

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

1

FEICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N°

1404

Stable le: 30th September, 1965

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:

HONDA AS 285C
 2-door COUPE

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

HONDA S 600 COUPE

DENOMINATION COMMERCIALE:

HONDA AS 285C

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Coupe Type 2 Seater Touring Car
 As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 2

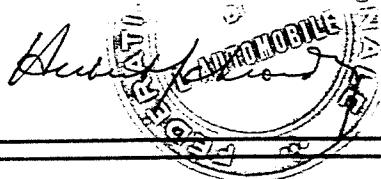
ANNEE: 1964 MOIS: December
 DE DEBUT DE FABRICATION: December 1964
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE:
 INAUGURANT LE TYPE: AS 285C-1000001
 N° MOTEUR CORRESPONDANT: AS 285E-10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. Le: 1/12/1965 LISTE: 15/5

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.



PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: HONDA MOTOR
Co., LTD

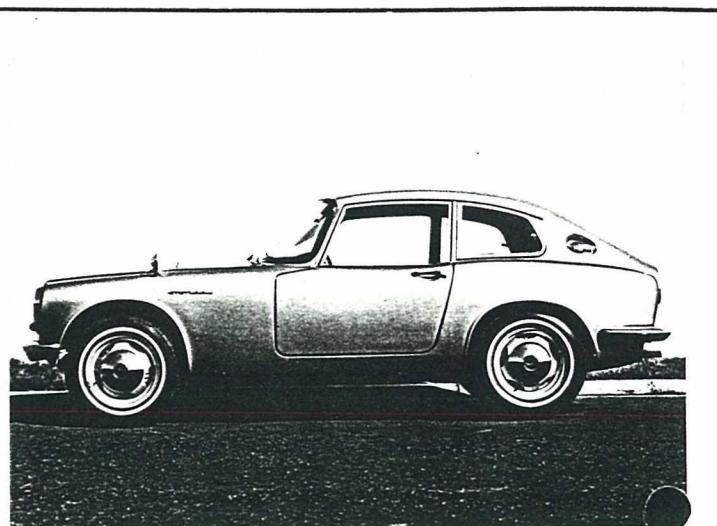
TYPE: AS 285C

| 2

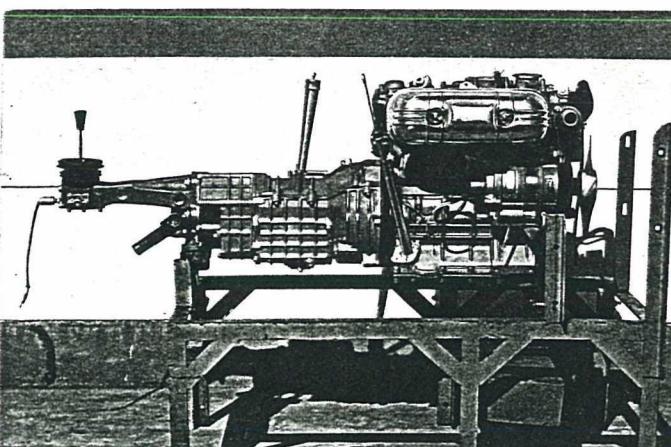
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



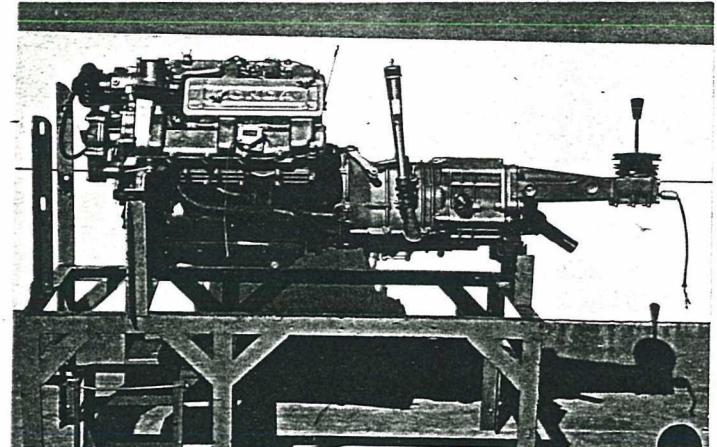
VUE DE FACE DU VÉHICULE



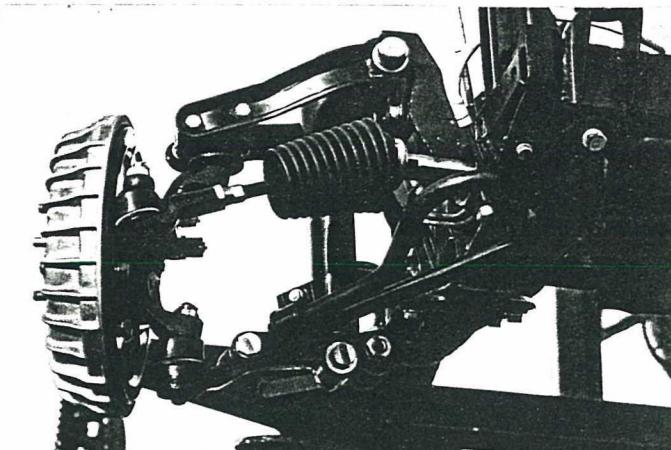
VUE DE PROFIL DU VÉHICULE



VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

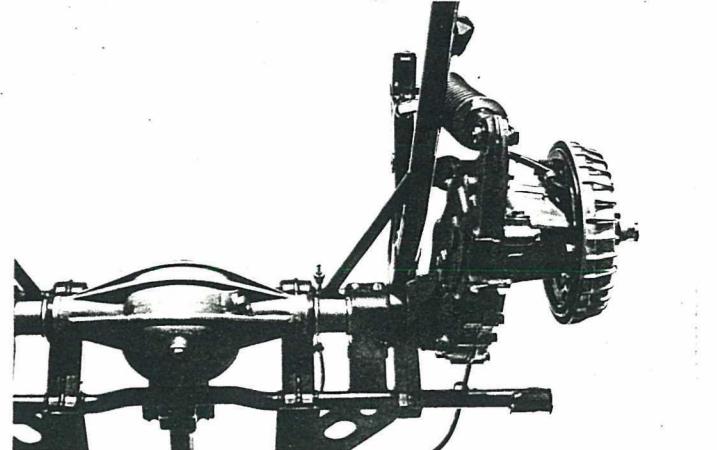


VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD	TYPE: AS 285C	3
CARROSSERIES LIVRÉES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: Coupe Type 2 Seater Touring Car As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE				
MATERIAU PRINCIPAL: Steel Plate				
MATERIAUX ANNEXES: Plastic, Rubber, Glass, Etc.				
NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2 Seater				
DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,400 m/m LONGUEUR: 3,300 m/m HAUTEUR, EN CHARGE: 1,170 m/m. GARDE AU SOL: 135 m/m. HAUTEUR, A VIDE: 1,195 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.				
POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.) 725 kg. 725 kg.				
EMBARRASSEMENT: 2,000 m/m. VOIE AV. 1,150 m/m. VOIE AR. 1,128 m/m.				
PROPELLION: Rear POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Differential Gear & Chain				
TRANSMISSION: Clutch → Transmission → Propeller Shaft → Differential → Axle Shaft → Chain → Wheel				
DIRECTION: GENRE:				
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS	CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline			
	TYPE (CONCEPTION) D. O. H. C. Spark Ignition -			
	PUISANCE DECLARÉE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):			
	REGIME MAXIMUM: 8,500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 57 CV. Français.			
	PIUSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 57 CV. Français, à 8,500 t/m.			
	NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDERS: In Line			
	ALESAGE: 54.5 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.01			
	COURSE: 65 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.02			
	CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 151.5 cc. TOTALE: 606 cc.			
	CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 607 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: +0.6 mm			
	CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 617.4 cc.			
	AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 619.65 cc.			
	VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 26.9 cc.			
	HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 21 m/m			
	HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 153 m/m.			
	HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 104 m/m.			
	POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4.4 kg. VILEBREQUIN: 8.5 kg.			
	BIELLE COMPLETE: 0.214 kg. PISTON: NU: 0.126 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.140 kg.			
	PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Needle Roller Bearing			
	COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " " "			
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Plane Bearing				
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.2 m/m. ECCHAPPEMENT: 0.2 m/m.				
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 7.0 m/m.				
AVANCE A L'ECCHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 6.5 m/m.				
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 30 m/m. ECCHAPPEMENT: 26 m/m.				

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO LTD	TYPE: 285C	5
--------	--------------------------	----------------------------	------------	---

EMBRAYAGE: TYPE:

CARACTERISTIQUES ET COTES.

Dry Double Plate (Diaphragm Spring)
Slipping Torque 10 m-kg

Dimension 121^Ø x 78^Ø

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.	DEMULITPLICATEUR (SI) (s'il y a lieu): 5 stage	Rapport à 1:	4 stage		5 stage		op.	
			s.t.d.		1		11	
BOITE DE VITESSES:								
1 ^e VITESSE.		Rapport à 1:						*
3.89	3.58	3.67	Nombre de dents	34/21 33/15 23/21 34/22 33/15 23/22 30/16 32/17 24/23				
2 ^e VITESSE.		Rapport à 1:						*
2.19	2.15	1.88	Nombre de dents	34/21 31/25 23/21 34/22 32/24 23/22 30/16 23/24 24/23				
3 ^e VITESSE.		Rapport à 1:						*
1.43	1.56	1.50	Nombre de dents	34/21 25/31 23/21 34/22 27/28 23/22 30/16 20/26 24/23				
4 ^e VITESSE.		Rapport à 1:						*
1.095	1.25	1.21	Nombre de dents	23/21 34/22 24/31 23/22 30/16 18/29 24/23				
5 ^e VITESSE.		Rapport à 1:						*
		1.05	1.04	Nombre de dents		23/22		24/23
MARCHE AR.		Rapport à 1:						*
3.89	3.72	3.67	Nombre de dents	34/21 33/15 23/21 34/18 34/19 23/22 30/21 32/17 24/23				

AUTRES DISPOSITIFS

DE LA BOITE DE VITESSES Chain drive on each side after differential drive (Chain Sprocket ratio 1.87)
ET OBSERVATIONS:

NOTE: *Final Gear

Others, 25/22 24/22 23/23 23/24

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15 Nombre de dents:	3.15 13/41						
--------------	---------------------------------------	---------------	--	--	--	--	--	--

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

6.44 (6.18) (6.175) (6.725) (6.46) (5.92) (5.67)

ROUES: TYPE: Disc	MARQUE: SHARIN KOGYO	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	5.4 kg.
JANTES: TYPE: 4.00-J 4.50-J		MARQUE:	DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: 5.20-13-4PR 450L-13-2PR	DIMENSIONS: AV.: 5.20-13-4J	AR.: 5.20-13-4J
5.00L-13-2PR 5.20L-13-2PR	5.00L-13-4 1/2J	5.00L-13-4 1/2J
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 20 lbs/"	AR.: 20 lbs/"

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulic Mechanical

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Tambours intérieur AV.: 212 m/m. AR.: 212 m/m.
extérieur AV.: 266 m/m. AR.: 266 m/m.

Longueur des garnitures: AV.: 215 m/m. AR.: 215 m/m.

Largeur des garnitures: AV.: 34 m/m. AR.: 34 m/m.

Type des garnitures: Resin Moulded

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: HONDA MOTOR
CO LTD

TYPE: 285C

6

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	CARBURANT	EN LITRES				
		30.0	60.0			
	HUILE MOTEUR	2.0				
	BOITE DE VITESSES	1.1				
	PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water Cooled SYSTEME DE CIRCULATION: by pump
 Conventional Pressure Type ($P=0.5$ Atu)

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Independent Wish-Borne

AR.: Independent Trailing Arm

(Dans le cas de barres de torsion):	Longueur AV.:	814	m/m.	AR.:	m/m.
	φ AV.:	20	m/m.	AR.:	m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames):	Nombre de lames: AV.:		AR.:	
épaisseur totale du ressort au centre:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.
largeur de la lame maîtresse:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.
largeur de la contre-lame:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux)	φ extérieur: AV.:	m/m.	AR.:	78.5	m/m.
	φ intérieur: AV.:	m/m.	AR.:	61.5	m/m.
	Nombre de spires: AV.:		AR.:	15.0	
	φ du fil ressort: AV.:	m/m.	AR.:	8.5	m/m.

AMORTISSEURS	NOMBRE: AV.:	2	AR.:	2
	PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	AV.:	Plunger Type (Hydraulic)	
		AR.:	Plunger Type (Hydraulic)	

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD	TYPE: AS 285C	7
--------	--------------------------	------------------------------	---------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: 2 Element

COURANT: AC DEBIT amp./H: 250 W à t/m.: 2,300 R. P. M.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32AH (20HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

ROBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D422-O2 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal
NIHON DENSO 29100-54
COTES DE CALAGE: 22.5

UTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

COUGIES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12^Ø PAS DU CULOT: 1.25 mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

ILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal & Paper Element

ILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

ADIAUTEUR D'HUILE: TYPE:

UTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: NIHON DENSO 57100-117 L(ratio 8.00)
NIHON DENSO 57100-085 for optional

COMPTE-TOURS: NIHON DENSO 57100-086 (ratio 5.33)

HERMOMETRE EAU: NIHON DENSO 57500-031

HERMOMETRE HUIL.:

HUlage: 16500-055-0 for optional

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: STANLEY HM-1 HP-S (12V-50/40W x 2)
KOITO HM-1 HP-K (")

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: STANLEY HM-ID-S front HM-ITSDB-S rear(12V-25W x 2)
KOITO HM-ID-K HM-ITSDB-K

CLAIRAGE AR.: STANLEY HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)
KOITO HM-ITSDB-K (")

CLAIRAGE INTERIEUR: STANLEY 6.1119 (12V-5W x 1)

KOITO S8834 (")

IVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Optional parts
Window screen washer
Car radio
Cigarette lighter
Back lamp
Car heater

F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:

TYPE:

8

LE VEHICULE DECRISS PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRÉ PAR LA J.A.F. CERTIFIÉ CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.


Toshio Nakamura
President of Sporting Committee
Japan Automobile Federation.