

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"



N° FFSA. 46  
FIA. 140

établie le: 20 OCT. 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 20.10.63

MARQUE  
PEUGEOT

TYPE:  
404 C  
GENRE: VP

DENOMINATION GENERALE:  
Cabriolet Coupé 404

DENOMINATION COMMERCIALE:  
Cabriolet } Super luxe 404 C  
Coupé }

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Cabriolet                  Coupé

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: 1963  
DEBUT DE FABRICATION:  
LE BANDOIN DEFINITIF DE FABRICATION:

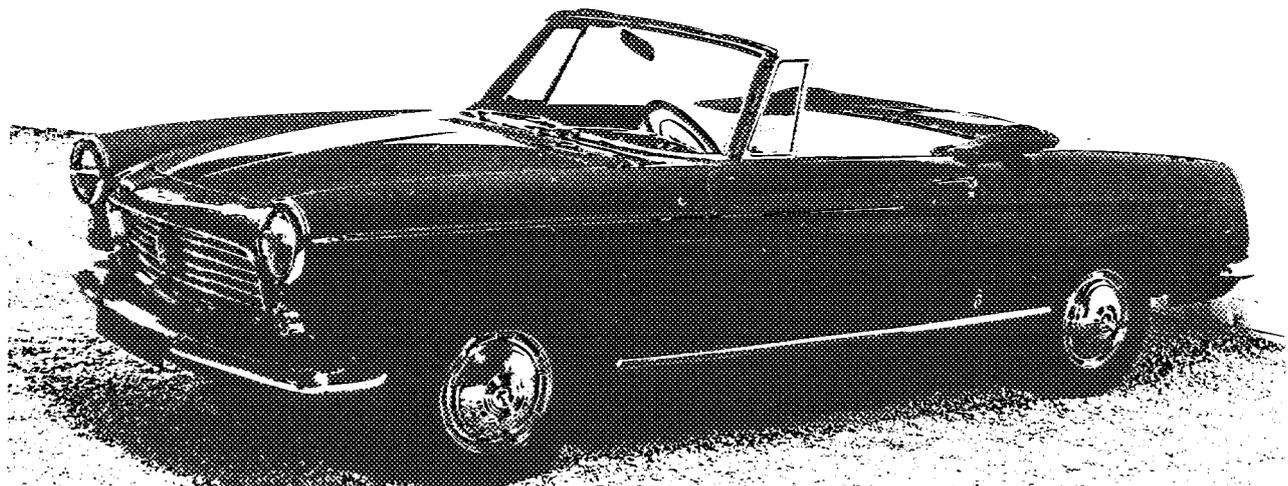
MOIS: *juillet*

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4.497.001  
INAUGURANT LE TYPE: 404 C  
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 4.497.001

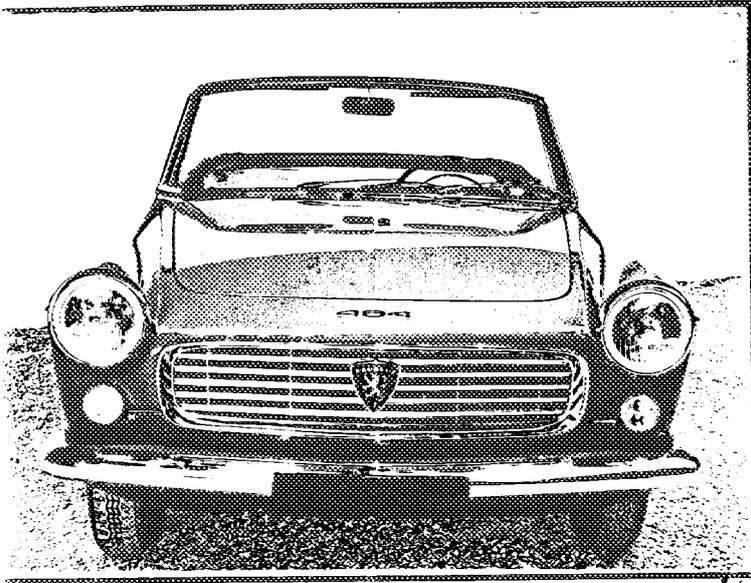
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME  
PAR LA F.I.A. le: 4.9.63 LISTE: 4/4

SIGNATURE: *Hubschmid*  
FICHET F.I.A.

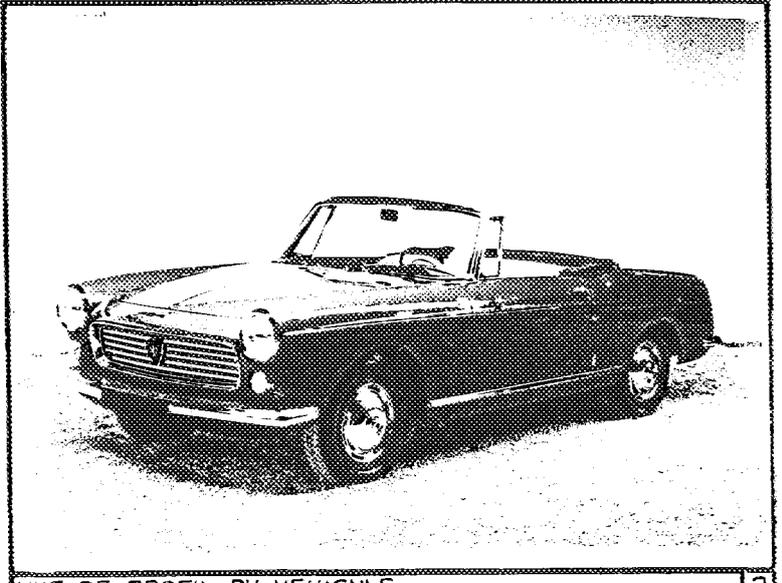
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



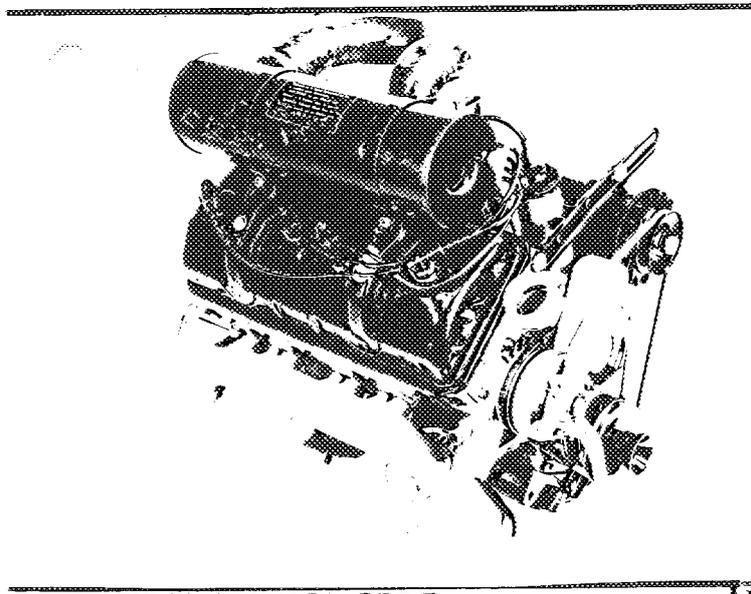
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



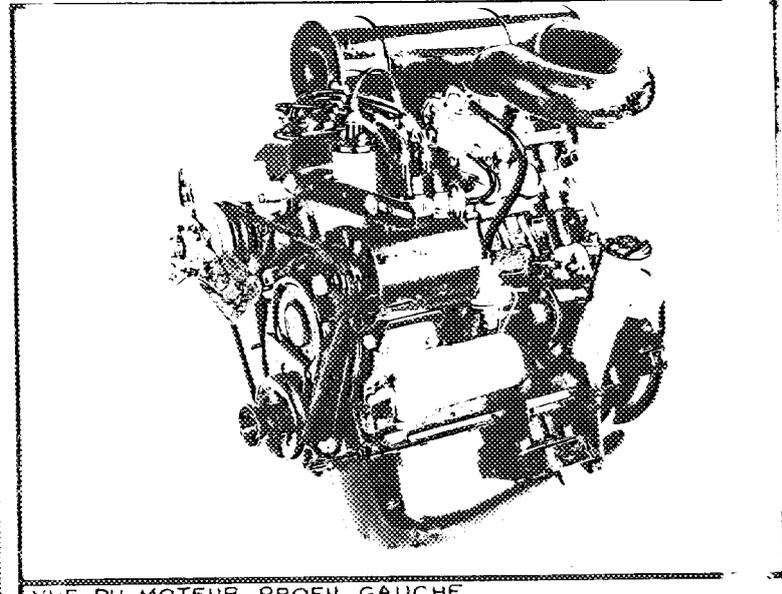
VUE DE FACE DU VEHICULE 4



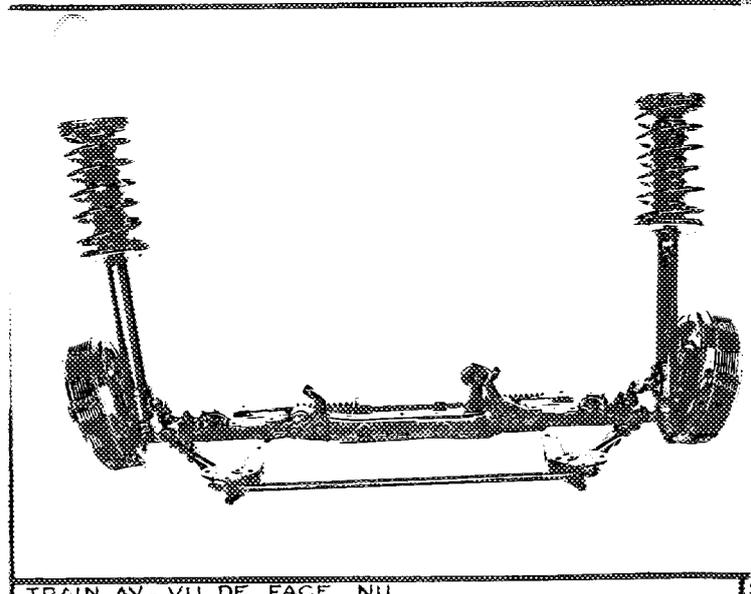
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 12



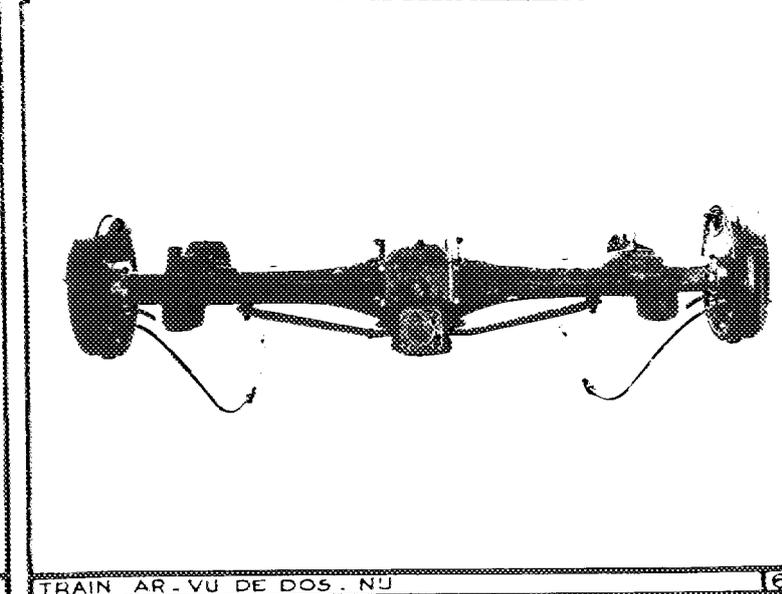
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT 5



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE 13



TRAIN AV - VU DE FACE - NU 15



TRAIN AR - VU DE DOS - NU 16

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 46/140 MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 C

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Décapotable

MATERIAU PRINCIPAL: Tôle d'acier

MATERIAUX ANNEXES: tissus, glaces caoutchouc, feutre, carton...

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1680 m/m
LONGUEUR: 4495 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1380 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1430 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée. sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma- tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1032 kg

EMPATTEMENT: 2650 m/m. VOIE AV. 1345 m/m. VOIE AR. 1280 m/m.

PULSION: AR POSITION MOTEUR: AV incliné TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: Embrayage - arbre dans tube central de poussée et réaction

DIRECTION: GENRE: à crémaillère Roues et vis

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR P. T., MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence
TYPE (CONCEPTION) à explosion
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 9
REGIME MAXIMUM: 5400 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 72 CV. Français
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 72 CV. Français, à 5400 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
ALESAGE: 84 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0 à 0,011 mm
COURSE: 73 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0,03 à 0,06
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 404,549 CC. TOTALE: 1618,196 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 1618,20 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: pas de réalésage
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: " CC. "
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: " "
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 64,20 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 17,6 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 286 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 92,5 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 10,115 kg. VILEBREQUIN: 14,574 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,736 kg. PISTON: NU: 0,380 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,425 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: 1/2 coquilles et chapeaux
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 10 GENRE: coussinets minces
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE 2 par pièce GENRE: coussinets minces
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,10 m/m. ECHAPPEMENT: 0,25 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0 m/m. (avec jeu de réglage de
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 4,7 m/m. avant PMB
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 39 m/m. ECHAPPEMENT: 33,5 m/m.



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Encoche sur volant avec trou de pignage dans carter d'embrayage pour allumage cyl I

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 2 TEMPS

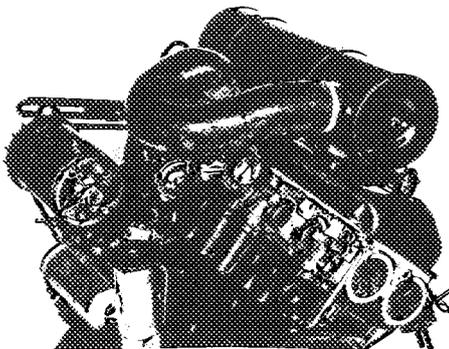
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 41 m/m. Ø INTERIEUR: 35 m/m.  
ETAT: rapportée sur culasse

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 54 m/m. Ø INTERIEUR: 44 m/m.  
ETAT: Collecteur extérieur fonte

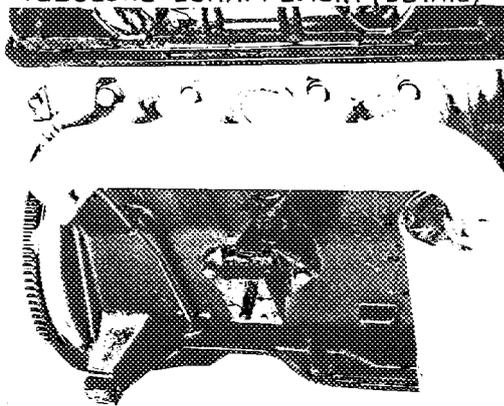
MOTEURS A 2 TEMPS

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: pot de détente à l'AV du collecteur  
silencieux à l'AR NIVEAU SONORE: 80 phones

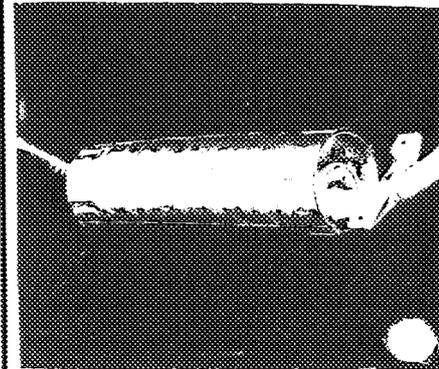
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES  
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CE / VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 14,1 m/m. Ø EXTERIEUR 19,7 m/m.  
LONGUEUR: 42,8 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7  
EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 21,4 m/m. Ø EXTERIEUR 29 m/m.  
LONGUEUR: 47 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 4,75

CARBURATEUR: GENRE: inversé MARQUE: Solex TYPE: 32 PBICA  
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:  
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
POMPE: D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Canalisation métallique et pompe à membrane

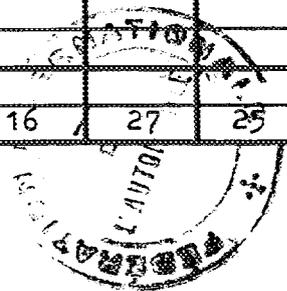
EMBRAYAGE : TYPE: à friction  
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

PKSC 14 Ø 215 x 145

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLIFICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	4				
		Nombre de dents	23	32	16	46	
	2 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2,24				
		Nombre de dents	23	32	18	29	
	3 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,44				
		Nombre de dents	23	32	27	28	
	4 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1	PD			
		Nombre de dents					
	5 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4,44				
		Nombre de dents	23	32	16	27	25

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR: AR	Rapport à 1:	4,2				
	Nombre de dents:	5 x 21				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: à couronne MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 7,150 kg.  
 JANTES : TYPE: 4 1/2 - 3 - 15 - 3 - 30 MARQUE: Michelin DIMENSIONS: 155 x 380  
 Dunlop

EUMATIQUES : TYPE: Tourisme DIMENSIONS : AV: 165 X 380 X AR: 165 X 380 X  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 1,55 AR.: 1,

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: a c<sup>de</sup> hydraulique SECONDAIRE: TYPE: a c<sup>de</sup> par cable

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:  
 Ø des Tambours intérieur AV.: 280 m/m. AR.: 255 m/m.  
 extérieur AV.: 303 m/m. AR.: 269 m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: 280 m/m. AR.: 250 m/m. 200 m/m  
 Largeur des garnitures : AV.: 65 m/m. AR.: 35 m/m.  
 Type des garnitures : Matière amiantée fixée par rivets  
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:  
 Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.





GENERATRICE DE 300 W TENSION: 12 V REGULATEUR: 16 Amp.  
 COURANT: Continu DEBIT amp/H: 18 à t/m.: 2.000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 55 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: 0,25 frd

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: à bain d'huile

ALLUMEUR: TYPE: XC 1 DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge et a de pression  
 COTES DE CALAGE: 11°

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AC 44 F DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 125m  
 Marchal 36 P  
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: A cartouche métallique

FILTRE A AIR: TYPE: sec

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: néant

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jaeger Veglia

COMPTE\_TOURS: néant

THERMOMETRE EAU: Jaeger Veglia

THERMOMETRE HUILE: néant

CHAUFFAGE: Sofica

VENTILATION: soufflerie - déflecteurs

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: type Eurocod

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: néant

INDICATEURS DE DIRECTION: clignotants AV-AR répétiteurs latéraux

ECLAIRAGE AR.: plaque, lanternes, stop, clignotants

ECLAIRAGE INTERIEUR: oui

MONTRE: électrique

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Marques de base, référencées en série pouvant être modifiées ou supprimées  
 suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commerciales



LE VEHICULE DÉCRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"  
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:  
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:  
 le: sous le n°:  
 le: sous le n°:  
 le: sous le n°:  
 le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: sous le n°:  
 le: sous le n°:  
 le: sous le n°:  
 le: sous le n°:  
 le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRÉ PAR LA F.F.S.A. CERTIFIÉ CONFORME LE: 30 OCT. 1963  
 Le Directeur de la F.F.S.A.

*[Handwritten signature]*  
 F.F.S.A. stamp: FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SOCIÉTÉS AUTOMOBILISTES

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)



N° FSA 46/1  
FIA.140/1

établie le: 21 DEC 1964 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 18 DEC 1964

MARQUE: PEUGEOT Cabriolet Coupé

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION  
404 C

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):  
Juillet 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)  
4.498.001

LE MODELE EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)  
PAR LA F.I.A., le: LISTE: SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Moteur

- La puissance a été portée de 72 à 76 ch.
- Le régime passe de 5.400 à 5.500 tr/mn.
- Le volume de la chambre d'explosion passe de 64,20 à 62,7 cc.
- Ø des soupapes passe :
  - pour l'admission de 39 à 41,5 m/m
  - pour l'échappement de 33,5 à 35,5 m/m

Le Carburateur change SOLEX 34 PBICA au lieu de SOLEX 32 PBICA

Freins AV thermostables } assistés par hydrovac avec réserve de vide  
AR HCSF

Ø des tambours int. : AV 280 m/m AR 255 m/m  
ext. : AV 303 m/m AR 274 m/m

Longueur des garnitures AV 253 m/m AR 192 m/m - 240 m/m

Largeur " " AV 65 m/m AR 45 m/m



Fils d'allumage antiparasites d'un type AUT.RTF.  
 Distribution électrique : 12 volts 1 accumulateur au plomb 55 A/h.  
 Graissage par pompe à huile sous pression.  
 Refroidissement par eau, radiateur placé à l'AV contenance 2,500 litres.  
 La contenance totale du circuit de refroidissement est de 7,500 litres.

#### IV. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage : à disque unique fonctionnant à sec ou avec coupleur magnétique.

**Boîte de vitesses** : mécanique à engrenages avec crabotage par manchons synchronisés pour 2<sup>me</sup>, 3<sup>me</sup> et 4<sup>me</sup> et baladeur synchronisé pour la 1<sup>re</sup>.

4 combinaisons AV et 1 marche AR (la 4<sup>me</sup> vitesse est en prise directe).

Commande par levier sous le volant, avec levier de renvoi.

**Transmission** : transmission entre moteur et boîte par embrayage, entre boîte et pont par arbre de transmission avec cardan.

Démultiplication de la transmission.

Combinaisons de vitesses	Rapport de la boîte	Couple roue et vis		Démultiplication totale
		5 x 21		
1	0,250			0,0595
2	0,446			0,106
3	0,693	0,238		0,165
4 (directe)	1,000			0,238
Marche AR	0,231			0,055

Au régime de 1.000 tours/minute, la vitesse atteinte est indiquée dans le tableau suivant :

— avec des pneumatiques de 165 x 380 X ou 165 x 380 dont la circonférence de roulement est de 1,991 m pour 165 x 380 X et 1,957 m pour 165 x 380.

Combinaisons de vitesses	Vitesse en kilomètres/heure à 1.000 tours/min. moteur	
	Pneus 165 x 380 X — Couple 5 x 21	
	60 x 1,991 = 119,460	
1	x 0,0595 =	7,110
2	x 0,106 =	12,690
3	x 0,165 =	19,720
4 (directe)	x 0,238 =	28,450
Marche AR	x 0,055 =	6,590

Au régime de puissance maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à 148 km/h. pour le véhicule équipé du moteur à carburateur et à 158 km/h. pour le véhicule équipé du moteur à injection.

Poussée et réaction centrale par tube enveloppe de l'arbre de transmission.

Indicateur de vitesse avec totalisateur de kilomètres.

#### V. — SUSPENSION

Train AV à roues indépendantes à déplacements parallèles par système articulé constitué par :

— A la partie supérieure : par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques sur le même axe.

— A la partie inférieure : par deux bras de triangles articulés et barre anti-dévers.

Essieu AR rigide, suspension par ressorts hélicoïdaux et 2 amortisseurs hydrauliques.

Flexibilité par essieu . . . . . AV : 40 mm pour 100 kg  
 AR : 26 mm pour 100 kg

#### VI. — DIRECTION

Type . . . . . crémaillère  
 Transmission aux roues . . . . . par leviers  
 Démultiplication . . . . . rapport de 1 à 20 en ligne droite  
 Diamètre de braquage (à l'intérieur duquel s'inscrit le véhicule toutes saillies comprises) . . . . . 10,300 m.

#### VII. — FREINAGE

##### Dispositifs de freinage

Dispositif principal : frein à pied à commande hydraulique.

Frein d'immobilisation sur roues AR à commandes par câbles.

##### Pour chacun des dispositifs

Le maître cylindre a un diamètre de 22 mm et une section de 3,8 cm<sup>2</sup> et son piston reçoit l'effort à la pédale amplifié dans le rapport des leviers, soit 340/64 = 5,3:1.

Freins à tambours, fixés directement sur les moyeux de roues.

Diamètre des tambours : 280 mm à l'AV et 255 mm à l'AR.

Sur chaque tambour, agissent deux mâchoires avec garniture en matière amiantée. La dissipation de l'énergie calorifique développée par le frottement s'effectue par la surface extérieure des tambours.

##### Freins AV

Chaque frein AV comporte deux groupes identiques comprenant chacun un cylindre, un piston et une mâchoire.

Les deux mâchoires ont une garniture largeur 65 mm, longueur 280 mm, soit chacune une surface active de 165 cm<sup>2</sup>.

Les forces de frottement augmentent, pour chacune des mâchoires, la charge contre l'appui fixe. Elles ont de ce fait la même efficacité.

Les cylindres récepteurs des freins AV ont un diamètre de 11/8 et une section de 6,40 cm<sup>2</sup>.

##### Freins AR

Chaque frein AR comporte un seul cylindre dans lequel se déplacent en sens opposé, deux pistons qui agissent chacun sur une mâchoire à un effort égal.

Les forces de frottement augmentent la charge de la première mâchoire, contre son appui fixe. Elles diminuent la charge de la deuxième mâchoire contre son appui fixe.

La première mâchoire a une garniture largeur 35 mm, longueur 250 mm, soit une surface active de 87,5 cm<sup>2</sup>.

La deuxième mâchoire a une garniture largeur 35 mm, longueur 200 mm, soit une surface active de 70 cm<sup>2</sup>.

Le cylindre récepteur des freins AR a un diamètre de 1 pouce, soit 2,54 cm et une section de 5,05 cm<sup>2</sup>.

Un effort de 10 kg à la pédale transmet donc :

— une force de 53 kg au maître cylindre,

— une force de  $\frac{53 \times 6,40}{3,8} = 89$  kg cm<sup>2</sup> sur chaque mâchoire de frein AV

— une force de  $\frac{33 \times 5,05}{3,8} = 70$  kg cm<sup>2</sup> sur chaque mâchoire de frein AR.

Le réglage des freins pour chaque roue s'effectue séparément pour chaque mâchoire par un excentrique réglé de l'extérieur des freins.

Décélération maximum observée au décéléromètre à colonne liquide au cours des essais de réception, en charge maximum autorisée, en palier et aux vitesses normales de croisière, la boîte de vitesses étant sur la combinaison correspondant à la vitesse la plus élevée : 7 m/s<sup>2</sup>.

#### VIII. — CARROSSERIE

**Nature de la carrosserie** : décapotable.

##### Dimensions intérieures :

— longueur habitabilité (de la pédale d'accélérateur au bas du dossier AR) . . . . . 1,600 m  
 — largeur aux coudes AV . . . . . 1,400 m  
 — largeur aux coudes AR . . . . . 1,130 m

##### Dimensions extérieures :

— longueur hors tout . . . . . 4,495 m  
 — largeur hors tout . . . . . 1,680 m  
 — hauteur au-dessus du sol des éléments importants (en charge) . . . . . 0,150 m

##### Matériaux et mode de construction :

Tôle acier embouti et soudé, caisse auto-portante.

**Portes** : nombre : 2.

Sens d'ouverture : d'arrière en avant.

Dispositif de fermeture : serrures à 2 positions avec guide-portes.

**Pare-brise** : bombé glace Bisécurité - type agréé.

Portes AV avec glace Sécurité - type agréé.

Lunette AR matière plastique transparente.

Aménagements intérieurs et extérieurs, conformes à l'arrêté du 18-12-58 TP 162 pour les articles 1-2-6-7-8-11-12-13-14-15-16-17-18.

## IX. — ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

**Feux de route :** 2 phares type code Européen montés sur ailes AV.

Emplacement hauteur par rapport au sol :

— en charge . . . . .	0,630 m
— à vide . . . . .	0,658 m

Les feux de route sont à 0,108 m de la largeur hors tout du véhicule.

**Feux de croisement :** types agréés : Ducellier - Marchal ou Cibié.

**Réglage manuel  
des projecteurs**

Nécessité pour le réglage d'enlever l'enjoliveur en tirant à la partie inférieure.

Réglage latéral : agir sur la vis située à la partie supérieure à droite du projecteur (certains modèles possèdent une vis de chaque côté).

Réglage vertical : agir sur la vis située à la partie inférieure ou supérieure dans l'axe du projecteur.

**Feux de position :** placés dans les feux de clignotants AV.

**Feux rouges AR :** placés symétriquement sur chaque aile AR.

Hauteur par rapport au sol : 0,618 m et 0,130 m de l'extrémité de la largeur hors tout du véhicule.

**Feux de stationnement :** placés sur ailes AV.

Hauteur par rapport au sol : 0,750 m

**Signal de freinage :** Nombre : 2 sur ailes AR.

Hauteur par rapport au sol : 0,618 m

**Indicateur de changement de direction :**

**Feux de clignotants AV :**

Hauteur depuis le sol : 0,449 m et à 0,156 m de l'extrémité de la largeur hors tout du véhicule.

**Feux de clignotants AR :**

Hauteur depuis le sol : 0,472 m et à 0,130 m de l'extrémité de la largeur hors tout du véhicule.

**Dispositifs réfléchissants :** Nombre 2 d'un type agréé, placés symétriquement à l'AR de la voiture.

Emplacement : hauteur depuis le sol 0,563 m et à 0,130 m de la largeur hors tout.

## X. — DIVERS

**Avertisseur de ville d'un type agréé.**

**Avertisseur de route d'un type agréé.**

**Emplacement et mode de pose des plaques et inscriptions réglementaires :**

— sur le châssis : le numéro d'ordre dans la série du type est frappé à froid ou gravé sur la doublure d'aile AV (sous capot) côté droit.

— sur la carrosserie : plaque d'identification fixée par 4 rivets indiquant le nom du constructeur, le type du véhicule, le numéro d'ordre dans la série du type et le poids total autorisé en charge (sur la partie supérieure droite de la doublure d'aile AV).

— sur le moteur : numéro frappé à froid sur un bossage du cylindre, côté gauche.

Le numérotage dans la série du type commence au n° 4.495.001 pour la version carburateur, au n° 4.590.001 pour la version injection.



# PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 29 septembre 1962, que le véhicule n° 630.312 à moteur n° 630.312, ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série de véhicules 404, satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62 - R 69 à R 91 - R 93 à R 97 - R 103 - R 104 du Code de la route (2<sup>me</sup> partie) et des arrêtés ministériels pris en application.

Vu et approuvé et enregistré sous le n° 1936

A Dijon, le 18 janvier 1962,

L'Ingénieur en Chef des Mines,

Signé : FREREAU.

A Montbéliard, le 29 septembre 1962,

L'Ingénieur des Mines (Mines)

Signé : SÉBASTIEN.

## ANNEXE III

## Certificat de conformité

Je soussigné (nom et prénom) :

représentant dûment accrédité de la Société Anonyme des Automobiles PEUGEOT, constructeur, certifie :

a) que le véhicule :

1. Genre : Voiture particulière.
2. Marque : Peugeot.
3. Type : 404. C.
4. N° dans la série du type :
5. Source d'énergie : Essence.
- 5 bis. Cylindrée (en centimètres cubes) (4 Temps) : 1.618.
6. Puissance administrative :
7. Carrosserie : Décapotable.
8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 4 places.
9. Charge utile :
10. Poids à vide du véhicule isolé : 1.080 kg.
11. Poids total autorisé du véhicule isolé : 1.505 kg.

Poids total autorisé d'un ensemble : 2.355 kg.

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) que ce véhicule sort de nos usines-magasin le  
pour être livré à : M.

(nom de l'acheteur ou à défaut du Concessionnaire)

Fait à

le

**Société Anonyme des Automobiles PEUGEOT**

Pr. le Directeur Commercial,

A remplir par la Préfecture :

Numéro d'immatriculation :

Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 54 à R. 62 - R. 69 à R. 81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.

## DIRECTIONS RÉGIONALES

PARIS-16 <sup>e</sup> .....	88, Quai de Passy
BORDEAUX Le Bouscal (Gironde).....	84, Avenue de la Libération
CAEN (Calvados).....	17, Rue du 11-Novembre
CLERMONT-FERRAND (Puy-de-Dôme).....	5, Boulevard Ducloux
DIJON (Côte-d'Or).....	28, Place Darcy
ILE-DE-FRANCE, Paris-16 <sup>e</sup> .....	104, Quai de Passy
LILLE (Nord).....	46 à 50, Boulevard Carnot
LYON (Rhône).....	141, Rue Vendôme
MARSEILLE-8 <sup>e</sup> (Bouches-du-Rhône).....	2, Rue de Cassis
MONTBÉLIARD (Doubs).....	16, Avenue d'Helvète
NANCY (Meurthe-et-Moselle).....	150, Rue Jeanne-d'Arc
NANTES (Loire-Atlantique).....	5, Allée de l'Île-Gloriette
NIMES (Gard).....	6 & 8, Rue de la République
REIMS (Marne).....	38 & 46, Rue Buirlette
ROUEN (Seine-Maritime).....	116, Av. du Mont-Riboudet
TOULOUSE (Haute-Garonne).....	23, Avenue Jean-Rieux
TOURS (Indre-et-Loire).....	15, Boulevard Béranger



# SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT

au Capital de 312 500 000 F

29, RUE DE BERRI - PARIS-8<sup>e</sup>  
TÉLÉPHONE : BALZAC 28-30

Adresse Télégraphique : Peugeotbert-Paris

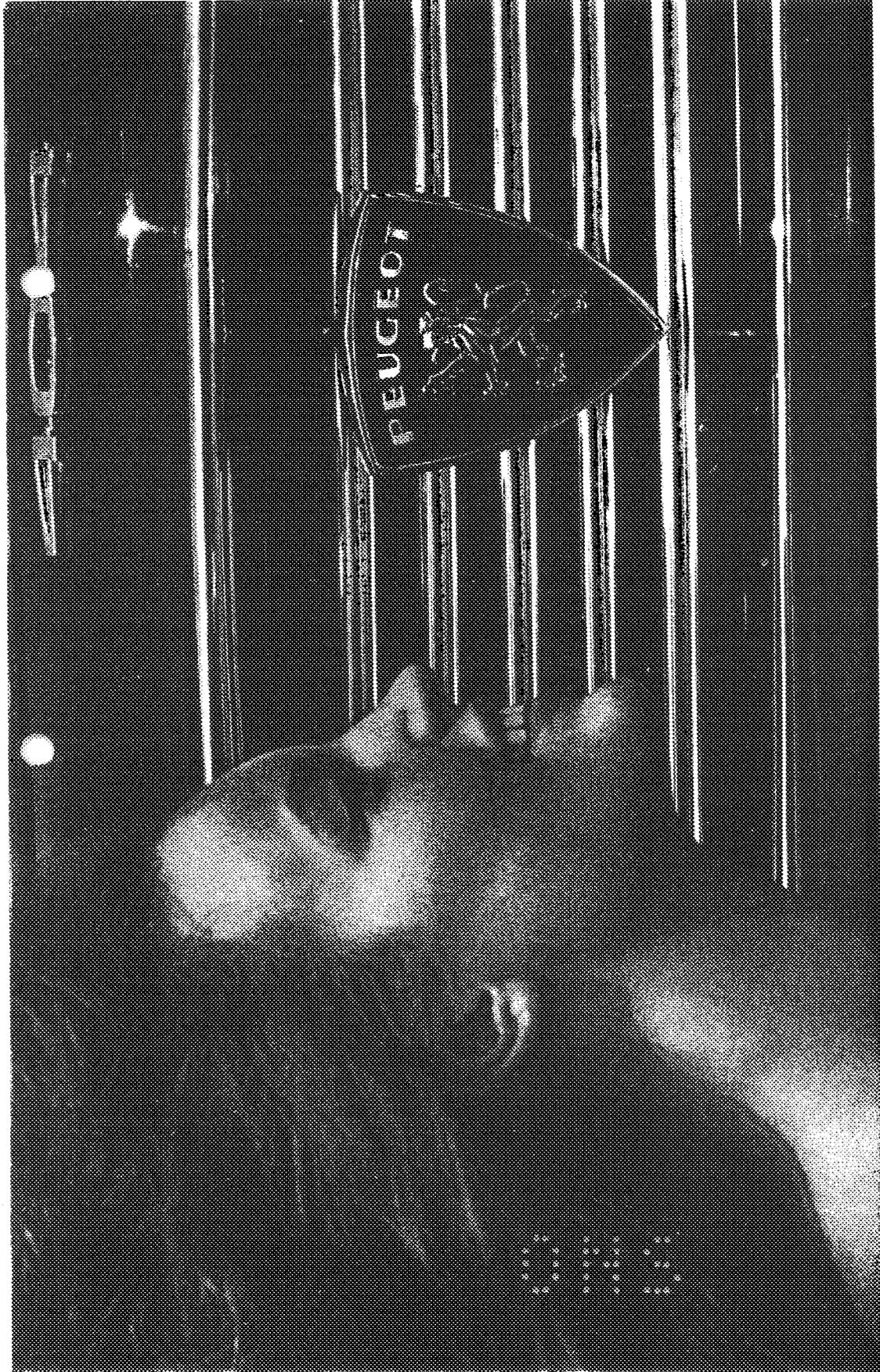
## TARIF AU 12 SEPTEMBRE 1963

C - 63

## VOITURES

	Symboles	Prix de tarif	
		Taxe locale en sus	
<b>404</b>			
<b>Berline grand tourisme, 5/6 pl.</b> { toit fixe ... } { toit ouvrant ... }	9011	10.000 F	
Supplément pour coupleur Jaeger ...	9001	10.150 »	
Supplément pour pneus spéciaux : Michelin X, Dunlop spécial ou Kléber V10 ...	(9013)(9003)	500 »	
<b>Berline grand tourisme, "super luxe"</b>	Y	50 »	
5/6 places, toit ouvrant ... { Carburateur ... } { Injection ... }	9021	11.500 »	
(Supplément pour pneus spéciaux inclus).	9221	12.800 »	
<b>404 D</b>			
<b>Berline grand tourisme, Diesel</b> { toit fixe ... } { toit ouvrant ... }	9015	12.000 »	
Supplément pour pneus spéciaux : Michelin X, Dunlop spécial ou Kléber V10 ...	9005	12.150 »	
<b>404 C</b>	Y	50 »	
(Supplément pour pneus spéciaux inclus)			
<b>Cabriolet "super luxe"</b> , { Carburateur ... } { Injection ... }	9031	17.750 »	
2 + 2 places ...	9231	19.050 »	
Supplément pour Hard Top ...		1.300 »	
<b>Coupé "super luxe"</b> , { Carburateur ... } { Injection ... }	9041	18.250 »	
2 + 2 places ...	9241	19.550 »	
<b>403 B7 et BDA</b>			
<b>Berline luxe, 5/6 places, toit fixe ...</b> { Essence ... } { Diesel ... }	1611	7.950 »	
<b>Berline luxe confort, 5/6 places,</b> { Essence ... } { Diesel ... }	1615	9.950 »	
toit ouvrant ...	1801	8.600 »	
Supplément pour pneus spéciaux : Michelin X, Dunlop spécial ou Kléber V10 ...	1805	10.600 »	
	Y	50 »	
<b>403 B</b>			
<b>Berline grand luxe,</b> { Essence ... } { Diesel ... }	3301	9.100 »	
5/6 places, toit ouvrant ...	3305	10.900 »	
Supplément pour pneus spéciaux : Michelin X, Dunlop spécial ou Kléber V10 ...	Y	50 »	

	Symboles	Prix de tarif	
		Taxe locale en sus	
<b>404 L</b>			
<b>Familiale grand luxe, 7/8 places.</b> { Essence ... } { Diesel ... }	6511	10.900 F	
	6515	12.900 »	
<b>404 U6</b>			
<b>Limousine commerciale grand luxe,</b> { Essence ... } { Diesel ... }	6611	10.150 »	
C. U. 500 kg. ...	6615	12.150 »	
Supplément pour pneus Michelin X 165 x 380	Y	50 »	
Note important : La taxe locale est à la lecture en supplément de tous les prix ci-dessus.			
<b>VÉHICULES UTILITAIRES</b>			
	Symboles	Prix de tarif	
		Toutes taxes comprises	
<b>403 B8</b>			
<b>Plateau cabine, C.T. 1050 kg.</b> ... { Essence ... } { Diesel ... }	5911	8.450 F	
	5915	10.450 »	
<b>Camionnette bâchée, C.U. 850 kg.</b> { Essence ... } { Diesel ... }	5811	8.900 »	
	5815	10.900 »	
<b>Ambulance, 2 brancards avec chauffage ...</b>	5921	12.850 »	
<b>D. 4. B.</b>			
<b>Fourgon tôlé, C.U. 1400 kg.</b> ... { Essence ... } { Diesel ... }	5001	11.650 »	
	5005	13.800 »	
<b>Fourgon tôlé à porte latérale.</b> ... { Essence ... } { Diesel ... }	5041	11.850 »	
	5045	14.000 »	
<b>Fourgon tôlé avec glaces</b> ... { Essence ... } { Diesel ... }	5011	12.650 »	
	5015	14.800 »	
<b>Car 13 places</b> ... { Essence ... } { Diesel ... }	5021	16.140 »	
	5025	18.290 »	
<b>Bus scolaire 27 places</b> ... { Essence ... } { Diesel ... }	5051	15.150 »	
	5055	17.300 »	
<b>Ambulance, 2 brancards</b> ... { Essence ... }	5031	16.450 »	
Supplément pour chauffage ...		450 »	

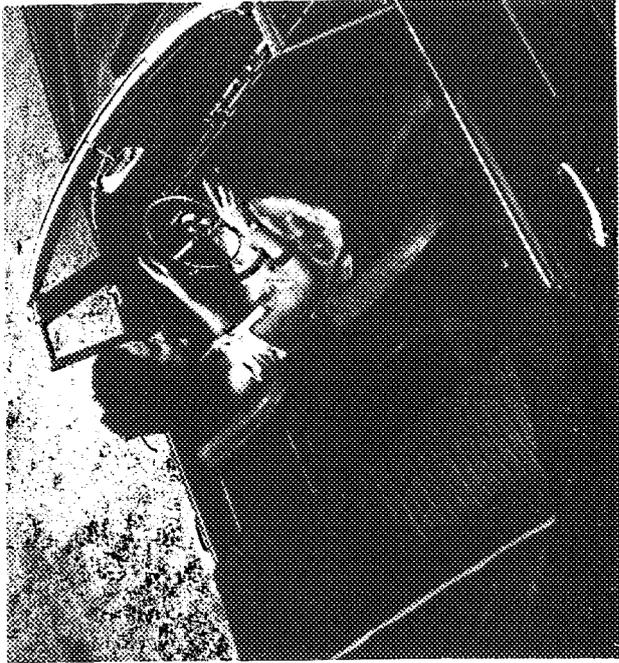
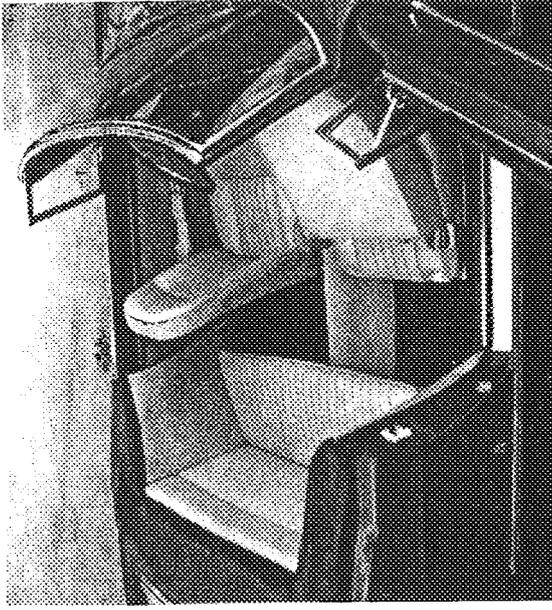


*Cabriole et coupe* 4004

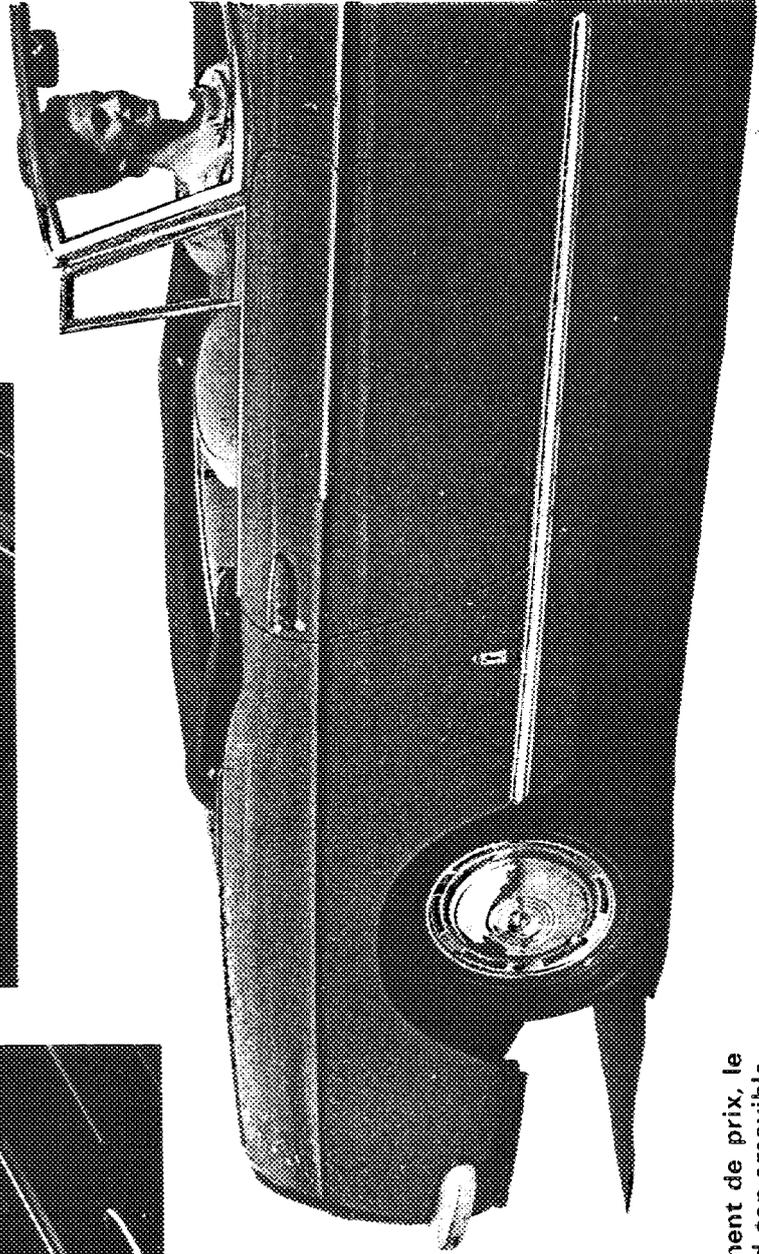
Voitures de prestige  
sont équipées, soi

## CABRIO

Le Cabriolet Super Luxe  
garniture intérieure en  
ou marron, moquette ble  
garni sable, moquette br  
La capote se manoeuvre  
arrière assure une parfait  
fermeture à glissières. D  
totalement escamotable:



Les deux sièges, larges et confortables,  
sont réglables en position vers l'avant et  
l'arrière. Les dossiers basculent vers l'avant  
afin de faciliter l'accès à la banquette  
arrière, qui peut recevoir deux passagers  
ou des bagages à main.



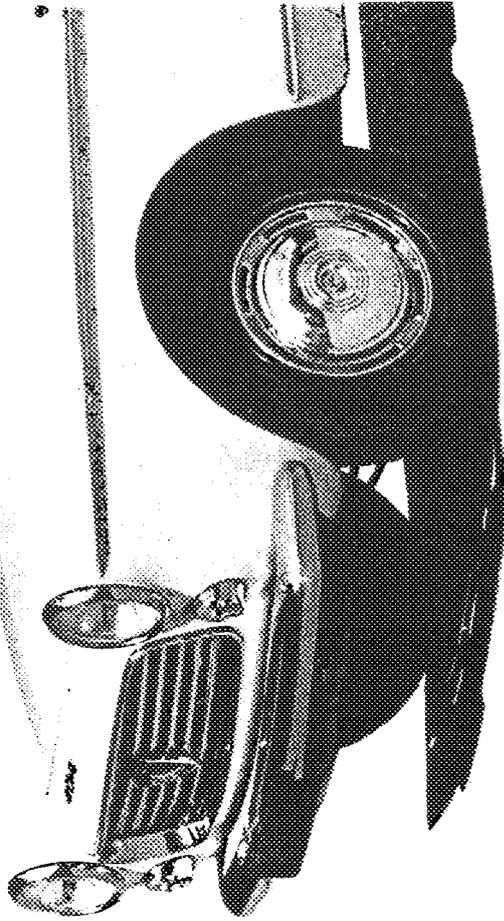
Sur demande et avec supplément de prix, le  
Cabriolet 404 est livré avec hard-top amovible.

aux lignes élégantes et au confort raffiné, le CABRIOLET et le COUPÉ Super Luxe 404 avec le moteur 404 à carburateur, soit avec le moteur 404 à injection indirecte d'essence.

## ET SUPER LUXE 404

2 + 2 places - 2 portes

est livrable dans une gamme de 6 teintes de carrosserie, avec naturel et synthétique de nuances assorties : Blanc Saratoga Ivoire Chantilly garni noir, moquette rouge - Bleu ciel garni noir - Bleu Pavone garni sable, moquette bleue - Rouge Capannelle - Noir garni rouge, moquette rouge.  
ment et, repliée, est recouverte d'une housse. La très large lunetteabilité et peut être entièrement détachée de la capote grâce à une s'flecteurs verrouillables équipent les 2 portes dont les glaces sont s enjoliveurs de roues sont en acier inoxydable poli.

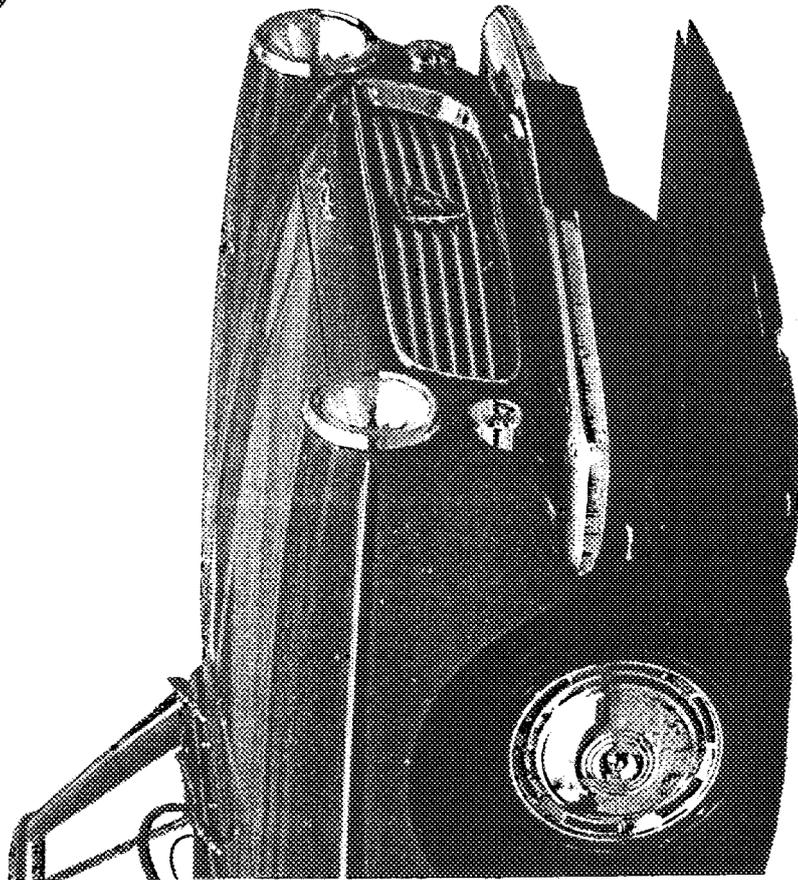


## COUPÉ SUPER LUXE 404

2 + 2 places - 2 portes

La Coupé Super Luxe 404 est livrable dans une gamme de 5 teinte Noir - Bleu foncé - Bleu ciel - Gris graphité - et Blanc Saratoga intérieure est réalisée en drap satiné de coloris assortis. Défecteurs glaces totalement escamotables sur les 2 portes.

Sur demande : garniture intérieure en skai noir sur les coupés Blanc Sar



La planche de bord du Cabriolet Luxe 404, entièrement gainée, cc cigarettes et un tiroir vide-poches

fig  
t

Li

40

Cuir

ue-

eigr

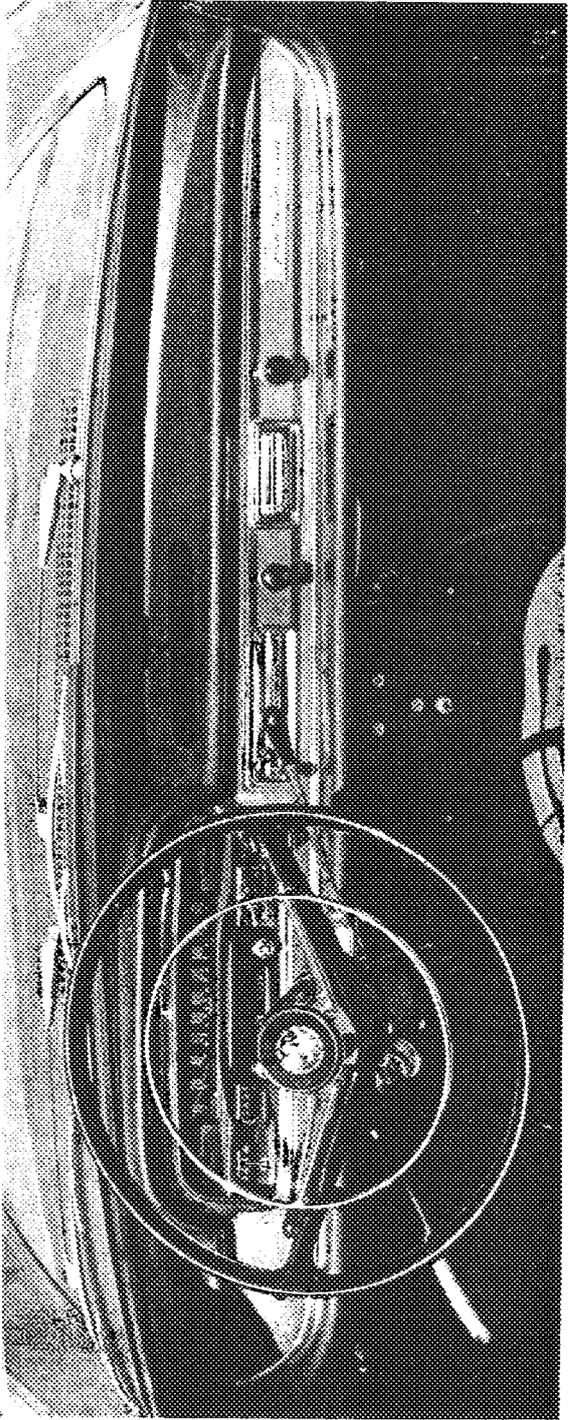
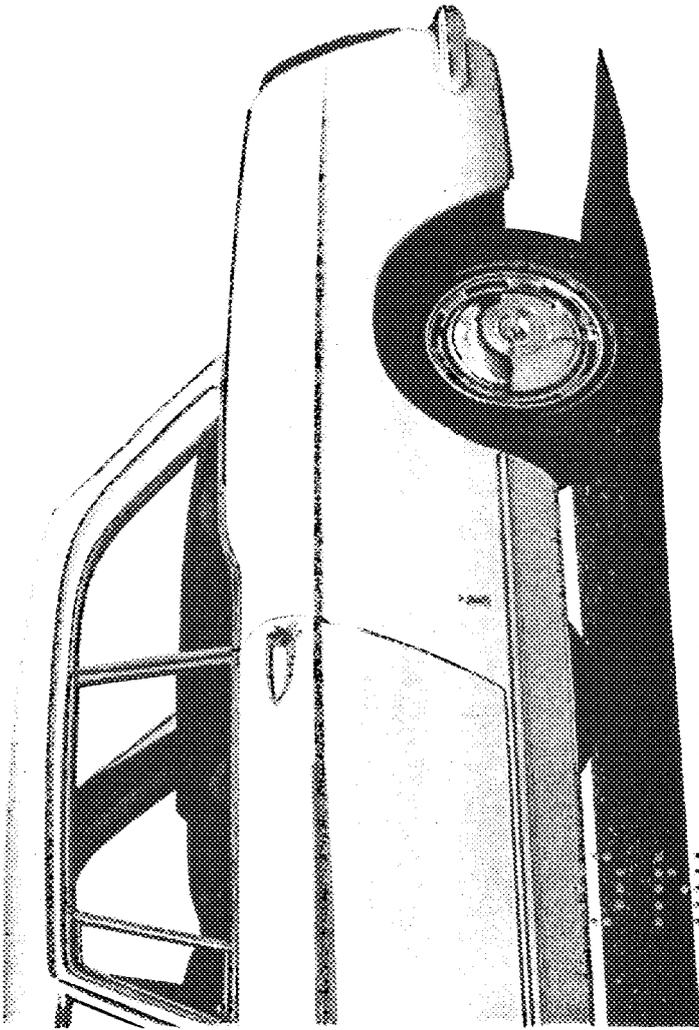
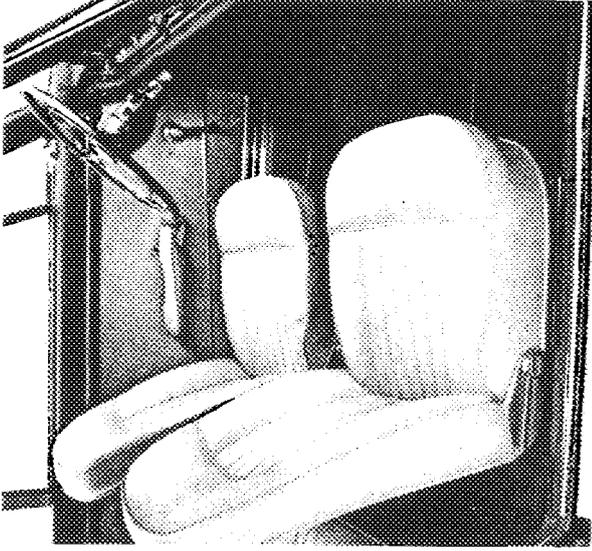
lge

aisé

e vit

is di

. Le



osserie :  
arniture  
ables et

ieu ciel.

é Super  
allume-  
re à clé.

La banquette arrière offre un grand confort. Son accès est rendu aisé par les dossiers à inclinaison réglable basculant vers l'avant. L'accoudoir central escamotable complète un confort.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### COTES :

Longueur hors-tout 4,492 m - Largeur hors-tout 1,650 m -  
Empattement 2,650 m - Voie AV 1,345 m - Voie AR 1,280 m -  
Hauteur en charge : Cabriolet avec capote 1,320 m -  
Sans capote : 1,270 m - Coupé 1,330 m

### SUSPENSION :

Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à l'AV et à l'AR, barre anti-dévers à l'AV et barre stabilisatrice à l'AR.

### BOÎTE à 4 vitesses toutes synchronisées.

### FREINS hydrauliques à tambours de grandes dimensions.

