

Testblatt

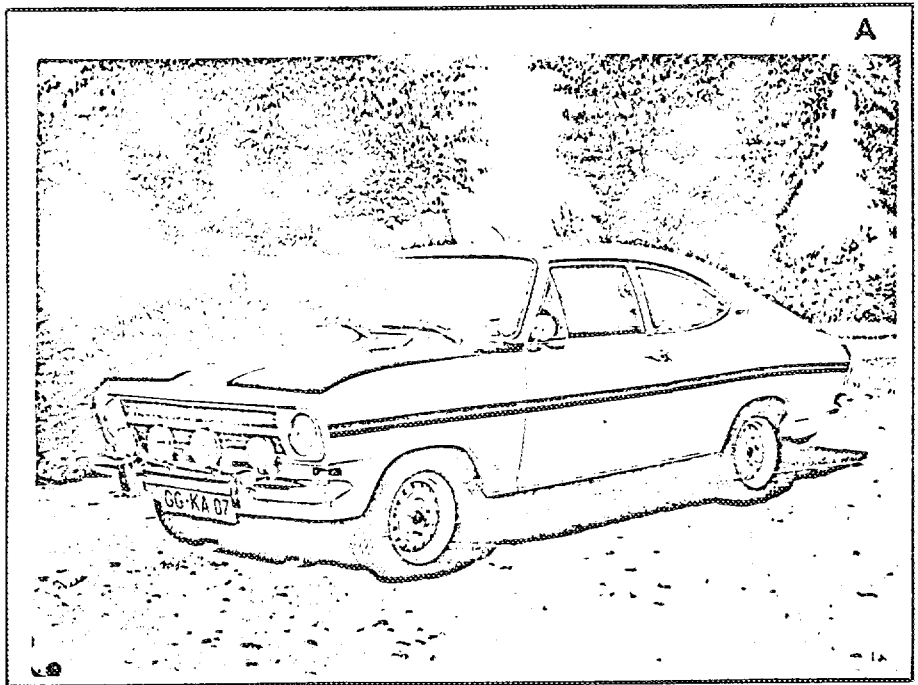
FIA/CSI Homologation Nr. 1502
Gruppe A: II - Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
Baumuster / Typ Kadett-B-Coupé F 'Rallye' Hubraum 1897 ccm
(Rallye-Kadett 1S)
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1967
Serien-Nummern
Fahrgestell 92 Motor 19 S-
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 28 Nov 1967 19 _____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

ONS / FIA Eintragungen
Datum der Antragstellung
28. November 1967
Antrag geprüft
Heop...



Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

Heop...
Einstufung gültig ab 7/1/68
Liste: 1968/1

Fabrikat

Opel

Typ

Rallye Kadett LS

1900

FIA/CSI Homologation Nr.

1502

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

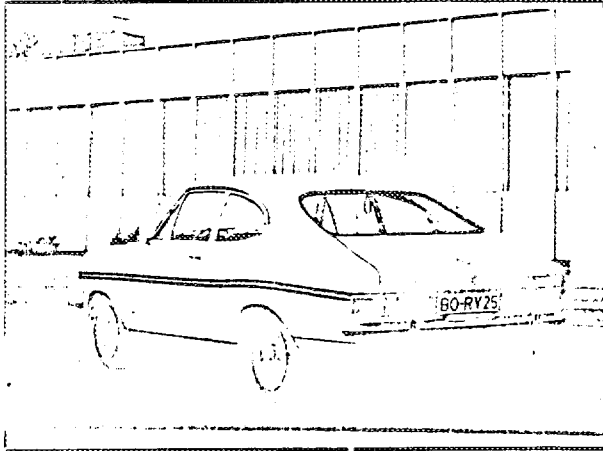


Foto C

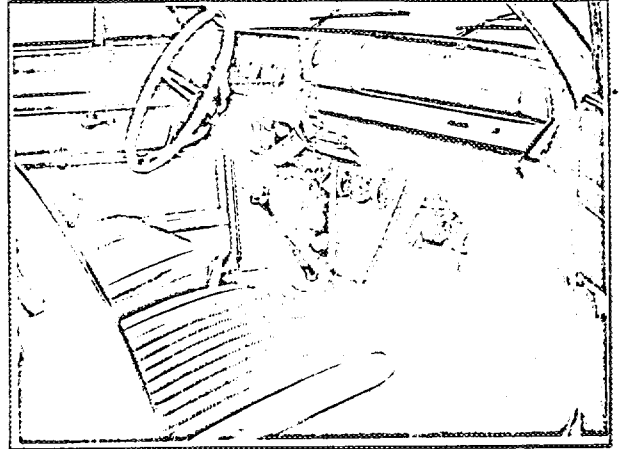


Foto D

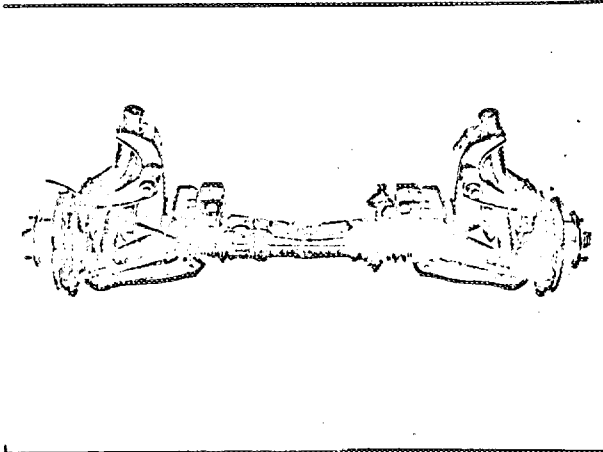


Foto E

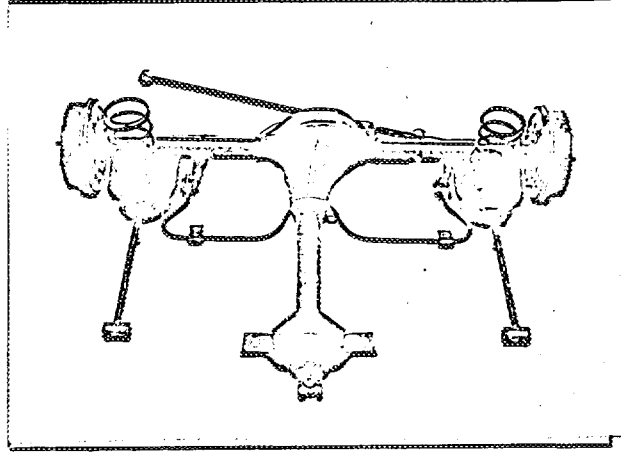


Foto F

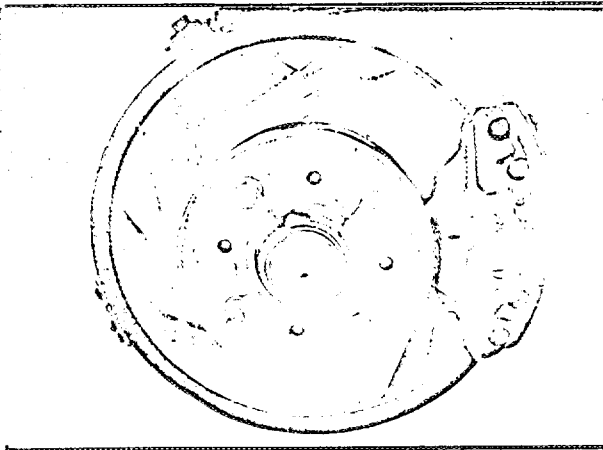


Foto G

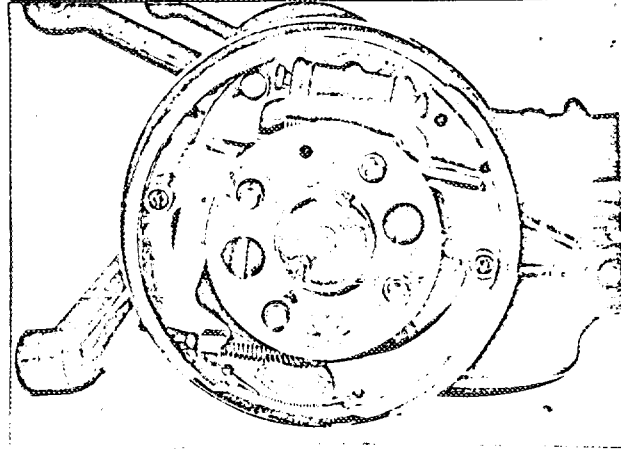


Foto H

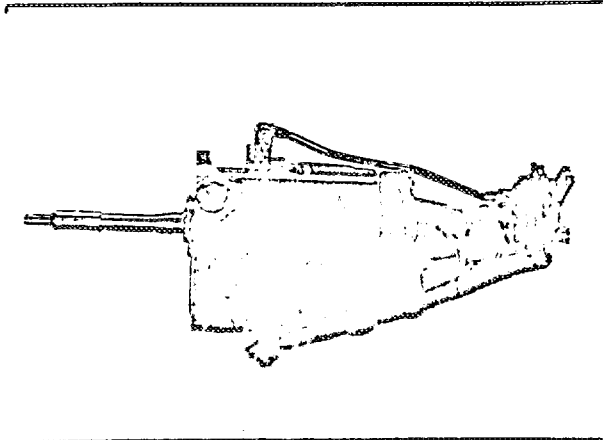
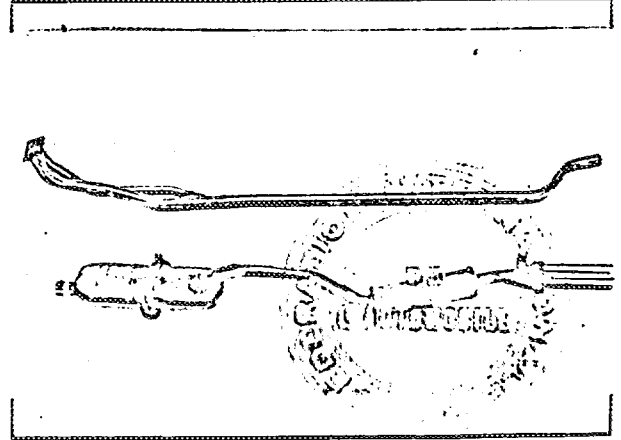


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

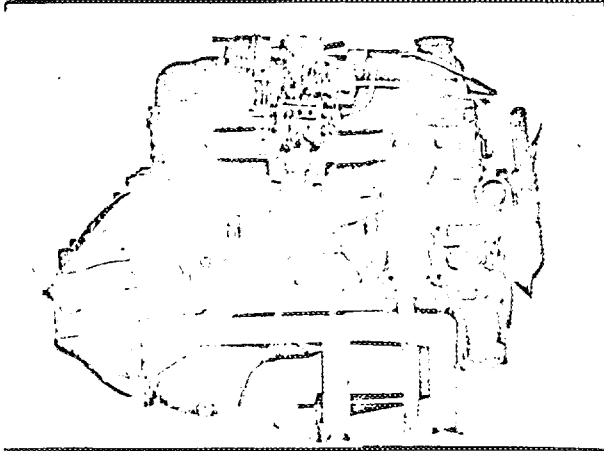


Foto K

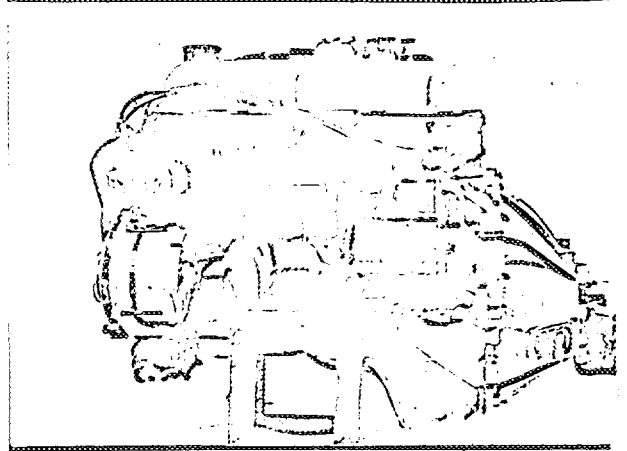


Foto L

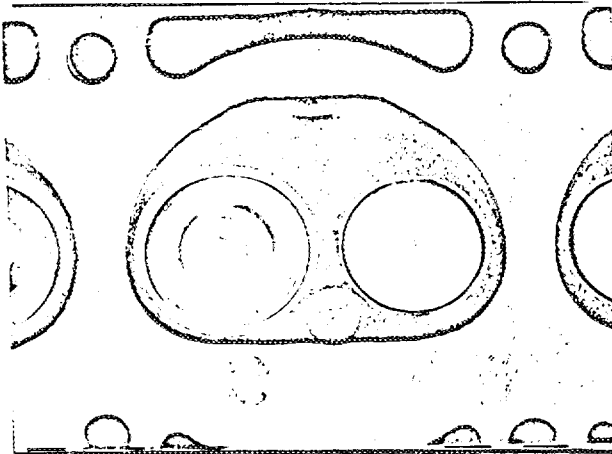


Foto M

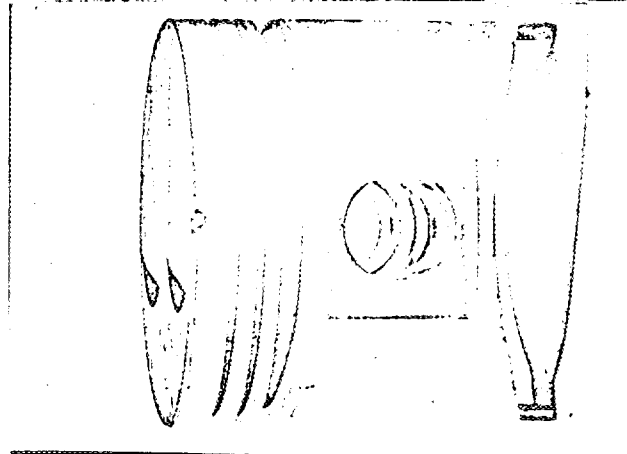


Foto N

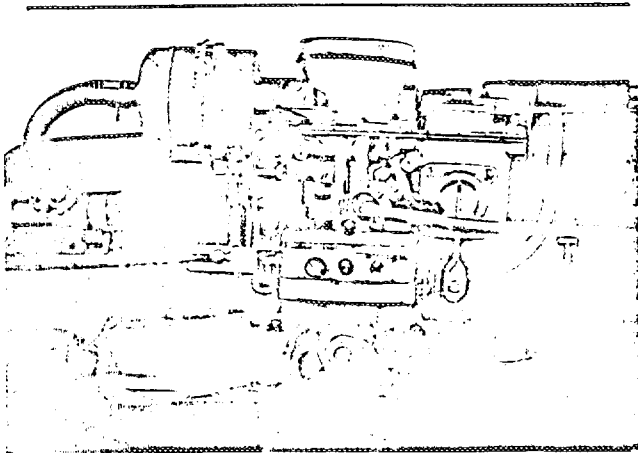


Foto O

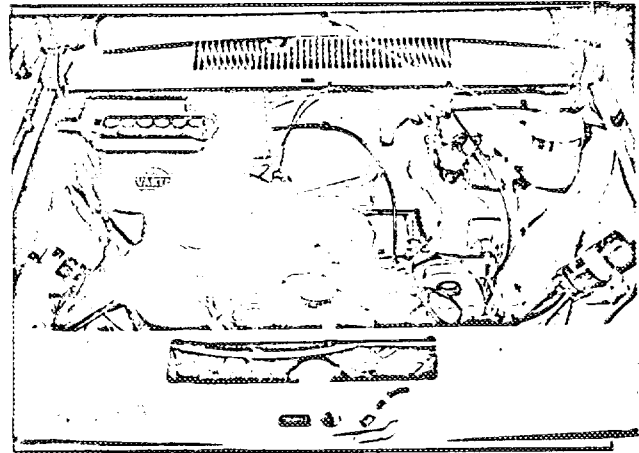


Foto P

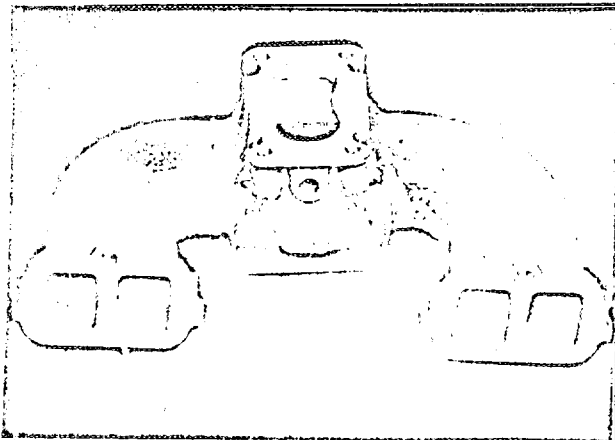
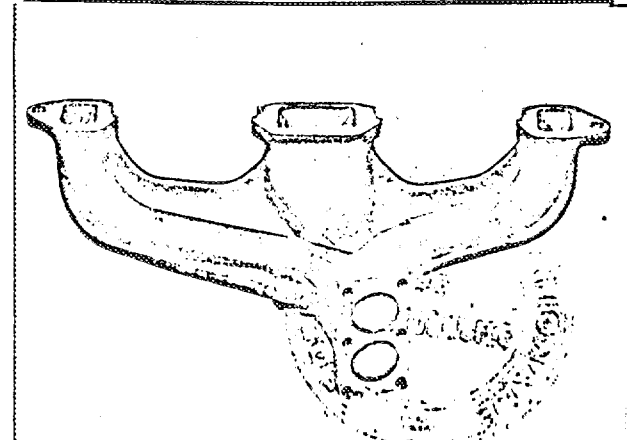
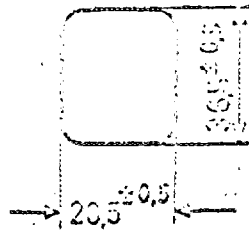


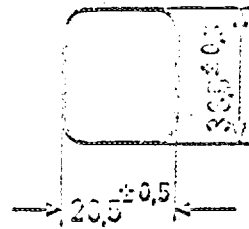
Foto Q



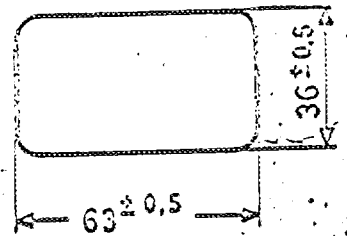
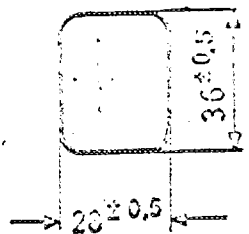
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



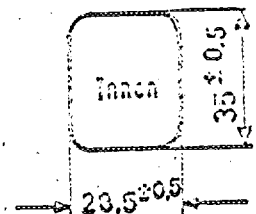
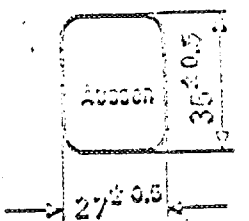
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

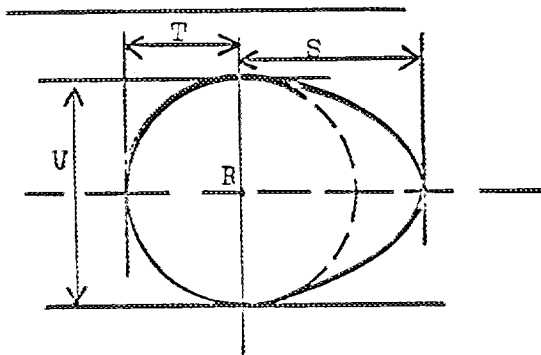


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

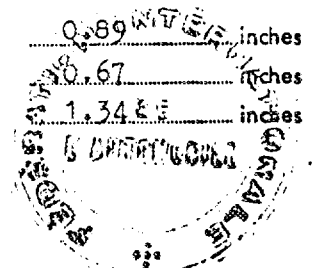


Einlaß-Nocke

S =	22,91 ± 0,1 mm	0,90	inches
T =	17,00 ± 0,1 mm	0,67	inches
U =	34,16 ± 0,2 mm	1,34	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,84 ± 0,1 mm	0,89	inches
T =	17,00 ± 0,1 mm	0,67	inches
U =	34,13 ± 0,2 mm	1,34	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

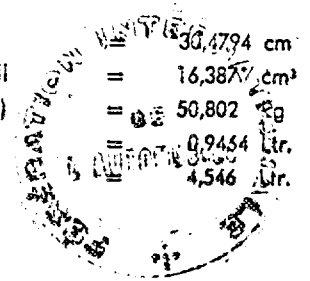
Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2416 mm 95.1 inches
 - 2. Spurweite, vorne 1252 mm 49.3 inches *
 - 3. Spurweite, hinten 1276 mm 50.2 inches *
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
- 4. Länge über alles 418,2 cm 164.6 inches
 - 5. Breite über alles 157,3 cm 61.9 inches
 - 6. Höhe über alles 140,5 cm 55.3 inches
 - 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
..... 40 Ltr. 10.56 Gallon US 8.79 Gallon Imp.
 - 8. Anzahl der Sitzplätze 5
 - 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... 860 kg 1896 lbs 16.92 cwt
- Leergewicht nach DIN 70020 kg 890 lbs 1962
- Achslast, vorne kg 580
- Achslast, hinten kg 700
- Standgeräusch ~~dB(A)~~ 77 dB (A)
- Fahrgeräusch ~~dB(A)~~ 84 dB (A)

Die beiden Halogen-Weistrahler gehören zur serienmäßigen Ausrüstung, Nebelleuchten sind auf Wunsch lieferbar.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas, a.Wunsch heizbar
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas, a.Wunsch Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, betätigt durch Handkurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas, ausstellbar
- 33.

Zubehör und Ausstattung

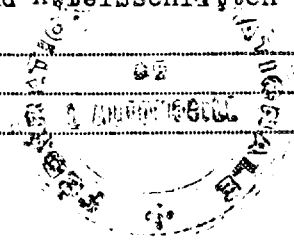
- 38. Heizungsanlage: ja - nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein
- 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Schnellverstellung u. verstellb. Lehne
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ca. 13 kg 28.65 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4.65 kg 10.25 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4.23 kg 9.32 lbs
- 46. kg

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder mit Lochscheibe
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5.25 kg 11.57 lbs
- 52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5, Hutmuttern
- 53. Felgendimension 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 328 mm 13 inches
- 54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
- 55. Reifendimensionen 155 SR 13 inches
wahlw. 155 - 13
wahlw. 165 SR 13

Lenkung

- 60. Bauart gedämpfte Zahnstangenlenkung, Sicherheits-Gitterrohrlenksäule mit
(Teleskopspindel und Abreißschlitzen)
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzeln an trapezförmigen Doppelquerlenkern
- 71. Ausführung der Federung in den Federaugen elastisch befestigte 3-Blatt-Querfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) nein
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise Teleskop
- 76. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse mit Zentralgelenk am Unterbau
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern (2-Längs-, 1 Querlenker)
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise Teleskop
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse m. Bremskraftverstärker
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac 51, Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Hauptbremszylinder

Trommelbremsen

	VORN 2	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	15,87 mm 0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	20.250 mm ² 31.37 sq.in.

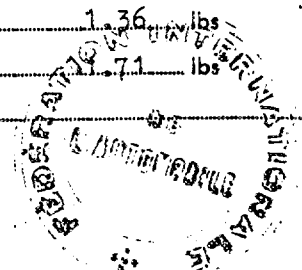
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1.73 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Radbremse	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5 250 mm ² 8.13 sq.in.	..... mm ² sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93 mm 3.66 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28.94 cu. in.
136. Gesamthubraum 1897 cm³ 115.8 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9.5 : 1 ± 0.35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,7 ± 2,5 cm³ 3.21 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung -Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Pleuellager: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Pleuellager vergütetes Stahl-Schmiedestück
149. Anzahl der Pleuellager-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Pleuellager-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,3 Ltr. 5.8 pts 3.5 qu. US
153. Ölkühler: XK - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 5.7 Ltr. 10 pts 6.9 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12.6 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 (Kunststoffventilator)
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistof. Lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Pleuel 10,1 kg 22.2 lbs
161. Pleuel mit Pleuellager 15.3 kg 33.73 lbs
162. Pleuellager 16.7 kg 36.8 lbs
163. Pleuel 0.620 kg 1.36 lbs
164. Pleuellager mit Pleuellager 0.777 kg 1.71 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres/Krümmers Aluminium-Guss-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel=0 8,3 mm 0.32 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0,012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 76°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Dämpferfilter mit ölbenetzter Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel=0 8,2 mm 0.32 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0,012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 70°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 28°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Rallye Kadett LS Typ 1900 FIA/CSI Homologation Nr. 1502

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ/Modell 32 DIDTA - 4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Langloch 34 x 76 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters primär 24 / sekundär 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch/elektrisch durch Exzenter an der Verteilervelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS/DIN/SAE 5 100 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung
252. Größtes Drehmoment 14,9 mkg bei 2500-3100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 164 km/h 102 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch schrägverzahntes, voll- u. sperr
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ synchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf Konsole
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____
276. Anordnung des Schalthebels _____

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$						
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$						
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$						

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

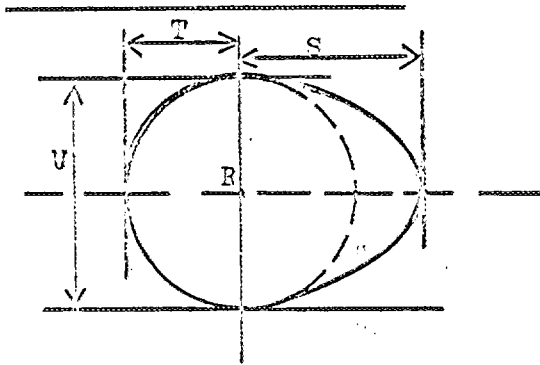
290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichgetriebes Kegelrad-Ausgleichgetriebe mit Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) _____
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 3,083 Anzahl der Zähne 33 : 9
294. Übersetzung wahlweise ortenmäßige lieferbar 3,083 35 : 9
 Übersetzung-Verhältnis _____



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:
 Außer mit der im vorliegenden Testblatt angegebenen Nockenwelle (Seite 4) kann der 1,9 Liter S-Motor auch mit einer anderen Nockenwelle ausgestattet sein.

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	23,55	mm	0,92 inches
T =	17,00	mm	0,67 inches
U =	34,24	mm	1,35 inches
Auslaß-Nocke			
S =	23,55	mm	0,92 inches
T =	17,00	mm	0,67 inches
U =	34,24	mm	1,35 inches

Für diese Nockenwelle ändern sich folgende Angaben:

Einlaß:

- 182a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0,36 inches
- 187a. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. 44°
- 188a. Einlaß-Ventil schließt n.u.T. 86°

Auslaß:

- 197a. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0,36 inches
- 202a. Auslaß-Ventil öffnet vor u.T. 84°
- 203a. Auslaß-Ventil schließt n.o.T. 46°

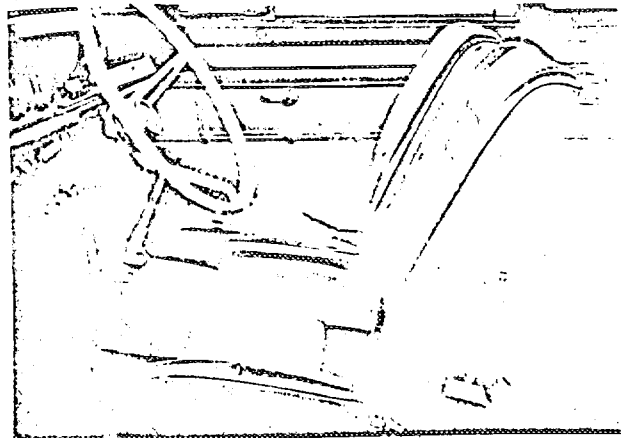
Auf Wunsch lieferbare serienmäßige Sonderausstattung:

- 41a. Vordersitz: Recaro-Schalensitz (s.Foto)
- 42a. Gewicht: ca. 14 kg 30,86 lbs

Die beiden Halogen-Weitstrahler gehören zur serienmäßigen Ausrüstung, Nebelleuchten sind auf Wunsch lieferbar.

Ferner sind auf Wunsch (nur für Tourenwagen Gruppe 2) lieferbar:

- Unterschutz (keine strömungsgünstige Verkleidung)
- größerer Tank, Inhalt ca. 65 - 70 Liter (17 ... 18 USgal.)





OPEL - KADETT 3 COUPE' F RALLYE

MARQUE ET MODELE

1/68 - 2/68

VALIDITE HOMOLOGATION

1502

FICHE NR.

2 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
------------	----------------	-------------	-------

Autres homologations du modèle 5209 groupe 1

Vérifiée le 23/10/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____