

Photo B



Photo C

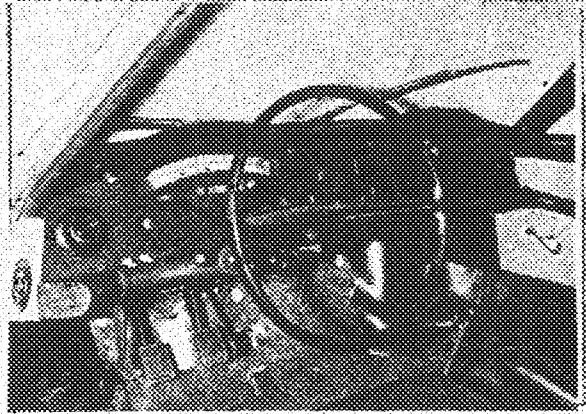


Photo D

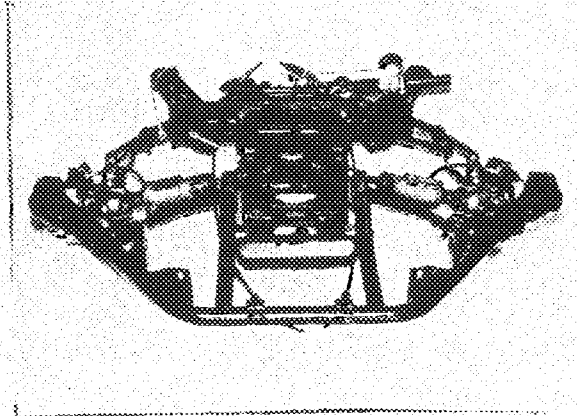


Photo E

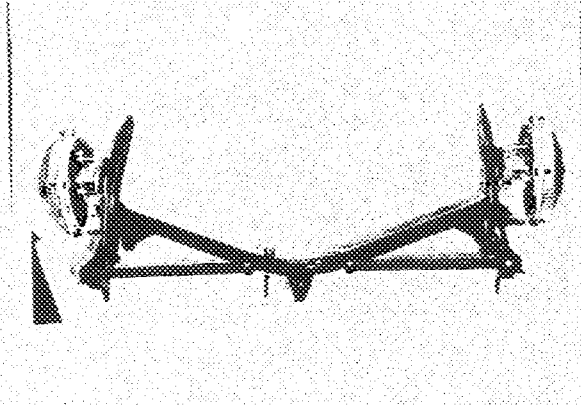


Photo F

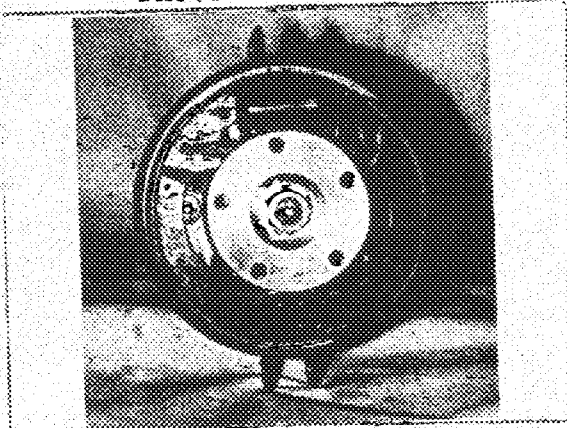


Photo G

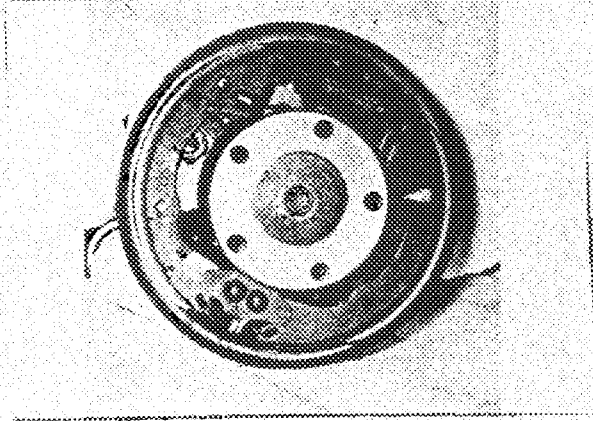


Photo H

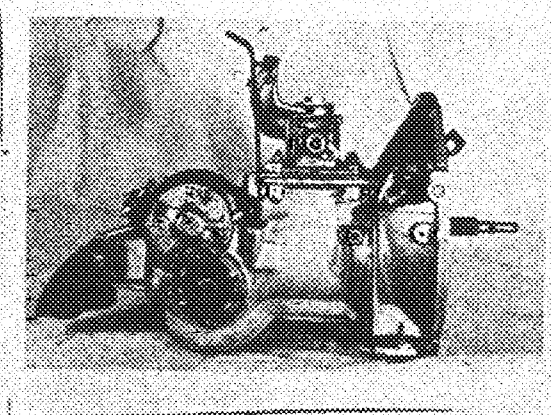


Photo I

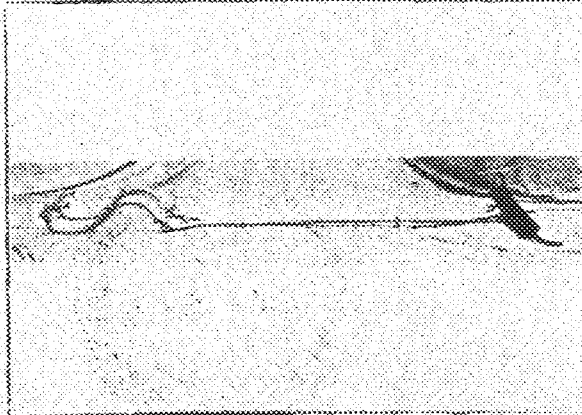


Photo J

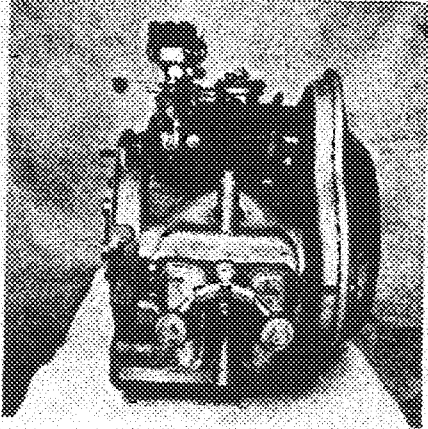


Photo K

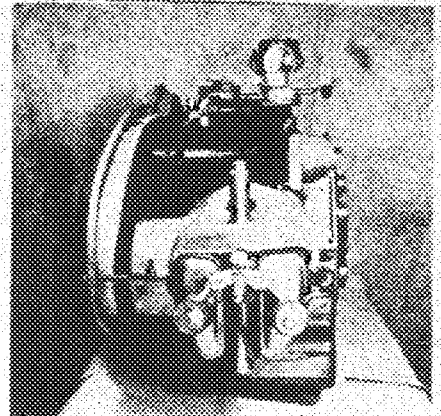


Photo L

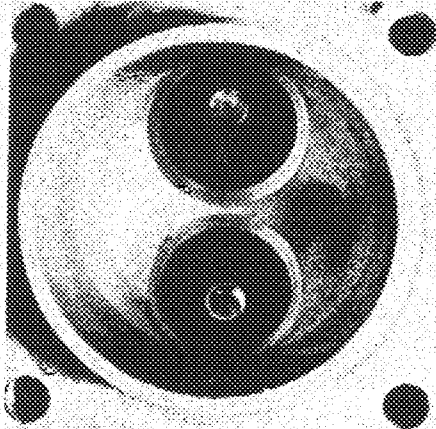


Photo M



Photo N

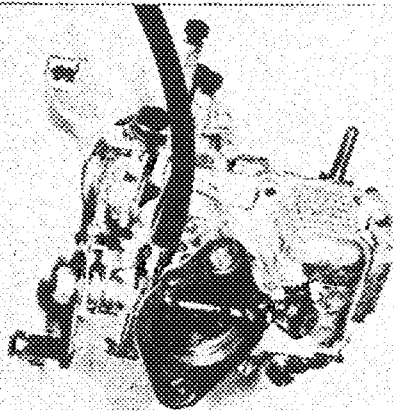


Photo O

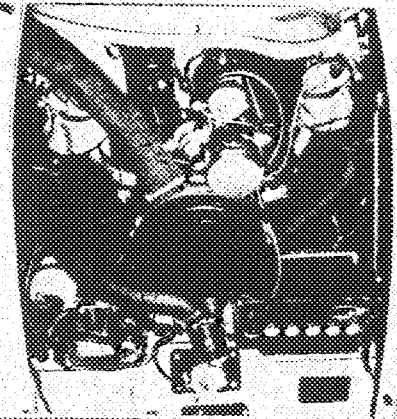


Photo P

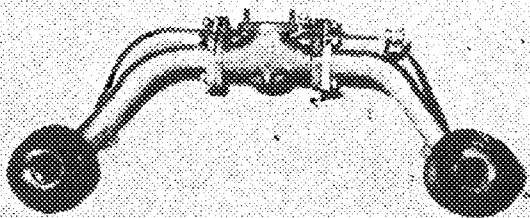
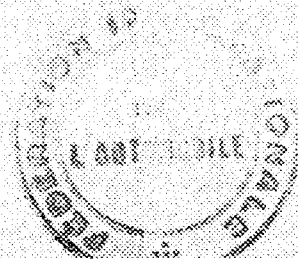


Photo Q

collecteur d'échappement



Marque

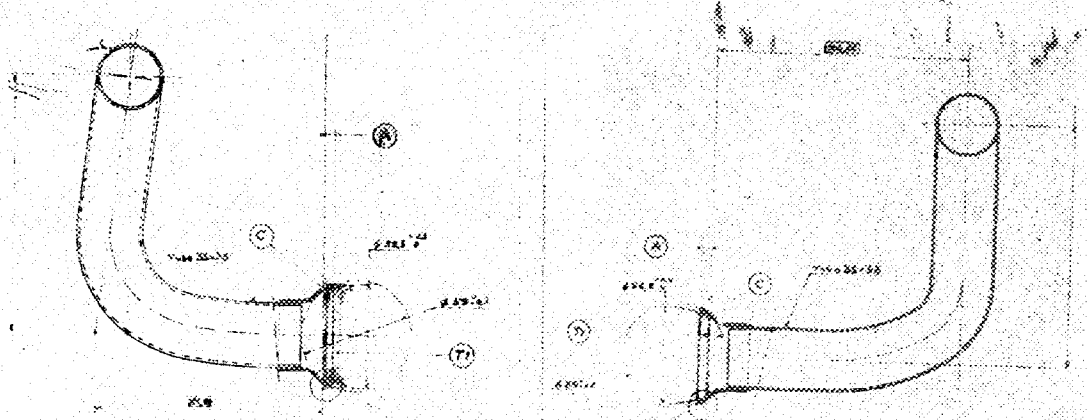
PANHARD

Modèle

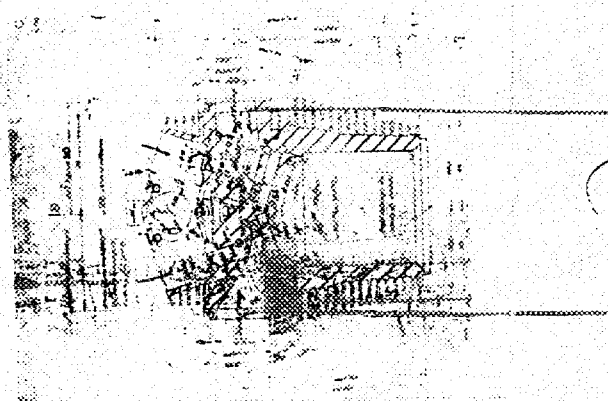
24 B

P.L.A. Homol. N° 91/ 1411

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



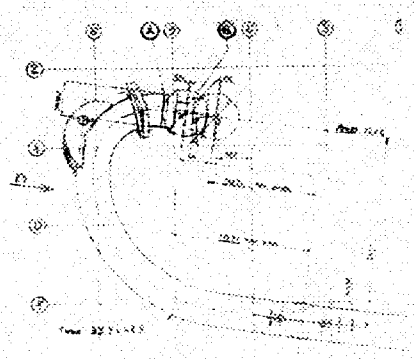
Dessin orifices admission culasse, face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



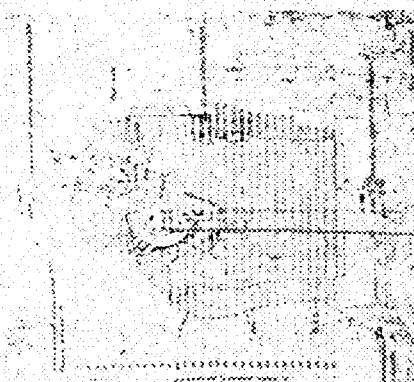
FCH $\phi = 38/40$

ADM $\phi = 40/38$

Dessin orifices collecteur échappement, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



FCH $\phi = 38/40$
ADM $\phi = 40/38$



Marque **PANHARD** Modèle **24 B** F.I.A. Homol. N° **91/1411**

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20. Type de construction : ~~mixte~~ / monocoque
- 21. Construction monocoque, matériaux **acier**
- 22. Construction indépendante, matériaux du châssis
- 23. Matériaux constituant la carrosserie **acier**
- 24. Nombre de portières **2** Matériaux **acier**
- 25. Matériaux du capot moteur **acier**
- 26. Matériaux du capot de coffre **acier**
- 27. Matériaux de la lunette arrière **verre sécurité**
- 28. Matériaux du pare-brise **verre sécurité**
- 29. Matériaux des vitres portières AV **verre sécurité**
- 30. ~~Matériaux des vitres portières AR~~ "
- 31. Système d'ouverture des vitres portières **lève-glaces mécanique**
- 32. Matériaux des glaces de custode **verre sécurité**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

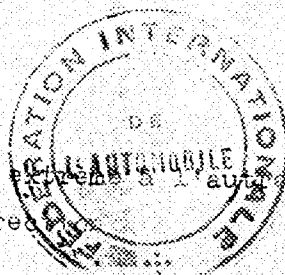
- 36. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : ~~non~~ / non
- 40. Ventilation : oui / ~~non~~
- 41. Sièges AV, type de siège et garniture **similoïde cousu sur toile métallique tendue**
- 42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : ~~28,4~~ **29 kg ± 1** lbs
- 43. Siège AR, type de siège et garniture **similoïde cousu sur toile métallique tendue**
- 44. Pare-choc AV, matériaux **acier inox** Poids **5,900 kg 13,0 lbs**
- 45. Pare-choc AR, matériaux **acier inox** Poids **6,200 kg 13,7 lbs**

ROUES

- 50. Type : ~~rayon~~ / flasque plein / ~~flexible~~ **4 1/2 J. 15**
- 51. Poids unitaire (roue nue) ~~5,600~~ **5,600 ± 0,200 kg** lbs
- 52. Système de fixation **5 tocs**
- 53. Diamètre de la jante **380** mm inches
- 54. Largeur de la jante **114,3** mm inches

DIRECTION

- 60. Type **pignon et crémaillère**
- 61. Servo-direction : ~~non~~ / non
- 62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un quart à l'autre
- 63. Nombre de tours du volant en cas de servo-dire



2 1/2

Marque **PANHARD**

Modèle **24 B**

F.I.A. Homol. N° **01/1411**

SUSPENSION

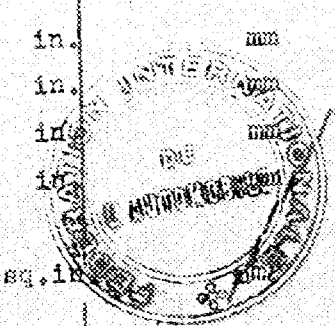
- 70. Suspension AV (photo D), type **indépendante**
- 71. Type de ressort **à lames**
- 72. ~~Stabilisateur (si prévu)~~
- 73. Nombre d'amortisseurs **2** 74. Type **télescopique**
- 78. Suspension AR (photo E), type **semi indépendante**
- 79. Type de ressort **barres de torsion**
- 80. ~~Stabilisateur (si prévu)~~
- 81. Nombre d'amortisseurs **2** 82. Type **télescopique**

FREINS (photos F et G)

- 90. Système **hydraulique**
- 91. ~~Service frein (si prévu) type~~
- 92. Nombre de maître-cylindres **1**

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	1		1	
94. Alésage	28,57 mm	in.	19 mm	in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	228,6 mm	in.	228,6 mm	in.
96. Longueur des garnitures	443 mm	in.	443 mm	in.
97. Largeur des garnitures	45 mm	in.	30 mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein	2		2	
99. Surface de freinage par fr.	39870 mm ²	sq.in.	26580 mm ²	sq.in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur	mm	in.	mm	in.
101. Epaisseur du disque	mm	in.	mm	in.
102. Longueur des sabots	mm	in.	mm	in.
103. Largeur des sabots	mm	in.	mm	in.
104. Nombre de sabots par frein	mm		mm	
105. Surface de freinage par fr.	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.

Handwritten circled note: **228,6 mm** with $\frac{9}{16} + 1,3$ and $5,3$ written next to it.



Marque

PANHARD

Modèle

24 B

F.I.A. Homol. N°

91/1411

130. Cycle 4 temps

131. Nombre de cylindres 2

132. Disposition des cylindres à plat et opposés

133. Alésage 84,65 mm in. 134. Course 75 mm in.

135. Cylindrée par cylindre 424 cm³ cu.in.

136. Cylindrée totale 848 cm³ cu.in.

137. Matériau du bloc cylindre alliage d'aluminium

138. Matériau des chemises (si prévues) fonte

139. Culasse, matériau monobloc avec cylindre Nombre 2

140. Nombre d'orifices d'admission 2 141. Nombre d'orifices d'échappement 2

142. Taux de compression 7,8 à 8

143. Volume de la chambre de combustion 61,4 cm³ environ cu.in.

144. Piston, matériau alliage d'aluminium 145. Nombre de segments 4

31- 146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston

55,2 ± 0,10 55,2 ± 0,40 mm inches

147. vilebrequin : ~~xxxxxx~~ / estampé 148. Type de vilebrequin en 3 parties non démontable

149. Nombre de paliers de vilebrequin 2

150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin fonte (palier AR)

151. Système de graissage : carter sec / ~~xxxxxxxxxxxx~~

152. Capacité du réservoir/carter 2.200 litres pints quarts

153. Radiateur d'huile : ~~xxx~~ / non 154. Système de refroidissement du moteur air

155. Capacité du circuit de refroidissement litres pts qu. US

156. Ventilateur (si prévu), diam. 21,50 cm inches

157. Nombre de pales du ventilateur 10

Paliers

158. Paliers vilebrequin, type à roulements Diam. 55 mm in.

159. Tête de bielle, type à roulements Diam. 40,10 mm in.

Poids

160. Volant (nu) 7,585 ~~7,9~~ ~~xxxx~~ 7,8 ± 0,300 lbs 11,6 ± 0,400 lbs

161. Volant avec embrayage (partie tournante) 11,935 lbs

162. Vilebrequin ~~6,585~~ 8,170 ~~xxxx~~ 8,150 ± 0,2 lbs

163. Bielle 0,450 ~~xxxx~~ 0,440 ± 0,020 lbs

164. Piston avec axe et segments 0,639 ~~xxxx~~ 0,670 ~~xxxx~~ 0,660 ± 0,020 lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

MARQUE PANHARD MODELE 24 B

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement **central dans le carter moteur**
 172. Système de commande **pignons** 91/1421
 173. Système de commande des soupapes **culbuteurs commandés par tiges et poussoirs**

ADMISSION (voir page 4 et photo P) *

180. Matériau du collecteur d'admission **alliage aluminium**
 181. Diamètre extérieur des soupapes **43,5^{+0,1}** mm inches
 182. Levée max. des soupapes **10,4** mm inches
 183. Nombre de ressorts par soupape 1 184. Type de ressort **barre de torsion**
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
 186. Jeu à froid des soupapes **0,15 à 0,20** (R.J.H) mm inches
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) **31 à 35°** pour jeu théorique
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) **31 à 30°** de 0,68
 189. ~~Vitesse à l'air type~~ / sec - cartouche : oui / ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

195. Matériau du collecteur d'échappement **acier**
 196. Diamètre extérieur des soupapes **47,5^{+0,1}** mm inches
 197. Levée max. des soupapes **10,4** mm inches
 198. Nombre de ressorts par soupape 1 199. Type de ressort **barre de torsion**
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
 201. Jeu à froid des soupapes **0,15 à 0,20** (R.J.H) mm inches
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) **48 à 52°** pour jeu théorique
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) **31 à 30°** de 0,68
 31 à 35°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type **simple corps inversé**
 212. Marque **ZENITH** 213. Modèle **36 W I N**
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 1
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
36^{+0,1} mm inches
 216. Suivant type de carburateur, diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le plus élevé (exemple : 30) : **29** mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe
 222. Modèle ou type de la pompe
 224. Emplacement des injecteurs
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm inches
 221. Nombre de pistons
 223. Nombre total d'injecteurs

* Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et parallèles.

Marque

PANHARD

Modèle

24 B

F.I.A. Homol. N°

91/1411

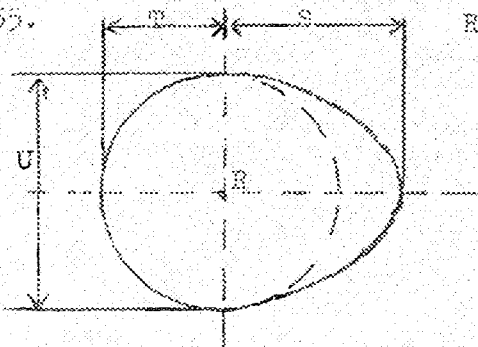
EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230. Pompe à essence : mécanique et/ou ~~électrique~~ 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage bobine 233. Nombre de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Génératrice, type : dynamo / ~~alternateur~~ -- nombre 1
- 237. Système d'entraînement courroie
- 238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
- 240. Emplacement sous capot moteur AV.D
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur 50 (type de cv : S A E) à 5250 tours/min.
- 251. Régime maximum 5800 t/m puissance à ce régime 48
- 252. Couple maximum ~~5,8~~ 7,7 à 3000 ~~2,5~~ tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture 134 km/heure environ milles/heure

255.



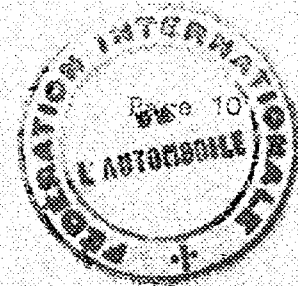
R = centre
arbre à cames

Camé admission

S =	23,55	mm	$\pm 0,2$	inches
T =	15,80	mm	$\pm 0,1$	inches
U =	31,6878	mm	$\pm 0,2$	inches

Camé échappement

S =	23,55	mm	$\pm 0,2$	inches
T =	15,80	mm	$\pm 0,1$	inches
U =	31,6878	mm	$\pm 0,2$	inches



Marque **PANHARD** Modèles **24 B** F.I.A. homolog. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

91/1411

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage **sec** 261. Nombre de disques **3**
 262. Diamètre du disque ~~120~~ **120** ⁺²/₀ mm inches
 263. Diamètre des garnitures, intérieur **124** ⁺¹/₀ mm inches
 extérieur ~~122~~ **120** ⁺²/₀ mm inches
 264. Système de commande **à câble par pédale**

BOITE DE VITESSES (photo H)

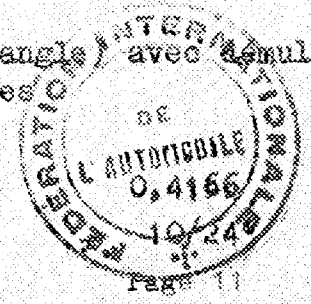
270. A contrôle manuel, marque **PANHARD** Système de commande
 271. Nombre de rapports AV **4** 272. Nombre de rapports AV synchronisés **4**
 273. Emplacement de la commande **au plancher**
 274. Boîte automatique, marque type
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	1/2,99	10/26	$\frac{20}{23} \times \frac{10}{26}$			
2	1/1,509	15/21	$\frac{20}{23} \times \frac{16}{21}$			
3	1/1	20/20	<i>visi direct</i>			
4	1/0,736	25/34	$\frac{20}{23} \times \frac{25}{34}$			
5						
6						
Marche AR 1/2,919		20/38	$\frac{20}{23} \times \frac{13}{33}$			

278. Surmultiplication, type
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur **couple conique (renvoi d'angle) avec 4 multiplicateurs** ^{41/37}
 291. Type de différentiel **satellites et planétaires**
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)
 293. Rapport au couple conique **0,4583**
 Nombre de dents **11/24**



Marque **PANHARD**

Modèle

24.B

F.I.A. Homol. N°

91/1411

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, H et N et toute la page 4.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PANHARD** Modèle **24 B**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **2.608.000**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **SEPTEMBRE** 19**66**

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **24 B**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste

Descriptions des modifications :

- 9 -> Garde au sol AV : 145 m/m \pm 10 (sous brides de ressort)
- Garde au sol AR : 200 m/m \pm 10 (sous raccord échappement)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Defre FIA le 29-9-66