

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1441

Gruppe A: 2 Tourisme

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster / Typ P 6 (15 M) Hubraum 1498 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung 29.8.66

Serien-Nummern GA Motor GA A = Köln  
Fahrgestell GB oo FM 00001 Motor GB oo FM 00001 B = Genk

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) Coupé 2-türig

~~Grand-Tourisme~~ Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

~~Tourenwagen~~ Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19. September 1966<sup>x)</sup>

~~Serien-Tourenwagen~~ Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
September 19 66

Antrag geprüft

*[Handwritten signature]*



Nachtrag Nr. 12 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

**NACHTRAGSSEITEN:**

x) in allen Varianten

FIA-Anerkennung .....



Einstufung gültig ab 1. November 1966

*Route 15/1*

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

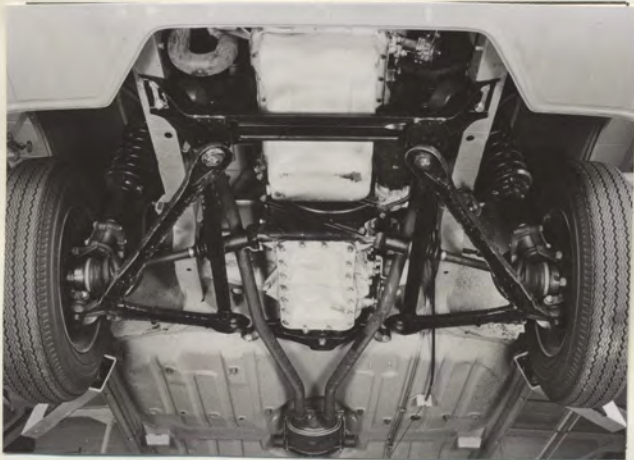


Foto E

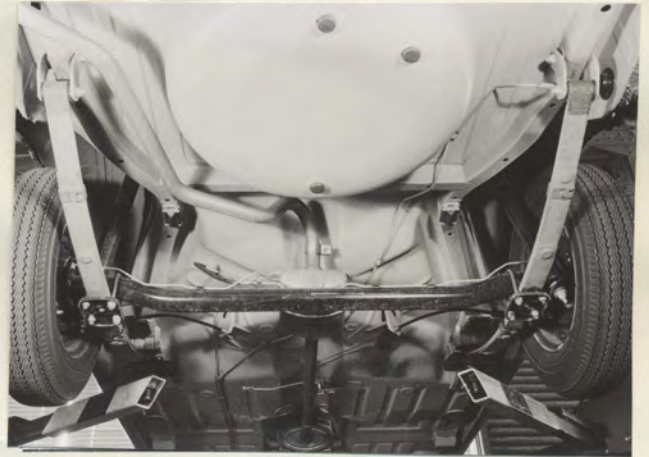


Foto F

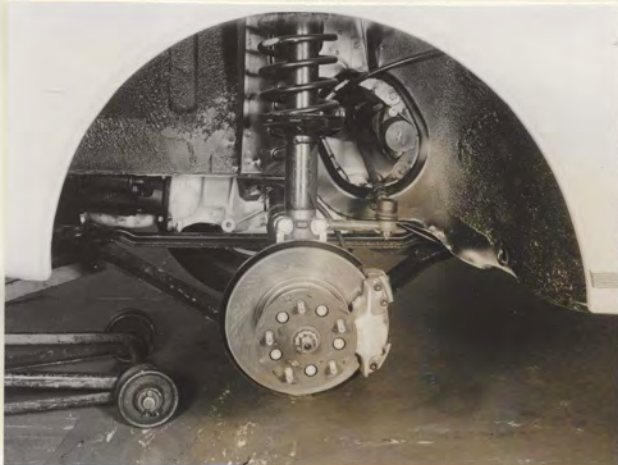


Foto G



Foto H

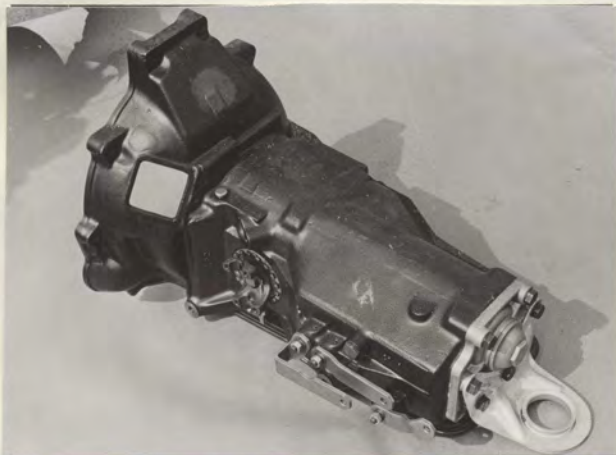


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

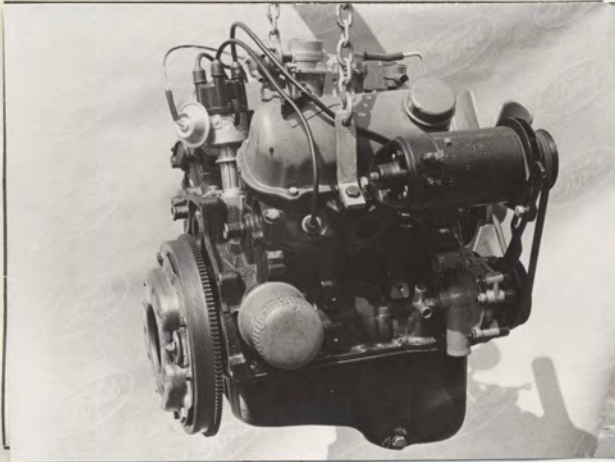


Foto K

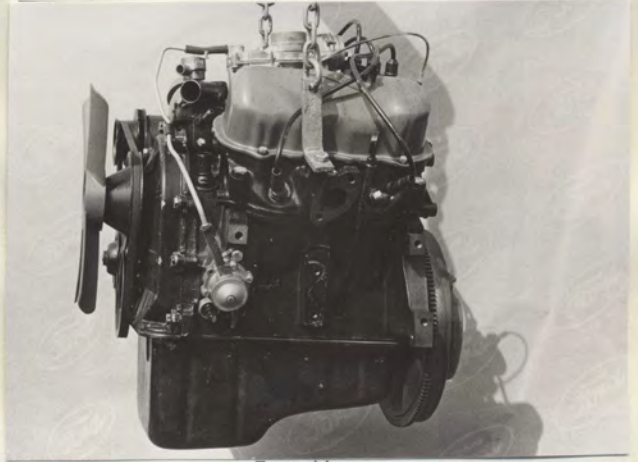


Foto L

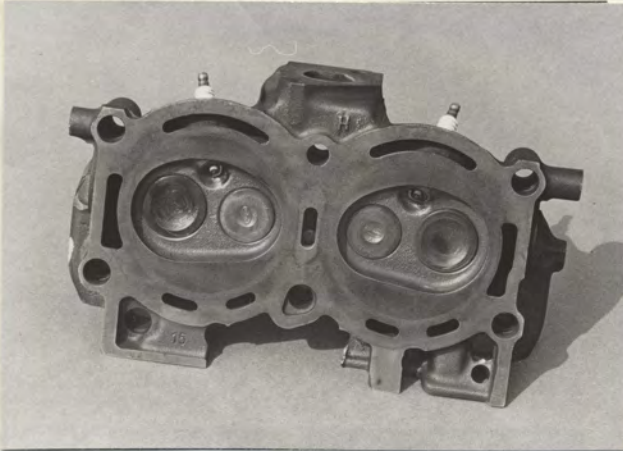
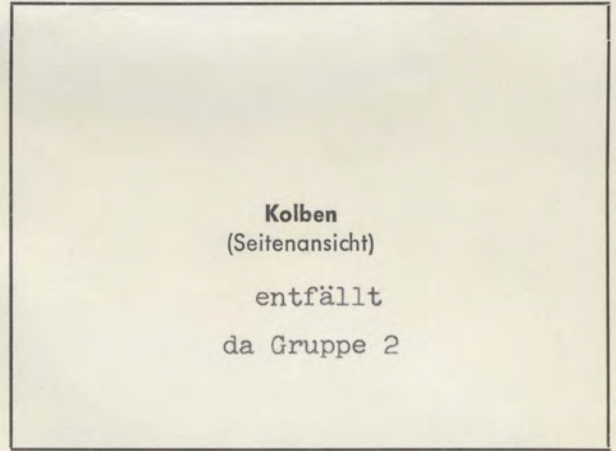
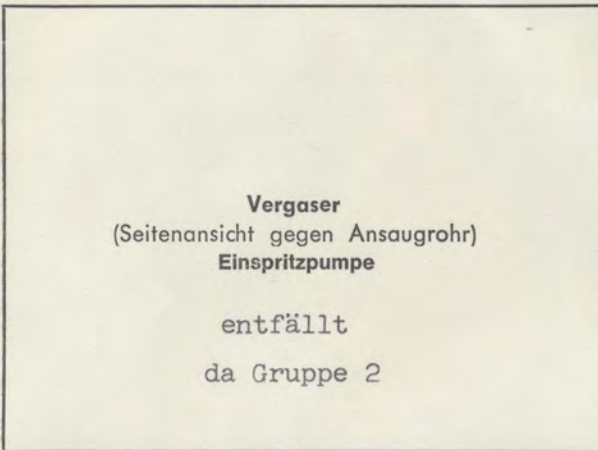


Foto M



**Kolben**  
(Seitenansicht)  
  
entfällt  
da Gruppe 2

Foto N



**Vergaser**  
(Seitenansicht gegen Ansaugrohr)  
Einspritzpumpe  
  
entfällt  
da Gruppe 2

Foto O

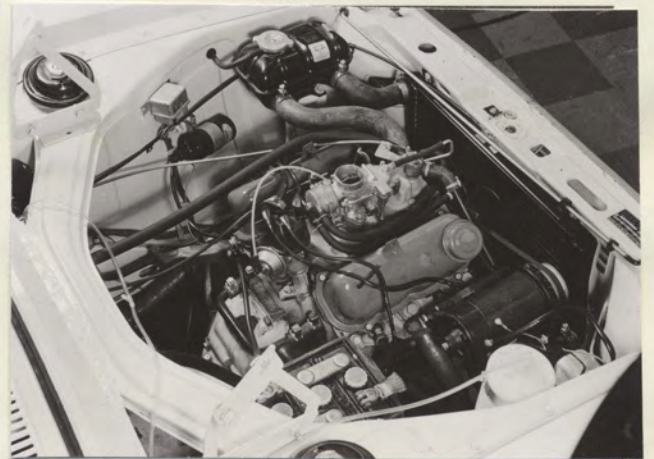


Foto P

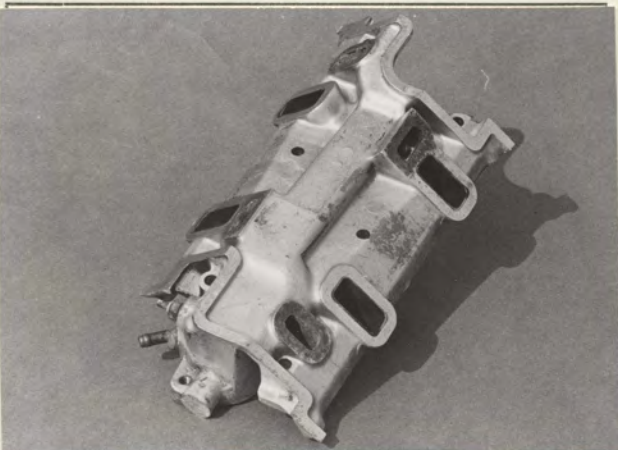


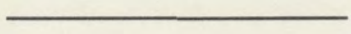
Foto Q



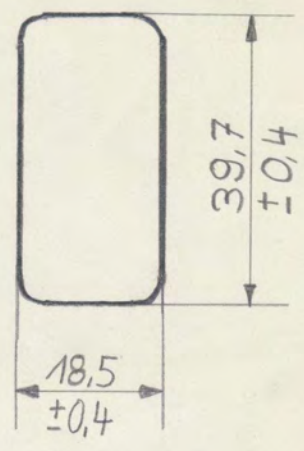
**Auspuff-Krümmer**  
  
nicht vorhanden



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Alle 4 Öffnungen des Ansaugrohres und die entsprechenden der Zylinderköpfe sind gleich.

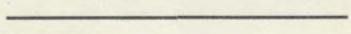


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Masse in [mm]

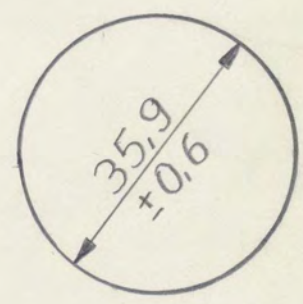
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Auspuffkrümmer ist nicht vorhanden.

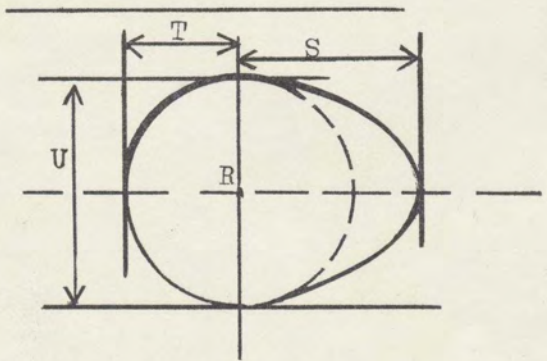
M 1:1

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



**Nockenwelle** entfällt, da Gruppe 2

R = Nockenwelle-Mitte



<b>Einlaß-Nocke</b>			
S =	..... mm	.....	inches
T =	..... mm	.....	inches
U =	..... mm	.....	inches
<b>Auslaß-Nocke</b>			
S =	..... mm	.....	inches
T =	..... mm	.....	inches
U =	..... mm	.....	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand 2527 mm 99,5 inches
- 2. Spurweite, vorne 1321 mm 52,0 inches\*
- 3. Spurweite, hinten 1321 mm 52,0 inches\*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 432,0 cm 169,7 inches
- 5. Breite über alles 160,3 cm 63,1 inches
- 6. Höhe über alles 138,5 cm 54,5 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve) Zusatztank: siehe Seite 12  
38,4 Ltr. 10,02 Gallon US 8,50 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4 - 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... kg ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg ..... lbs .....

Achslast, vorne kg .....

Achslast, hinten kg ..... a) Lim. 2-türig 845 kg/ 1865 lbs

b) Lim. 4-türig 865 kg/ 1910 lbs

Standgeräusch DIN-Phon ..... c) Coupé 2-türig 840 kg/ 1855 lbs

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... TS-Ausstattung + 8 kg/ + 17,62 lbs



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitsglas, vorn Kurbel, hinten Schwenkf.
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 9,80 kg ..... lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,90 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,90 kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder, z.T. gelocht
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,2 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung 3 oder 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 4 1/2 J - 13 mm ..... inches
- 53a Felgendurchmesser aussen 364 mm ..... inches
54. Felgenbreite aussen 145 mm ..... inches
55. Reifendimensionen 155 x 13 mm ..... inches  
165 x 13 ..... inches  
175 x 13 ..... inches

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
63. Bei Servo-Lenkung
64. ....



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) .....  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 Teleskop  
 74. Wirkungsweise doppelt  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse  
 79. Ausführung der Federung Blattfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) .....  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 Teleskop  
 82. Wirkungsweise doppelt  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Ford-Teves  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise .....  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORN 2	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	48,0 mm .....in.	19,05 mm .....in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	200,0 mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	190,0 mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	38,1 mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	14000 mm <sup>2</sup> .....sq.in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238,0 mm .....in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10,0 mm .....in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	56,0 mm .....in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	45,0 mm .....in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5400 mm <sup>2</sup> .....sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.
106. ....		
107. ....		

Wegen Einstufung als Tourenwagen (Gruppe 2) nicht ausgefüllt:

41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161,  
 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 215, 216,  
 222, 225, 230, 250, 251, 253, 255 sowie Seite 4 und Fotografien I, M und N



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt - Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung V-Motor, 60°
133. Zylinder-Bohrung 90,00 mm 35,4 in. Ausbohrmass 91,02  
damit Hubraum 1531 ccm
134. Kolbenhub 58,86 mm 23,2 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374,5 cm<sup>3</sup> 22,9 cu. in.
136. Gesamthubraum 1498 cm<sup>3</sup> 91,76 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen nicht vorhanden
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinderkopf 2
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinderkopf 1
142. Verdichtungsverhältnis .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... cm<sup>3</sup> ..... cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens .....
145. Anzahl der Kolbenringe .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... mm ..... inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Sphäroguss (Temper-Vollguss)
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,0 Ltr. .... pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserumlauf mit Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,8 Ltr. .... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... cm ..... inches
157. Anzahl der Lüfterflügel .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager — Durchmesser 54,02 mm ..... in.
159. Pleueldeckel, Art — Durchmesser 57,80 mm ..... in.
- Gewichte** — Gleitmetall
160. Schwungscheibe ..... kg ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... kg ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... kg ..... lbs
163. Pleuel ..... kg ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... kg ..... lbs
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... zentral
- 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Stirnräder
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
- 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 37,3 + 0,2 mm ..... 1,47 inches
- 182. Ventilhub-maximal ..... mm ..... inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 184. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... mm ..... inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art .....
- 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... nicht vorhanden
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 32,3 + 0,2 mm ..... 1,27 inches
- 197. Ventilhub-maximal ..... mm ..... inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 199. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... mm ..... inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser ..... 1
- 211. Bauart ..... Fallstrom
- 212. Fabrikat ..... Solex
- 213. Typ / Modell ..... 32 PDIST - 4 oder 32 DDIST
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1 ..... 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom / Drehstrom (je nach Anlieferung)
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
- 238. Spannung ..... 7 oder 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum
- 241. Spannung ..... 6 oder 12 Volt
- 242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors ..... PS / DIN / SAE ..... U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung ..... PS
- 252. Größtes Drehmoment ..... mkg bei ..... U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... km/h ..... mph
- 254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 190,5 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 127,0 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 190,5 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkradschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,69	33/16	/		3,40	33/16		
2	2,16	29/24			2,15	30/23		
3	1,48	24/29			1,37	24/29		
4	1,00	-			1,00	-		
5	Konstante	19/34			Konstante	20/33		
6								
RÜCK- WÄRTS	3,96	31/14			3,69	31/14		

278. Schongang-Getriebe - Typ -
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Vorderachse mit homokinetischen Gelenken
291. Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) limited slip (ZF Lamellen)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,56 : 1 Anzahl der Zähne 9/32
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3,78 und 9/34  
 Übersetzung-Verhältnis 4,12 und 8/33



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Vorderansicht der  
Luxus- und TS-  
Ausstattung



Heckansicht der  
Luxus- und TS-  
Ausstattung,  
gleichzeitig  
3/4 - Ansicht Coupé

Stahlschiebedach + 13 kg  
Stoßstangenhörner  
Schalensitze (Gewicht je 6,7 kg)  
Lenkrad mit Holzkrantz  
Rechtslenkung  
Zusatztank 38 ltr (Befüllung durch Zusatzstutzen im Hinterkotflügel)  
mit elektrischer Zusatzpumpe und Dreiweghahn (Tank rechts oder links)  
Low-compression Motor  
TS-Ausstattung: rechteckige Scheinwerfer, anderes Grill,  
andere Rückleuchten (siehe Abbildungen)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1441

Nachtrag Nr. 1/1E

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller F O R D - W E R K E A G, Köln und Genk

Für Baumuster/Typ P 6 (15 M)

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA/GB 23 GJ

Motor-Nr. ab GJ

Beginn der Serienfertigung 19. September 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ P 6 (15 M RS)

Datum der Antragstellung 20. 11. 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Sportliche Attribute (Innenausstattung, Schalensitze, Mittelschaltung, Grill, Leuchten) bei der Coupé-Ausführung.



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/TW 23. 11. 1967

*Signature*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/1968

Liste

1968/1

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift



*Signature*

Fabrikat

Typ

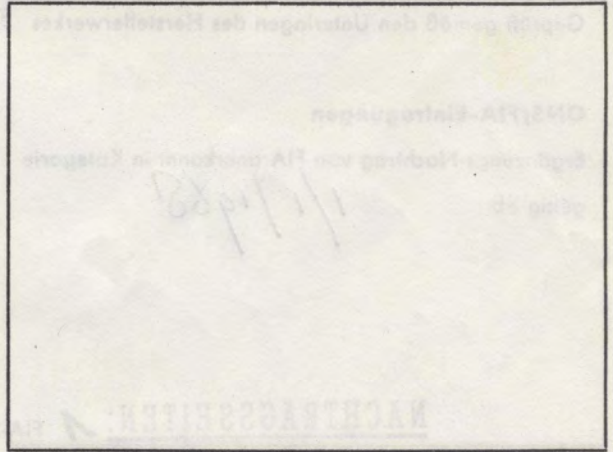
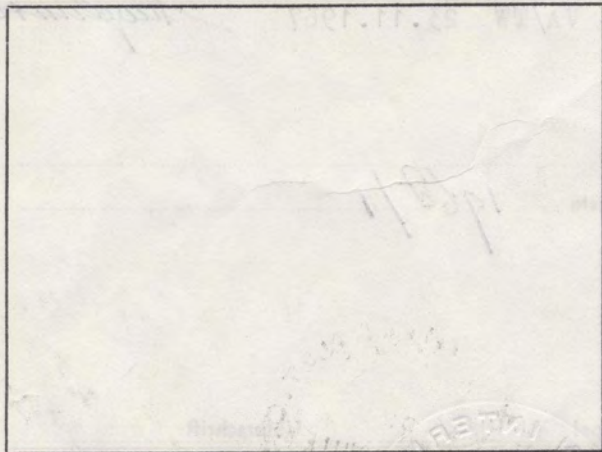
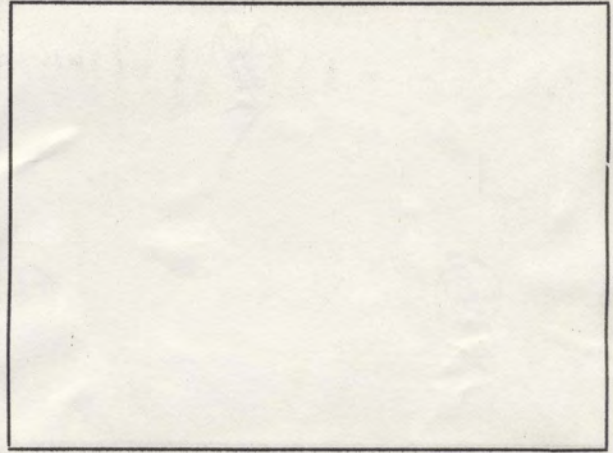
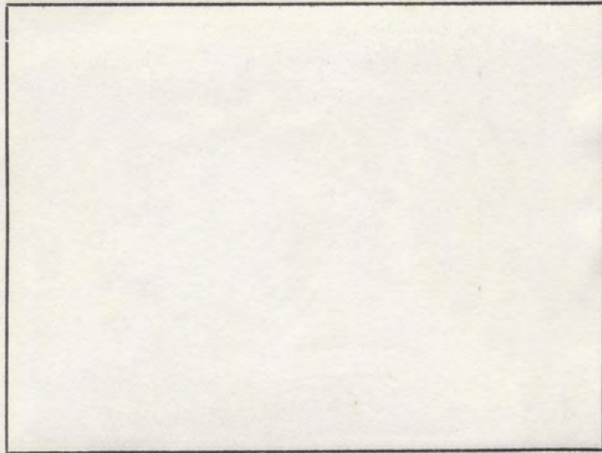
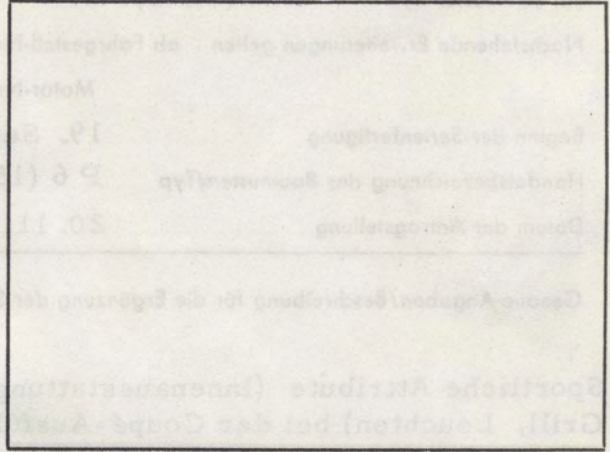
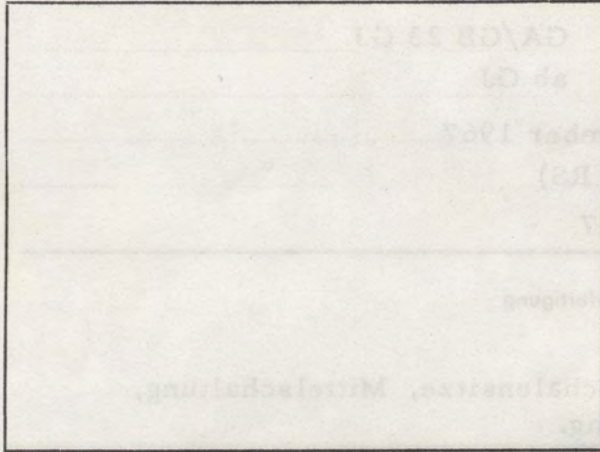
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

111E

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford-Werke AG, Köln .....  
Für Baumuster/Typ ..... P6 (15 M) .....

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 53) Zusätzlich lieferbare Felgen

5 J x 13 (Gewicht 6,04kg)	Teil Nr.	o 706 750
5 J x 14 (Gewicht 6,55kg)	Teil Nr.	o 706 550
	oder	o 706 783

damit vergrößert sich die Spurweite um 36 mm

zu 55) Reifen 165 SR 13 bzw. 175 SR 13  
165 SR 14 bzw. 175 SR 14

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... FD - VA/TW 5.2.1969

**ONS/FIA-Eintragungen**

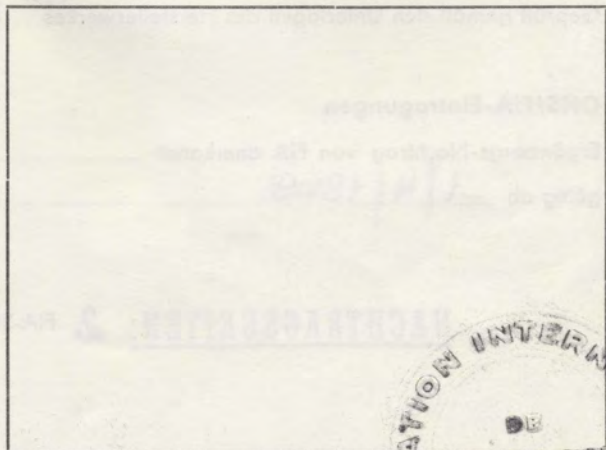
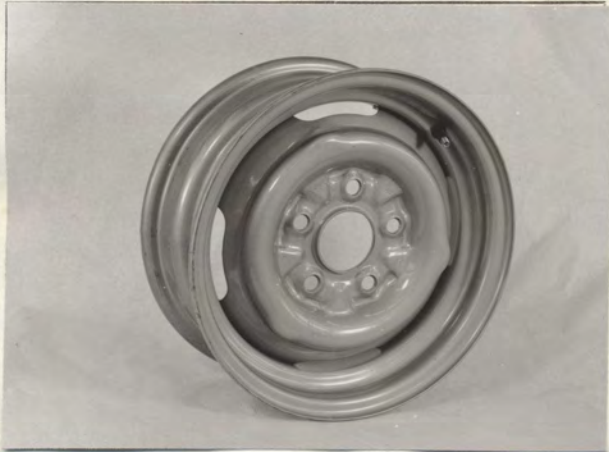
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab 1/4/1969 ..... Liste 68/2 .....

NACHTRAGSSEITEN: 2 FIA-Stempel

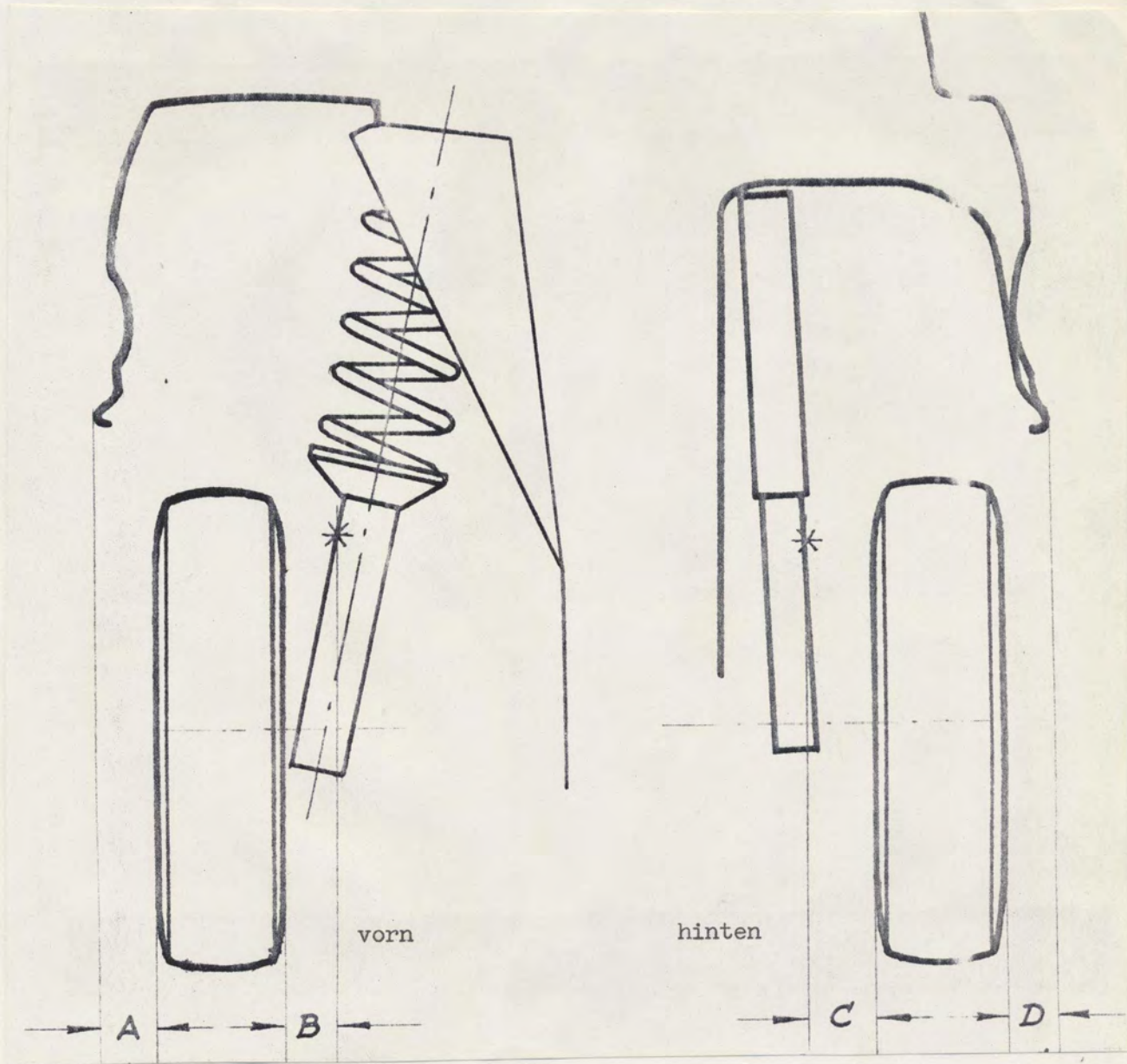
Unterschrift



Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen







Mass	165-13	175-13	165-14	175-14
A	28 mm	28 mm	26 mm	26 mm
B	42 mm	44 mm	40 mm	42 mm
C	47 mm	48 mm	45 mm	46 mm
D	41 mm	41 mm	39 mm	39 mm

Abstandsmasse bei Verwendung von 5 J - 13/14 Felgen

NACHTRAGSSEITEN: 4

