

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1436

Gruppe A: 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ 300 SE (W 108/IV) Hubraum 2996 ccm

Baujahr 1965 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1965

Serien-Nummern
Fahrgestell 108 015-10-000001 Motor 189 989-10-000001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 20. Mai 19 66

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Mai 19 66

Antrag geprüft am
Mai 19 66

[Handwritten signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

[Handwritten signature]
[Circular stamp: FIA/CSI HOMOLOGATION N° 1436]

Einstufung gültig ab

NACHTRAGSSEITEN:

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

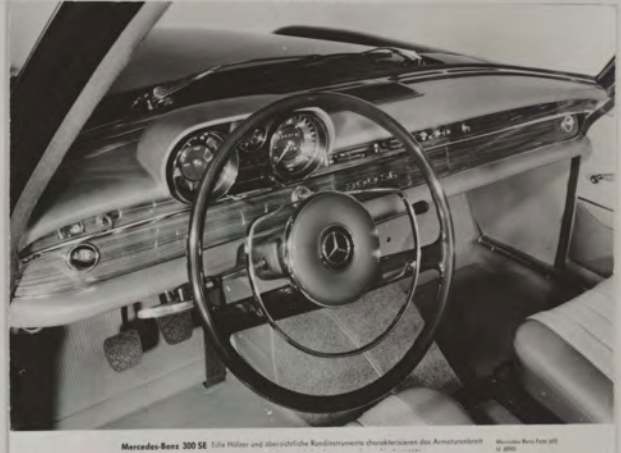


Foto D

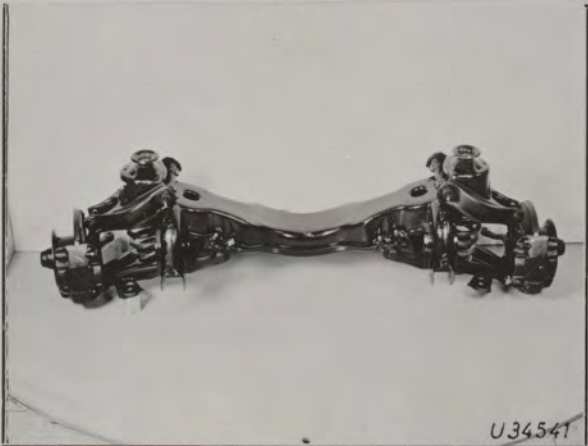


Foto E

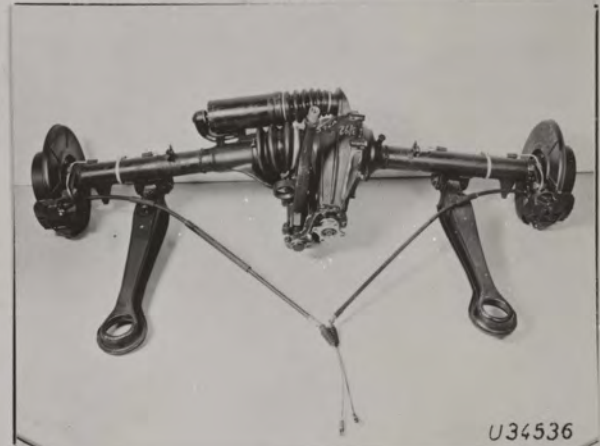


Foto F

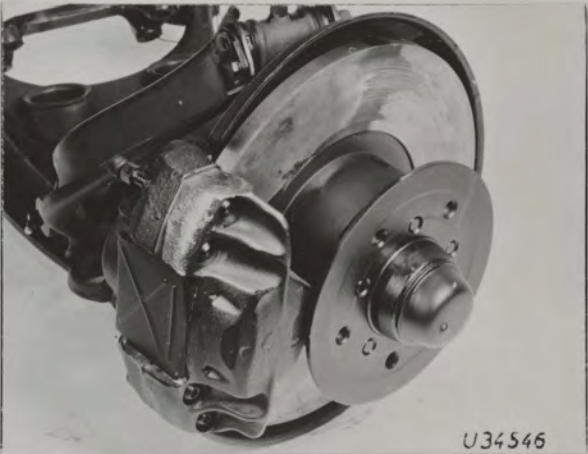


Foto G

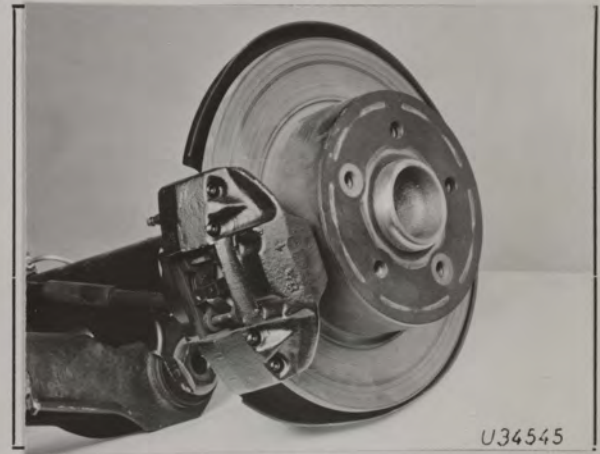


Foto H

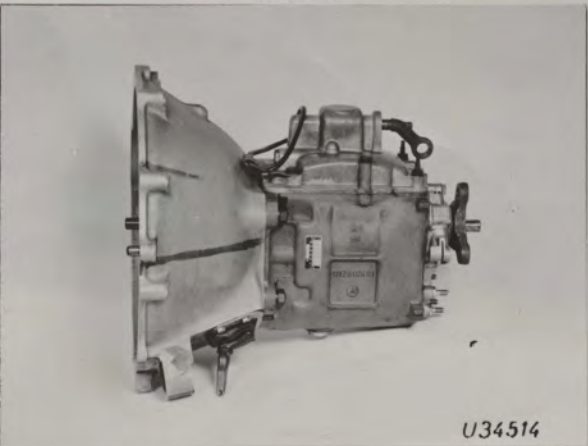
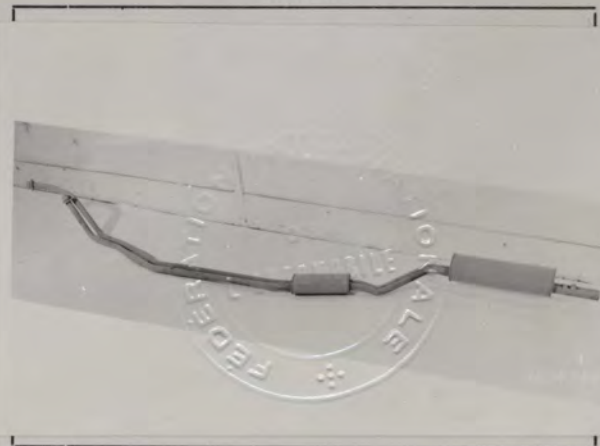
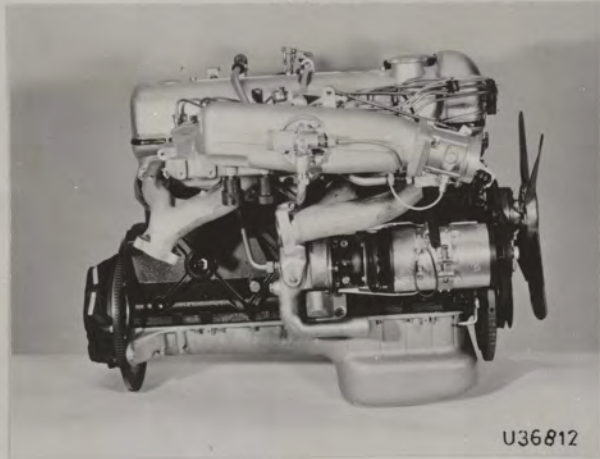


Foto I



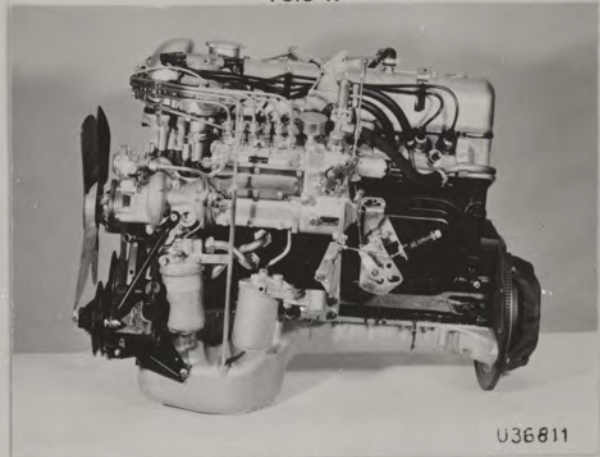
Fotos 60 x 80 mm

Foto J



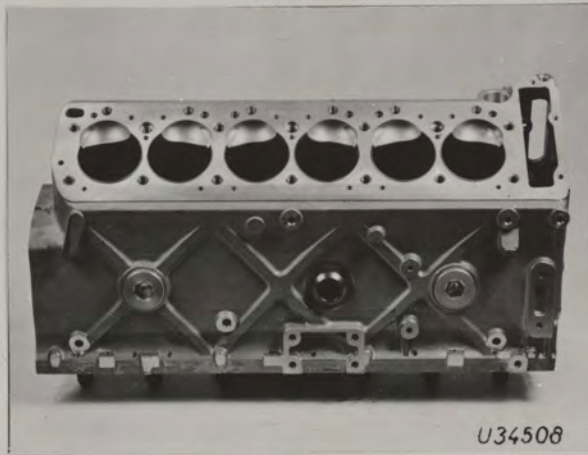
U36812

Foto K



U36811

Foto L



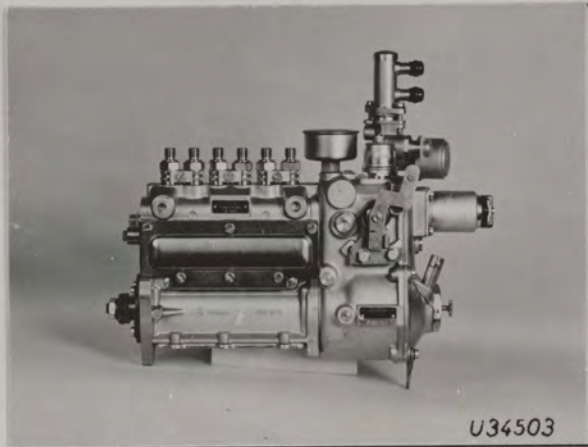
U34508

Foto M



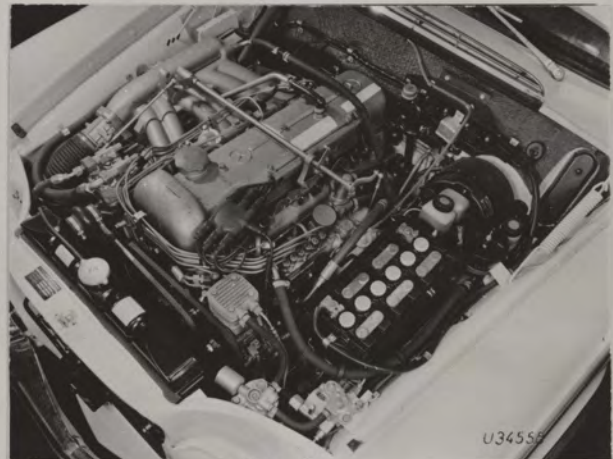
U34516

Foto N



U34503

Foto O



U34555

Foto P



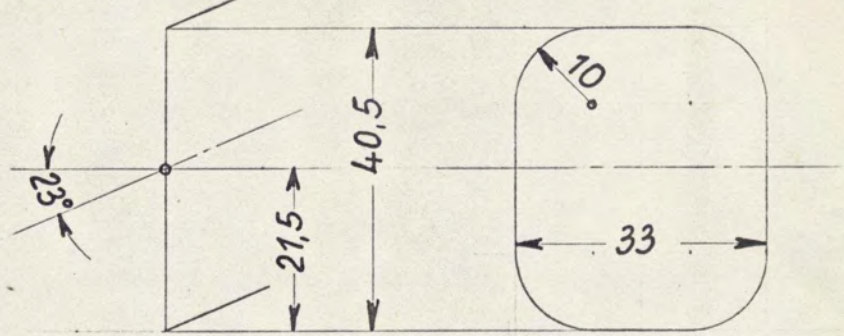
U34530

Foto Q

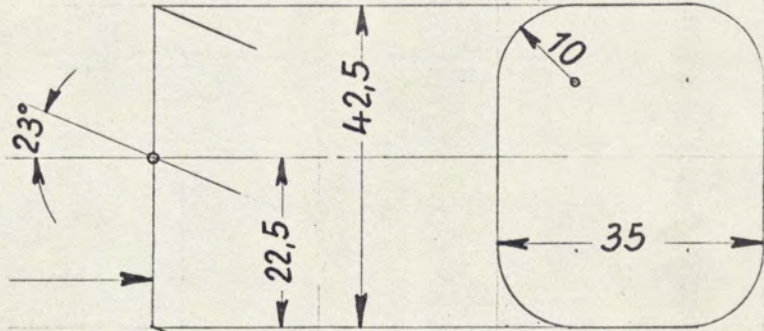


U34533

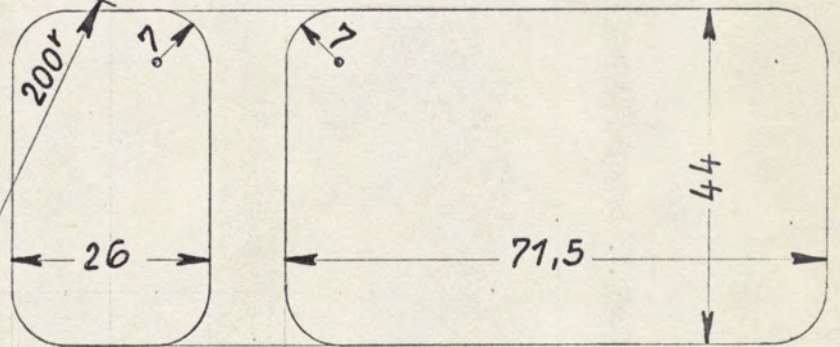
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



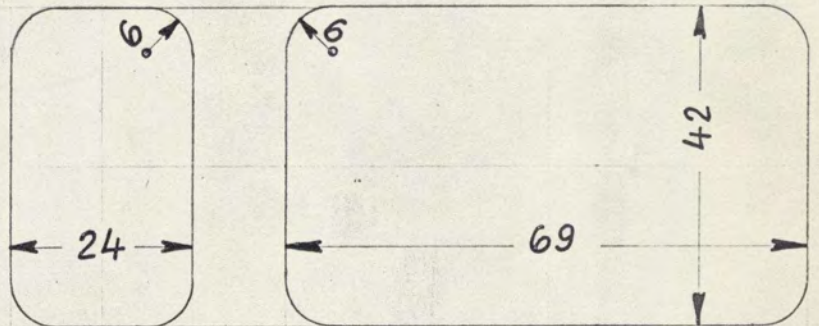
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß

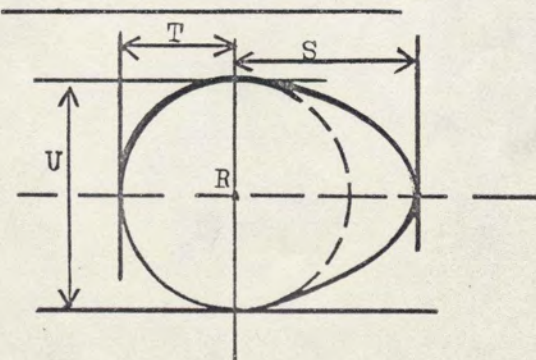


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 23,50 mm
 T = 16 mm
 U = 32 mm

Auslaß-Nocke

S = 23,95 mm
 T = 16 mm
 U = 32 mm



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2750 mm 108,3 inches
2. Spurweite, vorne 1482 mm 58,4 inches *
3. Spurweite, hinten 1485 mm 58,8 inches *
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. Länge über alles 490 cm inches
5. Breite über alles 181 cm inches
6. Höhe über alles 144 cm inches
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
..... 82 Ltr. 21,7 Gallon US Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze 5-6
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... 1495 kg 3295 lbs cwt

*) Wegen Pendelachse und Lenkerachse Sturz und Spur je nach Belastung variabel.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Ganzstahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Ganzstahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Ganzstahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Ganzstahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Ganzstahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Ganzstahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel, auf Wunsch elektrisch
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelitze oder Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 44,5 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Fondsitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 16,5 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 16 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad 6 J-14, 5 1/2 K-15
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9,1 7,7 kg lbs Alu
52. Art der Befestigung 5 Bundschrauben
53. Felgendurchmesser 354 380 mm 14 15 inches
54. Felgenbreite 152 139 mm 6 5,5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4
63. Bei Servo-Lenkung 3
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
 71. Ausführung der Federung Schrauben
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise Teleskop hydraulisch doppelt wirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Eingelenk-Pendelachse
 79. Ausführung der Federung Schrauben + Federbein
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise Teleskop hydraulisch doppelt wirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Zweikreis-Öldruckbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker u. Bremskraft-
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 regler

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	.....mm ²	.....sq.in.	.....mm ²	.....sq.in.

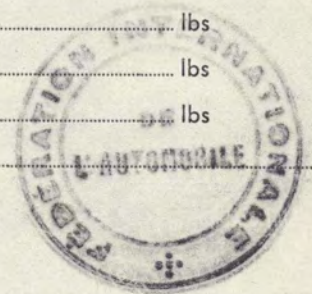
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm	.....in.	<u>279</u> mm	.....in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>12,7</u> mm	.....in.	<u>10</u> mm	.....in.
102. Länge der Bremsbacke	<u>77</u> mm	.....in.	<u>62</u> mm	.....in.
103. Breite der Bremsbacke	<u>54</u> mm	.....in.	<u>43</u> mm	.....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	<u>160</u> mm ²	.....sq.in.	<u>105</u> mm ²	.....sq.in.
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzineinspritzung
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 85 mm 3,35 in.
134. Kolbenhub 88 mm 3,462 in.
135. Hubraum pro Zylinder 499,33 cm³ 30,50 cu. in.
136. Gesamthubraum 2996 cm³ 183 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Alu
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen GG
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,8^{+0,5}_{-0,2}:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 64⁺¹₋₃ cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 59,10 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet Reihenkrurbelwelle
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Traktionspumpe~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 16,5 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 49 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 55,5 mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,550 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,945 kg lbs
162. Kurbelwelle 30,750 kg lbs
163. Pleuel 0,975 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,810 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schleppehebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Alu-Guß
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 49 mm 1,93 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,35 mm 0,368 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,12 mm 0,0047 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. 19°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. 59°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier-Filtereinsatz
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers GG
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 42 mm 1,655 inches
 197. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,346 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,25 mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 53°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 17°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204. Steuerzeiten bei 0,4 mm Ventilspiel



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe PES6KL70A120 R19
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen vor bzw. nach Einlaß-Ventil
225. Durchmesser des Ansaugrohres 35/42,5 u. 39,5/44,0 mm inches
226. 42 mm Ø u. konisch erweiter auf 56 mm Ø

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Doppelunterbrecher
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 170 PS / DIN / ~~SAE~~ 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 160 PS
252. Größtes Drehmoment 28,1 mkg bei 4100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 200 km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 148 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung
 Fabrikat des Getriebes D.B. oder ZF Modell/Typ 4-Gang-Schaltgetriebe
oder 5-Gang-Schaltgetriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat D.B. Typ D.B.
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,05	33/14	3,98	alle	Sonnenrad Räder	Planetar: Hohlrad	3,92	37/12
2	2,23	35/27	2,25	50	14	76	2,215	47/27
3	1,40	31/38	1,579	44	17	76	1,418	39/35
4	1		1		--		1	
5							0,848	30/45
6								
Konstante		25/43						33/42
RÜCK- WÄRTS	3,58	25/12	4,15	alle	Räder		3,49	33/12

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Eingelenk-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) begrenzter Sperrausgleich
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,92 Anzahl der Zähne 12/47
294. bei 5-Gang Hinterachse 4,08 2/49



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ 300 SE (W 108/IV)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Variante

BELEUCHTUNG:

Mit Sealed-Beam-Anlage, die keine Karosserieänderung nötig macht.

RÄDER:

Stahlblech-Scheibenrad 5 K - 15
Gewicht 9,8 kg
Felgendurchmesser 380 mm
Felgenbreite 127 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - VA/TW 28.11.1966 *Seeger*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt TOUREN WAGEN
gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

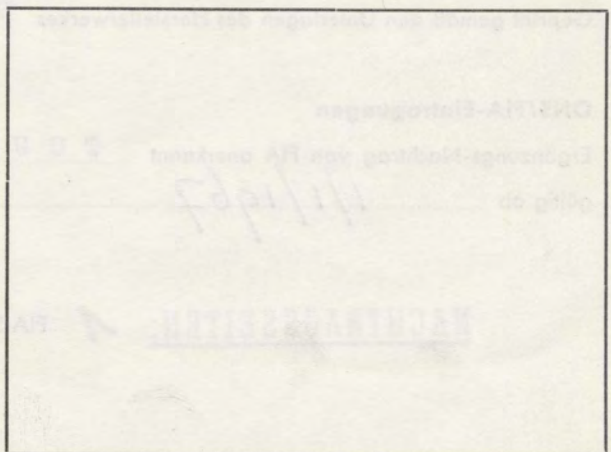
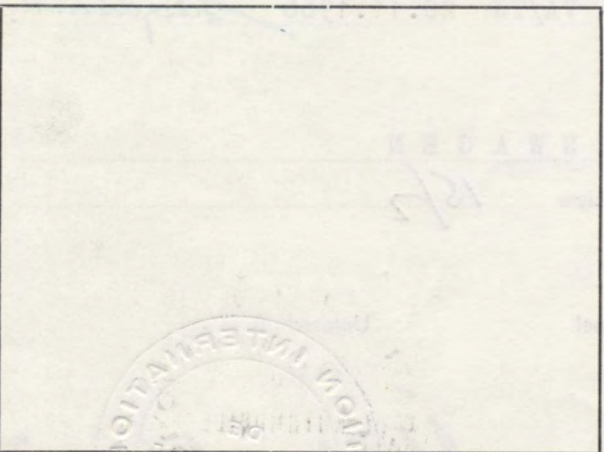
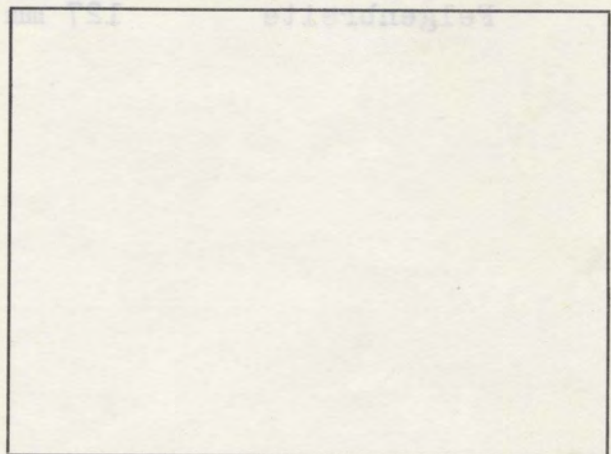
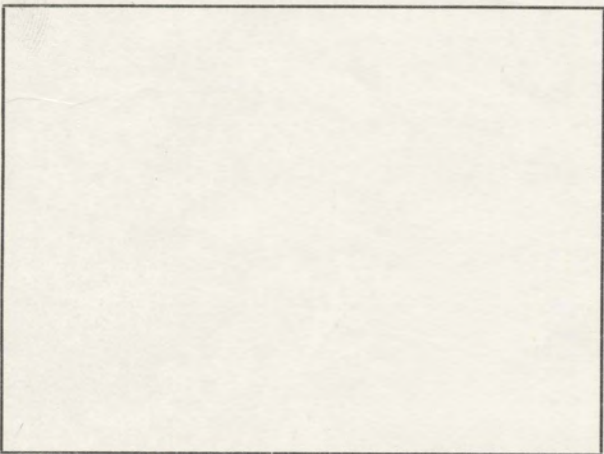
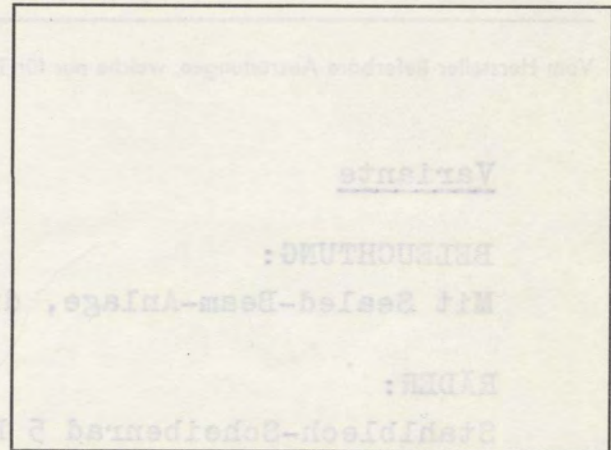
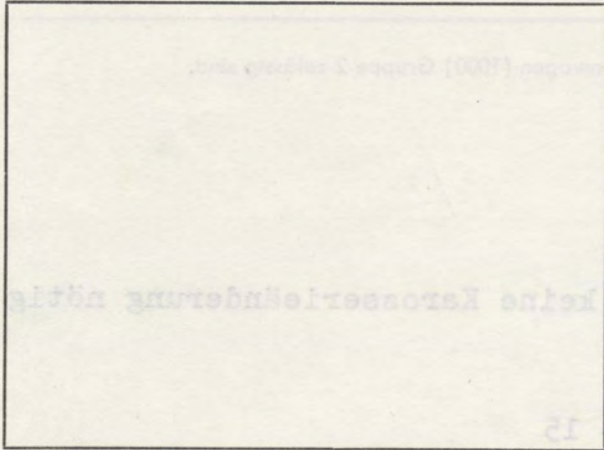
NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ 300 SE (W 108/IV)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Variante

BELEUCHTUNG:

Mit Sealed-Beam-Anlage, die keine Karosserieänderung nötig macht.

RÄDER:

Stahlblech-Scheibenrad 5 K - 15
Gewicht 9,8 kg
Felgendurchmesser 380 mm
Felgenbreite 127 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - VA/TW 28.11.1966 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt TOUREN WAGEN
gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel





FIA/CSI-Homologation Nr. 1436 B/V
Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ 300 SE (W 108/IV)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 108 015-10-000 001
Motor-Nr. 189 989-10-000 001
Beginn der Serienfertigung Oktober 1965
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Mercedes-Benz Typ 300 SE
Datum der Antragstellung Juni 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Unterschutz ~~Halabelle~~

für Oelwanne	Gewicht	8,1 kg	Maße	665 x 360 mm
Hinterachse	"	6,1 kg		1030 x 250 mm
Kraftstoffbehälter	"	8,4 kg		830 x 830 mm
Nehmerzylinder	"	0,3 kg		210 x 110 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - VA/TW 21.7.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6

NACHTRAGSSEITEN: 4



Unterschrift
Hubert Schneider



Fédération Internationale de Motocycle

Homologation des Véhicules

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

