

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1424

Gruppe A: TOURISME

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster / Typ BMW 2000 TI Hubraum 1990 ccm

Baujahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung 11. 1. 1966

Serien-Nummern
Fahrgestell 1 430 001 Motor

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 17. 2. 19 66

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
April 19 66

Antrag geprüft am
April 19 66

Rechenitz



Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Hubert Gieseler
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Einstufung gültig ab 1/5/1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

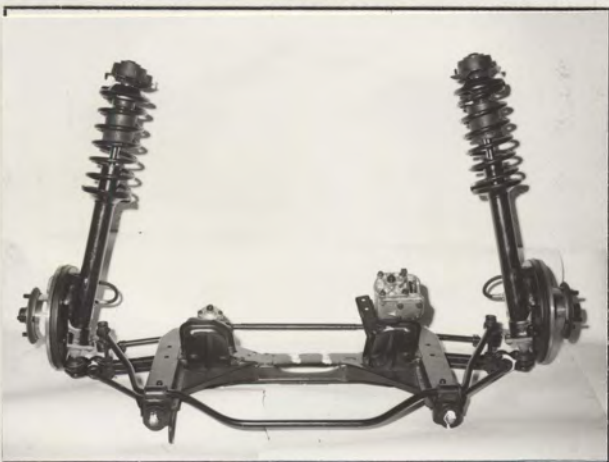


Foto E



Foto F

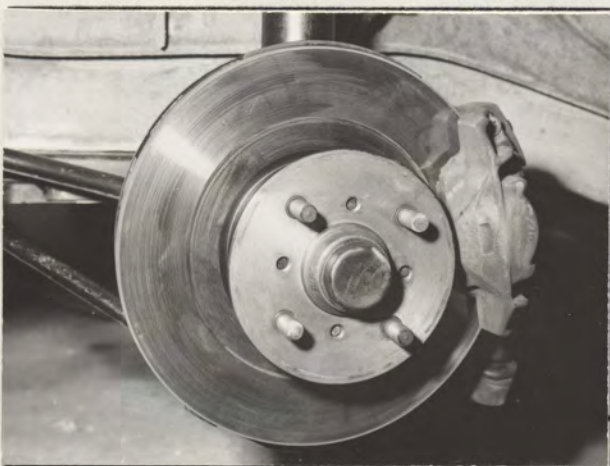


Foto G

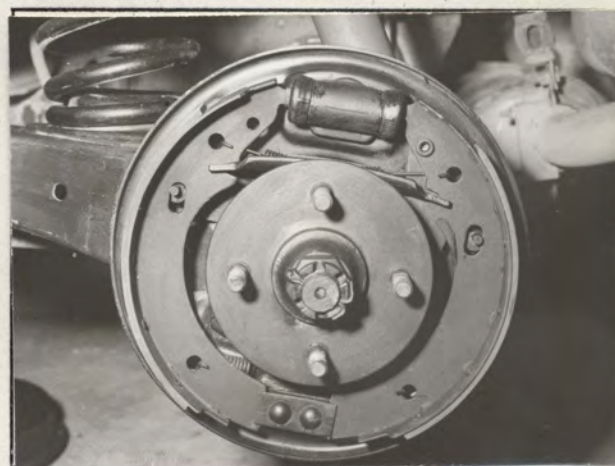


Foto H

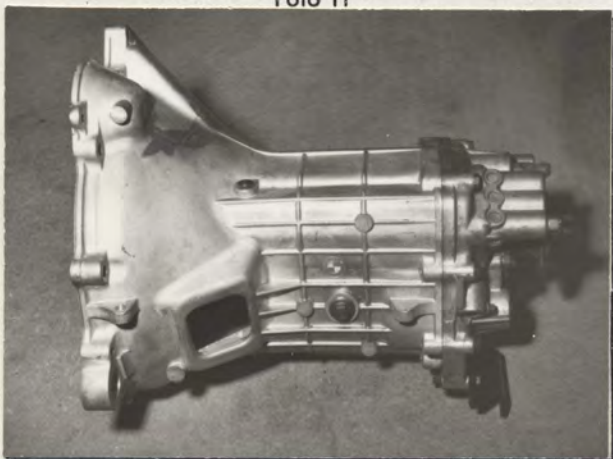


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J



Foto L

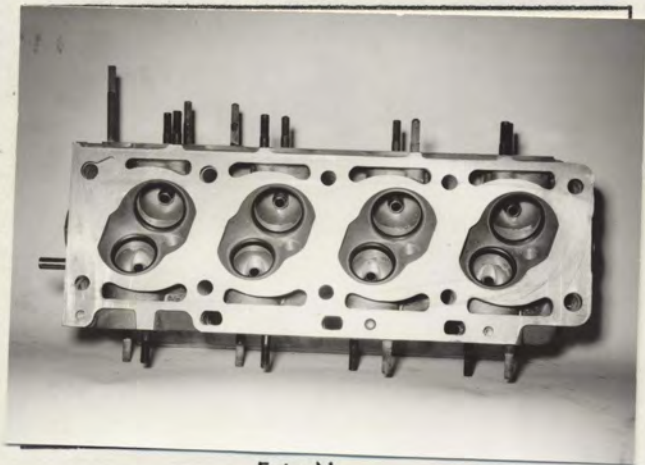


Foto N

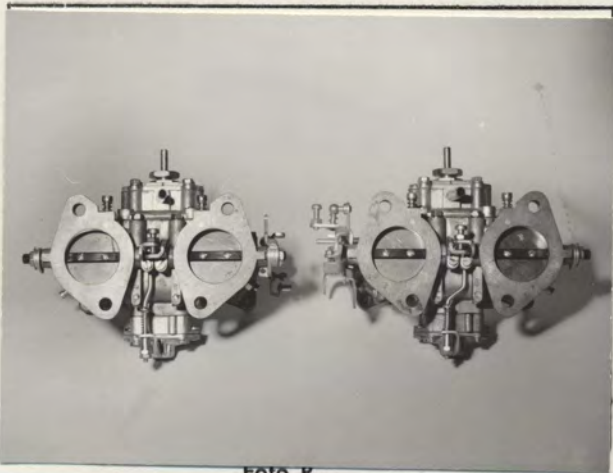


Foto P



Foto K

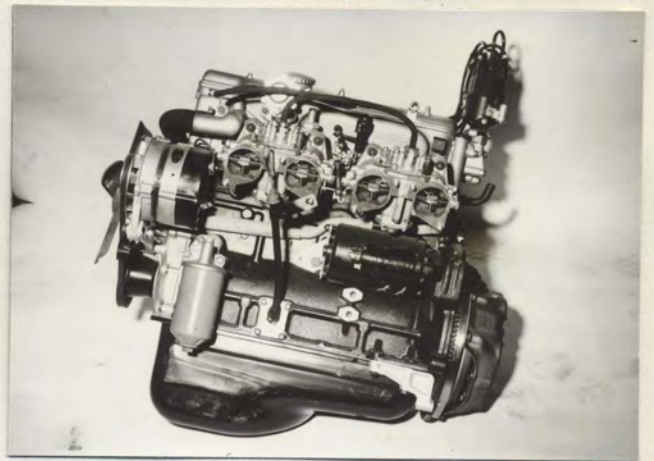


Foto M



Foto O

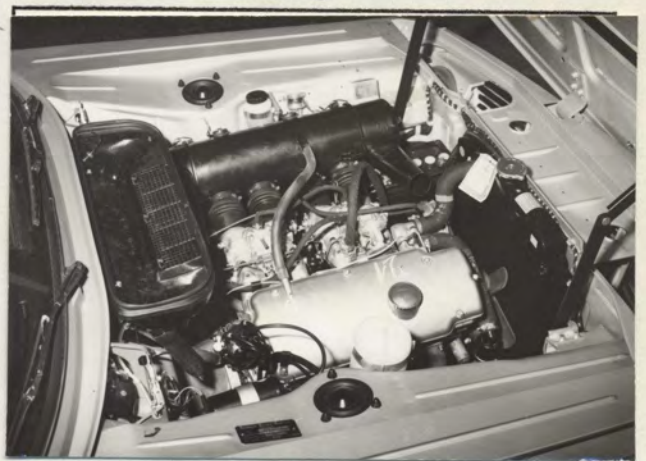
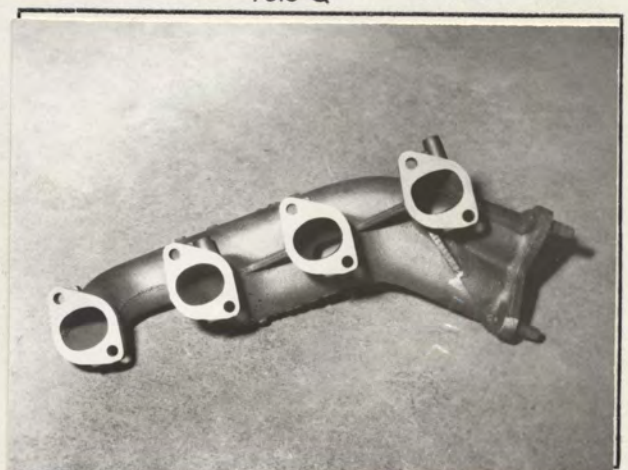
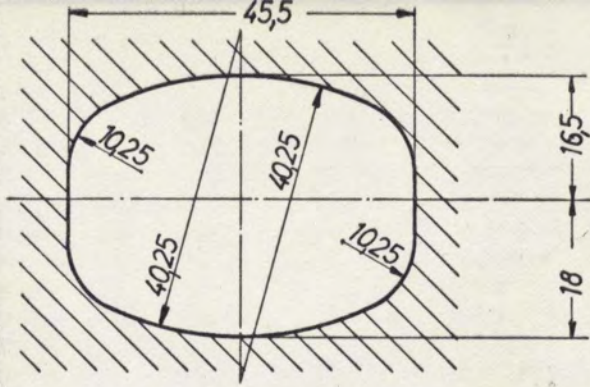


Foto Q

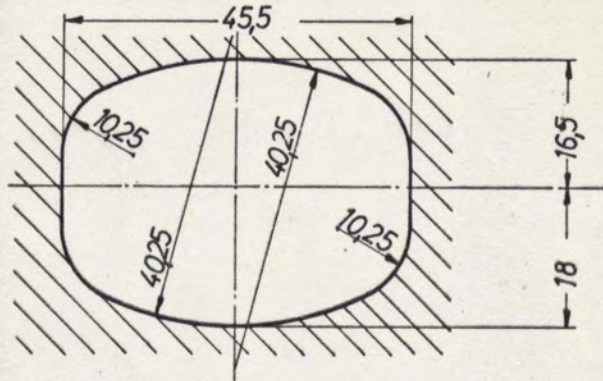


Fabrikat **B M W**
 Typ **2000 TI**

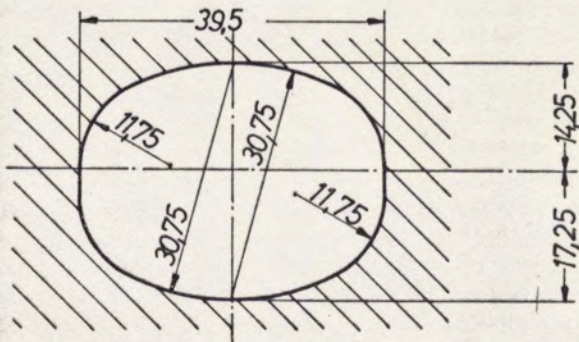
Zeichnung des Ansaugrohres,
 Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
 mit Ansaugöffnung,
 maßstäblich mit Angabe der Innen-
 Abmessungen und Serien-
 Toleranzen



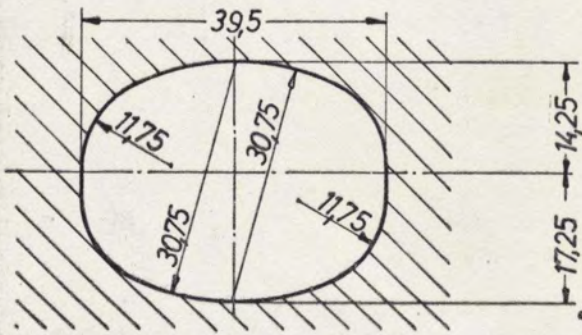
Zeichnung der Einlaßöffnungen
 des Zylinderkopfes, maßstäblich
 mit Angabe der Innen-
 Abmessungen und Serien-
 Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
 Krümmers, Auslaßöffnungen,
 Seitenansicht gegen Zylinder-
 köpfe, maßstäblich mit Angabe
 der Innen-Abmessungen und
 Serien-Toleranzen



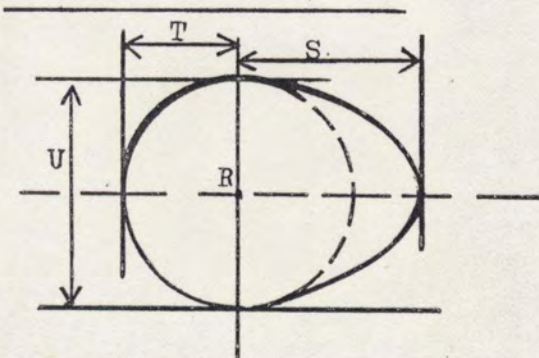
Zeichnung der Auslaßöffnungen
 des Zylinderkopfes, maßstäblich
 mit Angabe der Innen-
 Abmessungen und Serien-
 Toleranzen



Toleranz für
 alle Querschnitte ± 0.1 mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2550 mm 100,47 inches
 2. Spurweite, vorne 1330 mm 52,40 inches *
 3. Spurweite, hinten 1376 mm 54,21 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 450 cm 177,30 inches
 5. Breite über alles 171 cm 67,37 inches
 6. Höhe über alles 145 cm 57,13 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 53 Ltr. 14 Gallon US Gallon Imp.

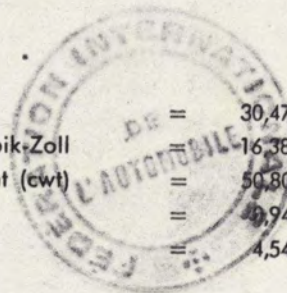
8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge,

..... 1060 kg 2337 lbs cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 16,3 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 5,9 kg 13,01 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 7,3 kg 16,10 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad Speichenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,6 7,9 kg 16,76 / 17,46 lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen Zentralverschluß
53. Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
54. Felgenbreite 139,7 mm 5,5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer-Lenkung (Schnecke & Rolle)
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5 2,9
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Federbeine
71. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch doppelt
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Längsschwinge
79. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
80. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch doppelt
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	ATE Mastervac, Verstärkung durch Unterdruck im Saugrohr
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	17,46 mm .....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	.....mm .....in.	250 mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	218 mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	40 mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	.....mm ² .....sq.in.	16400 mm ² .....sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm .....in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm .....in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremsbacke	77 mm .....in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremsbacke	51 mm .....in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	7850 mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,5 cm³ 30,33 cu. in.
136. Gesamthubraum 1990 cm³ 121,34 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 60 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 47,3 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein wahlweise
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30/38 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4 / 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser Dreistofflager 48 mm Ø
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,5 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung u. Mitnehmer- 14,15 kg lbs
scheibe
162. Kurbelwelle 16 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,685 0,705 kg lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 44 mm 1,73 inches
182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Micronic
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,50 inches
197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Flachstromvergaser
 212. Fabrikat Solex ~~.....~~
 213. Typ / Modell 40 PHH ~~.....~~
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 für einen Vergaser
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 ~~.....~~ mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 34 ~~.....~~

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batteriezündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1 Bosch JFR4
 234. Anzahl der Zündspulen 1 Bosch TK12A 16/1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Wechselstrom K1/14V35A20
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
 238. Spannung 12 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 120 PS / DIN / SAE 5500 U/min
 251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung 115 PS
 252. Größtes Drehmoment 17 mkg bei 3600 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 180 km/h mph
 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Fichtel & Sachs
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 4-Gang = 232, 5-Gang = 229
5-Gang = 235
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,834	$\frac{30.34}{19.14}$			3,33	$\frac{28.30}{21.12}$	3,368	
2	2,052	$\frac{30.26}{19.20}$			2,15	$\frac{28.29}{21.18}$	2,16	
3	1,345	$\frac{30.23}{19.27}$			1,565	$\frac{28.27}{21.23}$	1,516	
4	1,0	-			1,23	$\frac{28.24}{21.26}$	1,241	
5					1,00		1,0	
6					3,54	$\frac{28.15.34}{21.12.16}$	4,0	
RÜCK- WÄRTS	4,172	$\frac{30.17.37}{19.14.17}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
 293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellensperrdifferential
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,9(39:10Z) 4,11(41:10Z)
 294. 3,89(35:9Z); 4,11(37:9Z); 4,22(38:9Z); 4,375(35:8Z);
4,75(38:8Z); 5,328(37:7Z); 5,857(41:7)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1424

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG., München
 Für Baumuster/Typ BMW 2000 TI
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 980 000
 Motor-Nr.
 Beginn der Serienfertigung 11. Januar 1966
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2000 tilux
 Datum der Antragstellung 24. August 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Unter unveränderter Beibehaltung der technischen Konzeption gemäß FIA/CSI-Homologation Nr. 1424 in Bezug auf Motorleistung, Lenkung, Kraftübertragung, Bremssystem und Straßenlage werden folgende Ausstattungsänderungen vorgenommen:

1. Frontänderung Rechteck-Scheinwerfer mit Oval-Reflektoren, Motorhaube mit Intarsien-Zierleiste, Schriftzeichen 2000 ti vorn links am Frontziergitter,
2. Heckänderung Heckpartie mit großflächigen Doppelband-Vierkammer-Leuchten, Schriftzeichen 2000 tilux hinten rechts am Heck, BMW Emblem hinten rechts
3. Seitenänderung Türpfosten-Mittelsäule mit verchromter Außenblende
4. Innenausstattung heizbare Heckscheibe, Türblenden aus Edelholz, Ablagefach auf dem Getriebetunnel mit einbezogenem Aschenbecher, Mittelarmstütze für Fondsitze, Gepäckraum mit Einlageteppich, Seitenscheibenbelüftung durch Löcher rechts und links im Armaturenbrett, verchromtes Handrad für Schwenkfenster, "schalen"-förmig gestaltete Sitze mit geänderter Sitzflächenneigung, Armstützen mit schräg nach oben verlängertem Haltegriff an den vorderen Türen, holzfurniertes Armaturenbrett

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - Va/TW 25.8.66 *Sepp...*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURENWAGEN
 gültig ab ~~1/11/1966~~ 1/11/1966 Liste 15/1

FIA-Stempel

Unterschrift

