

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'ARTICULÉ *Jeap. 2*

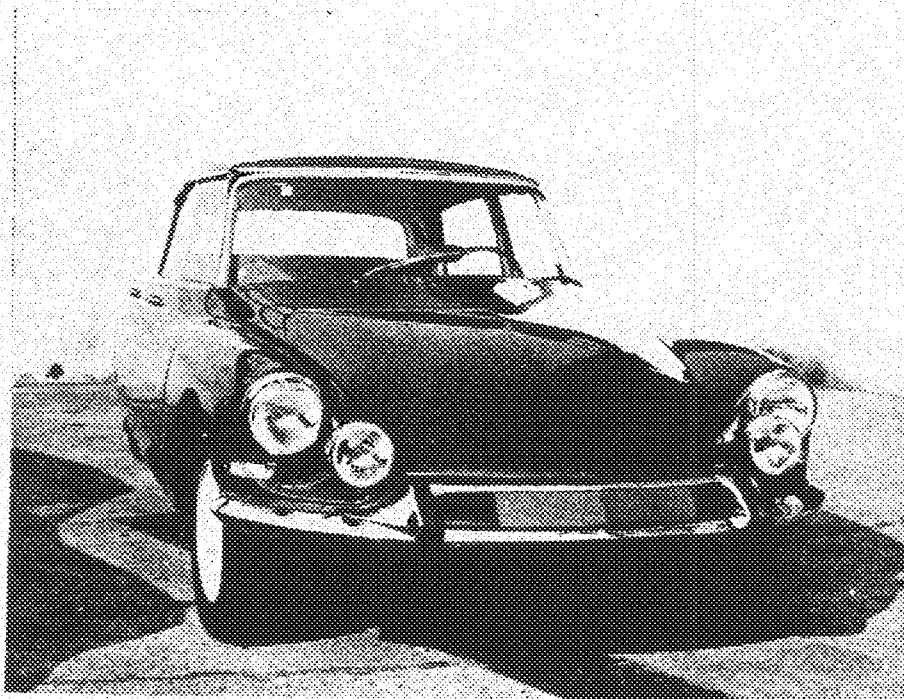
Fiche d'homologation conforme à l'annexe J  
du Code Sportif International

Marque **CITROËN**  
N° de série châssis/carrosserie modèle **B3 19 A**  
N° de série moteur **0.355 000 001** Constructeur **Citroën**  
Constructeur **Citroën**  
Cylindrée **1985** cm<sup>3</sup> ou in.

Le modèle est homologué le **1 Janvier 1968** N° **14**

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le \_\_\_\_\_  
et la série minimale de \_\_\_\_\_ exemplaires identiques et conformes aux  
présentes spécifications a été achevée le \_\_\_\_\_

Facto. A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantees

|                | Homol. N° | Liste |
|----------------|-----------|-------|
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |

Evolutions normales du type

|                | Homol. N° | Liste |
|----------------|-----------|-------|
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |
| 1 <sup>e</sup> | Homol. N° | Liste |

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

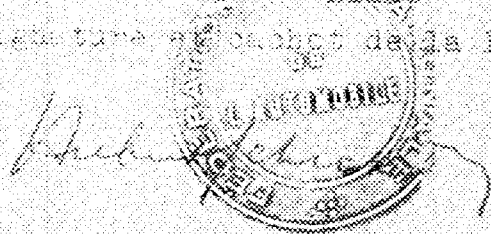
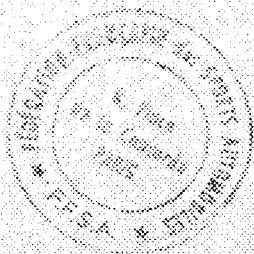


Photo B

Photo C

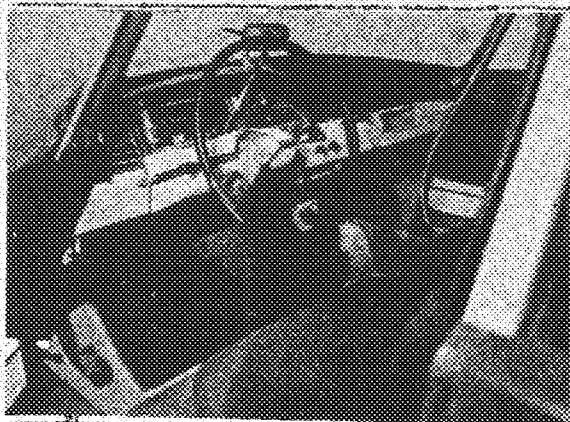
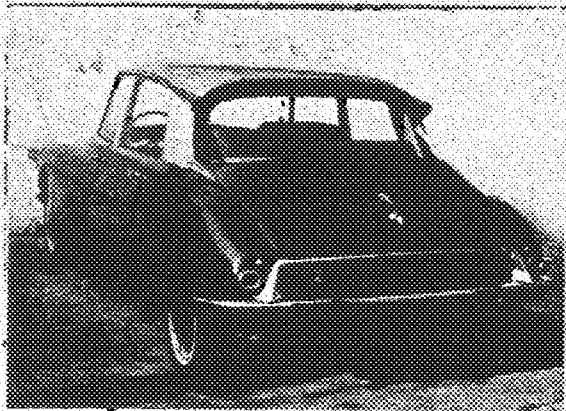


Photo D

Photo E

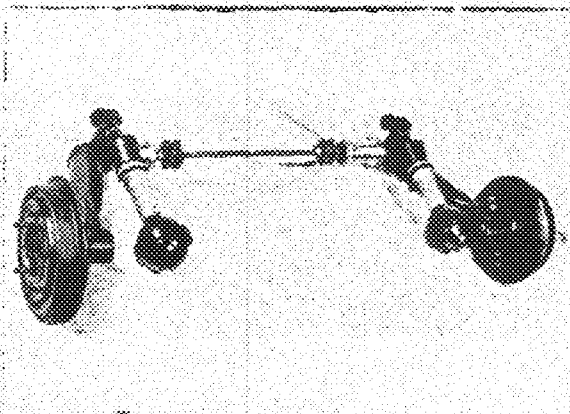
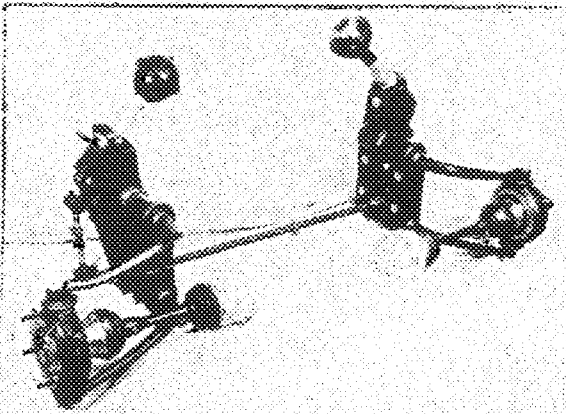


Photo F

Photo G

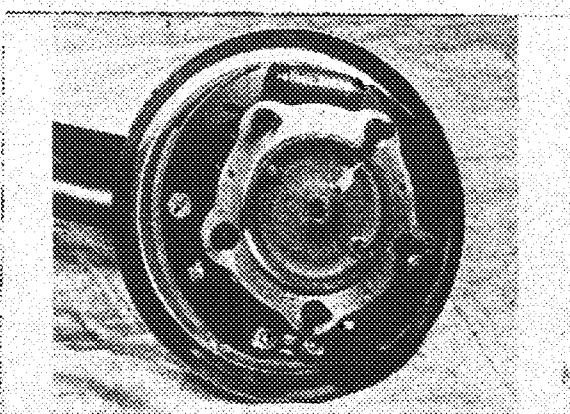
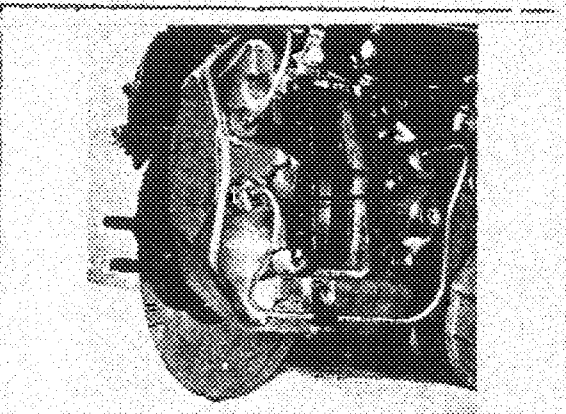
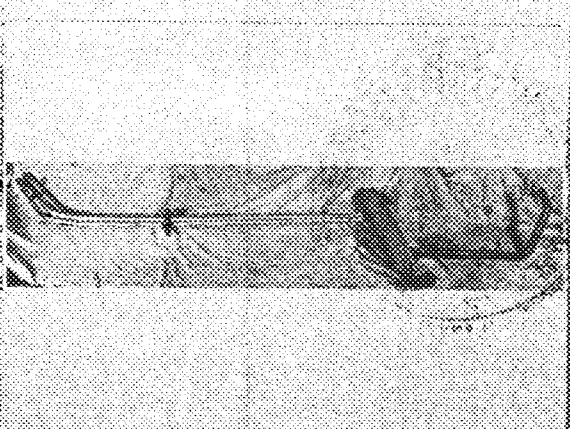
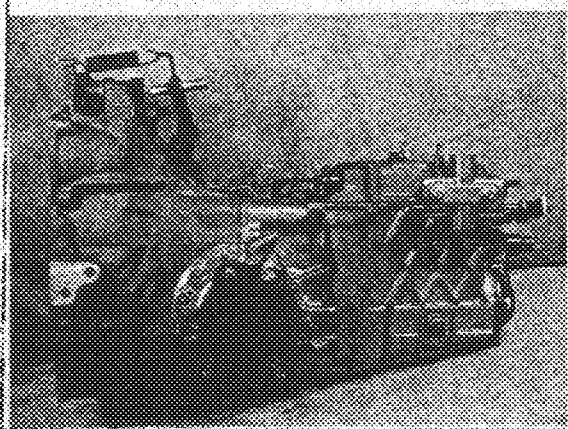


Photo H

Photo I



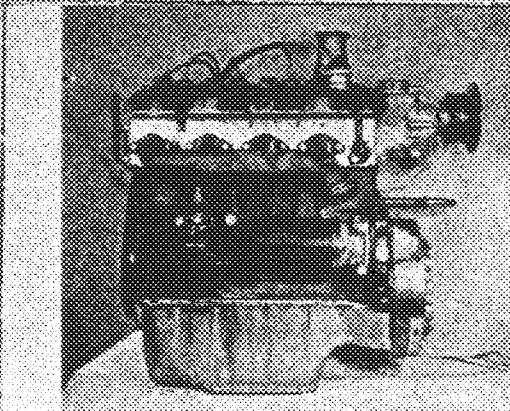


Photo J

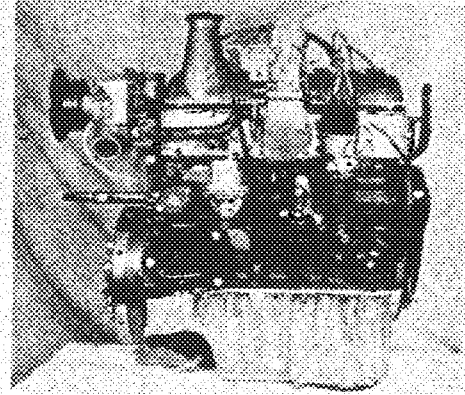


Photo K

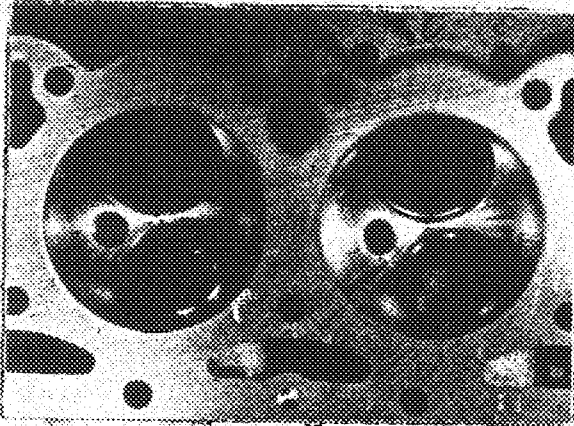


Photo N

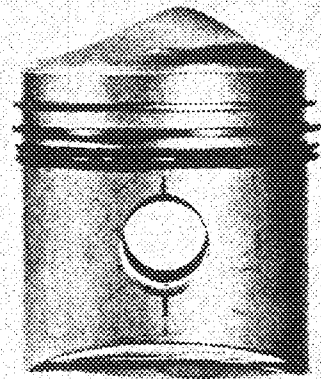


Photo O

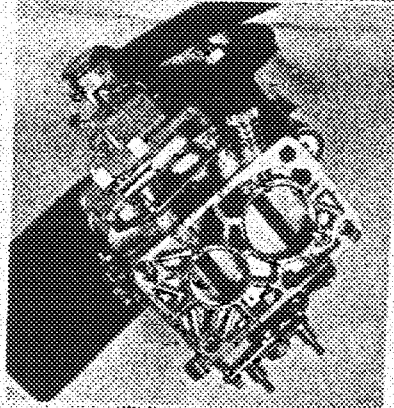


Photo P

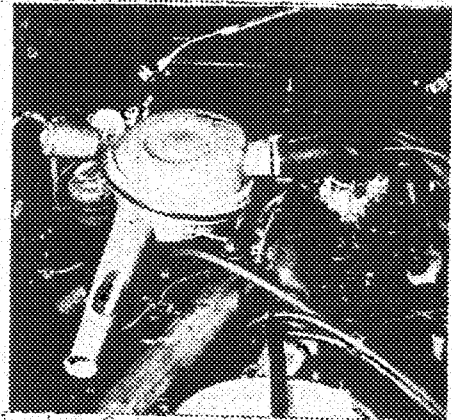
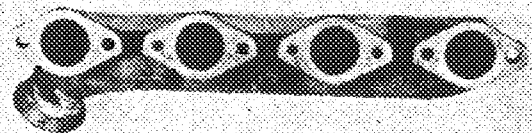
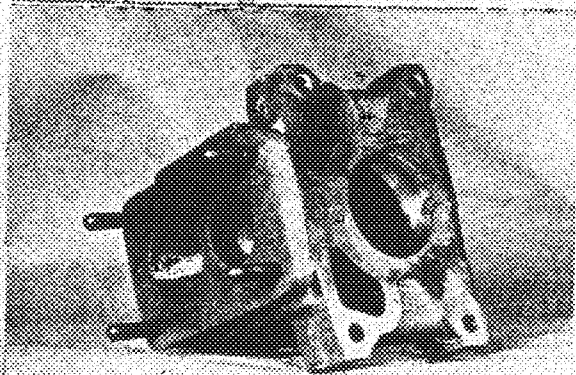
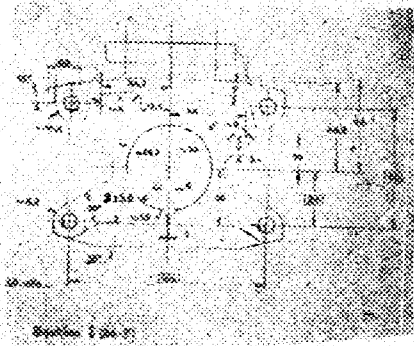


Photo Q

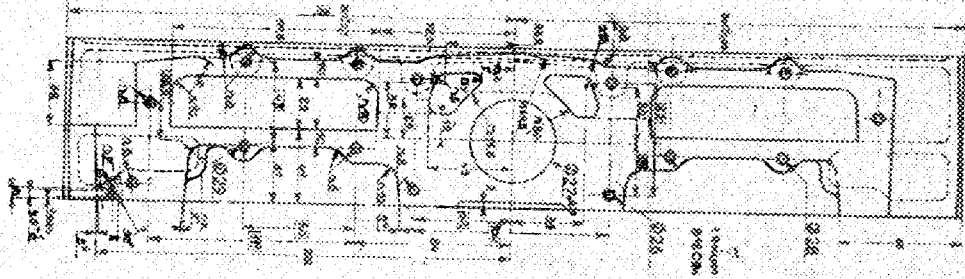




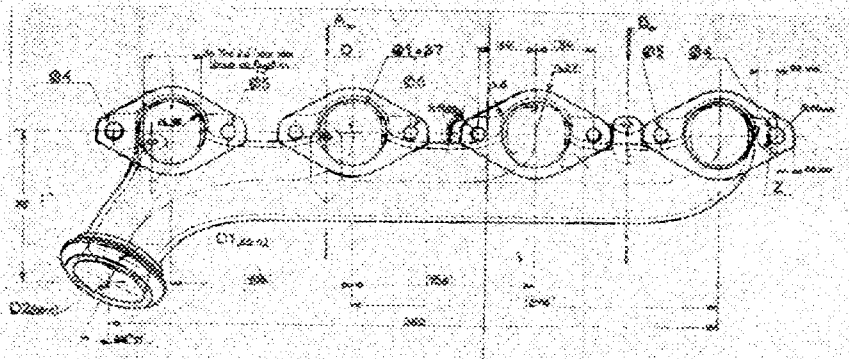
Dessin lu-  
mières col-  
lecteur ad-  
missior, côté  
culasse, In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et to-  
lérance de fa-  
brication



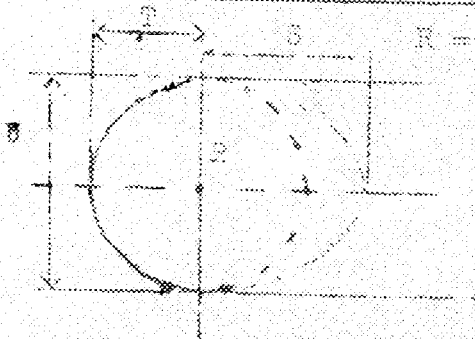
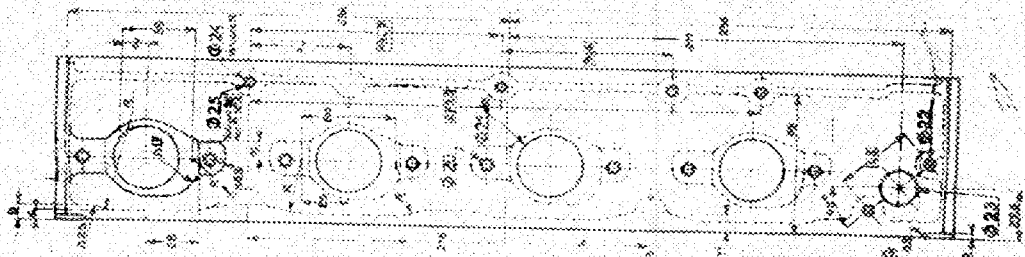
Dessin lu-  
mières ad-  
mission  
culasse. In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et to-  
lérance de fa-  
brication



Dessin lu-  
mières col-  
lecteur échapp-  
ement côté  
culasse. Ind-  
iquez dimen-  
sions ou  
échelle et to-  
lérance de fa-  
brication.

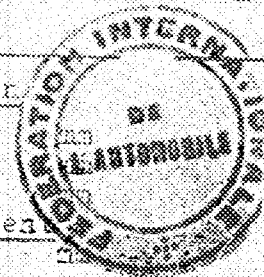


Dessin lu-  
mières  
échappement  
culasse. In-  
diquez dimen-  
sions ou  
échelle et  
tolérance de  
fabrication



R = centre  
arête à  
cames

| Came admission   |        |           |
|------------------|--------|-----------|
| S =              | 20,449 | mm inches |
| T =              | 14,250 | mm inches |
| U =              | 28,605 | mm inches |
| Came échappement |        |           |
| S =              | 20,394 | mm inches |
| T =              | 14,250 | mm inches |
| U =              | 28,602 | mm inches |



Marque CITROEN

Modèle DS 19 A

F.I.A. Homol. N° 74/1412

**IMPORTANT** - Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesures, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1. Empattement 3125 mm inches
- 2. Voie AV 1500 cm inches +
- 3. Voie AR 1300 cm inches +
- 4. Longueur hors tout de la voiture 438,8 cm inches
- 5. Largeur hors tout de la voiture 179,0-181,6 cm inches
- 6. Hauteur hors tout de la voiture 147,0 position route cm inches
- 7. Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 65 litres  
Gallon US                      Gallon Imp.
- 8. Nombre de places 6
- 9. Poids, poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
1215 Kg                      Lbs                      cwt

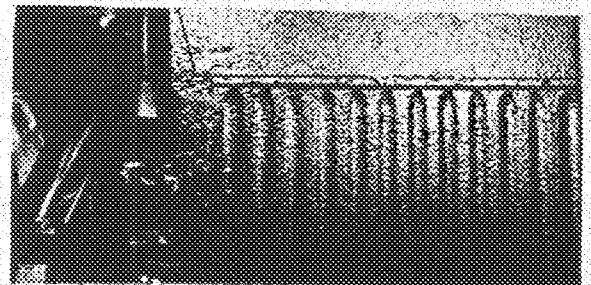
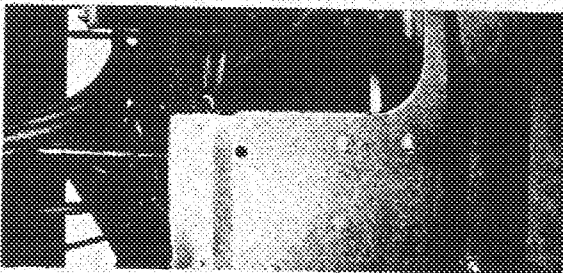
+) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV (cote prise sous toile sous disque au droit des roues AV) = 160 ± 10mm

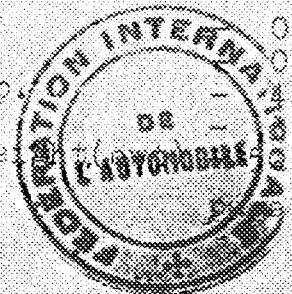
AR (cote prise au droit des roues AR) = 185 ± 10 mm

Garde au sol de la voiture = 145 ± 10 mm



**TABEAU DE CONVERSION**

|                           |                          |                  |            |
|---------------------------|--------------------------|------------------|------------|
| 1 inch/pouce              | = 2,54 cm                | 1 quart US       | 0,9464 lts |
| 1 foot/pied               | = 30,4794 cm             | 1 pint (pt)      | 0,568 lts  |
| 1 square inch/pouce carré | = 6,452 cm <sup>2</sup>  | 1 gallon Imp.    | 4,546 lts  |
| 1 cubic inch/pouce cube   | = 16,387 cm <sup>3</sup> | 1 gallon US      | 3,785 lts  |
| 1 pound/livre             | = 453,593 gr             | 1 hundred weight | 90,718 kg  |



Marque CHEROEN Modèle DS 19 A P.I.A. Chomel. N° 74/1412

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : ~~XXXXXXX~~ / monocoque  
21. Construction monocoque, matériaux acier  
Construction indépendante :  
22. Matériaux constituant le châssis  
23. Matériaux constituant la carrosserie acier  
24. N° de portières 4 matériaux acier  
25. Matériaux du capot moteur alliage aluminium  
26. Matériaux du capot de coffre acier  
27. Matériaux de la lunette AR verre Sécurité  
28. Matériaux du pare-brise verre Sécurité  
29. Matériaux des vitres portières AV verre Sécurité  
30. Matériaux des vitres portières AR verre Sécurité  
31. Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique  
32. Matériaux des glaces de custode

#### EQUIPEMENT ET GARNITURES

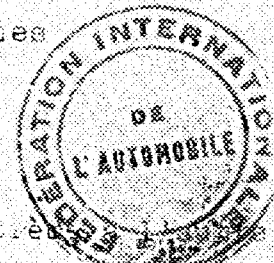
38. Chauffage intérieur : oui - ~~xxxx~~ 39. Climatisation : ~~xxx~~ - non  
40. Ventilation : oui - ~~xxxx~~  
41. Sièges AV; type garniture tissu ou similoid (P.O.) - cuir sur Pelias  
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) :
- |  | 32  | Kg | lbs |
|--|-----|----|-----|
| 43. Siège AR, type de garniture tissu ou similoid (P.O.) - cuir sur Pelias |     |    |     |
| 44. Pare-choc AV, matériaux acier Inox Poids                               | 8.4 | Kg |     |
| 45. Pare-choc AR, matériaux acier Inox Poids                               | 6.8 | Kg |     |

#### ROUES

50. Type S J 15  
51. Poids unitaire (roue nue) 8 Kg lbs  
52. Système de fixation 5 tocs  
53. Diamètre de la jante 380 mm inches  
54. Largeur de la jante 127 mm inches

#### DIRECTION

60. Type crémaillère  
61. Servo-direction : oui - ~~xxx~~  
62. Nombre de tours de volant pour braquage d'un extrême à l'autre  
63. En cas de servo-direction 3 1/2



Marque CIPROEM

Modèle DS 19 A

F.I.A. Homol. N° 74/1412

SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type hydropneumatique
- 71. Type de ressort
- 72. Stabilisateur (si prévu) barre anti-roulis
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type à clapets
- 76. Suspension AR (photo E), type hydropneumatique
- 79. Type de ressort
- 80. Stabilisateur (si prévu) barre anti-roulis
- 81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type à clapets

FREINS (photos F et G)

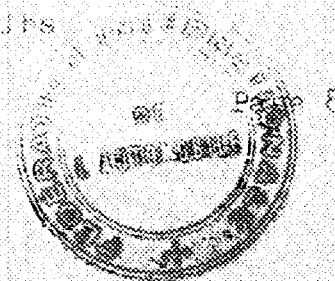
- 90. Système hydraulique
- 91. Servo-frein (si prévu), type CIPROEM
- 92. Nombre de maître-cylindres

|                                   | AVANT                 |        | ARRIERE               |        |
|-----------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| 93. Nombre de cylindres par roue  | 2                     |        | 1                     |        |
| 94. Alésage                       | 60 mm                 | in.    | 18 mm                 | in.    |
| Freins à tambour                  |                       |        |                       |        |
| 95. Diamètre intérieur            | mm                    | in.    | 255 mm                | in.    |
| 96. Longueur des garnitures       | mm                    | in.    | 175 mm<br>132         | in.    |
| 97. Largeur des garnitures        | mm                    | in.    | 35 mm                 | in.    |
| 98. Nombre de mâchoires par frein |                       |        | 2                     |        |
| 99. Surface de freinage par fr.   | cm <sup>2</sup>       | sq.in. | 10700 mm <sup>2</sup> | sq.in. |
| Freins à disque                   |                       |        |                       |        |
| 100. Diamètre extérieur           | 300 mm                | in.    | mm                    | in.    |
| 101. Epaisseur du disque          | 12 mm                 | in.    | mm                    | in.    |
| 102. Longueur des sabots          | 120 mm                | in.    | mm                    | in.    |
| 103. Largeur des sabots           | 54 mm                 | in.    | mm                    | in.    |
| 104. Nombre de sabots par frein   | 2 xx                  |        |                       |        |
| 105. Surface de freinage par fr.  | 11650 mm <sup>2</sup> | sq.in. | mm <sup>2</sup>       | sq.in. |



Marque CITROEN Modèle DS 19 A P.I.A. Homol.N° 74/1412

130. Cycle 4 temps 131. Nombre de cylindres 4
132. Disposition des cylindres en ligne
133. Alésage 86 mm in. 134. Course 85,5 mm in.
135. Cylindrée par cylindre 496,25 cm<sup>3</sup> cu.in.
136. Cylindrée totale 1985 cm<sup>3</sup> cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre fonte
138. Matériau des chemises (si prévues) fonte
139. Culiasses, matériau alliage aluminium Nombre 1
140. Nombre de lumières d'admission 1 141. Nombre de lumières d'échappement
142. Taux de compression 8,75
143. Volume de la chambre de combustion 64,09 cm<sup>3</sup> environ cu.in.
144. Piston, matériau alliage aluminium 145. Nombre de segments 3
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
66,7 ± 0,1 mm inches
147. vilebrequin : ~~XXXX~~ estampé 148. Type de vilebrequin monobloc à  
masselottes rapportées
149. Nombre de paliers de vilebrequin 5
150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin fonte
151. Système de graissage : ~~XXXXXXX~~ / carter humide
152. Capacité du réservoir/carter 4 à 4,5 litres pints quarts
153. Radiateur d'huile : ~~XXXX~~ non 154. Système de refroidissement eau
155. Capacité du circuit de refroidissement 10,6 litres pts qu.US
156. Ventilateur (si prévu), diam. 30,6 à 30,8 cm inches
157. Nombre de pales du ventilateur 8
- Paliers
158. Paliers vilebrequin, type paliers lisses Diam. 64-63,5 mm in.
159. Tête de bielle, type paliers lisses Diam. 54-53,5 mm in.
- Poids
160. Volant (rs) 14,125 kg lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante) 20,600 kg lbs
162. Vilebrequin 20,075 kg lbs
163. Bielle 0,807 kg lbs
164. Piston avec axe et segments 0,729 kg lbs





Marque CITROEN

Modèle DS 19 A

F.I.A. Homol. N° 74/1412

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement dans le carter moteur.
172. Système de commande pignons et chaîne
173. Système de commande des soupapes culbuteurs commandés par tiges et poussoirs  
ADMISSION (voir page 4) +
180. Matériau du collecteur d'admission alliage aluminium
181. Diamètre extérieur des soupapes 47 mm inches
182. Levée max. des soupapes 8,5 à 8,8 mm inches
183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort hélicoïdal à compression
185. Nombre de soupapes par cylindre 1
186. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm inches
187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 0° 30'
188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 2° 30'
189. Filtre à air, type sec

ÉCHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement fonte
196. Diamètre extérieur des soupapes 39 mm inches
197. Levée maximum des soupapes 8,3 à 8,6 mm inches
198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort hélicoïdal à compression
200. Nombre de soupapes par cylindre 1
201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm inches
202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 38°
203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 4°

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type inversé double corps Compound
212. Marque WEBER 213. Modèle 28 x 36 DBE2
214. Nombre de passages gaz par carburateur 2
215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur  
1 Ø = 30 1 Ø = 38 mm inches
216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point :  
le plus élevé : mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons
222. Modèle ou type de la pompe 222. Nombre total d'injecteurs
224. Emplacement des injecteurs
225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inches

+ Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés

Marque CITROEN

Modèle DS 19 A

F.I.A. Homol.N°

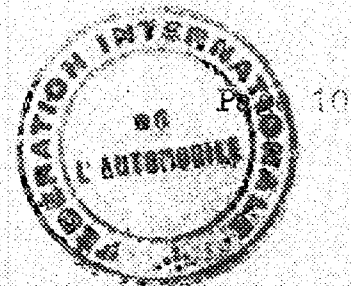
74/1412

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231. Nombre 1  
232. Type du système d'allumage bobines 233. N° de distributeurs 1  
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1  
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement courroie  
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1  
240. Emplacement sous le capot moteur à l'avant gauche  
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarées par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur 90 (type de cv : SAE ) à 5500 tours/min.  
251. Régime maximum 5500 t/m puissance à ce régime 90 cv  
252. Couple maximum 15 mkg à 3500 t/m  
253. Vitesse maximum de la voiture 165 km/h. environ



Marque

CITROEN

Modèle DS 19 A

F.I.A. Homcl.N° 74/1418

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

260. Type de l'embrayage sec 261. Nombre de disques 1  
 262. Diamètre en inches  
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 146 cm inches  
 extérieur 225 cm inches  
 264. Système de commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

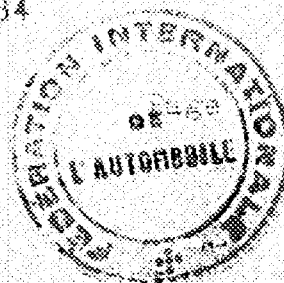
270. Contrôle manuel, marque CITROEN  
 271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4  
 273. Emplacement de la commande sur planche de bord devant le volant  
 274. Boîte automatique, marque type  
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

| 277.      | Manual  |                                      | Automatique |          | Suppl. Manuel/Automatique |          |
|-----------|---------|--------------------------------------|-------------|----------|---------------------------|----------|
|           | Rapport | N. dents                             | Rapport     | N. dents | Rapport                   | N. dents |
| 1         | 0,3076  | 12/39                                |             |          |                           |          |
| 2         | 0,5151  | 17/33                                |             |          |                           |          |
| 3         | 0,7857  | 22/28                                |             |          |                           |          |
| 4         | 1,1739  | 27/23                                |             |          |                           |          |
| 5         |         |                                      |             |          |                           |          |
| Marche AR | 0,3170  | $\frac{13}{22} \times \frac{22}{41}$ |             |          |                           |          |

278. Surmultiplication, type  
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication  
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont acteur couple conique (renvoi d'angle)  
 291. Type de différentiel satellites et planétaires  
 292. Type du pont auto-cloquant (si prévu)  
 293. Rapport au couple conique 0,228 0,205  
 Nombre de dents 8 x 35 7 x 34



Marque

CITROEN

Modèle DS 19 A

F.I.A. Homol N° 74/1412

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 190, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M, et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E; F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde PARIS (8<sup>e</sup>)  
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSI.74/A  
FIAJ412/A

établie le 8 NOV 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 1 NOV 1965

MARQUE: CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX.  
TENSION: D S 19 A

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC  
L'HOMOLOGATION (VARIANTE):  
Septembre 1965

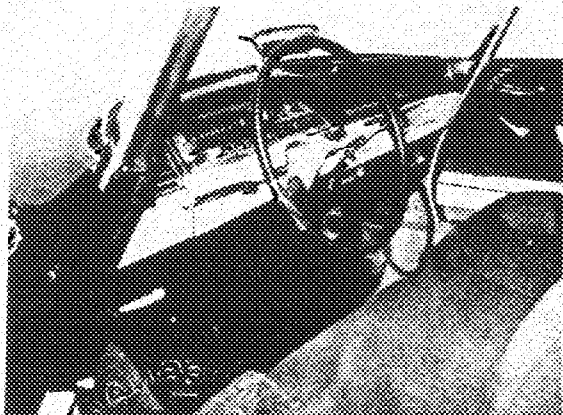
N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION  
(VARIANTE):  
4.438.000

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)  
D S 19 - Série M A

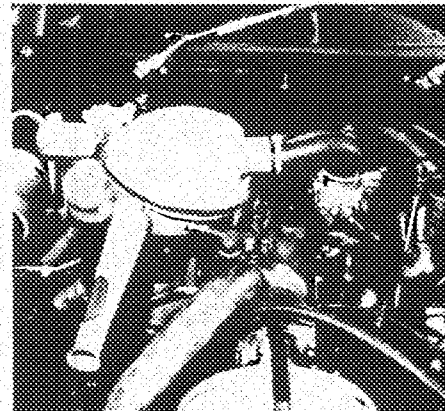
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: **SPORTSME** *Group 2* SIGNATURE ET CACHET F.I.A.  
PAR LE F.I.A. le 1<sup>er</sup> Janv. 68 LISTE N° 14/1 *André Schmitt*

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE):  
Remplacement des commandes hydrauliques de changement  
de vitesses et d'embrayage par des commandes mécaniques.

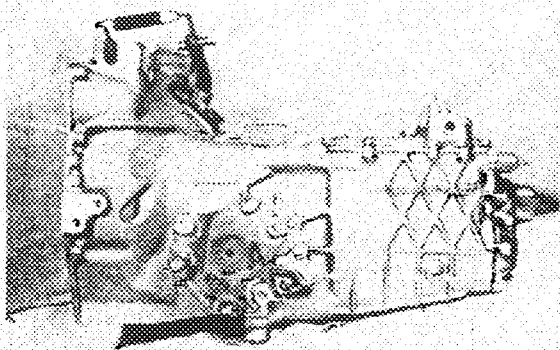
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)



1



2



3

4

5

6

F.F.S.A. 74/1412/1  
F.I.A. - Homologation N°

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Group 2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CITROEN ... Modèle ..DS 19 A et variante DS 19 MA  
Chassis/Carrosserie DS 19 A : 4.316.000.  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ~~XXXXXX~~ ... DS 19 MA : 4.442.000.  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. SEPTEMBRE ... 1966 ..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. DS 19 A et DS 19 MA ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1er Nov. 1966 Liste Gen. 15/edd. 1

Descriptions des modifications :

240 : Emplacement (Batterie) sous le capot moteur : à l'avant droit

OPTION : Sièges AV réglables en hauteur.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*R.R.*

Signature et cachet de la F.I.A. :

*H. Hubert*