

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 1451

Gruppe A: 2 - Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 911 Hubraum 1991 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1966

Serien-Nummern
Fahrgestell 300 001 usf. Motor 900 101

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am November 19 66

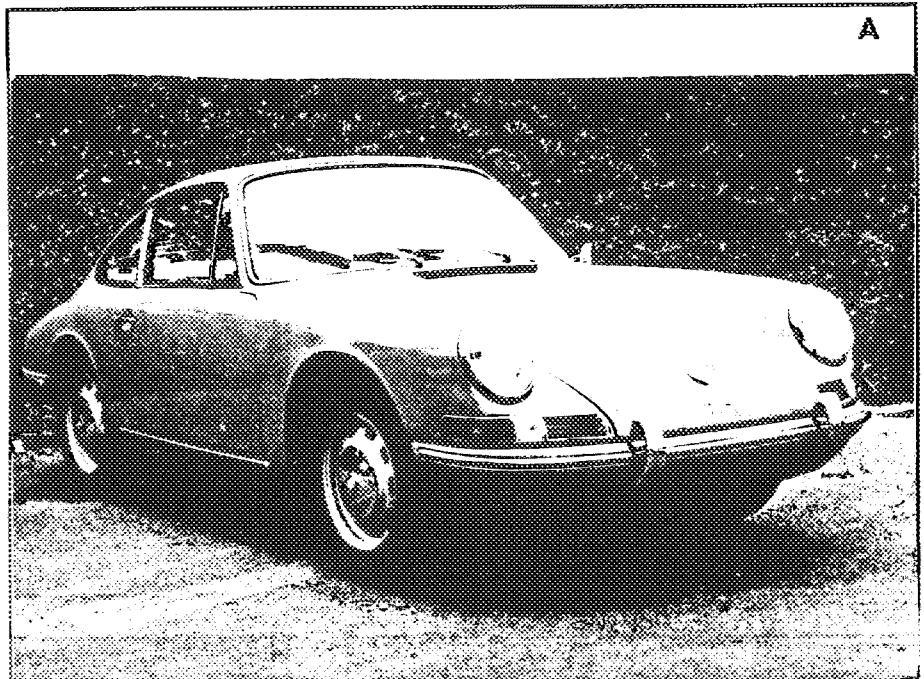
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
21.11. 19 66

Antrag geprüft

K. Müller



Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/1/1966

list 15/2

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

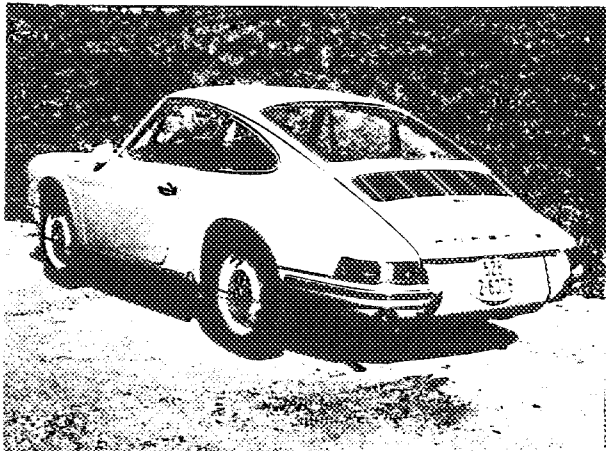


Foto C

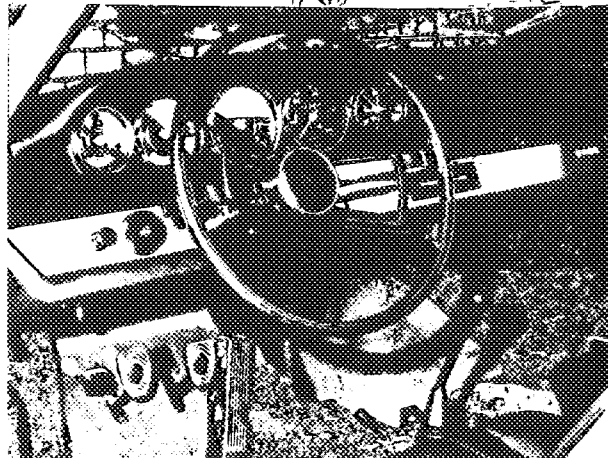


Foto D

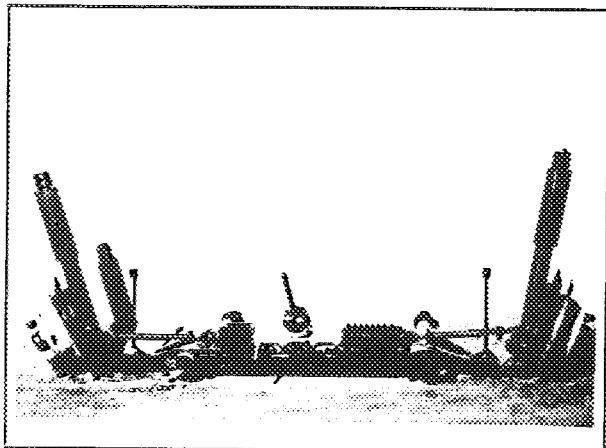


Foto E

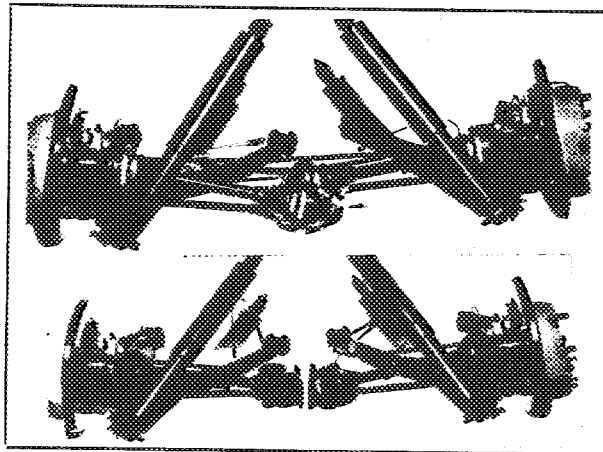


Foto F

Foto G

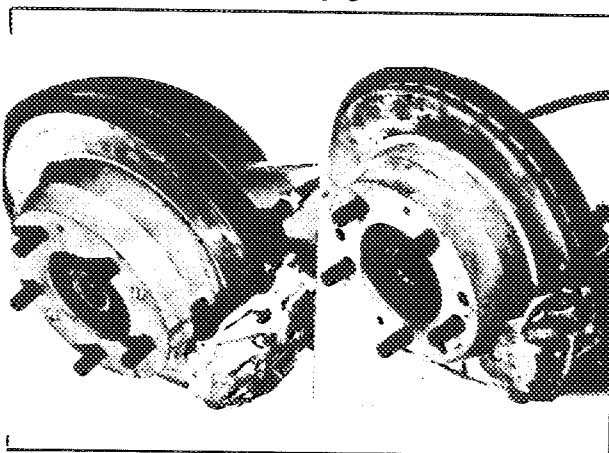
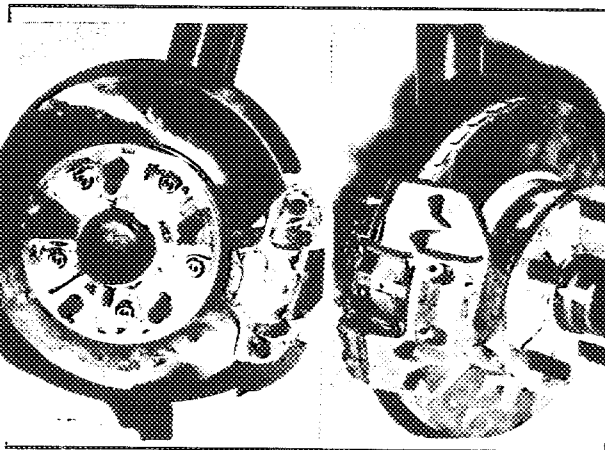


Foto H

Foto I

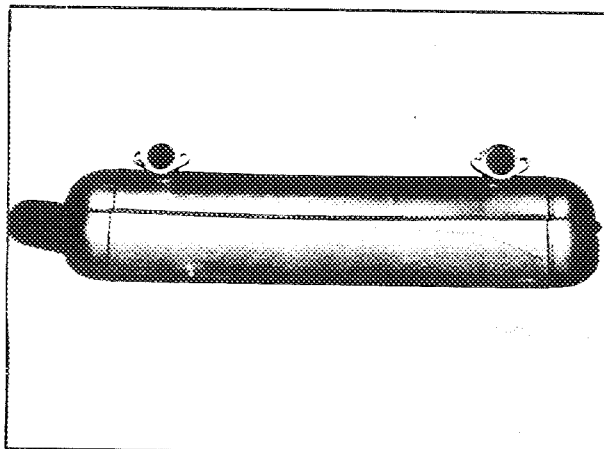
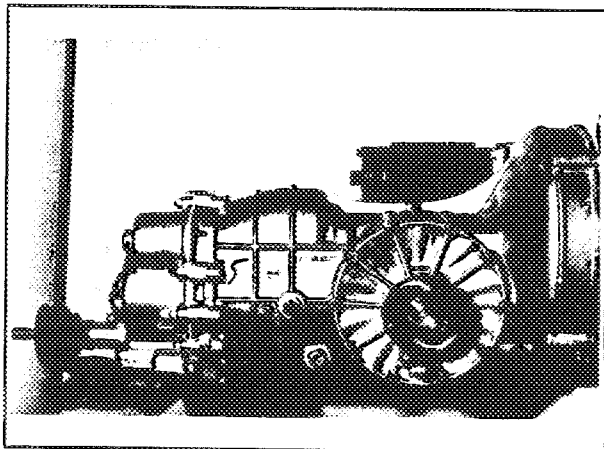


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

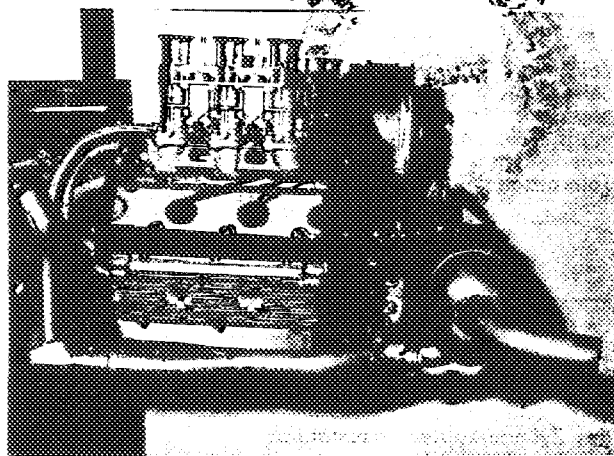
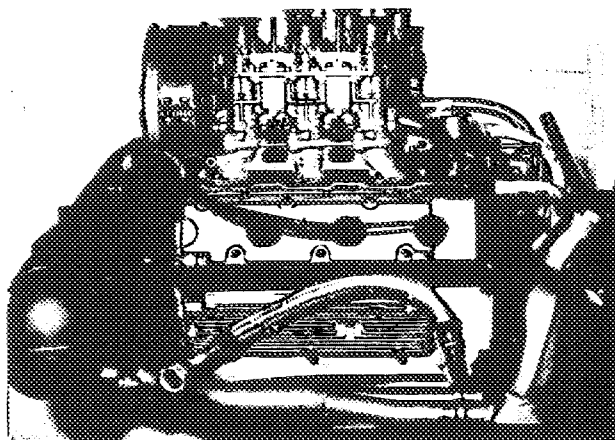


Foto L

Foto M

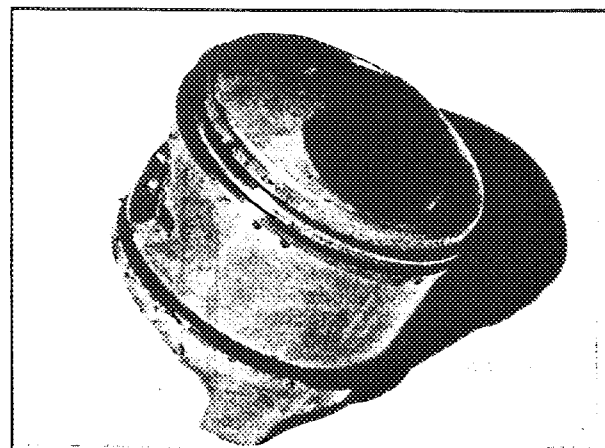
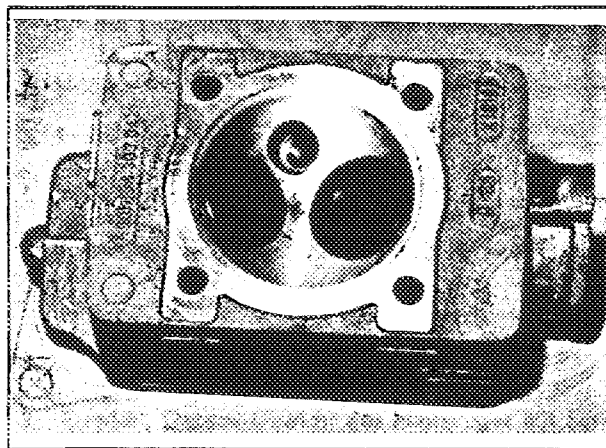


Foto N

Foto O

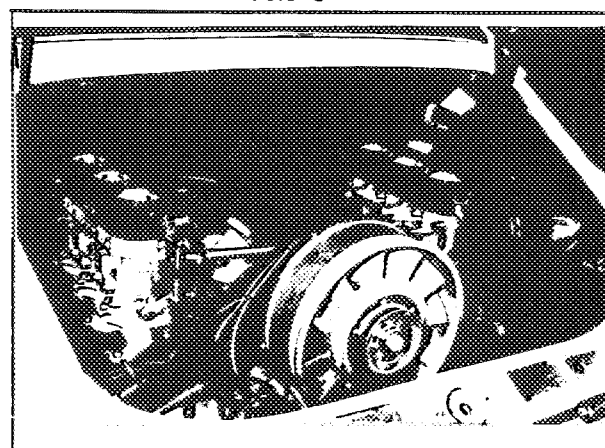
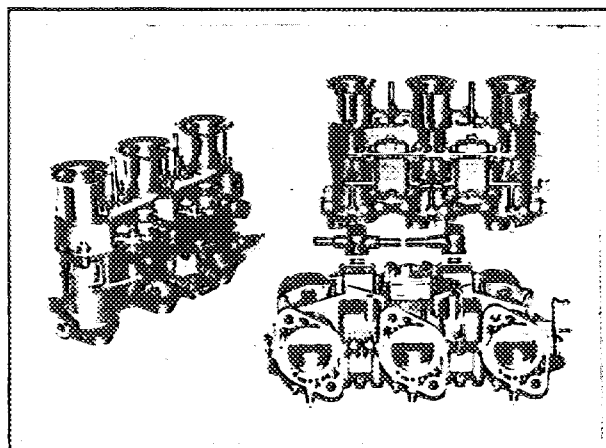
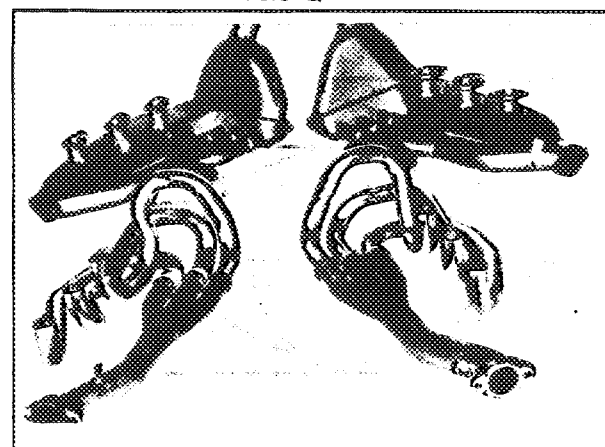
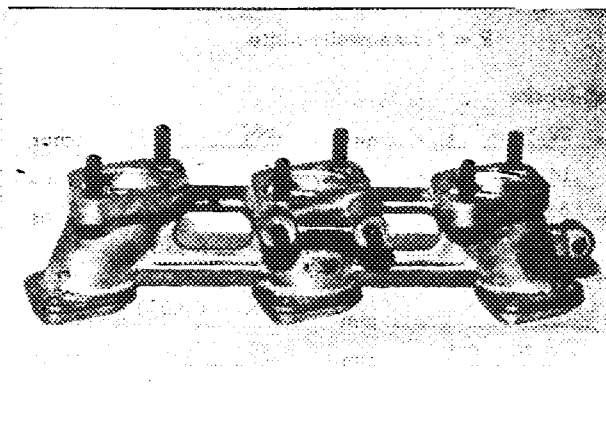
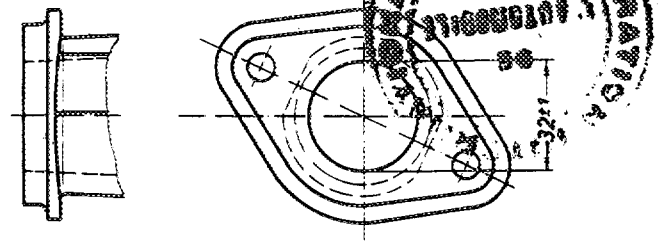


Foto P

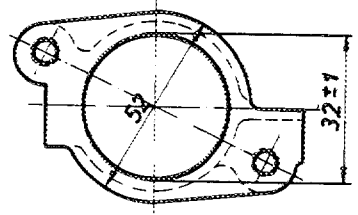
Foto Q



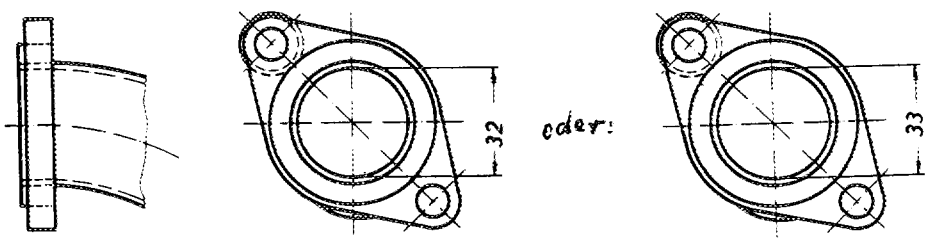
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



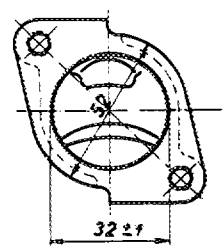
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

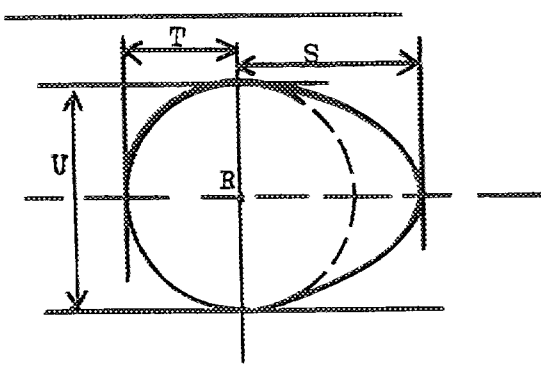


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



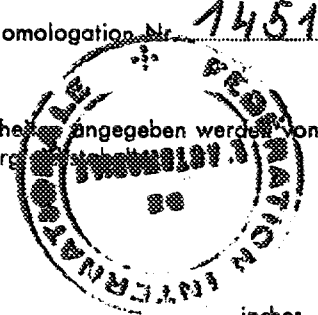
Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	22,53 - 0,1	mm	0,887 - 0,0039 inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039 inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078 inches
Auslaß-Nocke			
S =	21,88 - 0,1	mm	0,861 - 0,0039 inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039 inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078 inches

Fabrikat Porsche Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr. 1451



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden, von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2211 mm 87,05 inches
- 2. Spurweite, vorne 1353 (bei 30° Sturz negativ) mm 53,27 (bei 30° Sturz negativ) inches *
- 1321,4 bzw. 1325,4 m.bel.Scheibe 52,024 bzw. 52,18 m.bel.Scheibe
- 3. Spurweite, hinten (bei 1° 30' Sturz negativ) mm (bei 1° 30' Sturz negativ) inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
- 5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
- 6. Höhe über alles 132,0 cm 51,57 inches

- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze

- 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

974 kg 2149,4 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1030 lbs 2800

Achslast, vorne kg 600

Achslast, hinten kg 840

Standgeräusch DIN-Phon 82

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)



20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau versch. Stahlblech
 unabhängig Bauart /
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zwischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. a.W.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9481
 Elektrisch beheizte Heckscheibe Nr. 9484
 Heckscheibenwischer 901.628.910.00

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W.: für Export)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 15 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7,0 kg 15,43 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6,0 kg 13,23 lbs
46. a.W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze 11kg lbs
 Nebelscheinwerfer Nr. 9293/94

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenrad; a.W.: Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,28 bzw. 4,5 kg 16,05 bzw. 12,12 lbs
52. Art der Befestigung Radmuttern
53. Felgendimension 381 x 114,3 mm 4,5 J x 15" inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
63. Bei Servo-Lenkung /
64. /



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend 13 mm; a.w.: 14/15/oder 16 mm Ø
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) a.w.: Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm Ø
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 83. /

Bremsen (Fotos F und G)

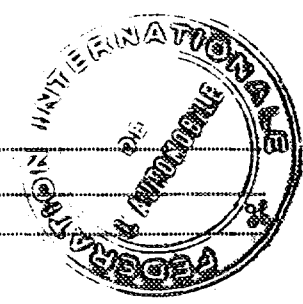
- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 2

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.

Scheibenbremsen

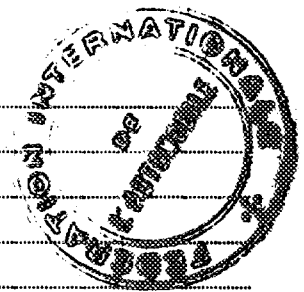
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,099 in.	285 mm 11,216 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 bzw. 20 mm 0,5 bzw. 0,78 in.	10,5 bzw. 20 mm 0,45 bzw. 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,441 in.	56 mm 2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm 1,654 in.	38 mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,138 sq. in.	4000 mm ² 6,2 sq. in.
106. Strahlungsschutzblech 901.351.801/802.15 und Belüftung 901.573.011/012.20		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren	4-Takt		
131. Anzahl der Zylinder	6		
132. Zylinder-Anordnung	horizontal, Boxer		
133. Zylinder-Bohrung	80 mm	3,15	in.
134. Kolbenhub	66 mm	2,598	in.
135. Hubraum pro Zylinder	331,8 cm ³	20,246	cu. in.
136. Gesamthubraum	1991 cm ³	121,4	cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel		
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Grauguß mit Leichtmetallmantel		
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Leichtmetall	Anzahl	6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	6		
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	6		
142. Verdichtungsverhältnis	9 : 1		
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	41,5 cm ³	2,53	cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall		
145. Anzahl der Kolbenringe	2 + 1 Ölabbstreifring		
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	48,4 ± 0,1 mm	1,906	inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet			
148. Bauart der Kurbelwelle	Einzelteil		
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	8		
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	/		
151. Motorschmierung: <u>Trockensumpf</u> / Ölwanne			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	ca. 11 Ltr.	pts	ca. 19 qu. US
153. Ölkühler: <u>ja</u> - nein			
154. Art der Kühlung	Luftkühlung		
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	/	Ltr.	pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	245 bzw. 250 cm	9,65 bzw. 9,84	inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	11		
Pleuel-Lager	Dreistofflager		
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	57,0 mm	2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	61 mm	2,402 in.
Gewichte			
160. Schwungscheibe	6,0 kg	13,23	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	11,3 kg	24,9	lbs
162. Kurbelwelle	13,4 kg	29,542	lbs
163. Pleuel	0,55 kg	1,213	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,515 kg	1,135	lbs
165.	/		

Motor (Viertaktverfahren)



- 170. Anzahl der Nockenwellen 2
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
- 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
- 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $39 \pm 0,3$ mm $1,535 \pm 0,012$ inches
- 182. Ventilhub-maximal 11,45 mm 0,45 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 29° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter; a.w.: mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820.00
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $35 \pm 0,3$ mm $1,378 \pm 0,012$ inches
- 197. Ventilhub-maximal 10,47 mm 0,412 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 19° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. Auspuffkrümmer mit Wärmetauscher 901.211.017/018.00

Fabrikat Forscha Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr. 1451

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Dreifach-Fallstrom
 212. Fabrikat Weber
 213. Typ / Modell 40 IDA 3 C + 40 IDA 3 C 1
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 3 pro Vergaser
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 32



Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

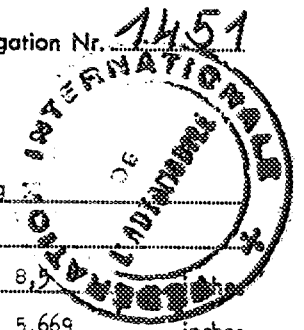
Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Bendix
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
 241. Spannung 12 Volt
 242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 130 PS / DIN / ~~SAE~~ 6100 U/min
 251. Drehzahl maximal 6800 U/min Leistung 125 PS
 252. Größtes Drehmoment 17,8 mkg bei 4200 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 210 km/h 130 mph
 254. /

Fabrikat Porsche Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr. 1451



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5 oder 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5 oder 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel (Fahrzeuginnenachse)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Schalt-Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:2,643	14 : 37	1:2,4	15 : 36	1:2,833	12 : 34
2	1:1,889	18 : 34	1:1,778	18 : 32	1:1,6	20 : 32	1:2,0	17 : 34
3	1:1,318	22 : 29	1:1,428	21 : 30	1:1,217	23 : 28	1:1,55	20 : 31
4	1:1,04	25 : 26	1:1,08	25 : 27	1:1,0	26 : 26	1:1,318	22 : 29
5	1:0,793	29 : 23	1:0,926	27 : 25	1:0,821	28 : 23	1:1,217	23 : 28
6								
RÜCK-WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43	1:2,61	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43		

- Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!
278. Schongang-Getriebe / Typ /
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
281. Antriebswelle 904.302.101.00

Antriebsachse

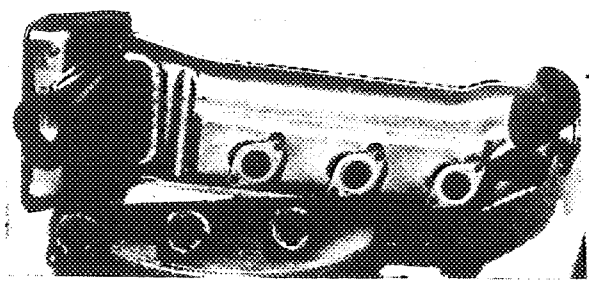
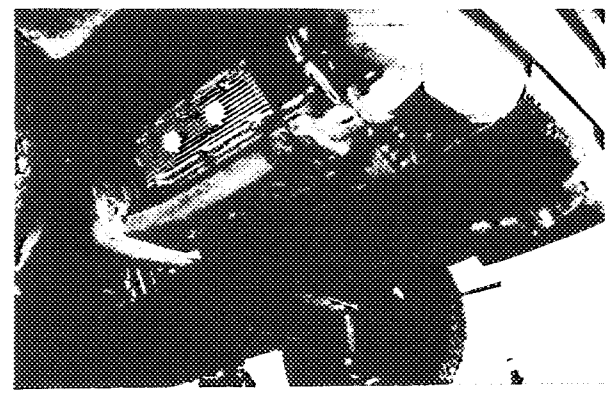
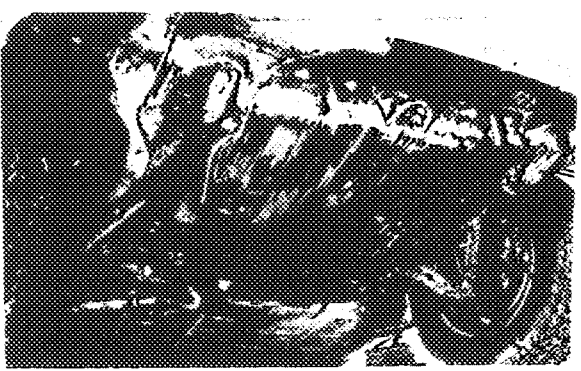
290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential (a.w.) 904.332.053.00
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1: 4,448 und Anzahl der Zähne 7 : 31 und
 1: 4,833 6 : 29
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1: 5,333 6 : 32
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführung

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:	2. Gang	1:1,55	20:37;	1:1,6	20:32;	1:1,833	18:33;	1:1,684	19:35;
		1:2,187	16:35;						
	3. Gang	1:1,125	24:27;	1:1,476	21:31;	1:1,364	22:30;		
	4. oder	1:0,857	28:24;	1:0,889	27:24;	1:0,962	26:25;	1:0,793	29:25;
		1:1,260	23:29;						
	5. Gang	1:0,888	27:24;	1:0,926	27:25;	1:1,125	24:27;	1:1,173	23:27;

- Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00 Maße: ca. 1250 x 160 mm - Foto -
- Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00 Maße: ca. 600 x 600 mm - Foto -
- Kraftstofftank 100 Ltr. 901.201.001.30
- Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 K x 15" 904.361.010.00 mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00
- Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 1/2 J x 15" 904.361.010.01 vorne mit 9 mm Distanzscheiben 901.341.673.00 Spurweite 1359 mm
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00
- Alu-Stahl-Lochscheibenrad 6 K x 15" 904.361.010.02 vorne mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00 Spurweite 1365 mm
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00 Spurweite 1336 mm
- Elektrisch betätigtes Stahlschiebedach mit automatischem Windabweiser 901.564.003,05
- Sitzerhöhung (20 mm) Nr. 9427
- Erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11
- Außenthermometer Nr. 9168/69



certificat de production!

FIA/CSI-Homologation Nr. 1451

Nachtrag Nr. A

A/V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300.001
Motor-Nr. 900.101
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Januar 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche-Coupé 911
Datum der Antragstellung 15.2.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

1. Motorträger 901.115.011.03
2. Benzinpumpe 901.608.102.00
3. Vergaser: Solex-Vergaser 40 PI mit Luftfilteranlage, Saugrohr, Gasgestänge und je 1 mech. und elektr. Benzinpumpe, Saugrohr 901.108.043/044.00
4. Kupplung Druckplatte 901.116.003.00/002.01
Mitnehmerscheibe 901.116.014.00/771.116.013.00
Schwungrad 901.102.201.08/10/204.00
5. Fahrzeug ohne Nebelscheinwerfer M-Nr. 9293
Stoßstangenhörner M-Nr. 9220/21
Stoßstangenverstärkung M-Nr. 9551/52

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/TW 20.2.1967

ONS/FIA-Eintragen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie T O U R E N W A G E N

gültig ab 1/4/1967 Liste 16/1



Unterschrift

[Handwritten signature]

FIA/CSI-Homologation Nr. 1451

Nachtrag Nr. 8 2/2V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 911
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300.001 + 118.10001
Motor-Nr. 900.101 + 308.0001 + 318.0001 + 388.0001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 L - Coupé
Datum der Antragstellung 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Zweikreis-Bremsanlage
a. W.: Halogen-Hauptscheinwerfer
Federstäbe mit 22 mm Ø

Getriebe mit Porsche-Sportomatic: 4 Gang-Wechselgetriebe mit Schaltkupplung und hydraulischem Drehmomentwandler.
Kegel/Teillerrad 7:27; Getriebeabstufung 15:36, 19:31, 23:28, 27:25 (sowie Gangradpaare aus 5 Gang-Schaltgetriebe)

Radlaufborde li/re. umgelegt — sans modification
Blende am Radlauf, hinten 901.503.325./326.00 *extérieure carrosserie* - Foto 1

Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00

Kraftstoff-Sicherheits-Sporttank 100 l, 901.201.015.60

PORSCHE-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60

- Foto 2

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PC - EV/TW 15.11.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/1968 Liste 1968/1



Unterschrift

Fabrikat Porsche Typ 911 L - Coupé FIA/CSI Homologationsnachtrag Nr. B
zu Homologation Nr. 1451

~~-----~~
Radbolzen, verlängert 901.331.671.01

Antriebswelle "Nadella" für Sperrdifferential 901.332.025.50

Bremsbelüftung, vorne 901.351.981.00

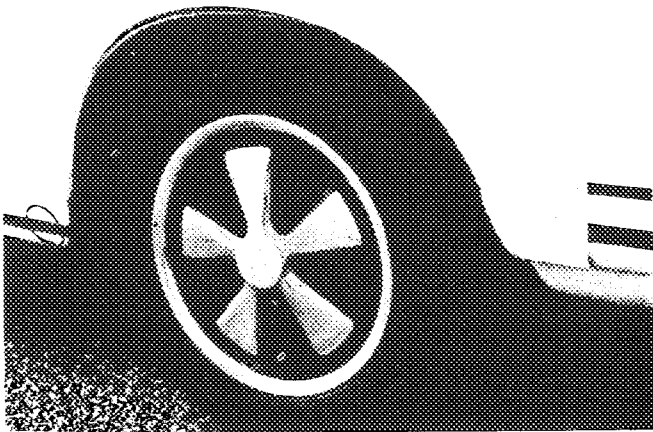
Lichtmaschine 900 Watt, 901.603.113.00

Überrollbügel 901.803.021.20

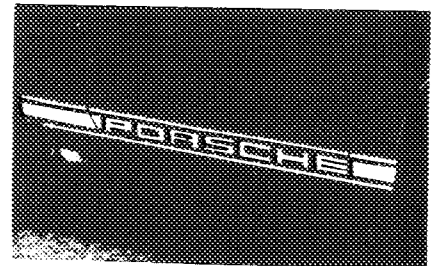
Erläuterung Nachtrag A: 2. Benzinpumpe 901.608.102.00 ist am Kraftstoffsystem angeschlossen

Serien-Nummernfolge von Reparaturkarosserien: Fg. Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien-Nummernfolge: Fahrgestell 118.10001, Motor 308.0001 usf., 318.0001 usf., 388.0001



- 1 -



- 2 -

