



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 013

Groupe / Group GT "Super Car"

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer

SALEEN

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

S7

103. Cylindrée
Cylinder capacity

6997 cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity

x = cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode / Type : séparée / separated



monocoque / unitary construction



b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

STEEL TUBE FRAME WITH ALUMINUM HONEYCOMB

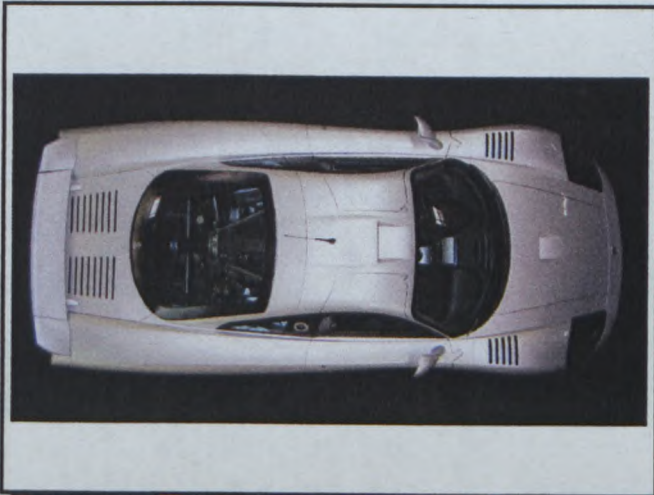


Fédération Internationale de l'Automobile 2003 by FIA - All rights reserved

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4776** mm +/- 1 % Measured without the series rear wing
203. Largeur hors-tout
Overall width **1998** mm +/- 1 % Endroit de mesure
Where measured **REAR OF FLOOR AHEAD OF REAR WHEELS**
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1990** mm +/- 1 %
 - b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1985** mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase **2700** mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux
Overhang
- a) Avant
Front **1031** mm +/- 1 %
 - b) Arrière
Rear **1045** mm +/- 1 %

A10) Voiture vue de dessus
Car seen from above



3. MOTEUR / ENGINE

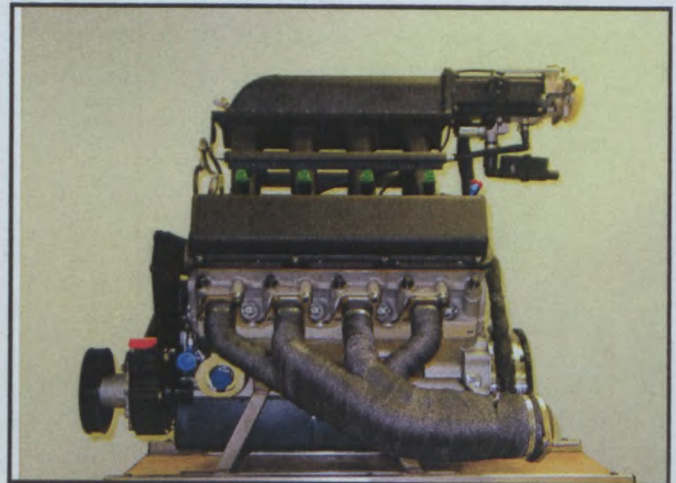
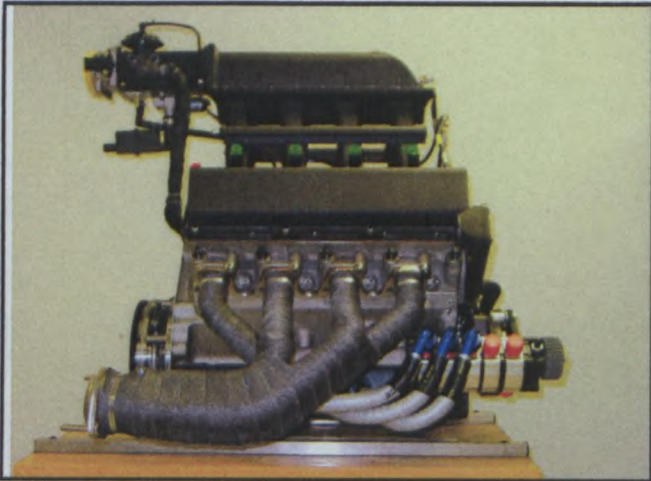
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine MID REAR LONGITUDINAL

302. Nombre de supports
Number of supports TWO

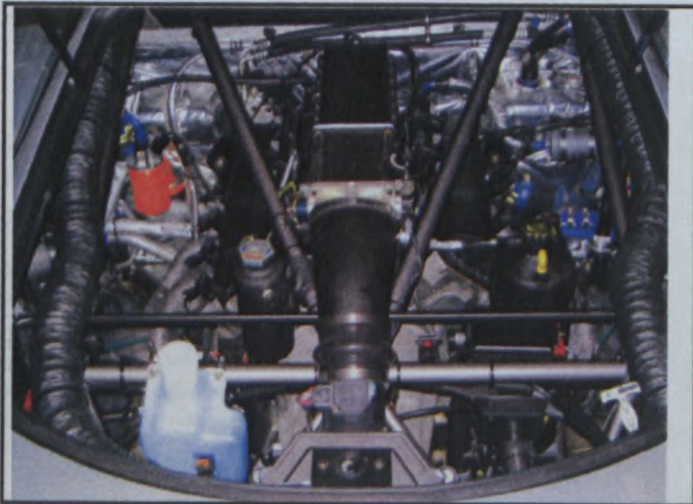
303. Cycle
Cycle OTTO

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging oui / yes
non / no

Type de compresseurs
Type of compressors N/A

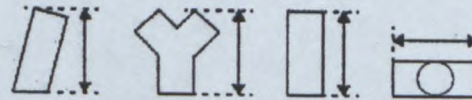
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **8, V LAYOUT**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **WATER**

307. Cylindrée : a) Unitaire **874.7cm³**
Cylinder capacity : *Unitary*
 b) Totale **6997 cm³**
Total

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **223.7 mm**

selon dessin :
 according to drawing :



X

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **ALUMINUM ALLOY**

313. Chemises : a) oui / yes b) Matériau **STEEL ALLOY** c) humides / wet
Sleeves : non / no *Material* sèches / dry

314. Alésage
Bore **104.7 +0/- 0.1 mm**

316. Course
Stroke **101.6 +0/- 0.1 mm**

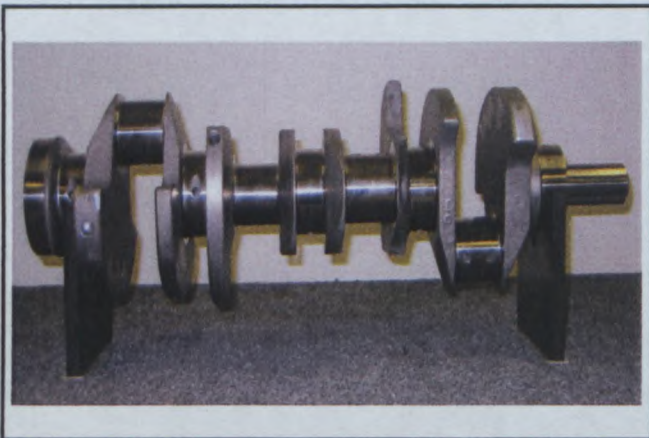
318. Bielle : a) Matériau **STEEL ALLOY** b) Type de la tête de bielle **SEPARATE**
Connecting rod : *Material* *Big end type*
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **56.5 mm**
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
 d) Longueur entre axes **152.4 mm +/- 1 %**
Length between the axes

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



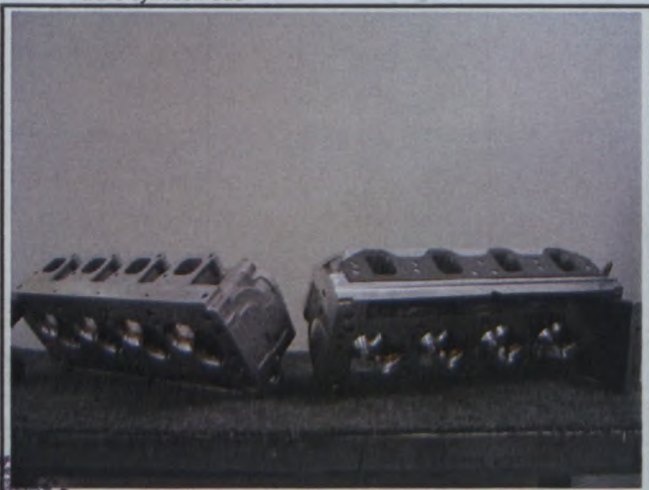
319. **Vilebrequin :**
Crankshaft :
- | | | | |
|--|---|---|--------------------|
| a) Type de construction
Type of manufacture | FORGED ONE PIECE | b) Matériau
Material | STEEL ALLOY |
| c) coulé / cast
forgé / forged | <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> | d) Nombre de paliers
Number of bearings | FIVE |
| e) Type de paliers
Type of bearings | SHELL | f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings | 69.8 mm |
| g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material | STEEL ALLOY | | |
| i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins | 53.3 mm | | |

E2) **Vilebrequin**
Crankshaft



321. **Culasse :**
Cylinderhead :
- | | | | |
|--|------------|-------------------------|---|
| a) Nombre
Number | TWO | b) Matériau
Material | ALUMINUM ALLOY
W/ BERYLLIUM EXHAUST SEAT |
| e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical | | | 7.5 |
| f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical | | | 8 |

F) **Culasse nue**
Bare cylinderhead



G) **Chambre de combustion**
Combustion chamber



325. **Arbre à cames :** a) Nombre **ONE** b) Emplacement **IN V IN CYLINDER BLOCK**
Camshaft : Number Location
c) Système d'entraînement **BELT** d) Nombre de paliers par arbre **FIVE**
Drive system Number of bearings per shaft
e) Diamètre des paliers **52.8** mm
Diameter of bearings

326. **Distribution :** Système variable oui / yes
Timing : Variable system non / no

**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**

N/A

327. Admission :
Intake :

Système variable
Variable system

oui / yes
non / no

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

N/A

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

ONE

328. Echappement :
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

ONE



330. Système d'allumage :
Ignition system :

- a) Type **ELECTRONIC MULTI COIL** b) Nombre de bougies par cylindre **ONE**
 Type *Number of plugs per cylinder*
- e) Ordre d'allumage **1-3-7-2-6-5-4-8**
 Firing order *Firing order*

331. Système de refroidissement :
Cooling system :

- a) Type **WATER** b) Nombre de radiateurs **TWO**
 Type *Number of radiators*
- c) Emplacement et position du/des radiateur(s) **FRONT SYMMETRICAL ABOUT LONGITUDINAL CENTERLINE**
 Location and position of radiators *Location and position of radiators*

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté
 Location of the radiator n°1 mounted



Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté
 Location of the radiator n°2 mounted



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

- 401. Réservoirs :** a) Nombre **ONE** b) Emplacement **CENTER OF VEHICLE TRANSVERSE BEHIND SEAT**
 Fuel tanks : Number *Location*

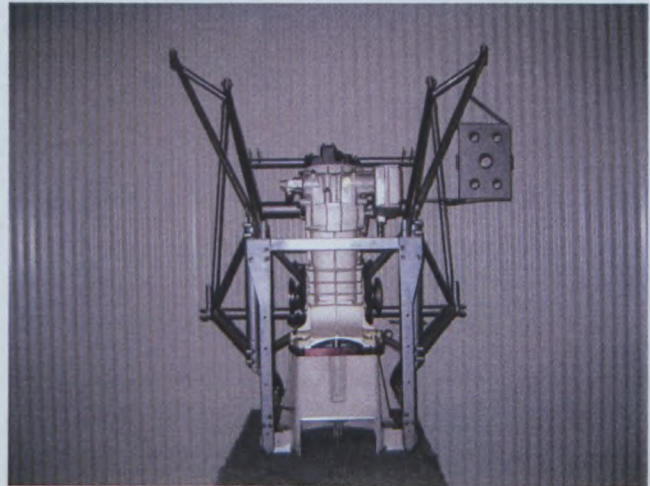
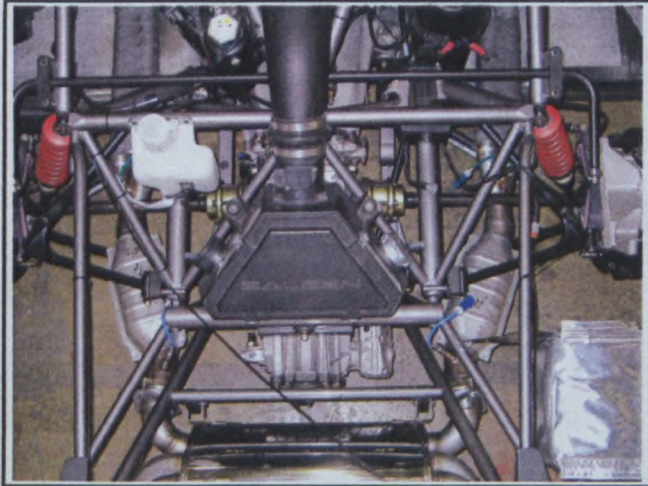
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

a) Emplacement
Location BEHIND ENGINE

a1) Position
Position LONGITUDINAL

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement
Gearbox in its location



Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto maticques
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :
Clutch :

a) Type
Type _____

b) Système de commande
Control system _____

e) Système de pilotage :
Control system :

e1) Marque
Make _____

e2) Modèle
Model _____

e3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

e4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

c) Marque
Make _____

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control



GT - 013

i) **Système de pilotage :**
Control system :

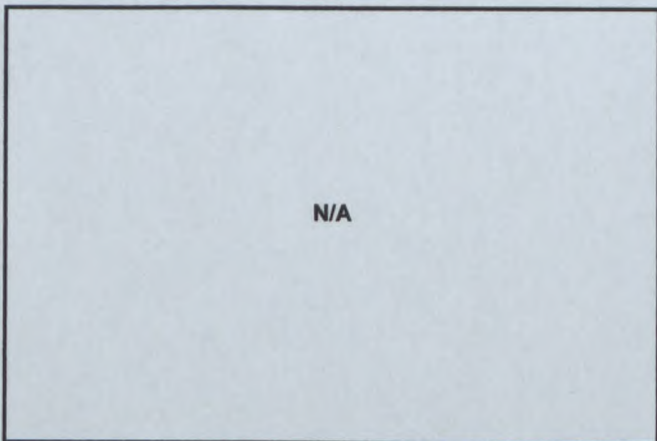
i1) **Marque**
Make _____

i2) **Modèle**
Model _____

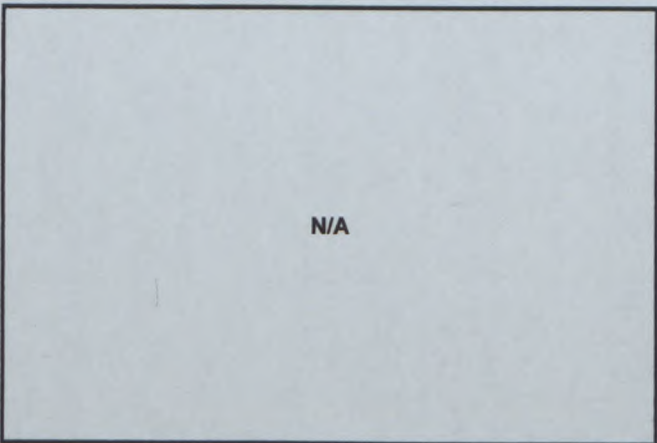
i3) **Capteurs du système de pilotage**
Sensors of control system

i4) **Actionneurs du système de pilotage**
Actuators of control system

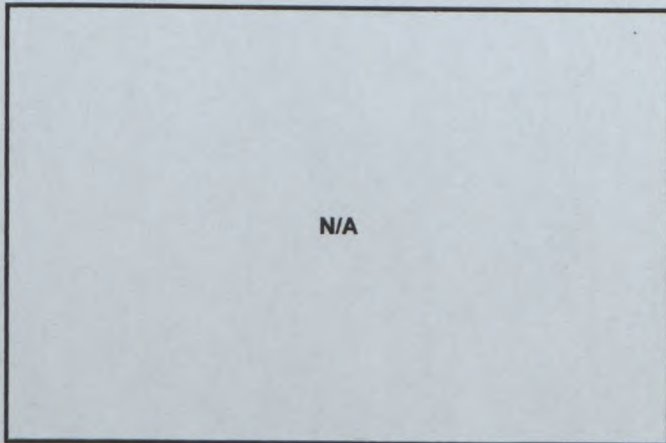
S) **Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage**
Gearbox casing and clutch bell housing



S2) **Système de pilotage de la boîte de vitesses**
Gearbox control system



S3) **Système de pilotage de l'embrayage**
Clutch control system



XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM

N/A

605. Couple final :
Final :

a) Type de couple final
Type of final drive _____

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation _____



7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
General

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension <i>Type of suspension</i>	DOUBLE WISHBONE	DOUBLE WISHBONE
702. Ressorts hélicoïdaux <i>Helicoïdal springs</i>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames <i>Leaf springs</i>	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion <i>Torsion bars</i>	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

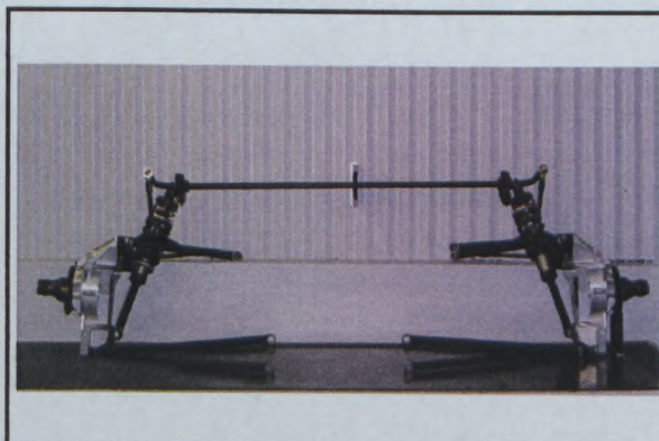
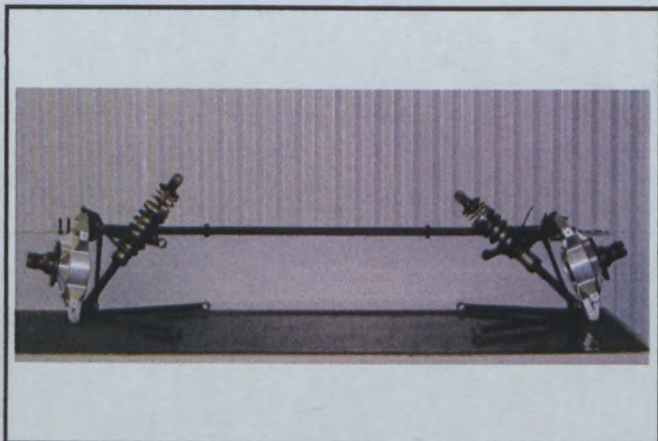
Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue <i>Number per wheel</i>	ONE	ONE

T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled front axle (with stabiliser)

U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	RACK AND PINION	NO
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
Type Type	ELECTRIC / HYDRAULIC	

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

X) Tableau de bord
Dashboard



902. Extérieur :
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

CARBON FIBER

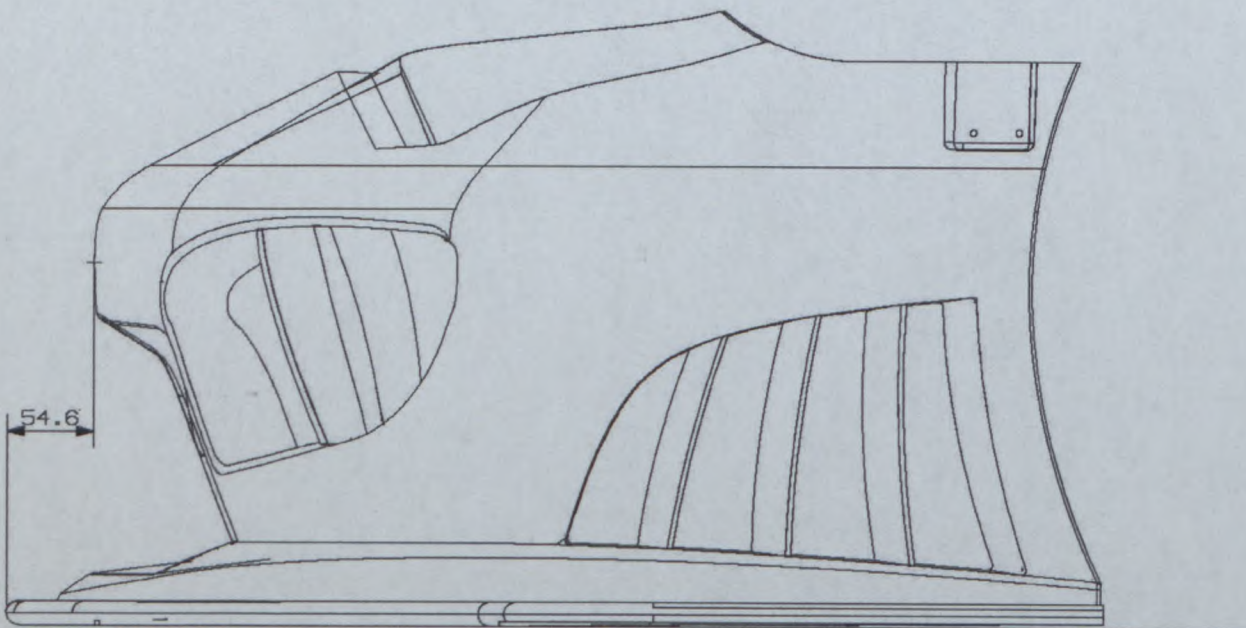
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



**Deck Height
233.7 mm**



**Front overhang measurement is taken at forward edge of front floor.
Front of nose is 54.6 mm behind forward edge.**





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 013

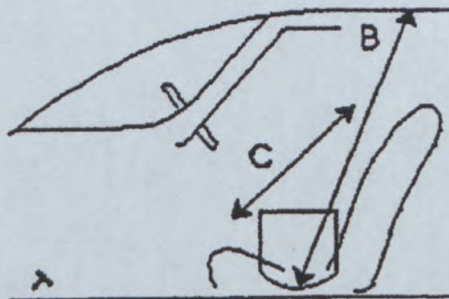
Groupe
Group **GT "Super Car"**

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SALEEN**
Modèle et type
Model and type **S7**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **1040** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1450** mm



Copyright © 2001 by FIA - All rights reserved

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 013

Groupe
Group **GT SUPERCAR**

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SALEEN**

Modèle et type
Model and type **S7**

Homologation valable à partir du **01 AVR. 2003**
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	CFS 3BK	CFS 3BK	CFS 3BK	CFS 3BK
Diamètre extérieur Exterior diameter	38.1 mm	38.1 mm	38.1 mm	38.1 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.03 mm	2.03 mm	2.03 mm	2.03 mm
Limite élastique Elastic limit	36 daN/mm ²	36 daN/mm ²	36 daN/mm ²	36 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²	45 daN/mm ²

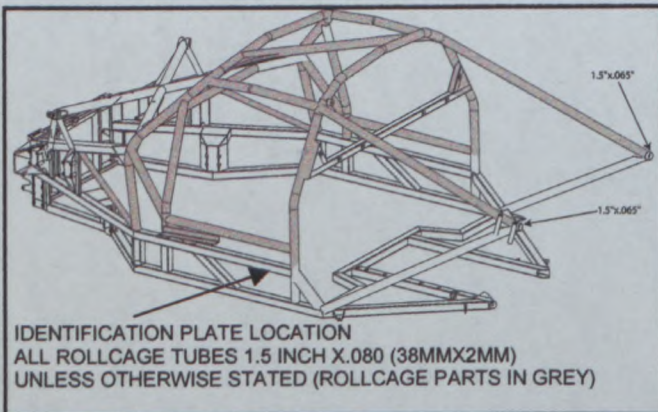
Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **SALEEN**

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations **115** kg

Arceau soudé
Welded rollbar

oui
yes non
no

Armature complète hors de la voiture (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
Complete structure outside the car (Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

[Signature] **SIRETALY V.P. ENGINEERING**



Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT - 013

Extension N°

01/01V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.
PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



Plate Shown For Chassis Built Before 6- 2002

PHOTO N° 2

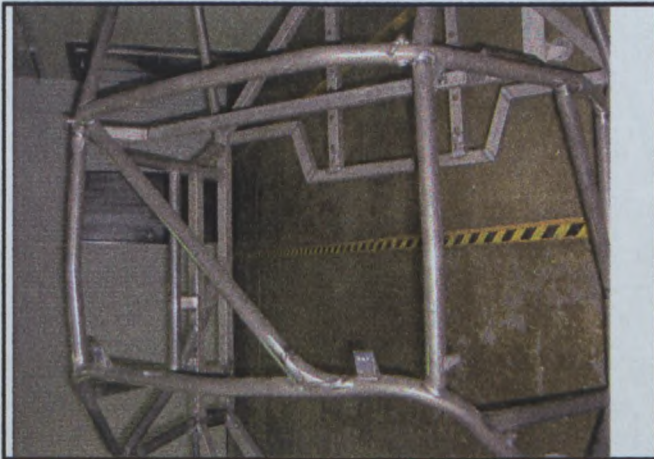


PHOTO N° 4

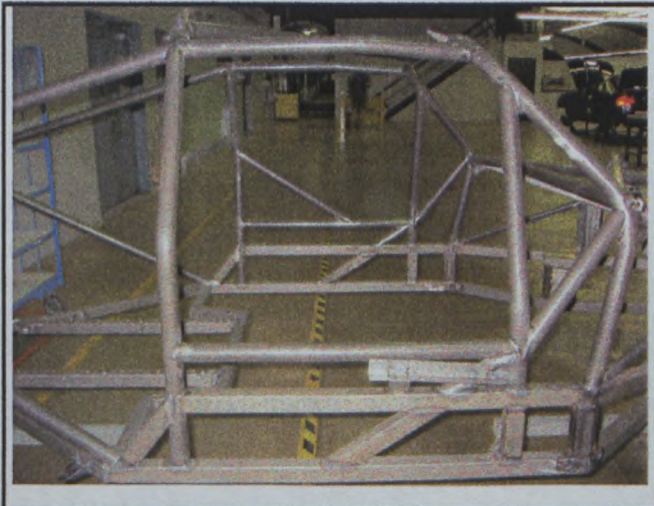


PHOTO N° 1



Plate Shown For All Chassis Built After 6-2002
Plate Info Contains MFG Date, Chassis ID #, & Saleen Part #

PHOTO N° 3

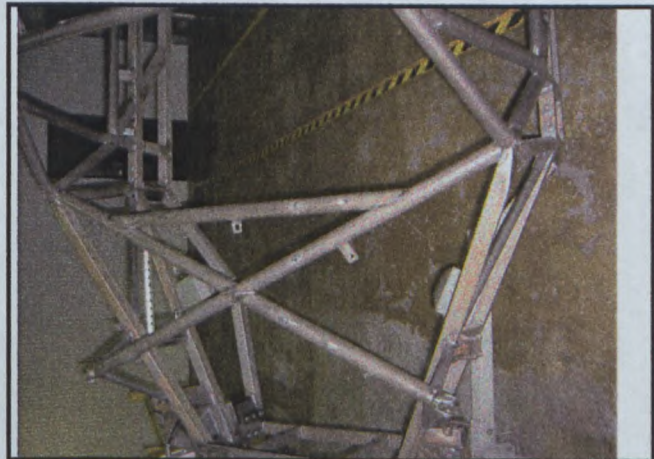


PHOTO N° 5



NOTE- DRIVERS DOOR BARS SHOWN WITH OPTIONAL BAR



Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT - 013

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

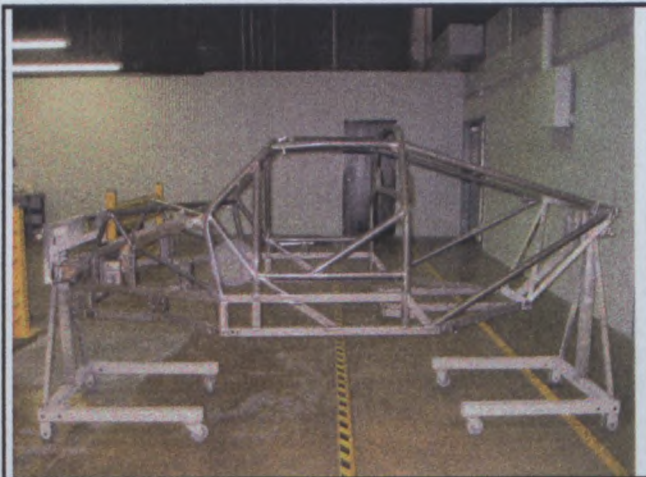


PHOTO N°

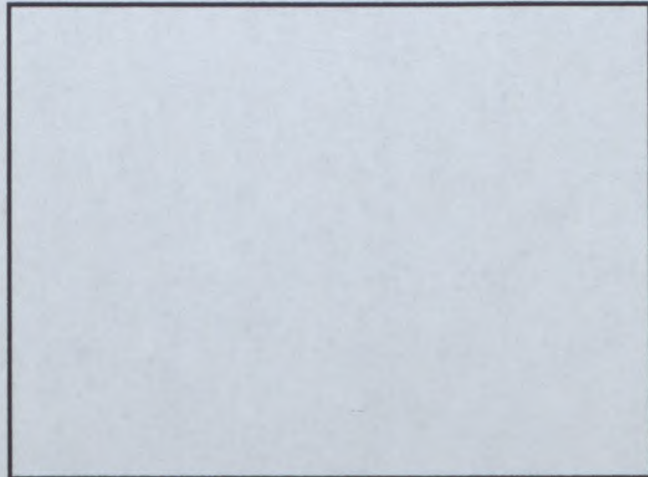


PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



Photo Shows B Pillar In Filled With Aluminum Honey Comb 13mm Thick (2x24swg NS4 Skins) Bonded to Tube with 12mm Overlaps. Adhesive Shear Strength 29 MPA. Photo Shows Rear Of B Pillar (Race Chassis With No Window)

Photo Shows B Pillar In Fill, Front (Race Chassis With No Window)





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 013

Groupe

Group **GT "Super Car"**

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SALEEN**

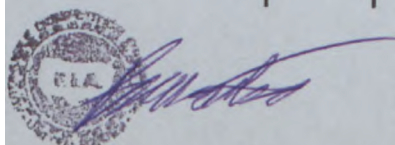
Modèle et type

Model and type **S7**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2003

Page or ext.	Article	Description
		Race suspension and the steering parts and their attachments according to the homologation regulations.



Marque
Make SALEEN

Modèle
Model S7

Homologation N°

GT - 013

Extension N°

02 / 02 VO

Page or ext.	Article	Description

This page is blank



Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT - 013

Extension N°

02 / 02 VO

PHOTO N° 1

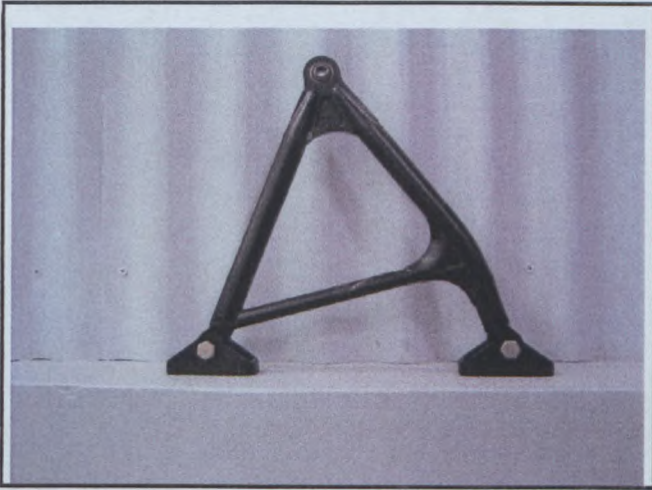


PHOTO N° 2

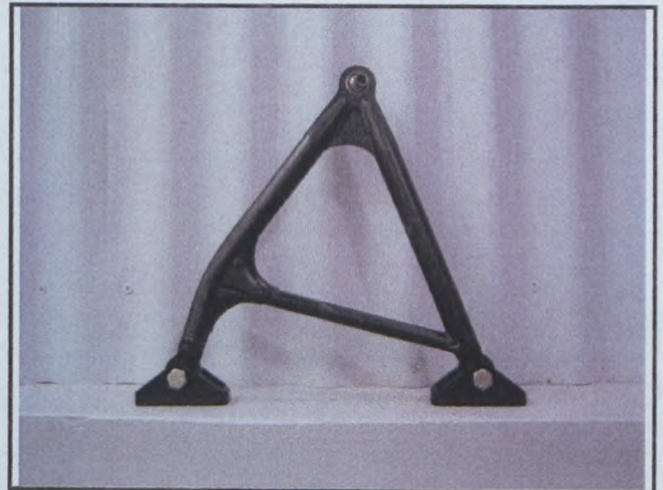


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

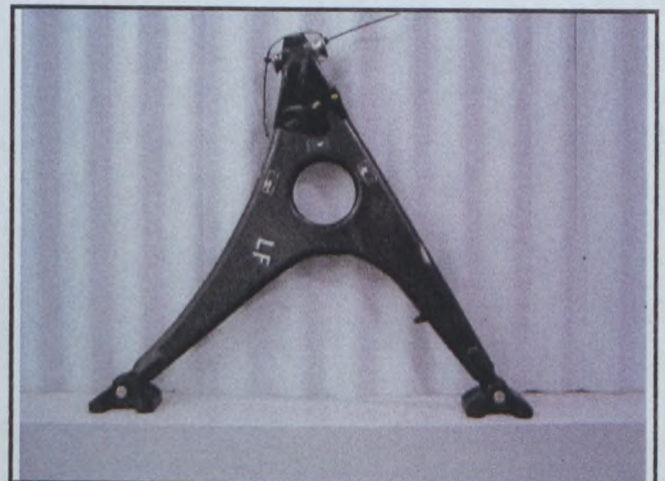


PHOTO N° 5

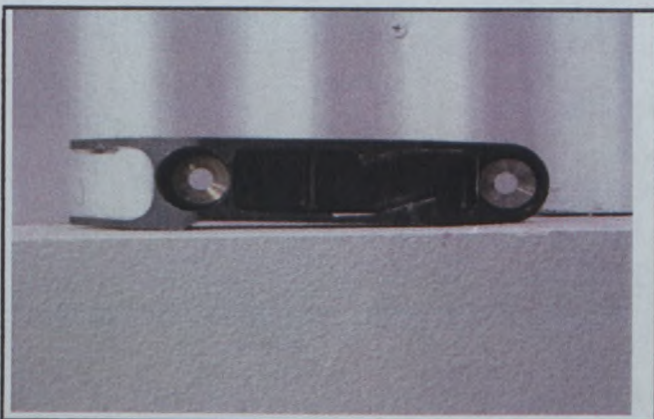
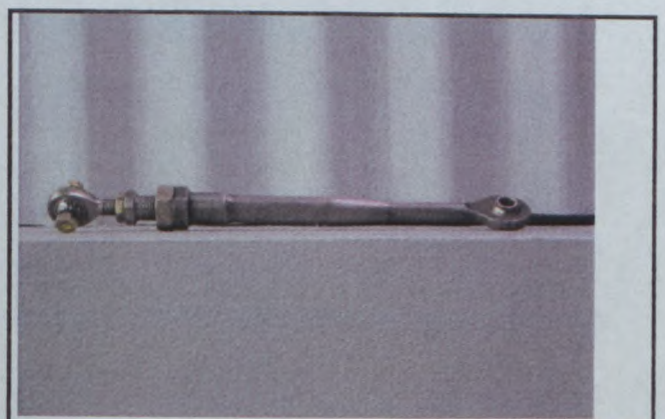


PHOTO N° 6



GT - 013

02 / 02 VO

Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N°

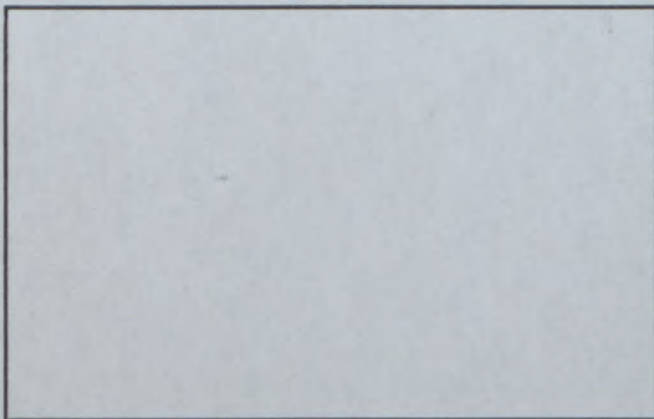
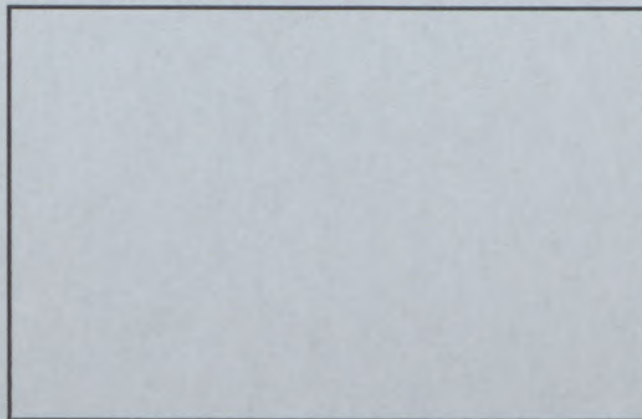
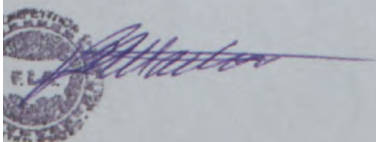


PHOTO N°







FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT - 013

Groupe

Group

GT "Super Car"

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SALEEN**

Modèle et type

Model and type **S7**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2003

Page or ext.	Article	Description
		Steering column and the attachments according to the homologation regulations.



GT - 013

Marque
Make SALEENModèle
Model S7

03 / 03 VO

Page or ext.	Article	Description
		This page is blank



GT - 013

03/03 VO

Marque
Make SALEEN

Modèle
Model S7

PHOTO N° 1

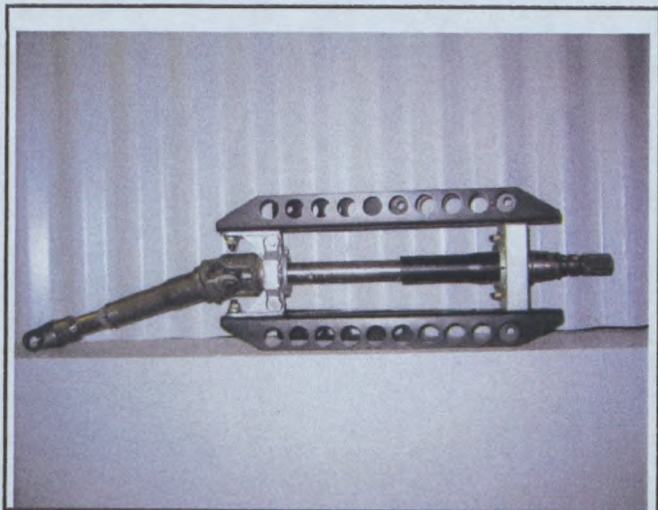


PHOTO N°

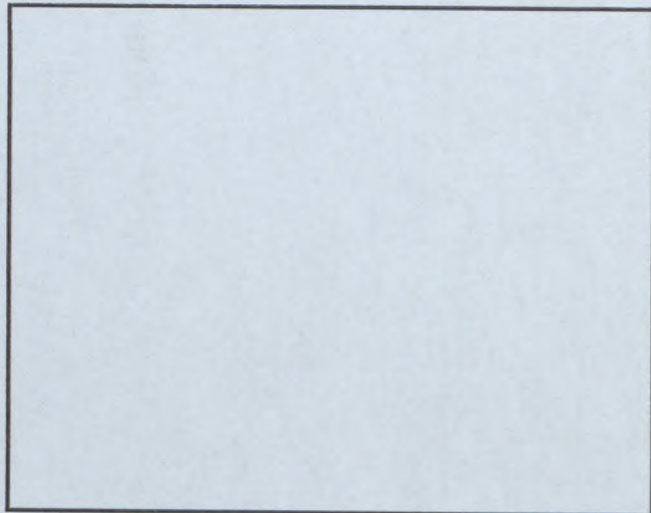


PHOTO N°

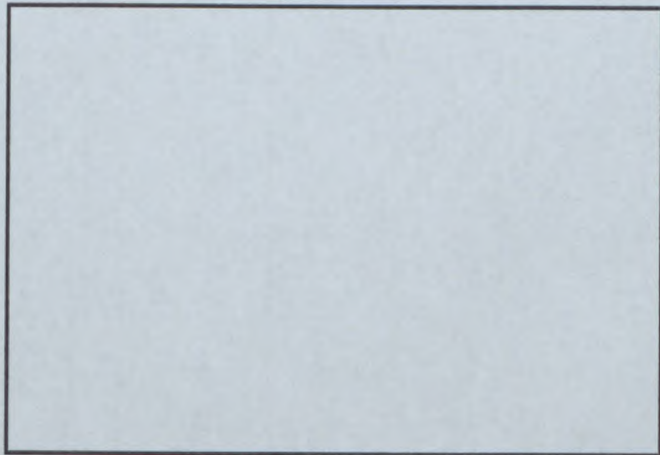


PHOTO N°

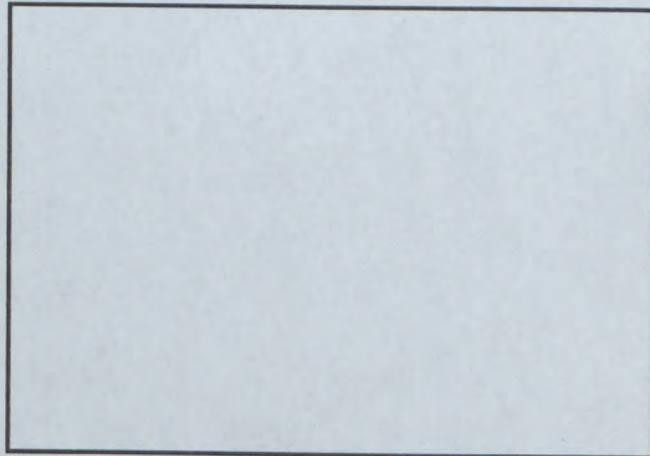


PHOTO N°

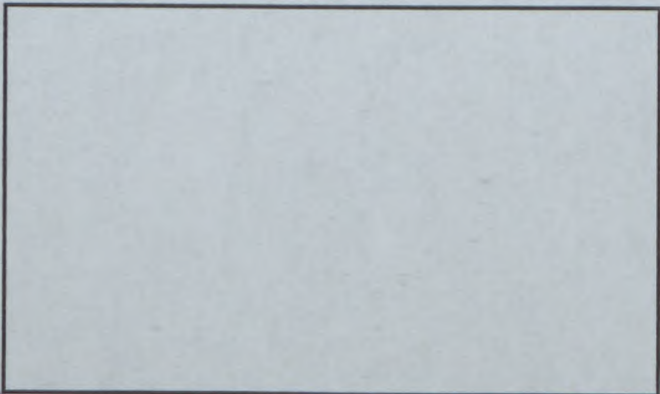
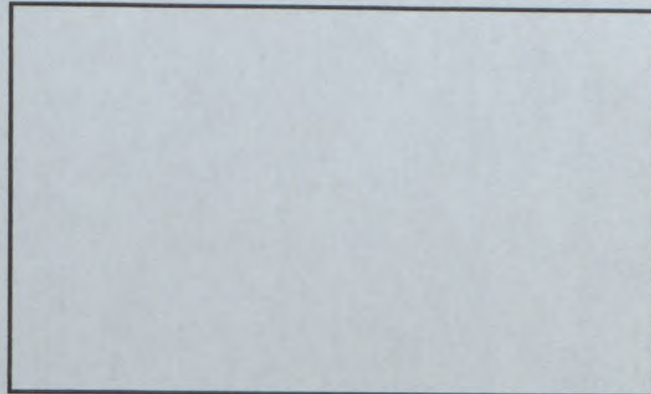


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT-013

Groupe

Group

GT "Super Car"

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARIES INFORMATION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SALEEN

Modèle et type

Model and type

S7

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
		<p>Largeur du pare-brise à mi-hauteur : <u>1235 mm</u> <i>Width of the windscreen halway up the screen :</i></p>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 BREVEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Group **GT**

Homologation N°

GT-013

Extension N°

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SALEEN

Modèle et type

Model and type

S7

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2005

Page or ext.	Article	Description
1	104	Variant on build of chassis around seatbelt bar at rear bulkhead. Chassis built to this specification before June 2002.

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT-013

Extension N°

04/04 VO

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

GT1

Homologation N°

GT-013

Extension N°

05/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SALEEN

Modèle et type

Model and type

S7

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AOUT 2005

Page or ext.	Article	Description
1	A	Car seen from ¾ front
1	B	Car seen from ¾ rear
2	A10	Car seen from above
2	A10	Car seen from behind underneath
14	902	Body work material Carbon Fiber

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT-013

Extension N°

05/01 ET

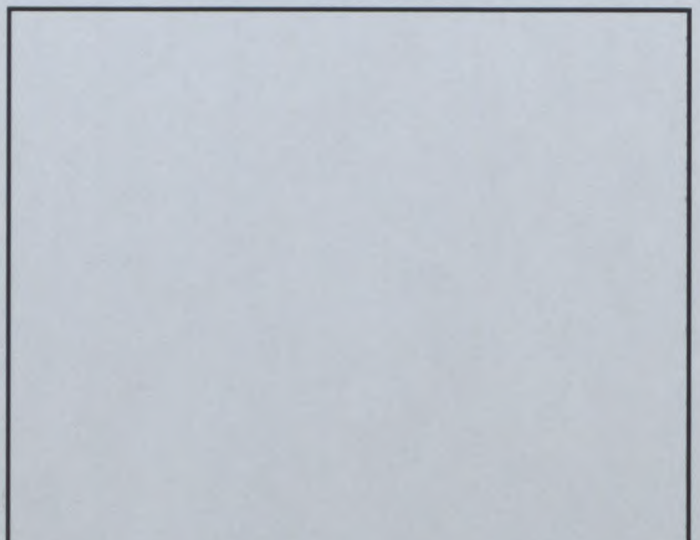
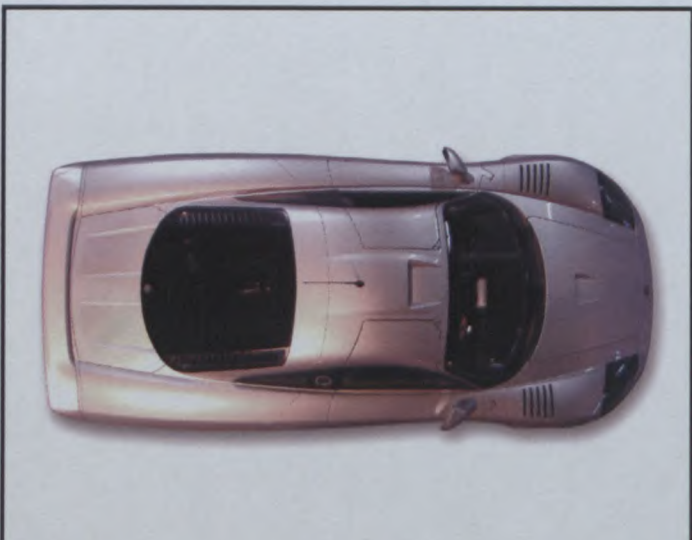
PHOTO N° **A**



PHOTO N° **B**



PHOTO N° **A10**



Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT-013

Extension N°

05/01 ET

902. **BODYWORK MATERIAL : CARBON FIBRE**



Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

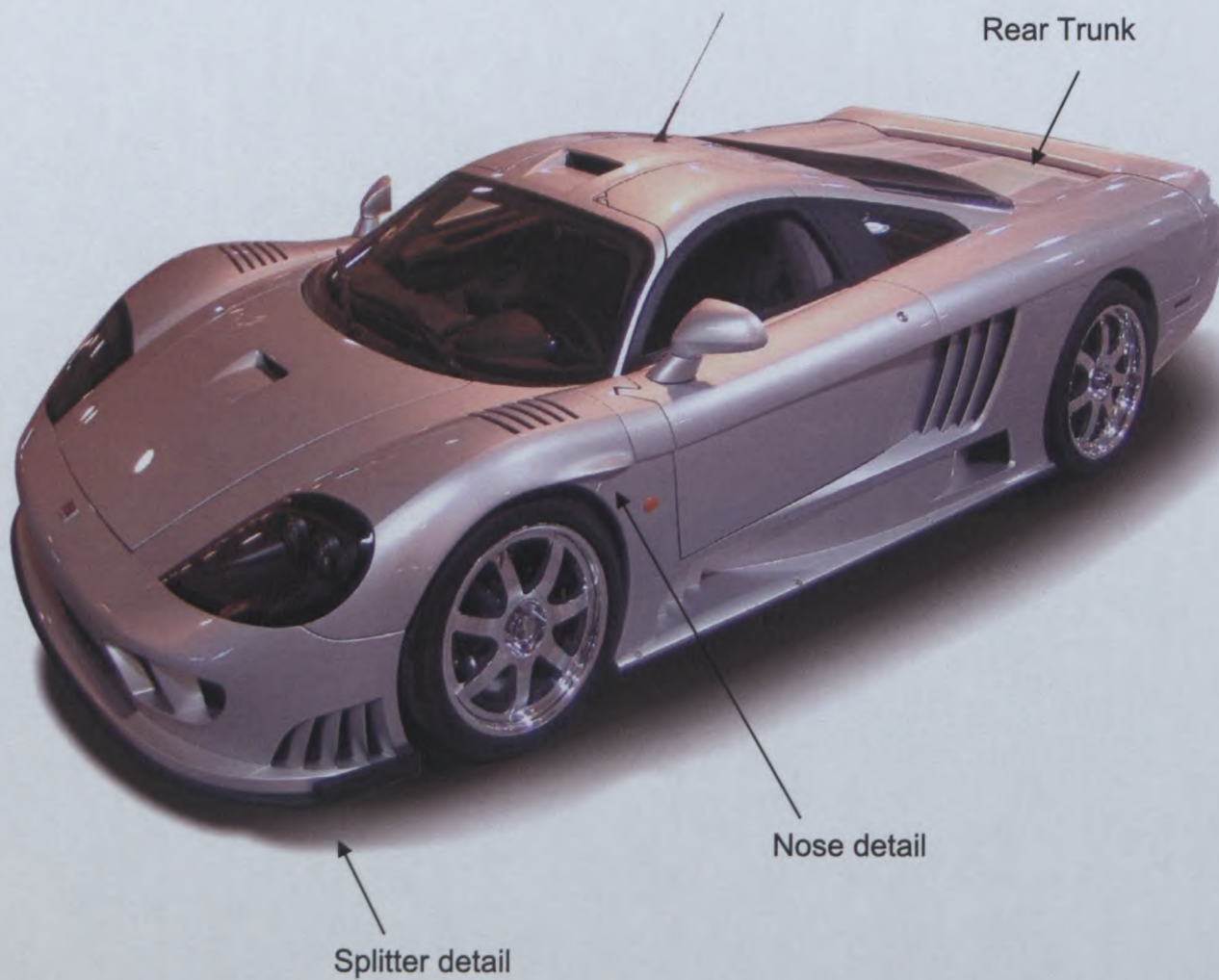
Homologation N°

GT-013

Extension N°

05/01 ET

Explication : Picture 1



Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

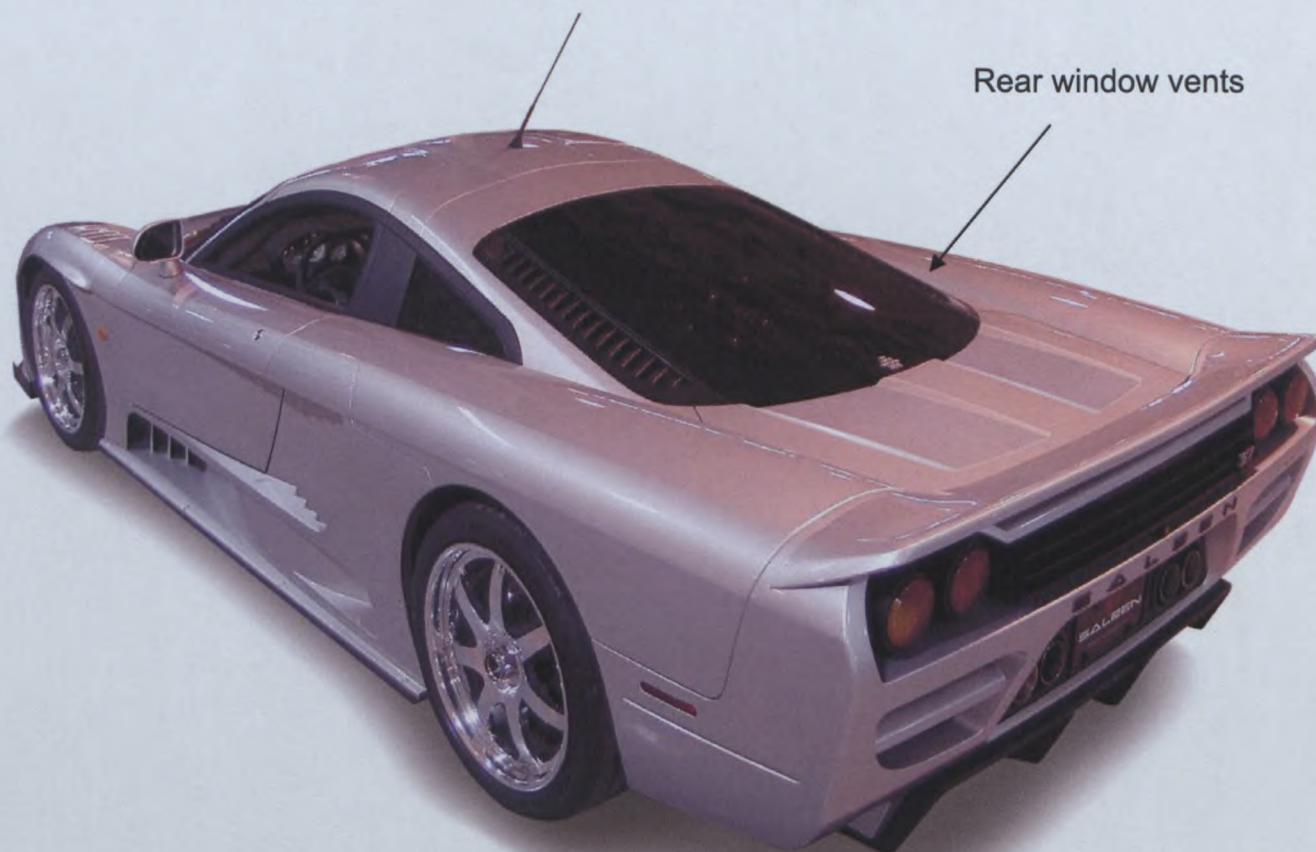
Homologation N°

GT-013

Extension N°

05/01 ET

Explication : Picture 2



Rear window vents

Marque
Make **SALEEN**

Modèle
Model **S7**

Homologation N°

GT-013

Extension N°

05/01 ET

Explication : Picture 3



Rear diffuser

Rear bumper openings