 5. Breite über alles 175,6 cm inches
 6. Höhe über alles (leer) 149,4 cm inches
 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve) (Zusatztank 55 ltr)
 55 Ltr. 12,1 Gallon US Gallon Imp.
 8. Anzahl der Sitzplätze 5 - 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... x x kg x x lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1092 lbs 2465

Achslast, vorne kg 700

Achslast, hinten kg 820

xx
 2 türig 1080 kg 2440 lbs
 4 türig 1100 kg 2480 lbs
 Hardtop 1110 kg 2502 lbs
 TS Ausstattung plus 14 kg + 32 lbs

Bei Verwendung von Reifen 175 x 14 auf Felgen 5J x 14 vergrößert sich die Spurweite um 18 mm/0,71 inches.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferverhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe "
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen "
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen "
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle, auf Wunsch Liegesitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder, mit oder ohne Lüftungsschlitze
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,2 kg lbs
52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 4 1/2 oder 5 mm 13 oder 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 oder 355 mm 13 oder 14 inches
54. Felgenbreite 101 oder 113 mm 4 1/2 oder 5 inches
55. Reifendimensionen 6,40 x 13 mm 165 x 14 inches
175 x 13 175 x 14

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5 bzw. 2,8
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson
 71. Ausführung der Federung Spiralfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise doppelt (Teleskop)
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
 79. Ausführung der Federung Blattfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise doppelt (Teleskop)
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Ford - Teves, Öldruck
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugluft
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	<u>17,46 mm 0,686 in.</u>
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	<u>250 mm 9,75 in.</u>
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	<u>240 mm 9,45 in.</u>
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	<u>34 mm 1,34 in.</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	<u>16300 mm² 25,2 sq.in.</u>

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>237 mm 9,35 in.</u>	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>10 mm 0,394 in.</u>	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>56 mm 2,21 in.</u>	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>45 mm 1,77 in.</u>	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>5400 mm² 8,36 sq.in.</u>	..... mm ² sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V (60°)
133. Zylinder-Bohrung 90,0 mm 35,4 in.
134. Kolbenhub 60,14 mm 23,7 in.
135. Hubraum pro Zylinder 382 cm³ 23,3 cu. in.
136. Gesamthubraum 2293 cm³ 140 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen entfällt
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 3 je Seite
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Seite
142. Verdichtungsverhältnis
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens
145. Anzahl der Kolbenringe
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~
148. Bauart der Kurbelwelle Tempergußstück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Trockenschmierung~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Wasserkühlung mit Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,6 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 5 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,02 mm in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 57,80 mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe Gleitmetall kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung kg lbs
162. Kurbelwelle kg lbs
163. Pleuel kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle zentral
 172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
 173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

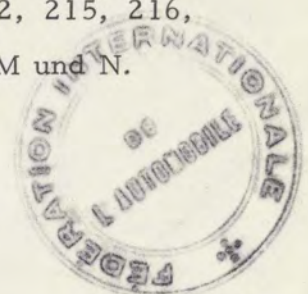
180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminiumguss
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 37,3 + 0,2 mm 1,47 inches
 182. Ventilhub-maximal mm inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor mm inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlguss
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 32,3 + 0,2 mm 1,27 inches
 197. Ventilhub-maximal mm inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Wegen Einstufung als Tourenwagen nicht ausgefüllt:

41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161,
 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 215, 216,
 222, 225, 230, 250, 251, 253, 255, Seite 4, Fotos I, M und N.



Fabrikat FORD Typ P 7 (2300 S) FIA / CSI Homologation Nr. 1500

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppel
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 DDIST
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

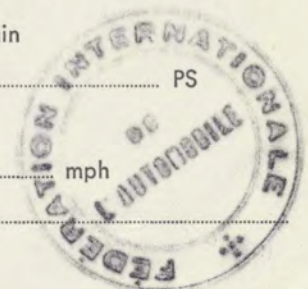
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ elektr. Zusatzpumpe für Export
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom/Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors PS / DIN / SAE U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment mkg bei U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenksäule oder Tunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat FOMOCO Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Lenksäule

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29	2,46					
2	1,97	24/25	1,46					
3	1,37	21/29	1,00					
4	1,00	direkt	Wandler 2, 14					
5	Konstante 18/34							
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66							

278. Schongang-Getriebe nein Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

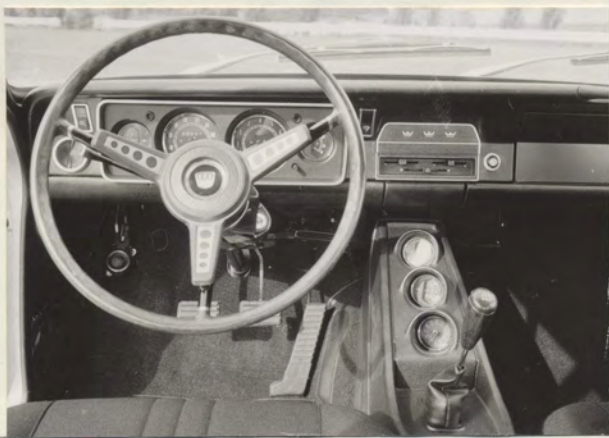
290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Tellerrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Planeten- und Trabantenräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Limited Slip (ZF Loc-O-matic)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,7 : 1 Anzahl der Zähne 10/37
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,44 : 1; 3,89 : 1; 4,11 : 1
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Hardtop



RS-Ausstattung
Innenansicht



RS-Ausstattung
Vorderansicht



Kombi 3-türig
Testgewicht 1125 kg

2455 lbs

Kombi 5-türig
Testgewicht 1145 kg

2520 lbs



Lieferbare Sonderausstattungen und Abweichungen

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)

Schalensitze (Gewicht je 7,7 kg)

Sportlenkrad

6 V-Anlage, plus an Masse

Zusatztank 55 Liter oder

Tank 110 Liter, in drei Abteilungen aufgeteilt

(aus Kunststoff, 2 elektrische Pumpen im Kofferraum,
Sicherheitstank, kein Auslaufen)

Sealed-beam-Scheinwerfer (dabei Grill leicht geändert)

Jod-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) mit sealed-beam grill

TS-Ausstattung (Liegesitze, grösserer Komfort)

Export- oder Heavy-duty-Ausstattung:

verstärkte Querlenker vorn

verstärkte Federn und Stossdämpfer

Tropenkühler (Wasserumlauf, damit 8,7 Liter)

gegossene Ölwanne mit Verstärkungsrippen, Ölinhalt 5,2 Liter

Transistor-Zündanlage



FIA/CSI-Homologation Nr. 1500

Nachtrag Nr. *111V*

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke A.G. Köln
Für Baumuster/Typ Ford Typ P7 (2300 S)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 31 HR 78 836
Motor-Nr. HR 78 836
Beginn der Serienfertigung 19.2.1968
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Ford 2300 S
Datum der Antragstellung 28 März 1968

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 78) Hinterachse mit Panhardstäben

zu 294) Zusätzliche Hinterachstübersetzung 4.44:1 40/9

zu 50) Leichtmetall-Felgen (Electron) 6" J x 13" DIA Gewicht 4.5 kg
Spurweite erweitert auf 1462 vorne und 1429 hinten.
mm mm

zu 240) Konsolplatte für Batterie im Kofferraum

zu 28) Verbundglas Windschutzscheibe

~~zu 27,30) Hinterrückfenster, links und rechts, und Rückfenster aus Plexiglas~~

zu Federung) Für gebirgige Exportländer werden Fahrzeuge wahlweise mit
verstärkter Federung geliefert.

zu 41,42) Schalensitze, Gewicht : 15.8 kg.

~~zu 9) Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges einschließlich Wasser und Öl wird im~~

~~Maximum von 1000 kg auf 900 kg herabgesetzt und in~~

~~Zugabe der allgemeinen Weiterentwicklung auf 900 kg herabgebracht~~

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD VA/TW 28.3.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/5/1968 Liste 1968/6

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schmidt



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

