

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1501

Gruppe A: 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller NSU ROTORENWERKE ANTLINGESELLSCHAFT, Neckarsulm
Baumuster / Typ NSU TT (1200) Hubraum 1177 ccm
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung im Juni 1967
Serien-Nummern bis 31.12.67: 21 001 001 ff bis 31.12.67: 83 001 001 ff
ab 1.1.68: 367 06 00001 ff ab 1.1.68: 763 01 00001 ff
Fahrgestell Motor

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am im Juli 19 67

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am im August 19 67

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen
Datum der Antragstellung
14. November 19 67

Antrag geprüft
[Handwritten Signature]



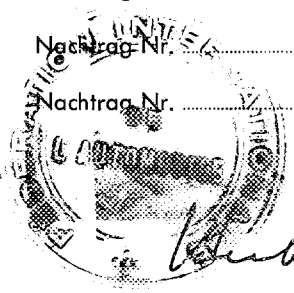
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom



FIA-Anerkennung
[Handwritten Signature]
[Handwritten Signature]
Einstufung gültig ab 1/1/68
[Handwritten Signature]
Liste 68/

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

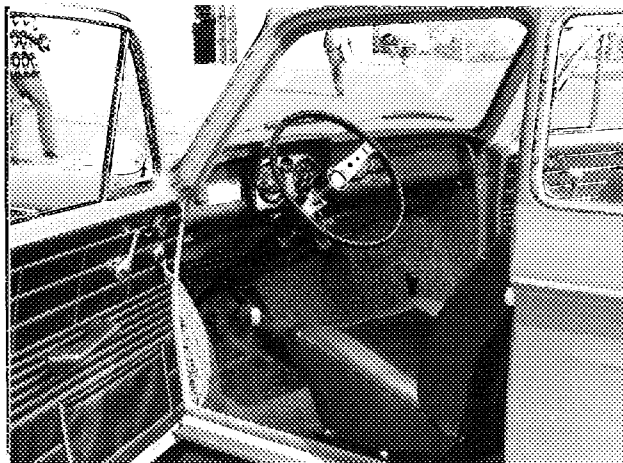


Foto D

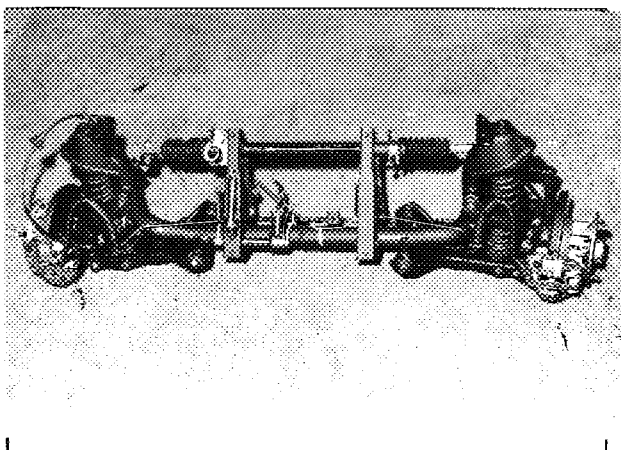


Foto E

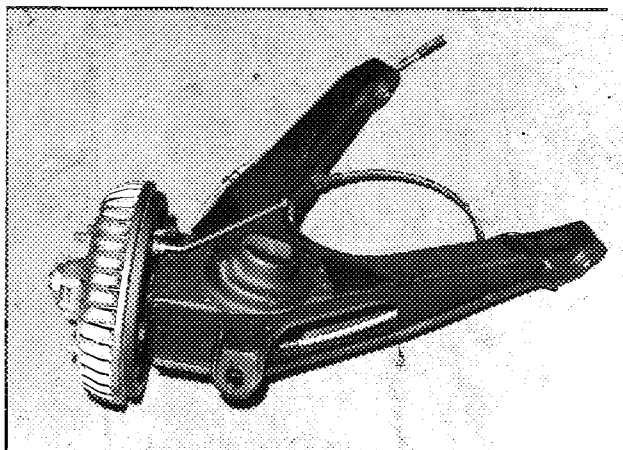


Foto F

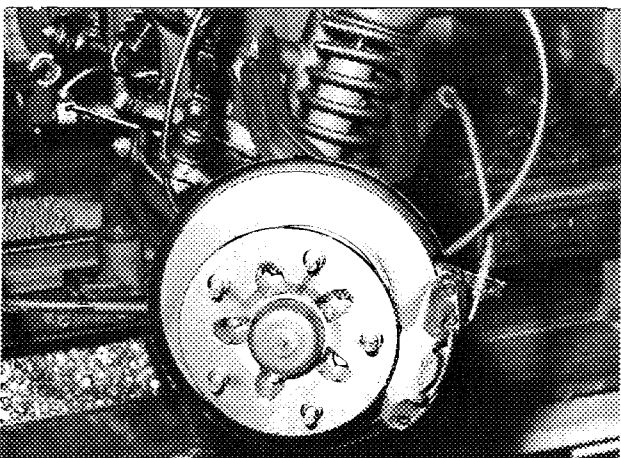


Foto G

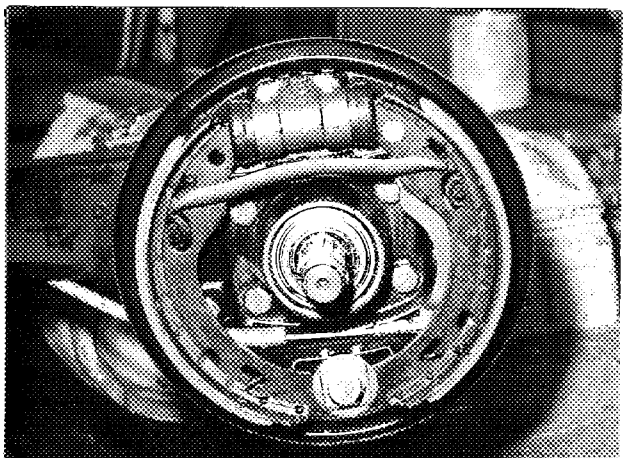


Foto H

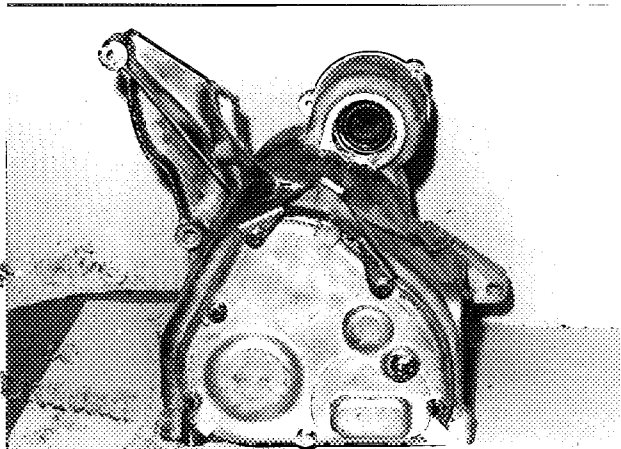
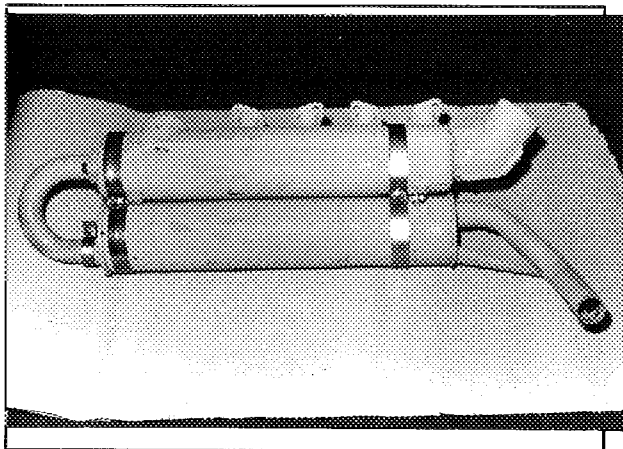


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto I

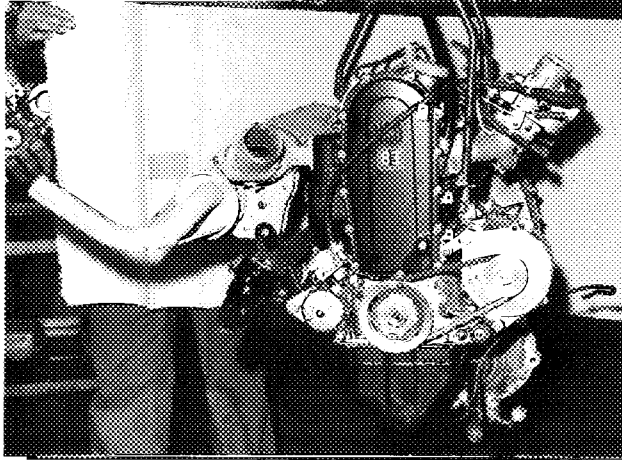


Foto K

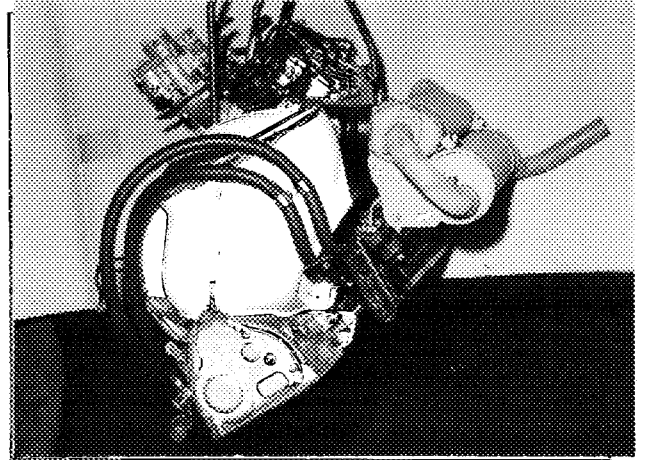


Foto L

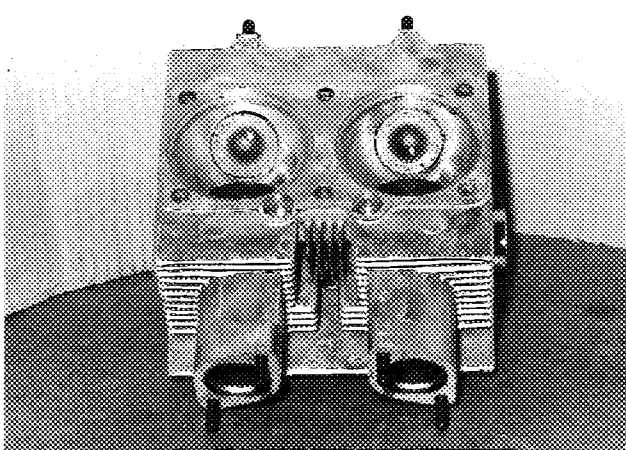


Foto M



Foto N

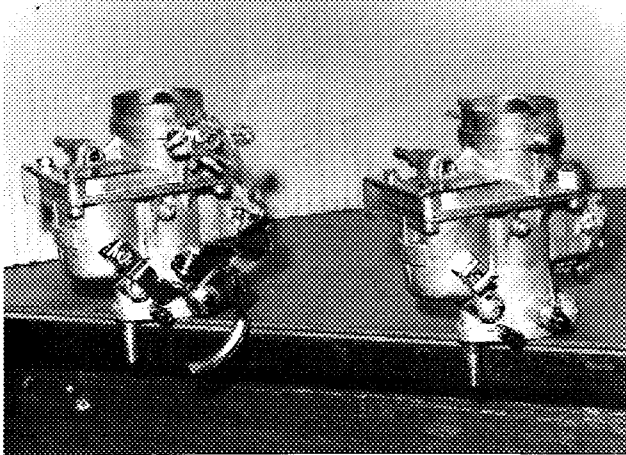


Foto O

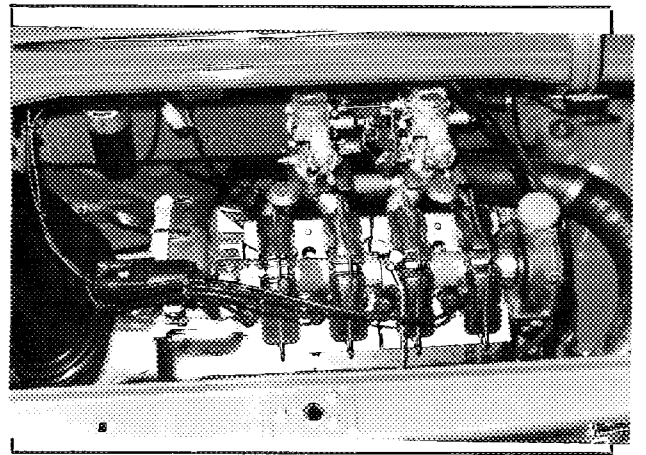


Foto P

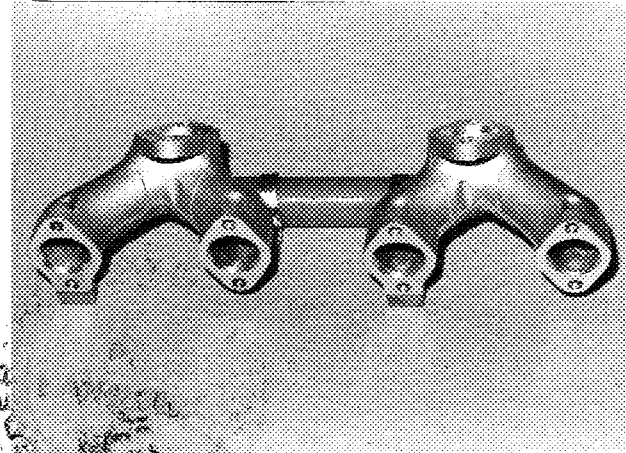
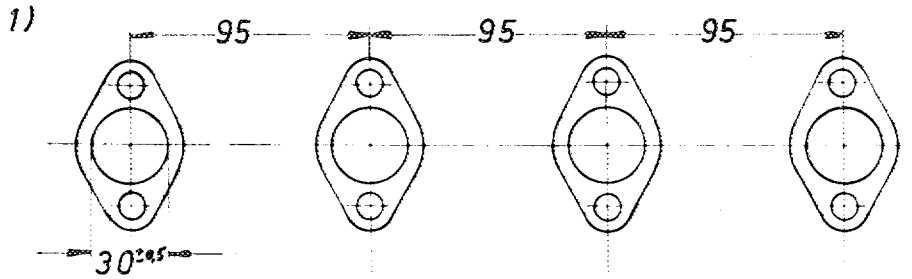


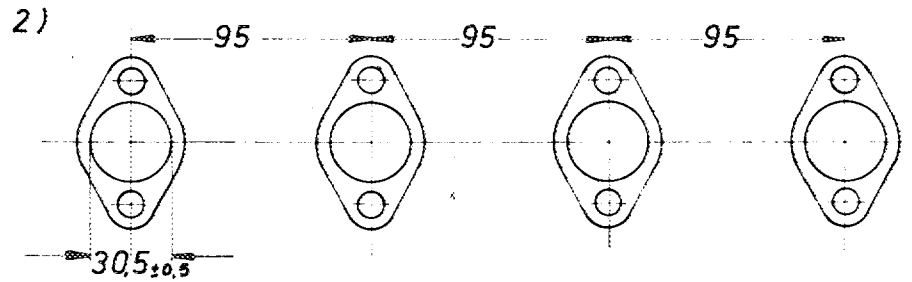
Foto Q

Auspuff-Krümmer
~~nicht angebunden~~
siehe Foto I

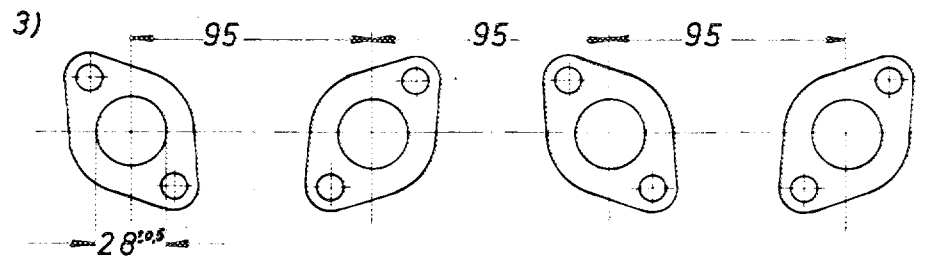
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



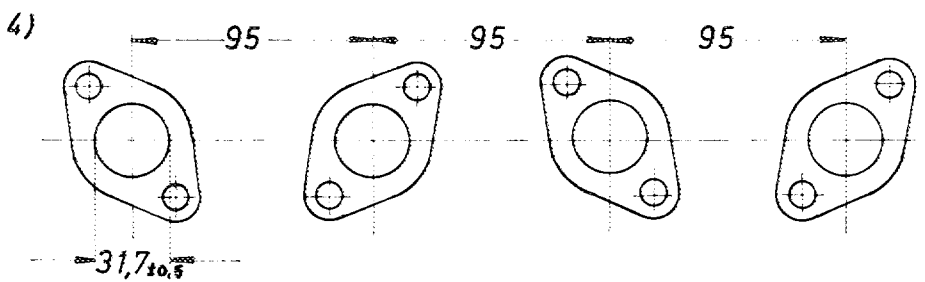
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

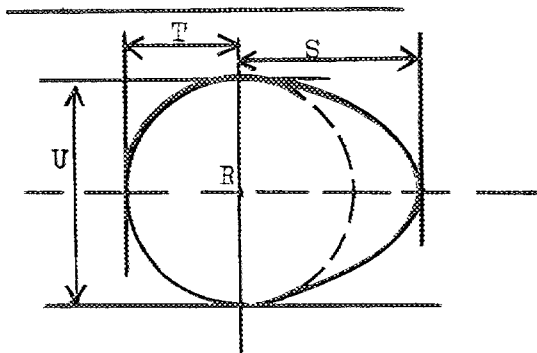


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

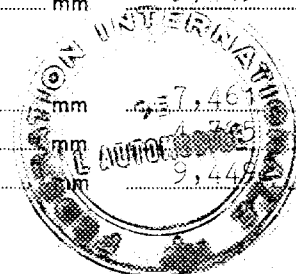


Einlaß-Nocke

S =	18,95	mm	7,461	inches
T =	12	mm	4,725	inches
U =	24	mm	9,449	inches

Auslaß-Nocke

S =	18,95	mm	7,461	inches
T =	12	mm	4,725	inches
U =	24	mm	9,449	inches



Fabrikat HSU Typ TC (1200) FIA / CSI Homologation Nr.

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2250 mm 88,58 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1260 * mm 49,61 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1248 * mm 49,13 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 379,30 cm inches
 5. Breite über alles 149,00 cm inches
 6. Höhe über alles 136,50 cm inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 37 Ltr. 9,78 Gallon US 8,14 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 620 kg 1367 lbs 12,204 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg lbs

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

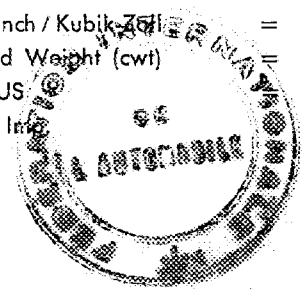
Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

* nach DIN 70020, aber wegen Lenkerachse vorn und Schräglenkern hinten und den durch Silentblocklagerungen bedingten Toleranzen Sturz und Spur variabel.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles
 23. Werkstoff der Karosserie
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Hartglas oder Mehrschichtenglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Hartglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kubfenster mit Kurbelfensterheber
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Hartglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Federkern mit Gummihaarauflage und Bezügen
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz 10,5 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Federkern mit Gummihaarauflage und Bezügen
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech, gepreßt Gewicht 4,6-0,5* kg lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " " Gewicht 4,6-0,5* kg lbs
 46. kg lbs
 * mit Befest.-Bügel

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder 4,5x13 / Schlitzscheibenräder 4,5x12
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,32 / 4,2 kg lbs
 52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen u. Müttern
 53. Felgendimension 330,2 od. 304,8 mm 13 oder 12 inches
 53a Felgendurchmesser 114,3 mm 4,5 inches
 54. Felgenbreite mm inches
 55. Reifendimensionen mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3
 63. Bei Servo-Lenkung
 64.



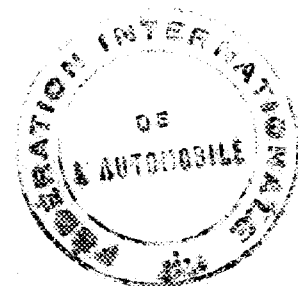
Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzel, Trapez-Dreieck
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch, Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart einzel, Schräglenker, Pendelachsen
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch, Teleskop
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

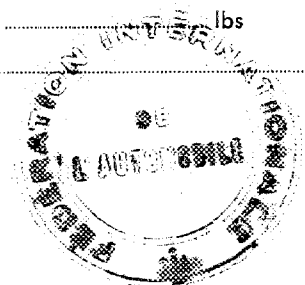
90. Bauart der Bremsanlage Betriebbremse = hydr. Fußbremse, vorne Scheiben-, hinten
Trommelbremsen
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen		VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	-		1
94. Bremszylinder-Bohrung	- mm		15,87 mm
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	- mm		180 mm
96. Länge der Bremsbeläge	- mm		176 mm
97. Breite der Bremsbeläge	- mm		30 mm
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	- mm ² sq.in.		94,2 mm ² sq.in.
Scheibenbremsen			
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	229 mm		- mm
101. Stärke der Bremsscheibe	9 mm		- mm
102. Länge der Bremssegmente	55,75 mm		- mm
103. Breite der Bremssegmente	38 mm		- mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	41,4 mm ² sq.in.		- mm ² sq.in.
106. _____			
107. _____			



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt-Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe, querstehend
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2,953 in.
134. Kolbenhub 66,6 mm 2,542 in.
135. Hubraum pro Zylinder 294,25 cm³ 17,956 cu. in.
136. Gesamthubraum 1177 cm³ 71,825 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu-Legierung Anzahl 2 in Reihe
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 + 8,2
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 35,9 ± 2 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Alu-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 50,5 ± 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~ 1 Stück (einteilig)
148. Bauart der Kurbelwelle 5
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Alu-Legierung
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Druck-Umlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4 Ltr. pts qu. US
einschl. Ölkühler
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Gebälse-Luftkühlung m. Ölkühler
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuellagerung**
158. Werkstoff-Pleuellager Typ Durchmesser 52 mm in. Dreistufigleitlager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 45 mm in. "
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 2,810 ± 0,05 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 9,950 ± 0,1 kg lbs
162. Kurbelwelle 11,000 ± 0,5 kg lbs
163. Pleuel m. Lagerdeckel u. Schrauben 0,580 kg lbs
ohne Lagerschalen 0,460
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,460 kg lbs
165. _____



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle auf d. Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Kette
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Alu-Legierung
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 - 0,2 mm 1,654-0,008 inches
 182. Ventilhub-maximal 8,2 mm 0,323 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,0079 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. $30^{\circ} \pm 10^{\circ}$
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. $65^{\circ} \pm 10^{\circ}$
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art 2 Ölbaudämpferfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ohne, Flanschen direkt am Topf bzw. Wärmetauscher
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 39 - 0,2 mm 1,378-0,008 inches
 197. Ventilhub-maximal 8,2 mm 0,323 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,0079 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet ~~vor~~ u. n. T. $60^{\circ} \pm 10^{\circ}$
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. $20^{\circ} \pm 10^{\circ}$
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat NSU Typ TT (1200) FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 34 PCI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 25

Einspritzung (falls vorhanden)

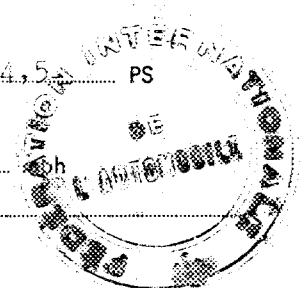
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie-Zündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Wechselstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1 oder 2
240. Anordnung der Batterie hinter Rücksitzlehne
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 65 PS / DIN / SAE 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 5980 U/min dabei Leistung 64,5 PS
252. Größtes Drehmoment 8,95 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 155 km/h
254.



Fabrikat NSU Typ TT (1200) FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung NSU-Linscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe (Druckplatte) 182 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 124 + 1 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 - 1 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung Fußpedal über Bowdenzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Handschaltung
 Fabrikat des Getriebes NSU Modell / Typ Zahnrad-Stufengetriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ -
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
 276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,356	34/16			3,561	33/19	3,383	33/20
2	2,403	34/29			2,255	33/30	1,986	31/32
3	1,538	27/36			1,538	27/36	1,441	26/37
4	1,100	22/41			1,100	22/41	1,150	23/41
5								
6								
RUCK- WÄRTS	4,869	<u>23.38</u> 16.23			4,869	<u>23.38</u> 16.23	4,869	<u>23.38</u> 16.23

278. Schongang-Getriebe - Typ -
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
 281.

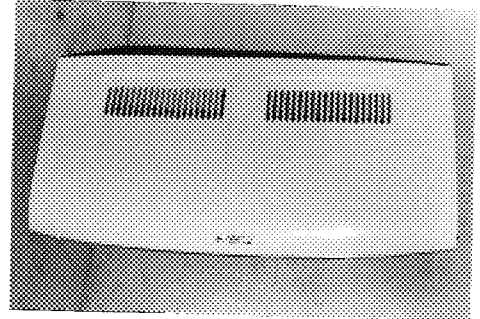
Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse 2 schwingende Halbachsen
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegehrad Differential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,533
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,786
 Übersetzung-Verhältnis 4,231
4,538

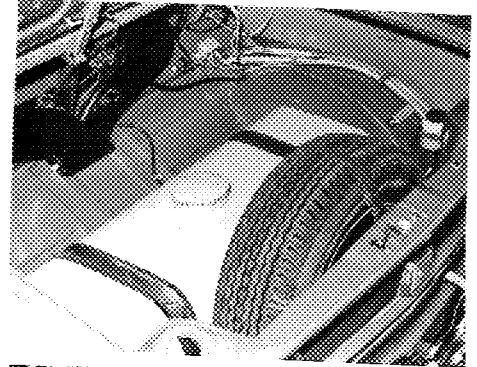


Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Motorhaube wie PR1MZ 4 mit Luftschlitzen auf der Oberseite.



70 Liter-Tank



25 Liter Zusatztank



Lagerstück vorn Teile-Nr. 376/56/502/01/000.
Damit Spurverbreiterung auf ca. 1285, jedoch wegen Lenkerachse und durch Silentblocklagerungen bedingte Toleranzen Sturz und Spur variabel.

Spurverbreiterung durch Bremstrommeln Nr. 047 57 00 510 000 hinten auf ca. 1294, jedoch wegen Schräglenkern und durch Silentblocklagerung bedingte Toleranzen Sturz und Spur variabel.

Rechtslenkerausführung für Export.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

NSU - TT (1200)

MARQUE ET MODELE

1/68 - 4/68

VALIDITE HOMOLOGATION

1501

FICHE NR.

2 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

5226

Vérifiée le 21/08/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____