

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1414

Gruppe A: Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Hans Glas GmbH, Dingolfing

Baumuster / Typ 1204 TS Hubraum 1200 ccm

Jahr 1963 Beginn der Serien-Fertigung 1.10.1963

Chassis-Nummern
Fahrgestell 612- Motor 120-

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine m. Schiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c) Cabriolet

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 15.10. 19 63

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 21.10. 63

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19



ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
27.12. 19 65

Antrag geprüft am
Dezember 19 65

Signature



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom

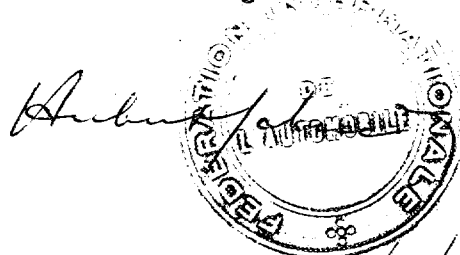
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/2/1966

liste 14/2

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

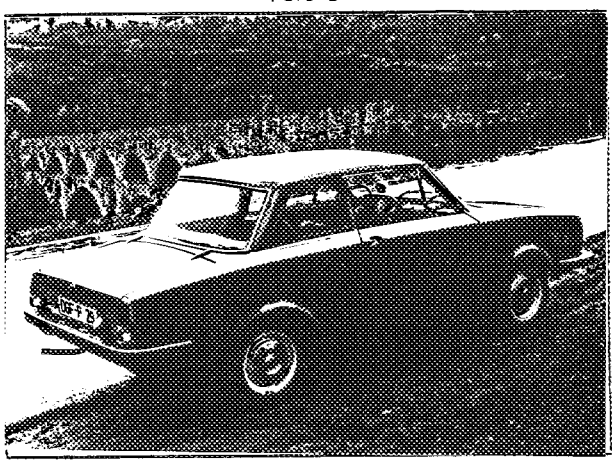


Foto C

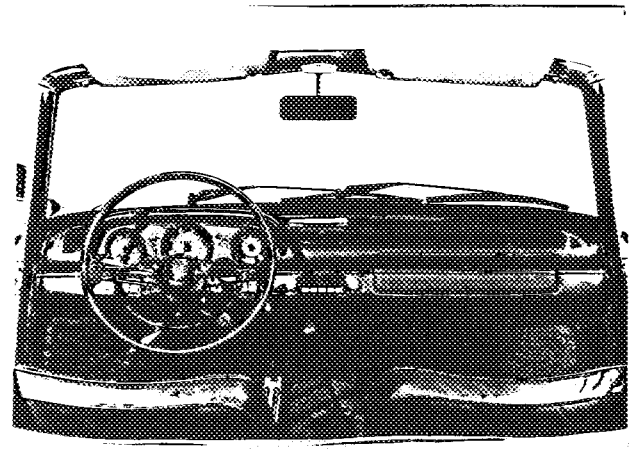


Foto D

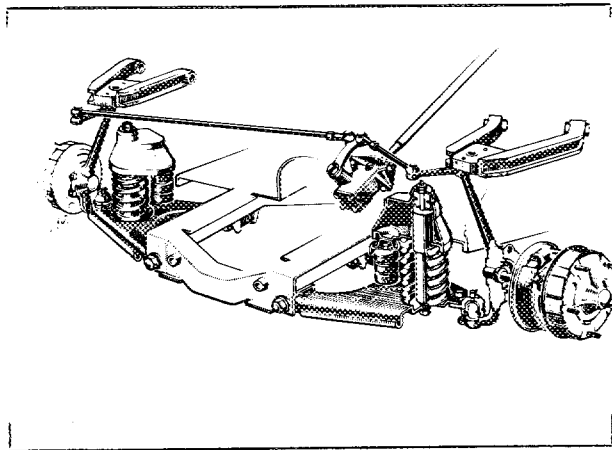


Foto E

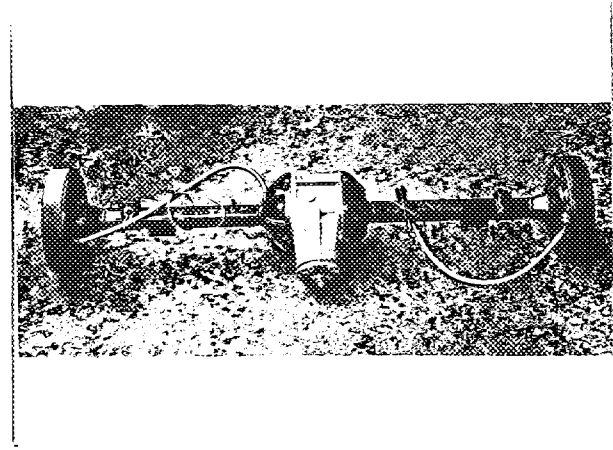


Foto F

Foto G

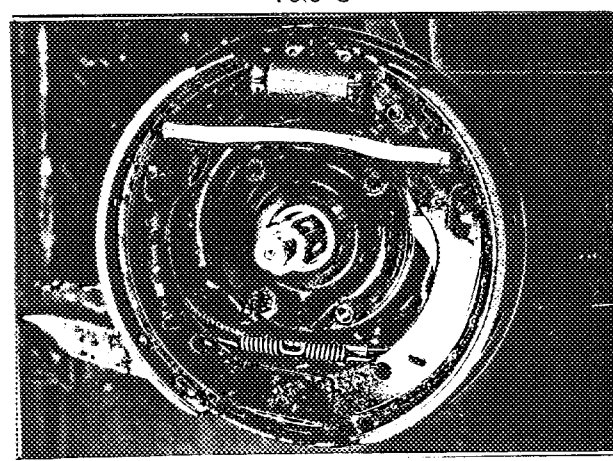
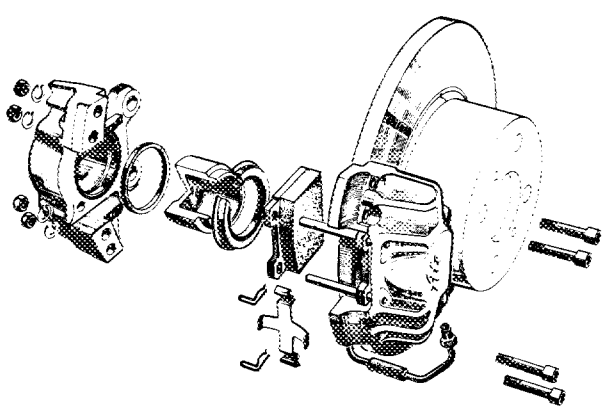
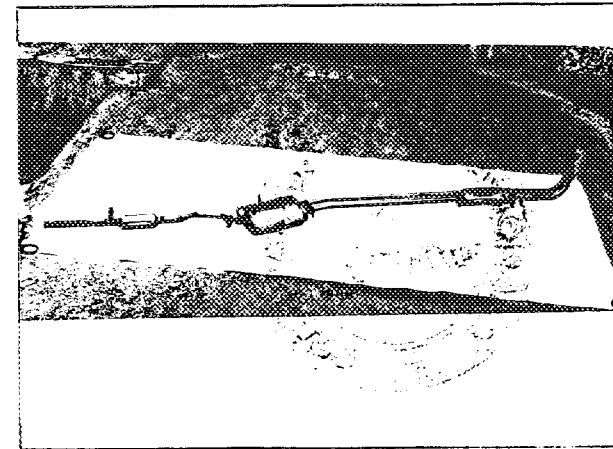
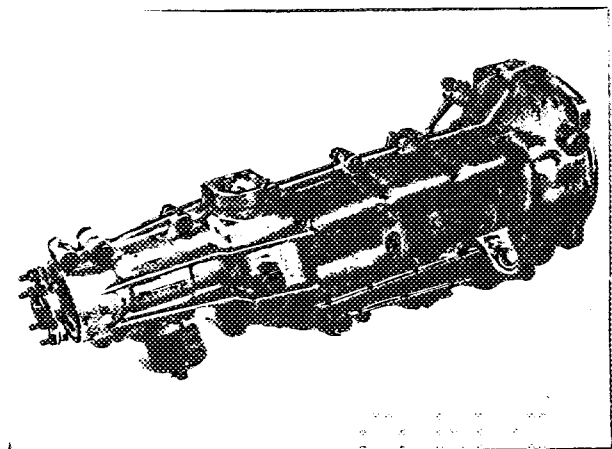


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

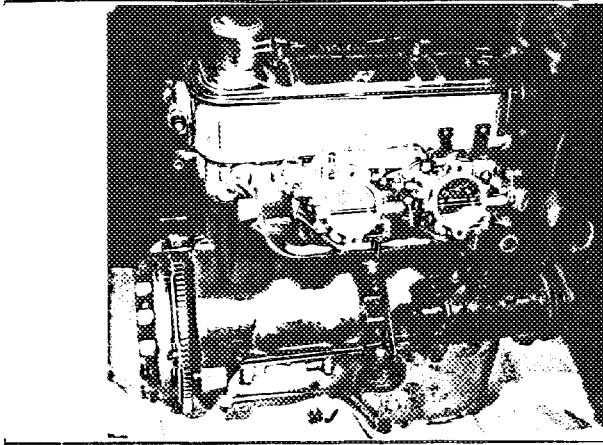


Foto K

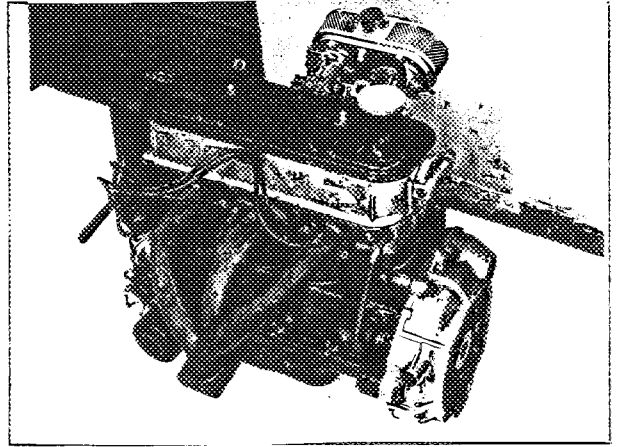


Foto L

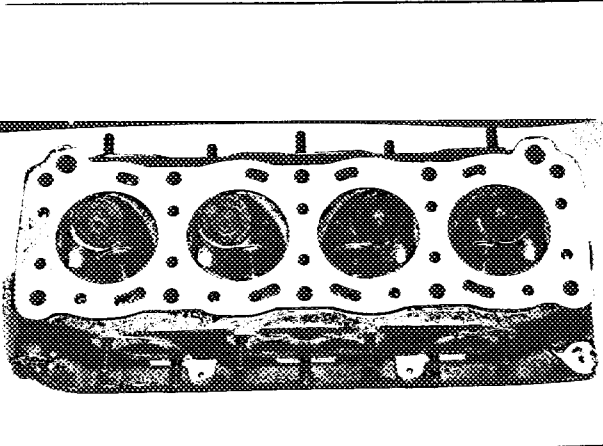


Foto M

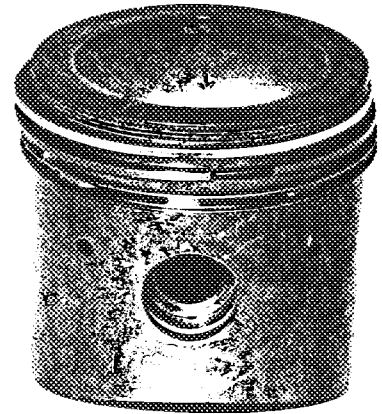


Foto N

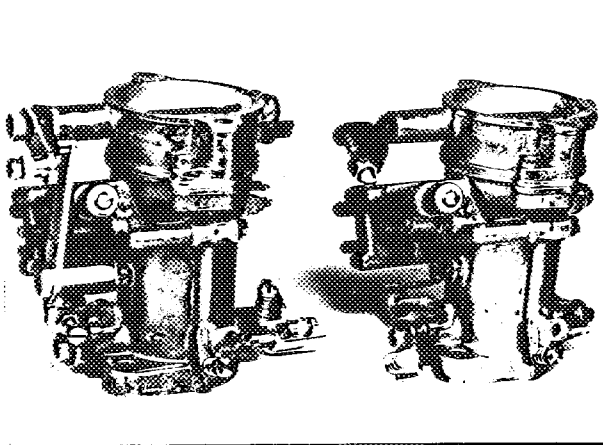


Foto O

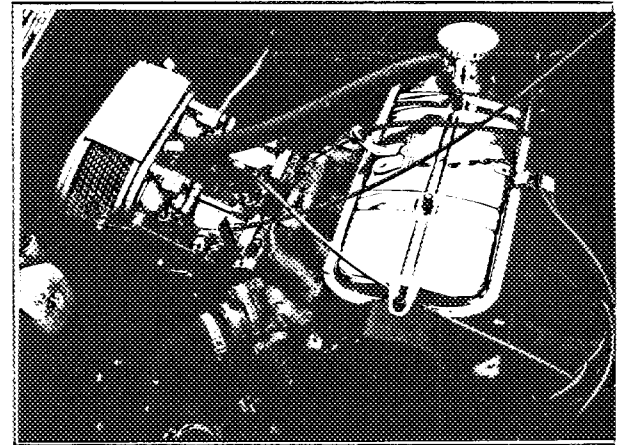


Foto P

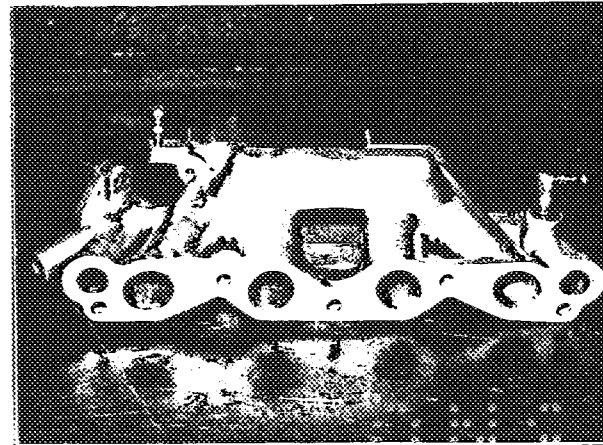
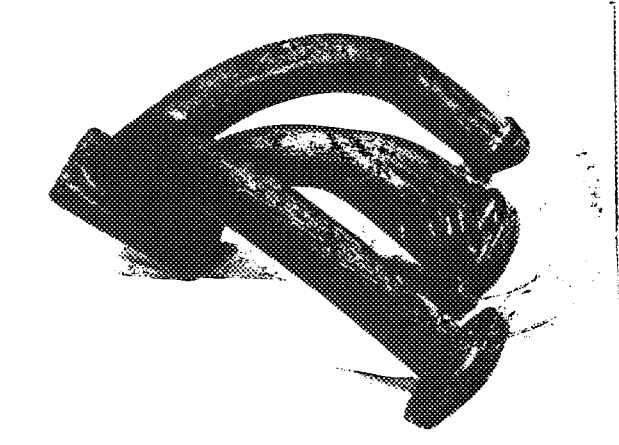
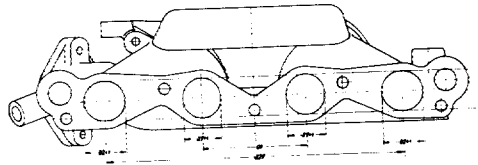


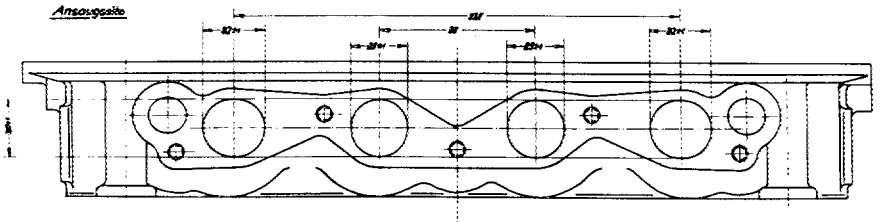
Foto Q



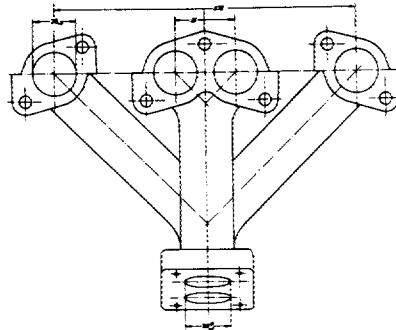
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



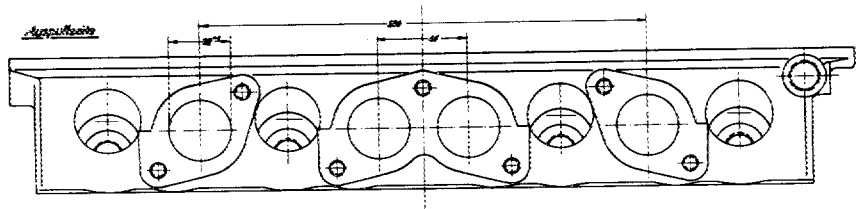
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

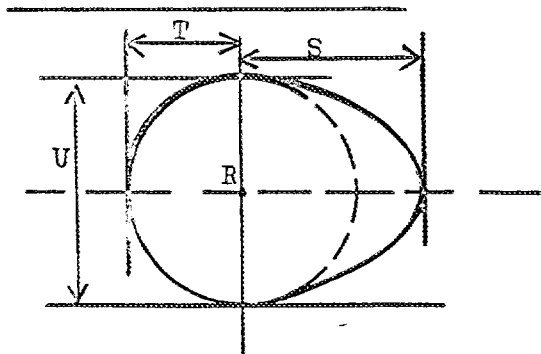


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

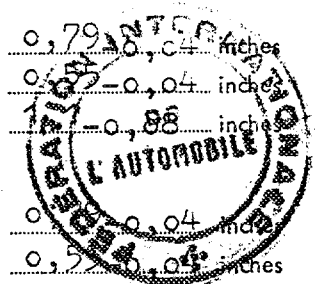


Einlaß-Nocke

S =	20 ₋₁	mm	0,79 _{-0,04} inches
T =	14 ₋₁	mm	0,55 _{-0,04} inches
U =	28 ₋₂	mm	1,10 _{-0,08} inches

Auslaß-Nocke

S =	20 ₋₁	mm	0,79 _{-0,04} inches
T =	14 ₋₁	mm	0,55 _{-0,04} inches
U =	28 ₋₂	mm	1,10 _{-0,08} inches



Fabrikat Glas Typ 1204 TS FiA / CSI Homologation Nr. 1414

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	<u>2100</u>	mm	<u>82,6</u>	inches
2. Spurweite, vorne	<u>1255</u>	mm	<u>49,4</u>	inches *
3. Spurweite, hinten	<u>1235</u>	mm	<u>48,6</u>	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	<u>383,5</u>	cm	<u>151</u>	inches
5. Breite über alles	<u>150</u>	cm	<u>59</u>	inches
6. Höhe über alles	<u>137</u>	cm	<u>54</u>	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

40/80 Ltr. 10,6/21,2 Gallion US Gallion Imp.

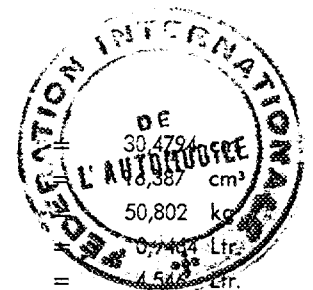
8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

670 kg 1480 lbs cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
 unabhängig Bauart ---
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheits- od. Plexiglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheits- glas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ---
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster vorne Kurbel- u. Ausstellfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheits- glas
33. ---

Zubehör und Ausstattung

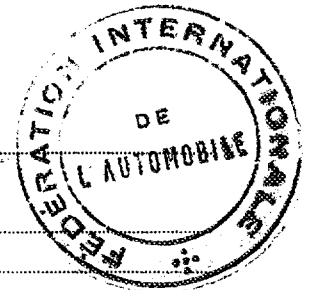
38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 2 x 9,1 kg 2 x 20 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne CrNi-Stahl Gewicht 2,6 kg 5,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten CrNi-Stahl Gewicht 2,6 kg 5,7 lbs
46. --- kg --- lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,3 kg 13,9 lbs
52. Art der Befestigung 5 Kugelbundmuttern
53. Felgendurchmesser 330/355 mm 13/14 inches
54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
55. ---

Lenkung

60. Bauart Gemmerlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,52
63. Bei Servo-Lenkung ---
64. ---



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, 1 Längs- u. 1 Quer-
 71. Ausführung der Federung Schrauben- u. Gummihohlfeder lenker
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer links und rechts je 1
 74. Wirkungsweise hydraulisch Doppelrohr
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
 79. Ausführung der Federung Blatt- u. Gummihohlfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Panhardstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer links und rechts je 1
 82. Wirkungsweise hydraulisch Doppelrohr
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

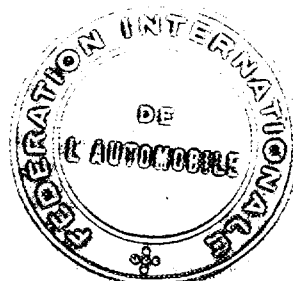
90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck vom Saugrohr
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	14,29 mm	0,56 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm	in.	230 mm	9,05 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	242 mm	9,52 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	30 mm	1,18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ²	sq.in.	2200 mm ²	18,9 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	268 mm	10,6 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	9 mm	0,35 in.		
102. Länge der Bremsbacke	55 mm	2,17 in.		
103. Breite der Bremsbacke	40 mm	1,58 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	4140 mm ²	6,4 sq.in.		
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 72 mm 2,84 in.
134. Kolbenhub 73 mm 2,87 in.
135. Hubraum pro Zylinder 297,25 cm³ 18,10 cu. in.
136. Gesamthubraum 1184 cm³ 72,40 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes GG-26
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ---
139. Werkstoff des Zylinderkopfes G, AL Si 10 Mg (Cu) Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 ± 0,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 36 cm³ 2,20 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Mahle Leg. 138
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 46 mm 1,8 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vierfach gekröpfte Kurbelwelle aus 1 Stück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel GG-26
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 4,4 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein auf Wunsch
154. Art der Kühlung Wasser
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,5 Ltr. 11,5 pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm 11,8 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
158. Pleuel-Lager
Werkstoff Pleuellager Stahl/980/hartblei Durchmesser 45 mm 1,77 in.
159. Pleueldeckel, Art geschmiedet Durchmesser 45 mm 1,77 in.
160. Pleuelgewichte 6,3 kg 13,9 lbs
161. Pleuelgewichte mit Kupplung 10,1 kg 22,3 lbs
162. Kurbelwelle 11,0 kg 24,2 lbs
163. Pleuelgewichte 0,45 kg 1,0 lbs
164. Pleuelgewichte mit Pleuel 0,24 kg 0,53 lbs
165. _____



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnriemen
173. Art der Ventilbetätigung Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers GAL Si 10 Mg (Cu)
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 40 mm 1,58 inches
182. Ventilhub-maximal 9 mm 0,36 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,15 mm 0,0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 180
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 62°
189. Luftfilter, Art Naßluft
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers GG
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 mm 1,38 inches
197. Ventilhub-maximal 9 mm 0,36 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,15 mm 0,0059 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 58°
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 22°
204.



Fabrikat Glas Typ 1204 TS FIA / CSI Homologation Nr. 1414

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Schrägstrom
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 35 RH
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 4
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 35 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Doppelpumpe
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
 238. Spannung 6 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie -
 241. Spannung 6 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 70 PS / DIN / SAE 52 PS
 251. Drehzahl maximal 6500 U/min
 252. Größtes Drehmoment 9,4 mkg bei 4200 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 163 km/h 101 mph
 254.



**Kraftübertragung
Kupplung**

260. Bauart der Kupplung mechanische Druckkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7,1 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 124 mm 4,9 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7,1 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch; 5 Gang hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

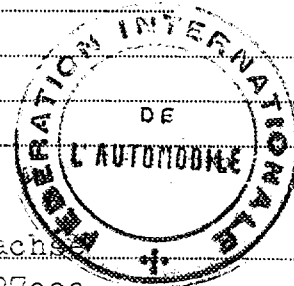
270. Art der Schaltung mechanische Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Glas-Getrag Modell / Typ 1001-23000 oder 1351-23000
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5
 273. Anordnung des Schalthebels im Wagenboden
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,975	<u>26x37</u> <u>22x11</u>			3,33	<u>28x30</u> <u>21x12</u>		
2	2,085	<u>26x30</u> <u>22x17</u>			2,15	<u>28x29</u> <u>21x18</u>		
3	1,378	<u>26x28</u> <u>22x24</u>			1,56	<u>28x27</u> <u>21x23</u>		
4	1,0				1,23	<u>28x24</u> <u>21x26</u>		
5					1,0			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,653	<u>26x34x21</u> <u>22x21x11</u>			3,54	<u>28x15x34</u> <u>21x12x16</u>		

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes o111-27000
 293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellensperre
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes Anzahl der Zähne
 1:4,125 8:33
 1:3,88 8:35
 1:4,875 7:34
 1:4,375 8:35
 1:4,500 8:36



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-~~Ergänzung~~)

Hersteller HANS GLAS GMBH, Dingolfing
Für Baumuster/Typ 1204 TS
Fahrgestell-Nr. 612-
Motor-Nr. 120-
Datum der Antragstellung März 1966

Genauere Angaben für die Berichtigung-~~Ergänzung~~ des Testblattes:

- Pos. 2. Spurweite vorn 1230 mm - 48,35 inches. 5" Felgen 1255 mm - 49,4 inches
- 3. Spurweite hinten 1200 mm - 47,20 inches. 5" Felgen 1225 mm - 48,3 inches
- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters, wahlweise lieferbar:
Ersatzteil-Nr. 65 A 100. 60 ltr. bzw. 15,8 US-Gal. bzw. 13,2 IMP-Gal.
- 100. Bremsscheibendurchmesser aussen 262 mm - 10,58 inches.
- 147. Kurbelwelle: gegossen [REDACTED]
- 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,5/7,5 ltr. - 11,5/13,2 pts.
- 160. Schwungscheibe 6,3 kg. - 13,8 lbs. 161. mit Kupplung 9,6 kg. - 21,2 lbs.
- 162. Kurbelwelle 11,4 kg. - 25,2 lbs. 163. Pleuel 0,65 kg. - 1,32 lbs.
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,40 kg. - 0,88 lbs.
- 183. [REDACTED]
- 198. [REDACTED]
- 293. Übersetzung-Ausgleichgetriebe 8 : 34 = 1 : 4,25 / 8 : 32 = 1 : 4,0
Auf Wunsch: Ölwanenschutz, Hinterachsrohre verstärkte Ausführung,
Ölwanne in Stahlblech oder Druckguss.

Anmerkung

Zwischen Zylinderkopf und Steuergehäuse werden zum Ausgleich von Fertigungstoleranzen - um den Abstand Kurbelwelle/Nockenwelle konstant zu halten - Ausgleichsbleche) Ersatzteil-Nr. 1001-05093-00) serienmässig eingebaut.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. GS - BE/Tw 10.3.1966 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt T O U R E N W A G E N
gültig ab 1/5/1966 Liste 14/4

FIA-Stempel

