

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1501

Gruppe A: 2

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller NSU ROTORENWERKE AGTINGESELLSCHAFT, Neckarsulm  
Baumuster / Typ NSU TT (1200) Hubraum 1177 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung im Juni 1967  
Serien-Nummern bis 31.12.67: 21 001 001 ff bis 31.12.67: 83 001 001 ff  
ab 1.1.68: 367 06 00001 ff ab 1.1.68: 763 01 00001 ff  
Fahrgestell Motor

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am im Juli 19 67  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am in August 19 67  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

ONS / FIA Eintragungen  
Datum der Antragstellung  
14. November 19 67

Antrag geprüft  
*[Signature]*



Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_



FIA-Anerkennung  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
Einstufung gültig ab 1/1/68  
*[Signature]*  
*[Signature]*

*Liste 68/*

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

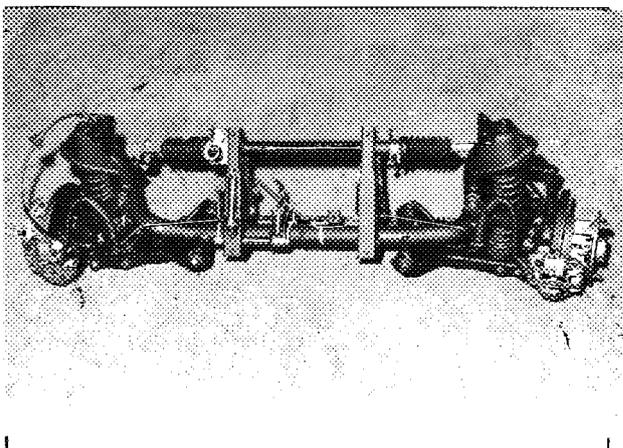


Foto E

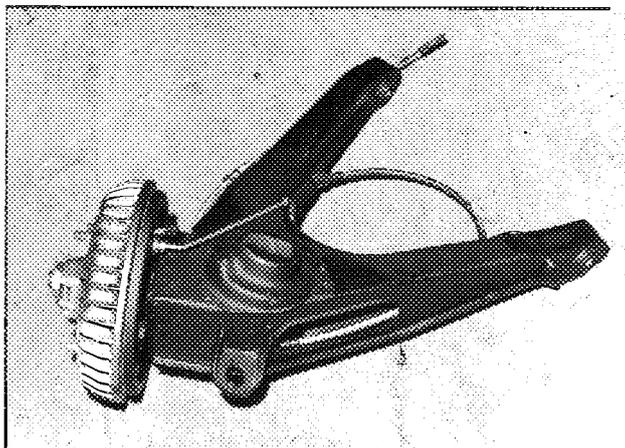


Foto F

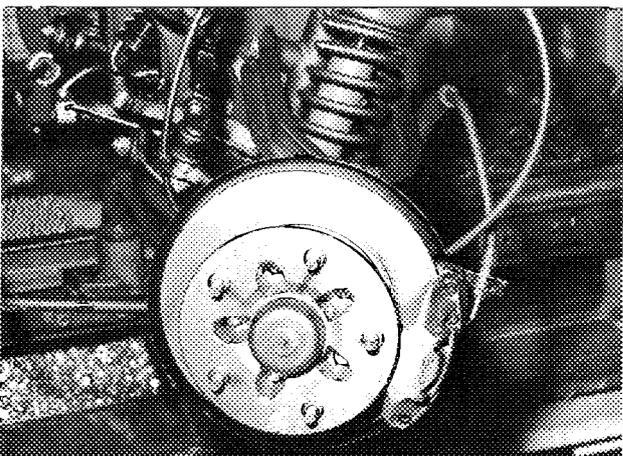


Foto G

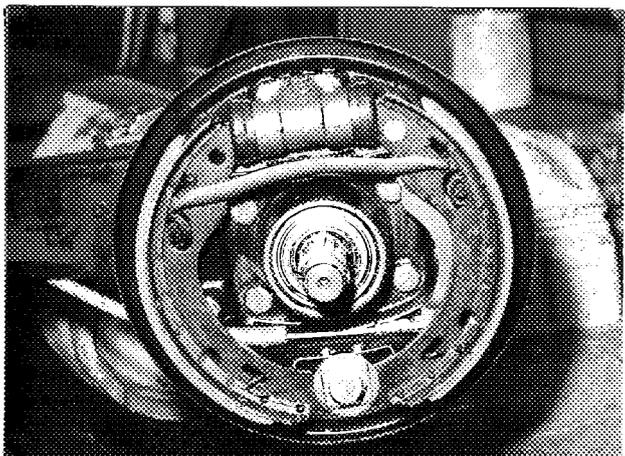


Foto H

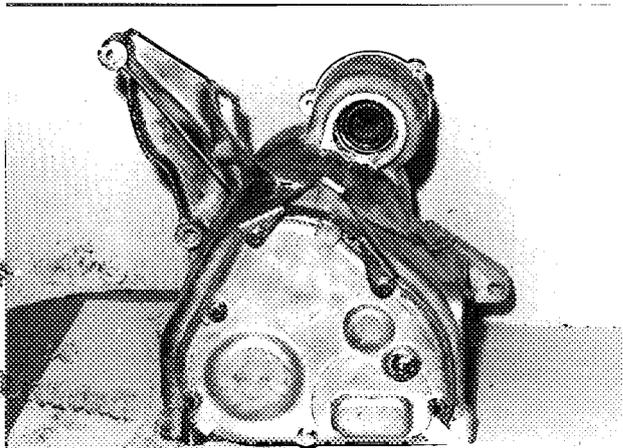
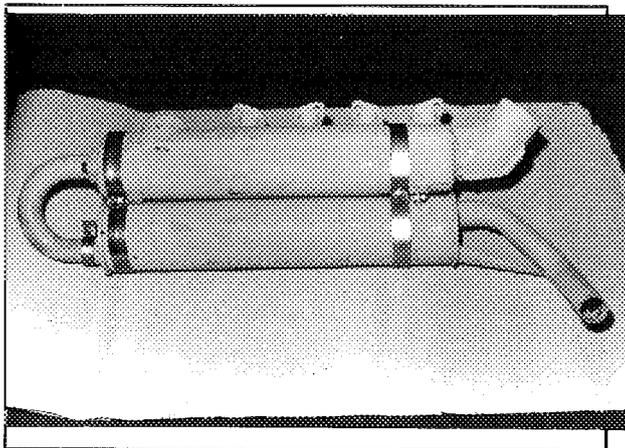


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto I

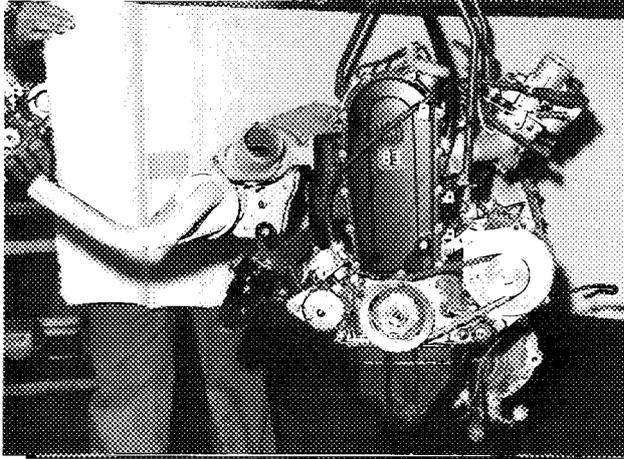


Foto K

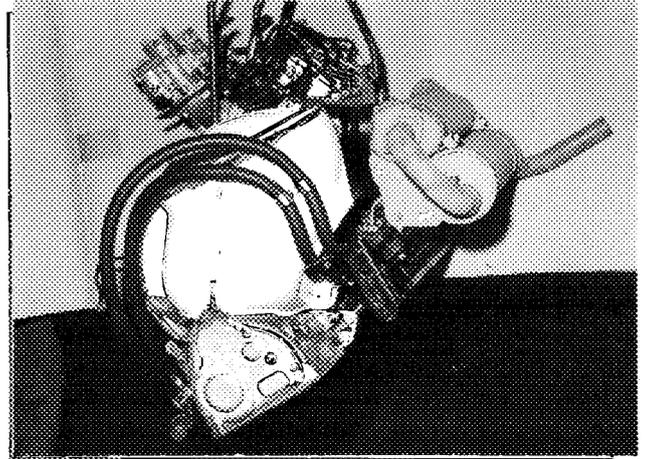


Foto L

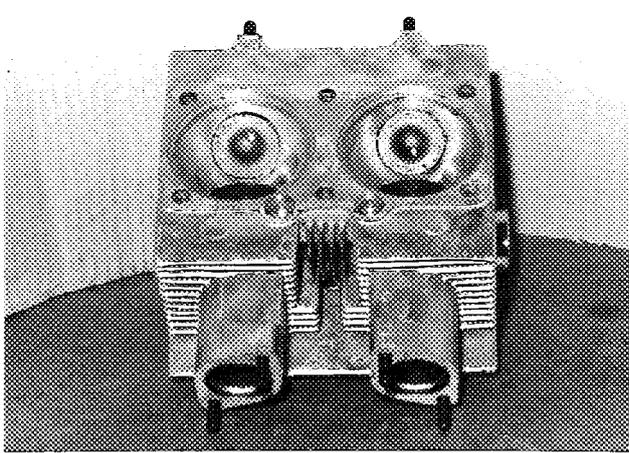


Foto M



Foto N

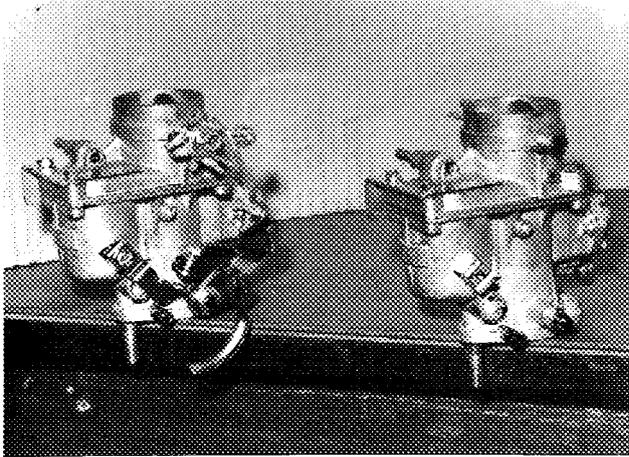


Foto O

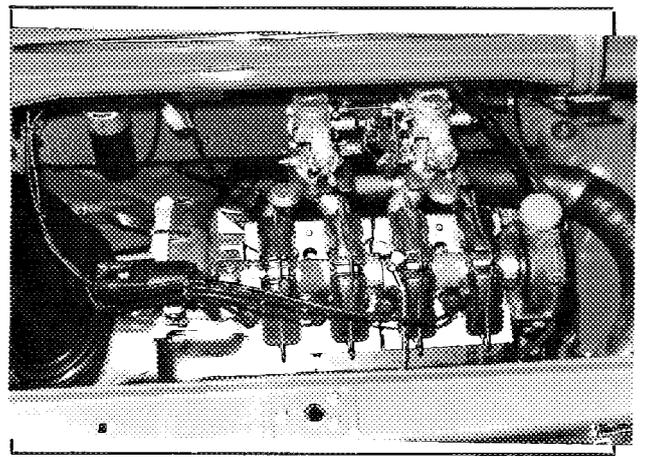


Foto P

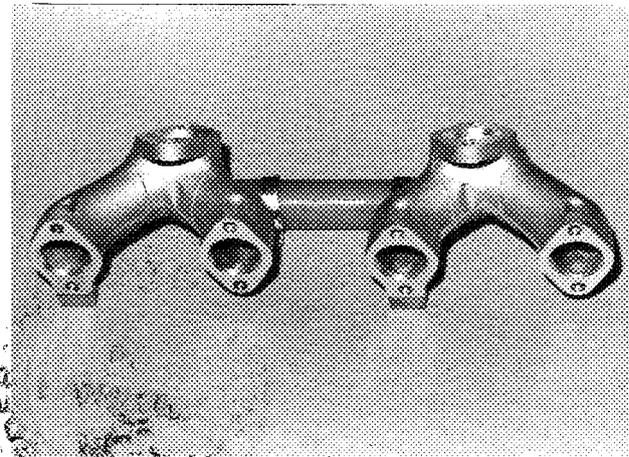
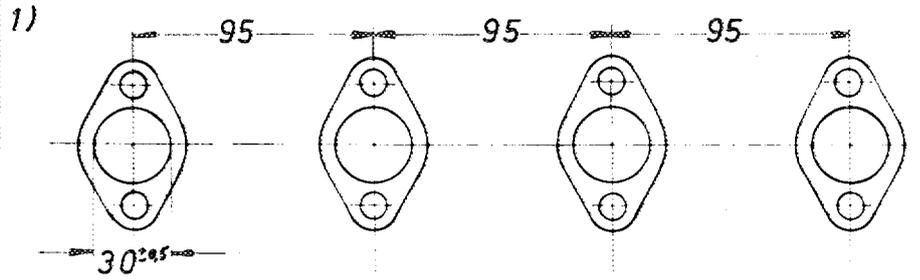


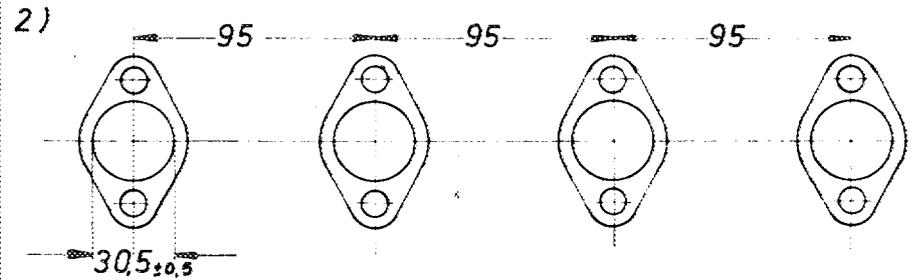
Foto Q

**Auspuff-Krümmen**  
~~nicht angebunden~~  
siehe Foto I

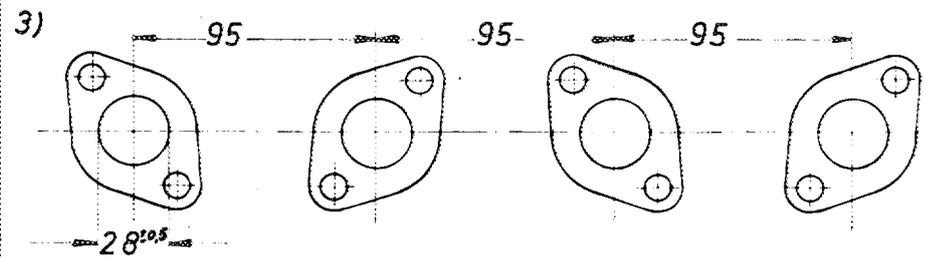
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



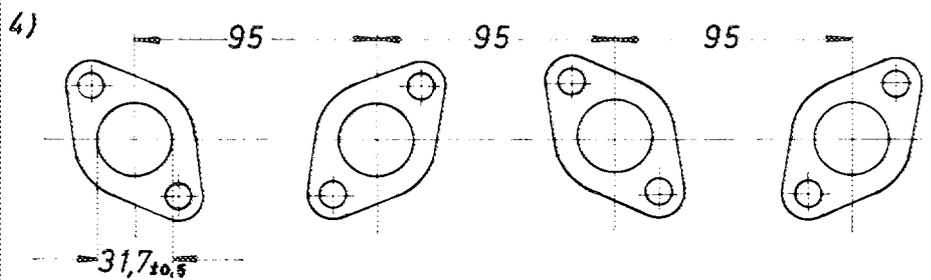
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

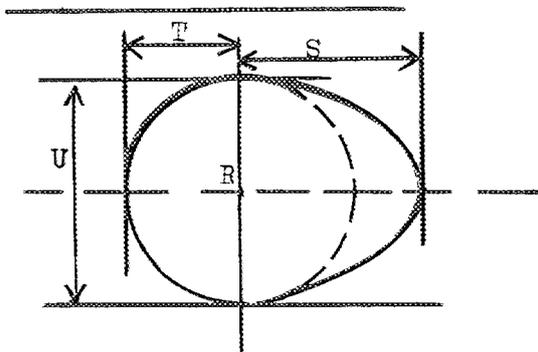


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	18,95	mm	7,461	inches
T =	12	mm	4,725	inches
U =	24	mm	9,449	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	18,95	mm	7,461	inches
T =	12	mm	4,725	inches
U =	24	mm	9,449	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand ..... 2250 ..... mm ..... 88,58 ..... inches  
 2. Spurweite, vorne ..... 1260 \* ..... mm ..... 49,61 ..... inches \*  
 3. Spurweite, hinten ..... 1248 \* ..... mm ..... 49,13 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 379,30 ..... cm ..... inches  
 5. Breite über alles ..... 149,00 ..... cm ..... inches  
 6. Höhe über alles ..... 136,50 ..... cm ..... inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 37 ..... Ltr. ..... 9,78 ..... Gallon US ..... 8,14 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 620 ..... kg ..... 1367 ..... lbs ..... 12,204 ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... lbs .....

Achslast, vorne kg .....

Achslast, hinten kg .....

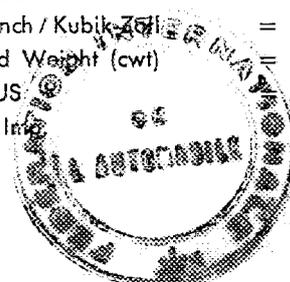
Standgeräusch DIN-Phon .....

Fahrgeräusch DIN-Phon .....

\* nach DIN 70020, aber wegen Lenkerachse vorn und Schräglenkern hinten und den durch Silentblocklagerungen bedingten Toleranzen Sturz und Spur variabel.

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend  
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....  
 22. Werkstoff des Fahrgestelles .....  
 23. Werkstoff der Karosserie .....  
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech  
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech  
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech  
 27. Werkstoff des Rückfensters Hartglas oder Mehrschichtenglas  
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe .....  
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Hartglas  
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen .....  
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelheber mit Kurbelfensterheber  
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Hartglas  
 33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~  
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein  
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~  
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Federkern mit Gummihaarauflage und Bezügen  
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz 10,5 kg ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut  
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Federkern mit Gummihaarauflage und Bezügen  
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech, gepreßt Gewicht 4,6-0,5\* kg ..... lbs  
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " " Gewicht 4,6-0,5\* kg ..... lbs  
 46. .... kg ..... lbs  
 \* mit Befest.-Bügel

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder 4,5x13 / Schlitzscheibenräder 4,5x12  
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,32 / 4,2 kg ..... lbs  
 52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen u. Müttern  
 53. Felgendimension 330,2 od. 304,8 mm 13 oder 12 inches  
 53a Felgendurchmesser 114,3 mm 4,5 inches  
 54. Felgenbreite ..... mm ..... inches  
 55. Reifendimensionen ..... mm ..... inches

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangen-Lenkung  
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein  
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3  
 63. Bei Servo-Lenkung .....  
 64. ....



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzel, Trapez-Dreieck  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 74. Wirkungsweise hydraulisch, Teleskop  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart einzel, Schräglenker, Pendelachsen  
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 82. Wirkungsweise hydraulisch, Teleskop  
 83. \_\_\_\_\_

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Betriebbremse = hydr. Fußbremse, vorne Scheiben-, hinten  
Trommelbremsen  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

	Trommelbremsen		Scheibenbremsen	
	VORN	HINTEN	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	-	1	-	-
94. Bremszylinder-Bohrung	- mm in.	15,87 mm in.	-	-
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	- mm in.	180 mm in.	229 mm in.	- mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	- mm in.	176 mm in.	9 mm in.	- mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	- mm in.	30 mm in.	55,75 mm in.	- mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	-	2	2	-
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	- mm <sup>2</sup> sq.in.	94,2 mm <sup>2</sup> sq.in.	41,4 mm <sup>2</sup> sq.in.	- mm <sup>2</sup> sq.in.
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	-	-	-	-
101. Stärke der Brems Scheibe	-	-	-	-
102. Länge der Bremssegmente	-	-	-	-
103. Breite der Bremssegmente	-	-	-	-
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	-	-	-	-
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	-	-	-	-
106. _____				
107. _____				



**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4-Takt-Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe, querstehend
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2,953 in.
134. Kolbenhub 66,6 mm 2,542 in.
135. Hubraum pro Zylinder 294,25 cm<sup>3</sup> 17,956 cu. in.
136. Gesamthubraum 1177 cm<sup>3</sup> 71,825 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu-Legierung Anzahl 2 in Reihe
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 + 8,2
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 35,9 ± 2 cm<sup>3</sup> cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Alu-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 50,5 ± 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~ 1 Stück (einteilig)
148. Bauart der Kurbelwelle 5
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Alu-Legierung
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Druck-Umlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4 Ltr. pts qu. US  
einschl. Ölkühler
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Gebälse-Luftkühlung m. Ölkühler
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuelagerung**
158. Werkstoff-Pleuelager Typ Drehlager Durchmesser 52 mm in. Dreistufigleitlager
159. Pleueldeckel, Art Drehlager Durchmesser 45 mm in. "
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 2,810 ± 0,05 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 9,950 ± 0,1 kg lbs
162. Kurbelwelle 11,000 ± 0,5 kg lbs
163. Pleuel m. Lagerdeckel u. Schrauben 0,580 kg lbs  
ohne Lagerschalen 0,460
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,460 kg lbs
165. \_\_\_\_\_



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... auf d. Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Alu-Legierung  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 42 - 0,2 mm 1,654-0,008 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 8,2 mm 0,323 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,2 mm 0,0079 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. .....  $30^\circ \pm 10^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. .....  $65^\circ \pm 10^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... 2 Ölbaudämpferfilter  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... ohne, Flanschen direkt am Topf bzw. Wärmetauscher  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 39 - 0,2 mm 1,378-0,008 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 8,2 mm 0,323 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,2 mm 0,0079 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet ~~vor~~ u. n. T. .....  $60^\circ \pm 10^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $20^\circ \pm 10^\circ$   
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



Fabrikat NSU Typ TT (1200) FIA / CSI Homologation Nr. ....

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2 .....  
211. Bauart ..... Fallstrom .....  
212. Fabrikat ..... Solex .....  
213. Typ / Modell ..... 34 PCI .....  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1 pro Vergaser .....  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 34 ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 25 .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....  
231. Anzahl ..... 1 .....  
232. Art der Zündung ..... Batterie-Zündung .....  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....  
236. Art der Lichtmaschine ..... Wechselstrom .....  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen .....  
238. Spannung ..... 12 Volt .....  
239. Anzahl der Batterien ..... 1 oder 2 .....  
240. Anordnung der Batterie ..... hinter Rücksitzlehne .....  
241. Spannung ..... 12 Volt .....  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 65 ..... PS / DIN / SAE ..... 5500 ..... U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 5980 ..... U/min ..... dabei Leistung ..... 64,5 ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 8,95 ..... mkg bei ..... 4500 ..... U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 155 ..... km/h  
254. ....



Fabrikat NSU Typ TT (1200) FIA / CSI Homologation Nr. ....

## Kraftübertragung

### Kupplung

260. Bauart der Kupplung NSU-Linscheiben-Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe (Druckplatte) 182 mm inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 124 + 1 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 - 1 mm inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung Fußpedal über Bowdenzug  
 265. ....

### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Handschaltung  
 Fabrikat des Getriebes NSU Modell / Typ Zahnrad-Stufengetriebe  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4  
 273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ -  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -  
 276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,356	34/16			3,561	33/19	3,383	33/20
2	2,403	34/29			2,255	33/30	1,986	31/32
3	1,538	27/36			1,538	27/36	1,441	26/37
4	1,100	22/41			1,100	22/41	1,150	23/41
5								
6								
<b>RUCK- WÄRTS</b>	4,869	<u>23.38</u> 16.23			4,869	<u>23.38</u> 16.23	4,869	<u>23.38</u> 16.23

278. Schongang-Getriebe - Typ -  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -  
 281. ....

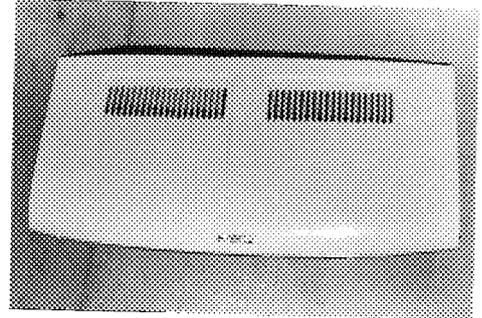
### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse 2 schwingende Halbachsen  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegehrad Differential  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,533  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,786  
 Übersetzung-Verhältnis 4,231  
4,538

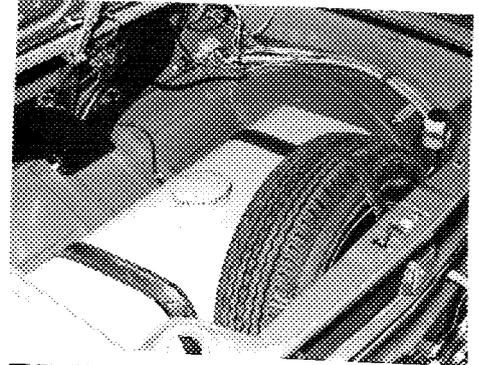


Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Motorhaube wie PR1MZ 4 mit Luftschlitzen auf der Oberseite.



70 Liter-Tank



25 Liter Zusatztank



Lagerstück vorn Teile-Nr. 376/56/502/01/000.  
Damit Spurverbreiterung auf ca. 1285, jedoch wegen Lenkerachse und durch Silentblocklagerungen bedingte Toleranzen Sturz und Spur variabel.

Spurverbreiterung durch Bremstrommeln Nr. 047 57 00 510 000 hinten auf ca. 1294, jedoch wegen Schräglenkern und durch Silentblocklagerung bedingte Toleranzen Sturz und Spur variabel.

Rechtslenkerausführung für Export.



