

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

1965-12-17
 FIAT 372

1

FEUILLE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" No 1413

établie le: 15 June 1965 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 14 June 1965

MARQUE: HINO MOTORS, LTD.

TYPE: PD GENRE: coupé

DENOMINATION GENERALE: PD300

DENOMINATION COMMERCIALE: Contessa 1300 coupé

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE: 2 door coupe

ANNEE DE DEBUT DE FABRICATION: MOIS: AOUT 1964
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

PREMIER DANS LA SERIE DU TYPE: PD300-00001
 INAUGURANT LE TYPE: GRICQ 1000-0
 N° MOTEUR CORRESPONDANT:

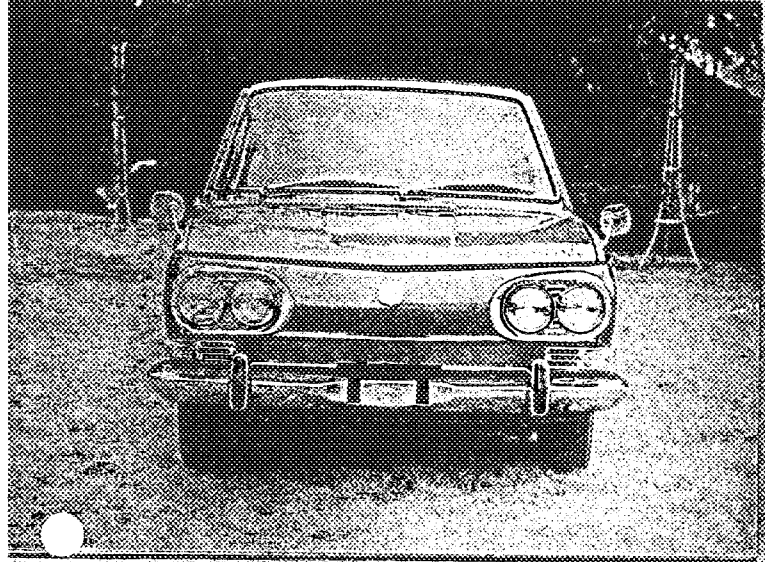
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme
 PAR LA F.I.A. Le: 14 Fev. 66 LISTE: 14/2

SIGNATURE ET RACHET

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR - de face, de profil, AR)



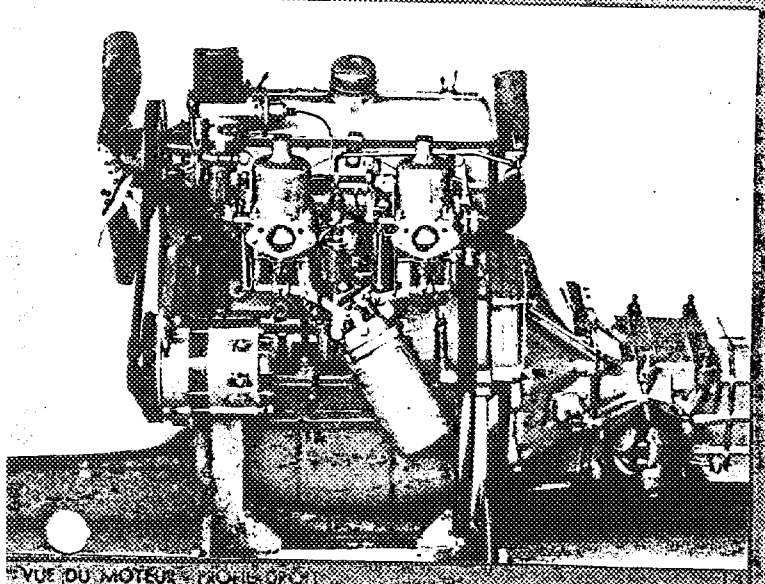
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



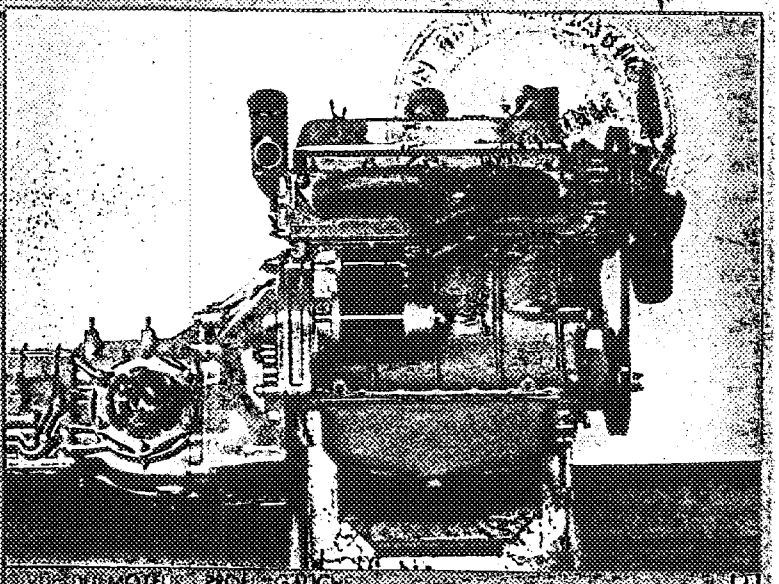
VUE DE FACE DU VEHICULE 1



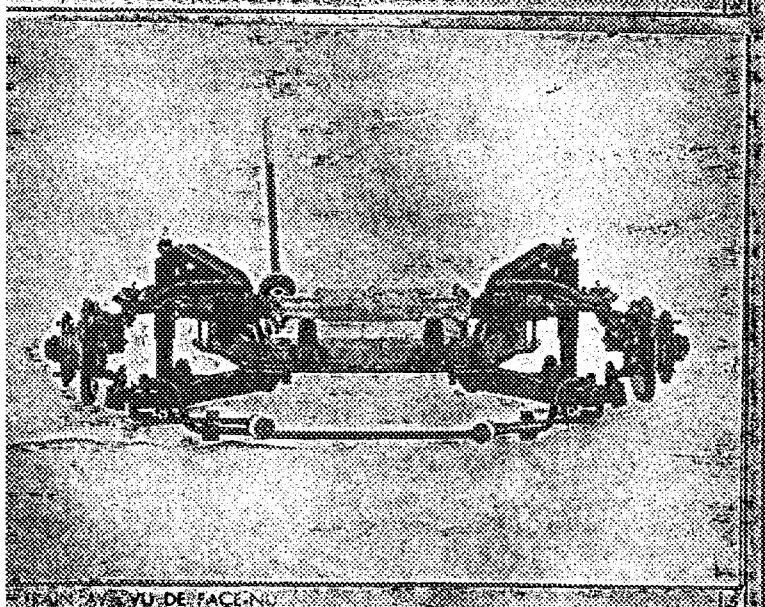
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



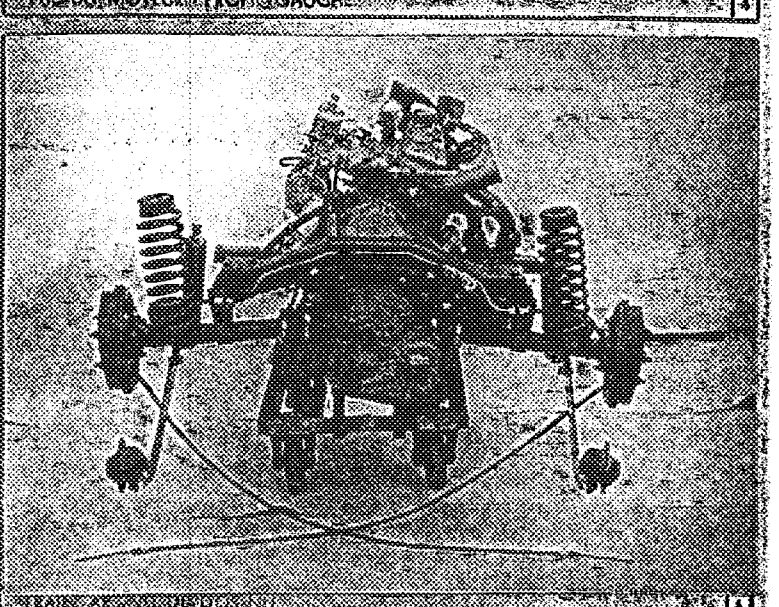
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE 4



CHASSIS - VUE DE FACE 5



CHASSIS - VUE DE DOS 6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **2 door coupe** | **front wheel drive**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Cast iron, aluminium alloy, glass, rubber, vinyl, textile, etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1530** m/m
 LONGUEUR: **4150** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1325** m/m. GARDE AU SOL: **155** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1340** m/m. GARDE AU SOL: **175** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

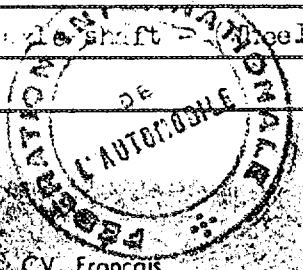
895 kg

EMP. LEMENT: **2280** m/m. VOIE AV. **1235** m/m. VOIE AR. **1225** m/m.

PROPULSION: **Rear drive** POSITION MOTEUR: **Rear** TRANSMISSION AUX ROUES: **Shaft drive**

TRANSMISSION: **(Engine) - Clutch - Transmission - Differential gear - Rear axle shaft - Wheel**

DIRECTION: GENRE: **Rack and pinion**



CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
 TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. spark-ignition type**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: **5800** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **63** CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **65** CV. Français. **5500** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In line**
 ALESAGE: **71** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.03**
 COURSE: **79** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **±0.1**
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **312.8** cc. TOTALE: **1251** cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: **1254** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **Max. +0.75m/m**
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1278** cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1280** cc.
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **38.9** cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **10.8** m/m (Valve seat center)
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **213** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **111.8** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **6.1** kg. VILEBREQUIN: **12.1** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0.65** kg. PISTON: NU: **0.25** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.28** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **Plane bearing**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **10 (5 sets)** GENRE: **Plane bearing, steel-backed sleeve with two halves**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **8 (4 sets)** GENRE: **Plane bearing, steel-backed sleeve with two halves**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.10** m/m. ECHAPPEMENT: **0.13** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **9** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **9** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **36** m/m. ECHAPPEMENT: **32** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET. POUR PARTIE. MOTEURS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)

Timing mark **A**

B Idling (700rpm) setting mark
Top dead center setting mark

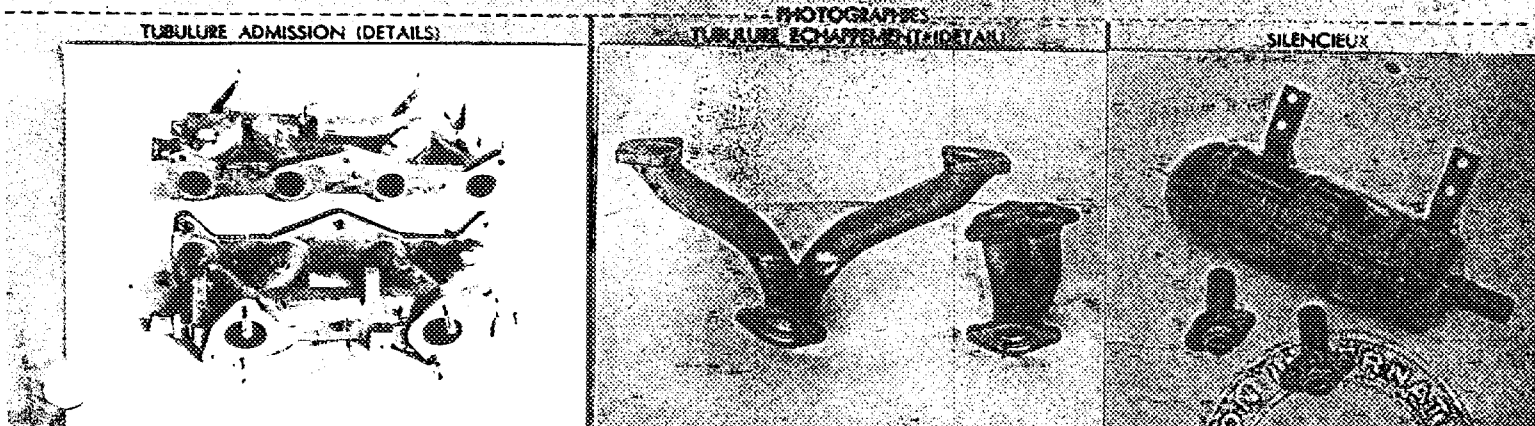
Crank shaft pulley
Ignition timing is set by matching the mark **A** and **B** at 700rpm.

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIÈRE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
LUMIÈRE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: # EXTERIEUR:	45x36	m/m.	# INTERIEUR:	39.5x28.5	m/m.
ETAT: Aluminium alloy casting					
TUBULURE ECHAPPEMENT: # EXTERIEUR:	48x40	m/m.	# INTERIEUR:	35	m/m.
ETAT: Cast iron					
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Expansion and resonator type					
NIVEAU SONORE: Less than 85 phone					



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA COURBE

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8	# INTERIEUR: 1/165	m/m.	# EXTERIEUR: 8	m/m.
LONGUEUR: 271	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 3.8		
EXTERIEUR: NOMBRE: 8	# INTERIEUR: 1/165	m/m.	# EXTERIEUR: 8	m/m.
LONGUEUR: 50	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 7.8		

CARBURATEUR: GENRE: S.U. type horizontal draft	MARQUE: HITCHER	TYPE: HTR38W
TUBULURES GAZS A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 38	m/m.	

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: HINO	TYPE: HINO
INJECTEURS: MARQUE: HINO	TYPE: HINO
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: HINO	TYPE: HINO
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: HINO	TYPE: HINO

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT: Electro magnetic pump



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	1413	MARQUE: HINO MOTORS, LTD. TYPE:	PD	5
--------	--------------------------	------	---------------------------------	----	---

EMBRAYAGE: TYPE: Dry, single plate Hydraulical operating
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Facing dimension 200x130x1.5

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.70	3.70	3.44	3.18	3.18
		Nombre de dents	37/10	37/10	38/11	35/11	35/11
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.31	2.31	1.89	1.89	1.73
		Nombre de dents	37/16	37/16	34/18	34/18	33/19
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.40	1.46	1.37	1.30	1.24
		Nombre de dents	35/25	35/24	34/25	35/27	36/29
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	0.97	1.04	1.11	1.04	1.04
		Nombre de dents	28/29	29/28	30/27	29/28	29/28
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	-				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09
		Nombre de dents	34/11	34/11	34/11	34/11	34/11

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4.11				
	Nombre de dents:	37/9				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication, démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: Pressed steel MARQUE: YUKO POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 6.1 kg.
 JANTES: TYPE: disk drop center rim MARQUE: YUKO DIMENSIONS: 4J-13 4J-13 (option) 5J-13 (option)
 PNEUMATIQUES: TYPE: Pneumatic. DIMENSIONS: AV.: 5.60-13 AR.: 6.60-13
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1.0kg/cm AR.: 2.1kg/cm

Freins: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulically operated disk type on 2 front wheels and internal expanding type on 2 rear wheels. NOMBRE DE POMPES: 1
 SECONDAIRE: TYPE: Mechanically operated internal expanding type on 2 rear wheels.

φ des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: 228.5 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: 249/199 m/m.

Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: 35 m/m.

Type des garnitures: Resin world

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: 1

φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	1413	MARQUE: ISUZU MOTORS, LTD.	TYPE: PD	7
--------	--------------------------	------	----------------------------	----------	---

GENERATRICE DE	TENSION:	12 Volt	REGULATEUR:	Tinrill type
COURANT:	AC	DEBIT amp./H: 300 Watt	à l/m:	2500

BATTERIE ACCUMULATEURS:	TENSION:	12 Volt	CAPACITE:	20 A.H.
-------------------------	----------	---------	-----------	---------

CONDENSATEURS:	TYPE:	Paper type
----------------	-------	------------

BOBINE (S):	NOMBRE:	1	TYPE:	NA G. IN. HU-131
-------------	---------	---	-------	------------------

ALLUMEUR:	TYPE:	NIPPON DENSO 29100-063	DISPOSITIF D'AVANCE:	Centrifugal and vacuum governing
	COTES DE CALAGE:	16~18° BTDC at 700 rpm		

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES:	TYPE:	NGK B-6E, HITACHI L-45 or NIPPON DENSO W-17ES	DIA METRE DU CULOT:	14 m/m	PAS DU CULOT:	1.25m/m
	NOMBRE PAR CYLINDRE:	1				

FILTRE A HUILE:	TYPE:	Paper element, full flow type
-----------------	-------	-------------------------------

FILTRE A AIR:	TYPE:	Dry paper element type
---------------	-------	------------------------

RADIATEUR D'HUILE:	TYPE:	
--------------------	-------	--

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE:	NIPPON DENSO
COMPTE-TOURS:	NIPPON DENSO
THERMOMETRE EAU:	NIPPON DENSO
THERMOMETRE HUIL:	
C FAGE:	SANKYO RADIATOR (Option)
CLIMATISATION:	
PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:	TOSHIBA, KOITO
PROJECTEURS DE COMPLEMENT:	HAKKOSHA (Option)
INDICATEURS DE DIRECTION:	HAKKOSHA
ECLAIRAGE AR.:	HAKKOSHA
ECLAIRAGE INTERIEUR:	HAKKOSHA
MONTRE:	TOYO TOKEI, JECO (Option)
DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:	
Option: Radio	TOSHIBA



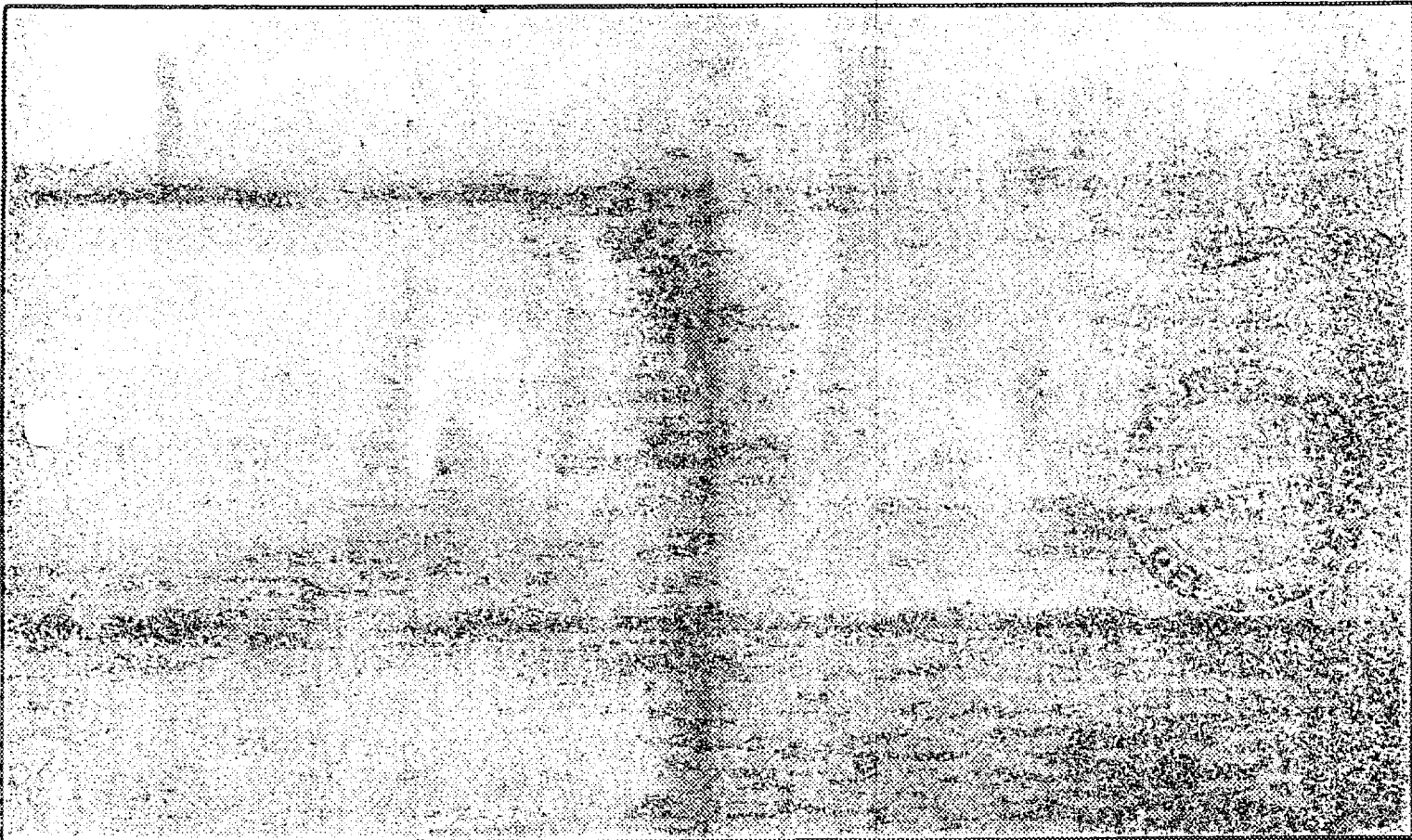
Windshield washer HARADA KOGYO
back-up lamp HAKKOSHA
Cigarette lighter STANLEY DENKI, TOKAI RIKAI
Carpet on the mat

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
 A FAIT L'OBJET DE: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION :



DELIVRE PAR LA F.I.A. GENIE CONFORME A L'ART. 10
 Le Dir. Gén. de la F.I.A.
Toku Nakamura
 Japon Automobile Federation