

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. PARIS (8°)
Tél: ANJOU 34-70

1

CARTE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 1404

Établie le: 30th September, 1965

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:

HONDA AS 285C

2-door COUPE

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

HONDA S 600 COUPE

DENOMINATION COMMERCIALE:

HONDA AS 285C

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Coupe Type 2 Seater Touring Car

As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1964 MOIS: December

DEBUT DE FABRICATION: December 1964

FIN D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE:

INAUGURANT LE TYPE:

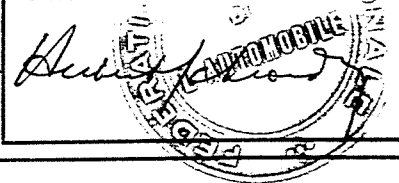
AS 285C-1000001

N° MOTEUR CORRESPONDANT: AS 285E-10001

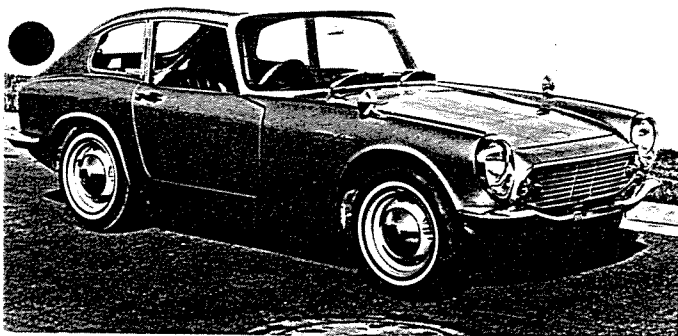
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. Le: 1/12/1965 LISTE: 13/5

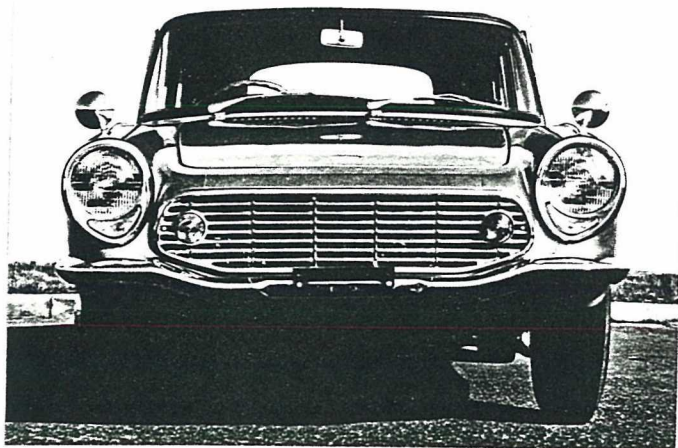
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.



PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

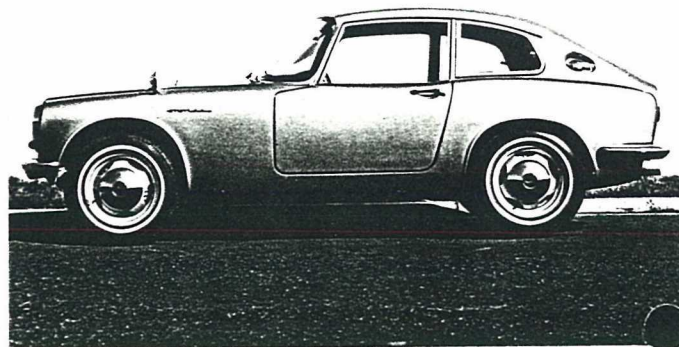


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



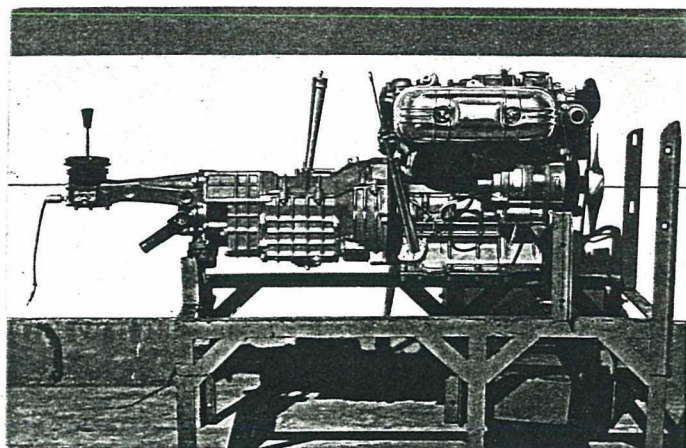
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



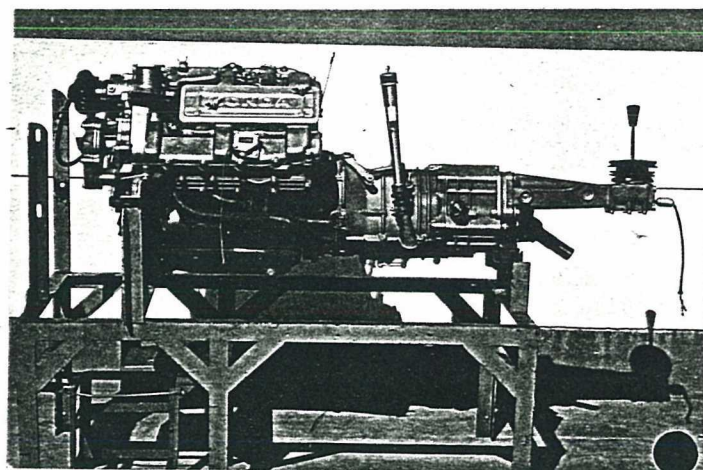
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



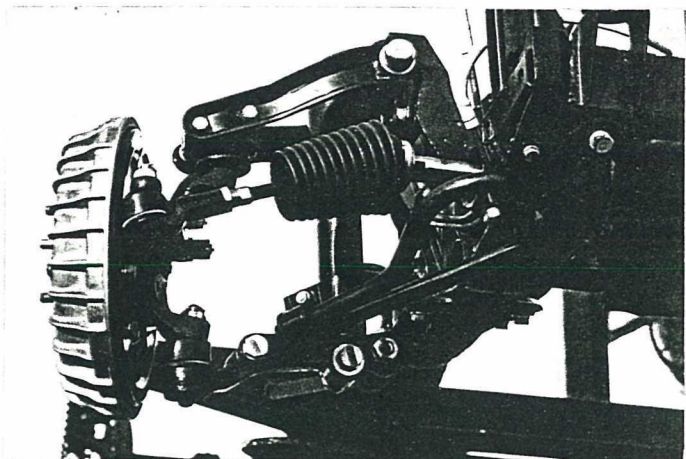
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



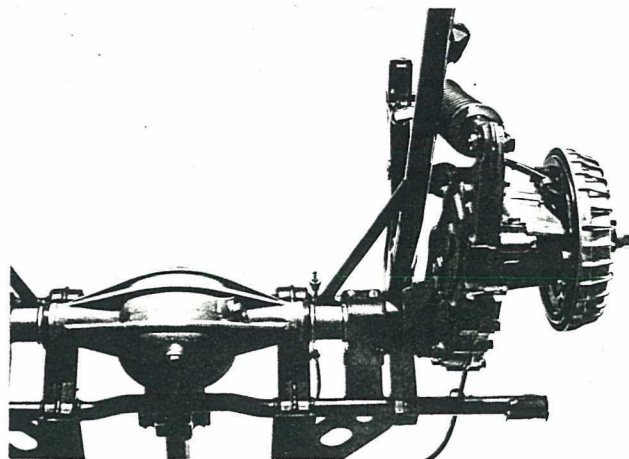
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD	TYPE: AS 285C	3
--------	--------------------------	------------------------------	---------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Coupe Type 2 Seater Touring Car
As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

MATERIAU PRINCIPAL: Steel Plate

MATERIAUX ANNEXES: Plastic, Rubber, Glass, Etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2 Seater

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,400 m/m
LONGUEUR: 3,300 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,170 m/m. GARDE AU SOL: 135 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1,195 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

725 kg.

725 kg

ENTRETIEN: 2,000 m/m. VOIE AV. 1,150 m/m. VOIE AR. 1,128 m/m.

PROPULSION: Rear POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Differential Gear & Chain

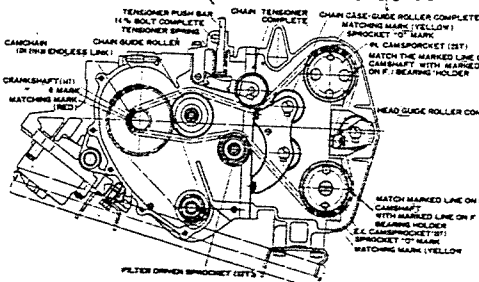
TRANSMISSION: Clutch→Transmission→Propeller Shaft→Differential→Axle Shaft→Chain→Wheel

DIRECTION: GENRE:

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline
TYPE (CONCEPTION) D. O. H. C. Spark Ignition -
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: 8,500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 57 CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 57 CV. Français, à 8,500 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: In Line
ALESAGE: 54.5 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.01
COURSE: 65 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.02
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 151.5 cc. TOTALE: 606 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 607 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: +0.6 mm
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 617.4 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 619.65 cc.
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 26.9 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 21 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 153 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 104 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4.4 kg. VILEBREQUIN: 8.5 kg.
BIELLE COMPLETE: 0.214 kg. PISTON: NU: 0.126 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.140 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Needle Roller Bearing
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " " "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Plane Bearing
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.2 m/m. ECHAPPEMENT: 0.2 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 7.0 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 6.5 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 30 m/m. ECHAPPEMENT: 26 m/m.

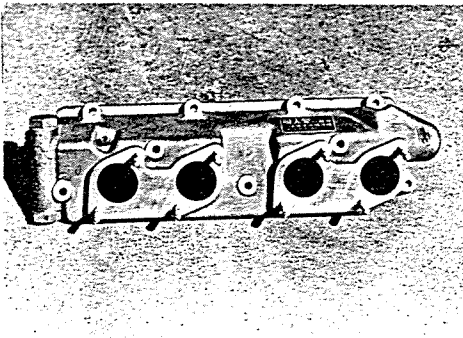
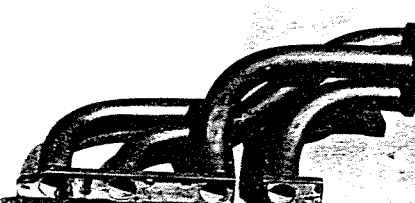
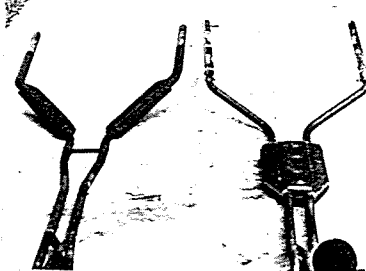
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO LTD	TYPE: 285C	4
--------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------	----------

MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. MATCH THE MARKED LINE ON THE EXHAUST AND INLET CAMSHAFT WITH THE MARKED LINE ON THE BEARING HOLDER; MATCH "T" MARK OF THE CRANK PULLEY WITH THE MARKED LINE ON THE FRONT COVER (NO.1 CYLINDER SHALL AT TDC FIRING POSITION). 2. WHILE PULLING THE PULLED SIDE OF CAM-CHAIN (OPPOSITE SIDE OF THE TENSIONER), THE CHAIN SHALL BE HOOKED ON THE EXHAUST CAMSPROCKET. 3. ATTACH THE HEAD GUIDE ROLLER. 4. WHILE PULLING THE CHAIN, IT SHALL BE HOOKED ON THE INLET CAM SPROCKET. 5. AT THE SAME TIME ATTACHING THE CHAIN TENSIONER, THE TENSION OF CHAIN SHALL BE ADJUSTED. 6. BY TURNING CRANKSHAFT TO THE RIGHT, IDENTIFY THE MARK.
-------------------	---

MOTEURS A 2 TEMPS	<p>LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>AUTRES DETAILS ALIMENTATION:</p>
-------------------	--

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	<p>TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: m/m. ϕ INTERIEUR: 26 m/m. ETAT: Aluminium Cast</p> <p>TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 29 m/m. ϕ INTERIEUR: 26 m/m. ETAT: Steel Pipe</p> <p>DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Resonance NIVEAU SONORE: High Frequency under 85</p>
--------------------------------	---

<p>TUBULURE ADMISSION (DETAILS)</p> 	<p>PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)</p> 	<p>SILENCIEUX O.P. S.T.D.</p> 
CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE		
VUE DU POT D'ECHAPPEMENT		

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 1	ϕ INTERIEUR: 13.2 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 18.4 m/m.
LONGUEUR: 34	m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6.5	
EXTERIEUR: NOMBRE: 1	ϕ INTERIEUR: 19.4 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 25.8 m/m.
LONGUEUR: 40	m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5.5	

CARBURATEUR: GENRE: 4 Vacuum-Serbo Variable Ventur	MARQUE: KEIHIN	TYPE: Side Draught
ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR:	26 m/m. CVB 31-26-1	

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:	Electric Diaphragm Pump S.T.D. Carburetter
---	---



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO LTD	TYPE: 285C	5
--------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------	----------

EMBRAYAGE: TYPE:

CARACTERISTIQUES ET COTES.

Dry Double Plate (Diaphragm Spring)

Slipping Torque 10 m-kg

Dimension 121^ø x 78^ø

				4 stage	5 stage op.			
RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.				s.t.d.	1 11			
DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu): 5 stage Rapport à 1:								
	4 stage	1	11	Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.			Rapport à 1:				
	3.89	3.58	3.67	Nombre de dents				
				34/21	33/15	23/21	34/22	33/15
							30/16	32/17
								24/23
	2 ^{de} VITESSE.			Rapport à 1:				
	2.19	2.15	1.88	Nombre de dents				
				34/21	31/25	23/21	34/22	32/24
							30/16	23/24
								24/23
	3 ^{de} VITESSE.			Rapport à 1:				
	1.43	1.56	1.50	Nombre de dents				
				34/21	25/31	23/21	34/22	27/28
							23/22	30/16
								20/26
								24/23
	4 ^{de} VITESSE.			Rapport à 1:				
	1.095	1.25	1.21	Nombre de dents				
						23/21	34/22	24/31
							23/22	30/16
								18/29
								24/23
	5 ^{de} VITESSE.			Rapport à 1:				
		1.05	1.04	Nombre de dents				
							23/22	
								24/23
	MARCHE AR.			Rapport à 1:				
	3.89	3.72	3.67	Nombre de dents				
				34/21	33/15	23/21	34/18	34/19
							23/22	30/16
								32/17
								24/23

AUTRES DISPOSITIFS

DE LA BOITE DE VITESSES

ET OBSERVATIONS:

Chain drive on each side after differential drive (Chain Sprocket ratio 1.87)

NOTE: *Final Gear

Others, 25/22 24/22 23/23 23/24

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15	3.15					
	Nombre de dents:	13/41					

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

6.44 (6.18) (6.175) (6.725) (6.46) (5.92) (5.67)

ROUES: TYPE: Disc	MARQUE: SHARIN KOGYO	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5.4 kg.
JANTES: TYPE: 4.00-J	MARQUE:	DIMENSIONS:
	4.50-J	
PNEUMATIQUES: TYPE: 5.20-13-4PR 450L-13-2PR	DIMENSIONS: AV.: 5.20-13-4J	AR.: 5.20-13-4J
	5.00L-13-2PR 5.20L-13-2PR	5.00L-13-4 1/2J 5.00L-13-4 1/2J
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 20 lbs/" AR.: 20 lbs/"		

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**

Mechanical

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**

ø des Tambours intérieur AV.: **212** m/m. AR.: **212** m/m.

extérieur AV.: **266** m/m. AR.: **266** m/m.

Longueur des garnitures: AV.: **215** m/m. AR.: **215** m/m.

Largeur des garnitures: AV.: **34** m/m. AR.: **34** m/m.

Type des garnitures: **Resin Moulded**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO LTD	TYPE: 285C	6
--------	--------------------------	-------------------------------	------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	30.0	60.0		
	HUILE MOTEUR	2.0			
	BOITE DE VITESSES	1.1			
	PONT-MOTEUR	0.8			

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cooled** SYSTEME DE CIRCULATION: **by pump**
Conventional Pressure Type (P=0.5 Atm)
(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Wish-Borne**
AR.: **Independent Trailing Arm**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: **814** m/m. AR.: m/m.
φ AV.: **20** m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: m/m. AR.: **78.5** m/m.
φ intérieur: AV.: m/m. AR.: **61.5** m/m.
Nombre de spires: AV.: AR.: **15.0**
φ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: **8.5** m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Plunger Type (Hydraulic)**
AR.: **Plunger Type (Hydraulic)**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD	TYPE: AS 285C	7
--------	--------------------------	-------------------------------------	----------------------	----------

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: 2 Element
COURANT: AC DEBIT amp./H: 250 W à t/m.: 2,300 R. P. M.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32AH (20HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: **NIHON DENSO 29700-084**

ALLUMEUR: TYPE: **HITACHI D422-02** DISPOSITIF D'AVANCE: **Mechanical Centrifugal**
NIHON DENSO 29100-54
COTES DE CALAGE: 22.5

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **NGK D8E** DIAMETRE DU CULOT: 12⁶ PAS DU CULOT: 1.25 mm
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal & Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **NIHON DENSO 57100-117 L(ratio 8.00)**
NIHON DENSO 57100-085 for optional
COMPTE-TOURS: **NIHON DENSO 57100-086 (ratio 5.33)**

HERMOMETRE EAU: **NIHON DENSO 57500-031**

HERMOMETRE HUIL:

HERMOMETRE: 16500-055-0 for optional

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **STANLEY HM-1 HP-S (12V-50/40W x 2)**
KOITO HM-1 HP-K (" ")

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: **STANLEY HM-ID-S front HM-ITSDB-S rear(12V-25W x 2)**

KOITO HM-ID-K HM-ITSDB-K

STANLEY HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)

KOITO HM-ITSDB-K (" ")

CLAIRAGE INTERIEUR: **STANLEY 6.1119 (12V-5W x 1)**

MONTRE: **KOITO S8834 (" ")**

IVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Optional parts
Window screen washer
Car radio
Cigarette lighter
Back lamp
Car heater

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	TYPE:	8
--------	--------------------------	---------	-------	---

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.

Toshio Nakamura
Toshio Nakamura

President of Sporting Committee
Japan Automobile Federation.