



Omologazione F.I.A. N° 145g
 Omologazione C.S.A.I. N° 13
 Gruppo 2

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

Valida dal 1/1/1966

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

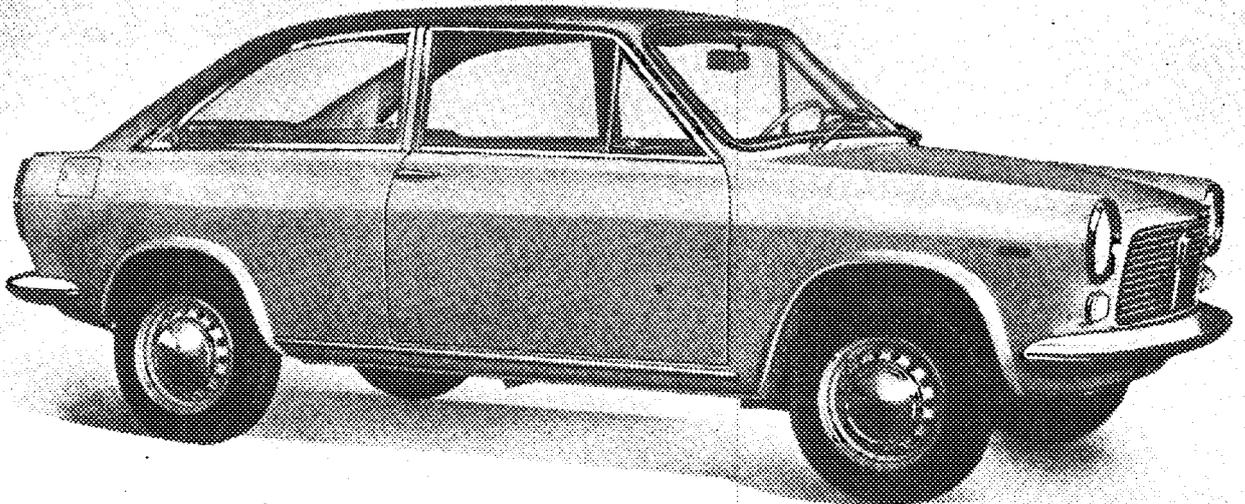
VEETTURA TURISMO

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello PRIMULA COUPE' 109 S

N° di serie { autotelaio 109 S / 000152 Costruttore AUTOBIANCHI
 motore 103 LC. 000/ 1501838 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1221 cm³ 74.51 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 26 Aprile 1966



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

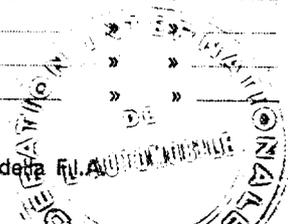
VARIANTI			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

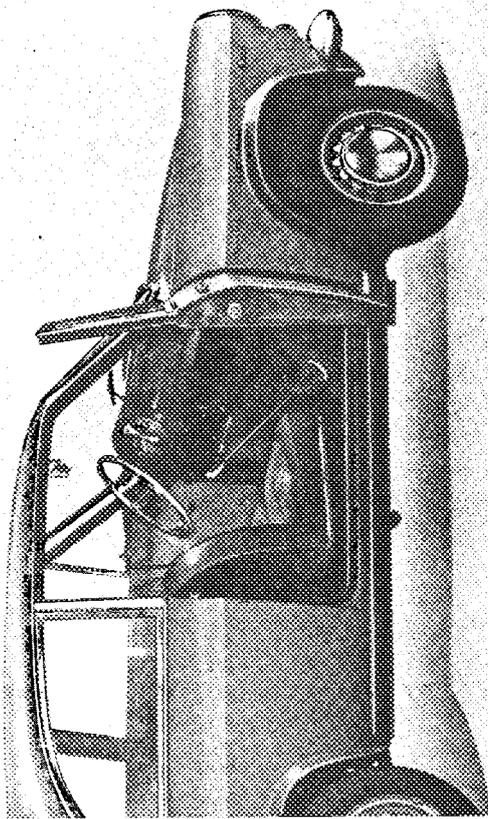
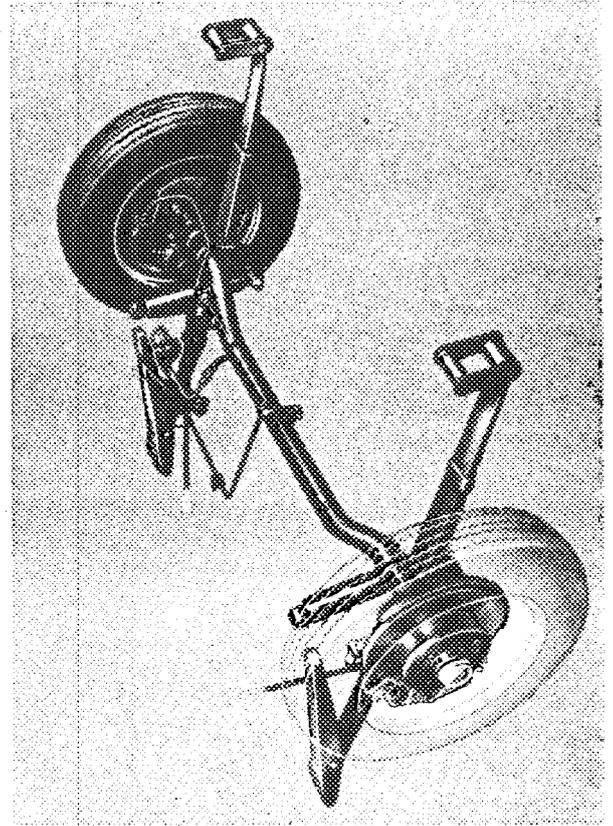
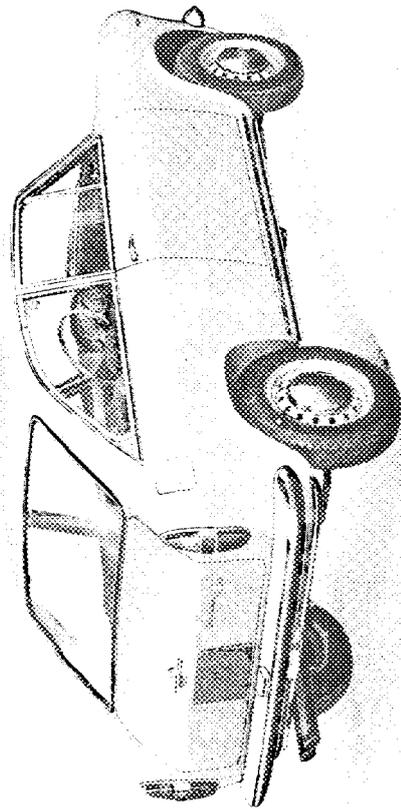


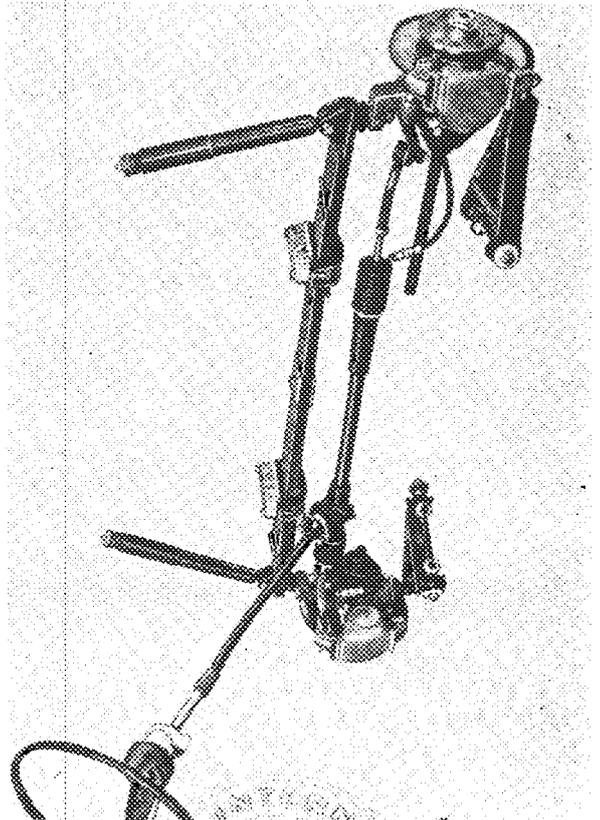
Foto C



* Foto E



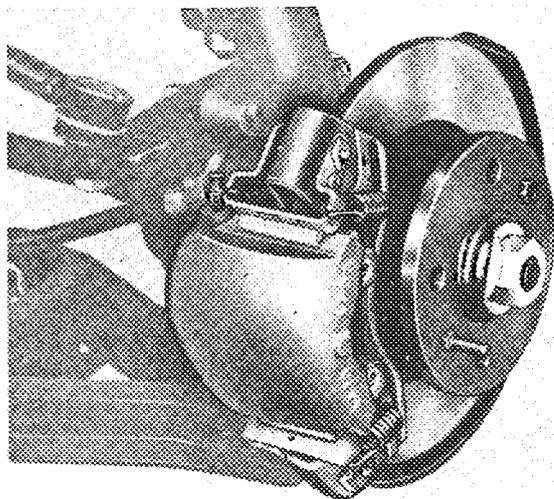
* Foto B



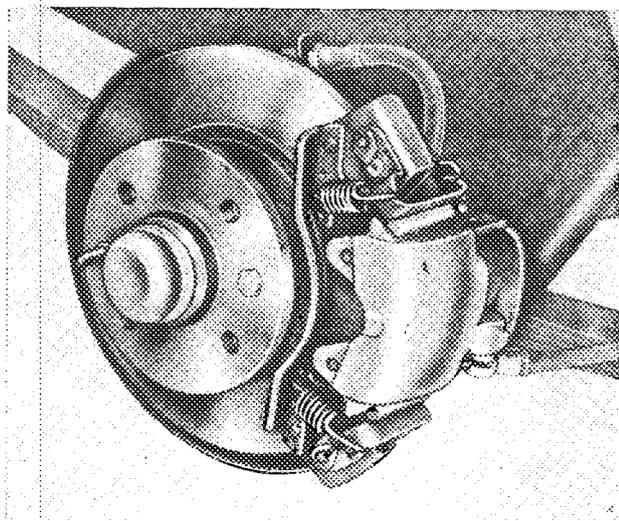
* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

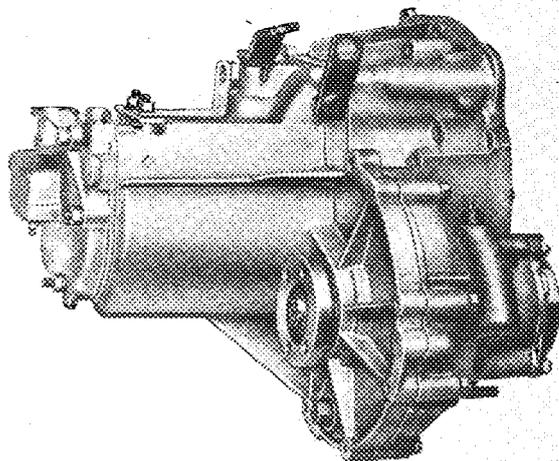




* Foto F



* Foto G



* Foto H

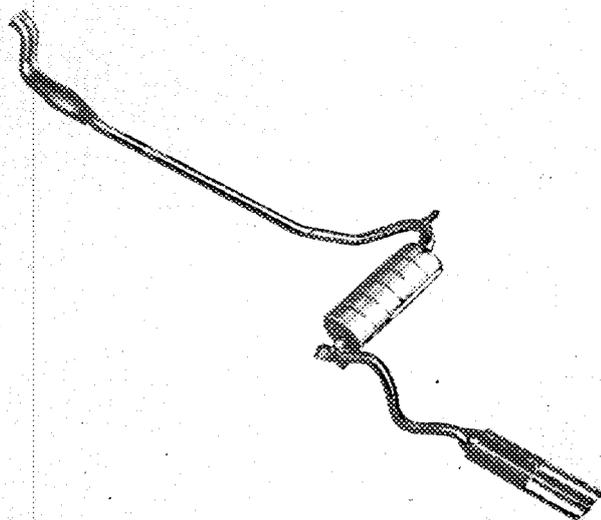
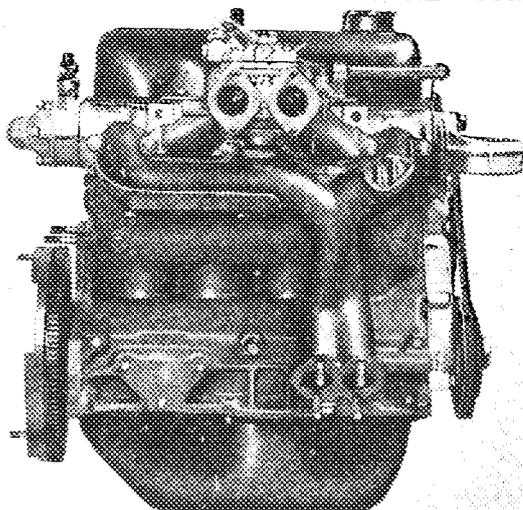
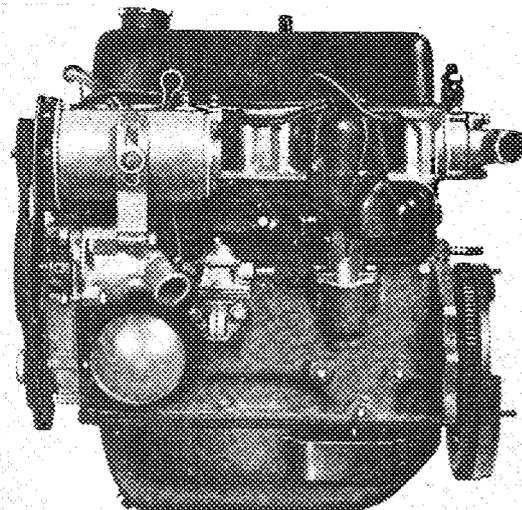


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



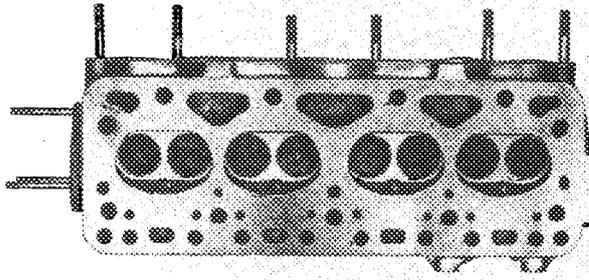


Foto L

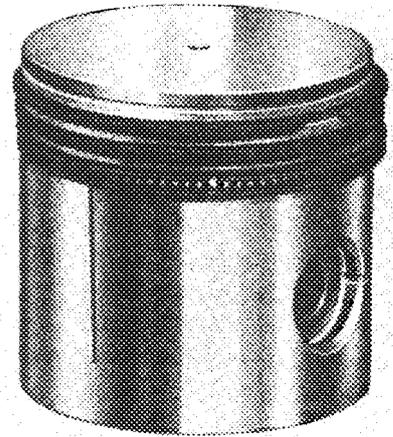


Foto M

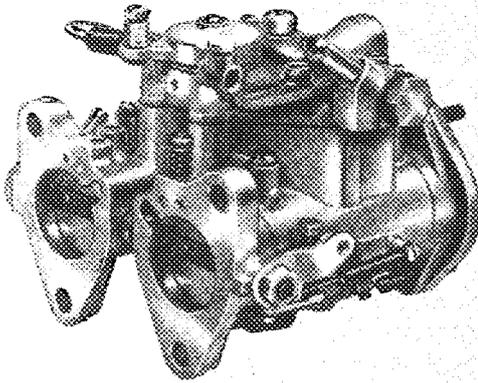
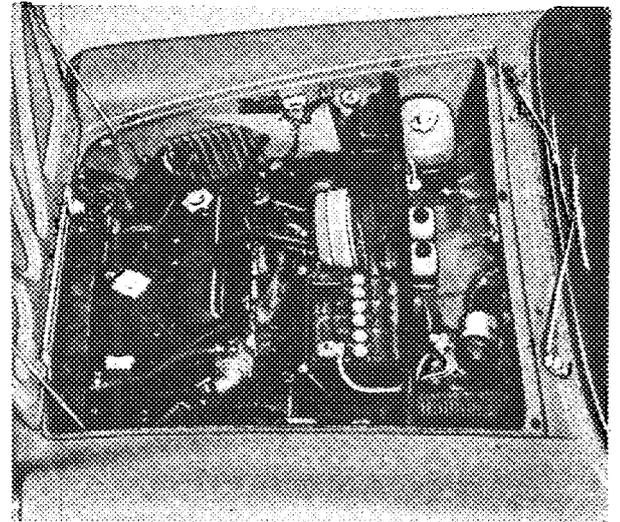


Foto N



* Foto O

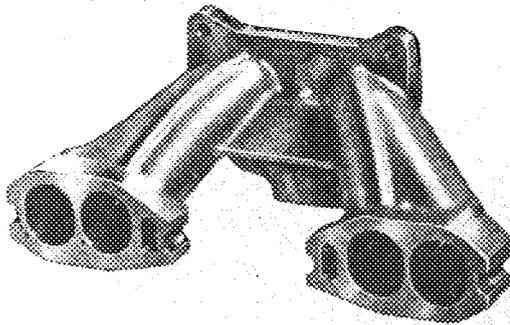


Foto P

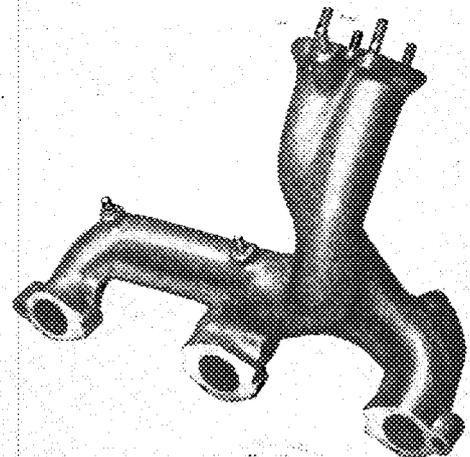
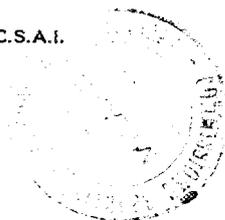


Foto Q

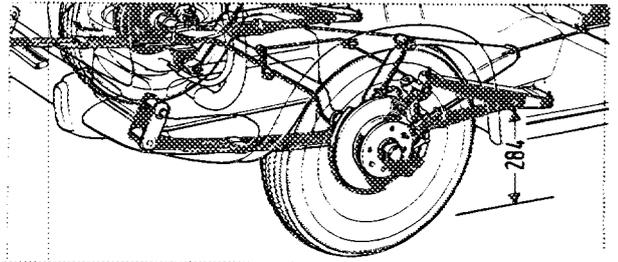
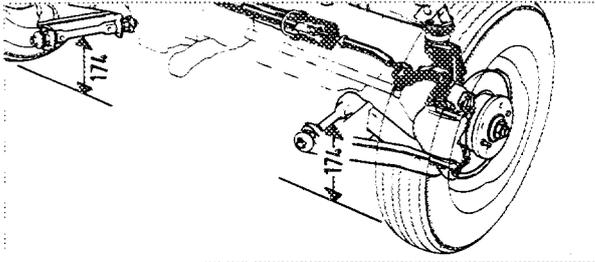
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2300 mm 90.50 in
- * 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ 1340 mm 52.7 in
- * 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ 1300 mm 51.1 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3740 mm 147.2 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1578 mm 62.1 in
- 6. Altezza totale della vettura 1340 mm 52.7 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 39 litri 10 1/3 gals US 8 18/32 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 788 kg 17.38 lbs 15.51 cwt

AUTOTELAIO E CARROZzeria (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio /
- { * 23. Materiale carrozzeria /
- * 24. Numero porte 2 Materiale lamiera acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori / 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine a schienale orientabile in finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 12,5 kg 27.55 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento a schienale fisso unico, in finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acciaio peso 3,7 kg 8.15 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acciaio peso 4,2 kg 9.25 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~cerchio~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 6,1 kg 13.4 lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante numero quattro colonnette
 53. Diametro del cerchione 330,20 mm 13 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo a pignone e cremagliera 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla a balestra trasversale 72. Stabilizzatore /
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale
 * 79. Tipo di molla a balestra 80. Stabilizzatore /
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo /
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

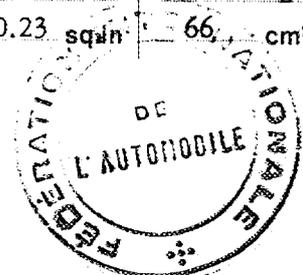
95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
1				1			
48	mm	1.889	in	32	mm	1.259	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	cm ²	/	sq.in	/	cm ²	/	sq.in
226	mm	8.897	in	226	mm	8.897	in
10	mm	.39	in	10	mm	.39	in
95	mm	3.74	in	95	mm	3.74	in
40	mm	1.57	in	40	mm	1.57	in
2				2			
66	cm ²	10.23	sq.in	66	cm ²	10.23	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione in linea
- * 133. Diametro 72 mm 2.834 in.
- * 134. Corsa 75 mm 2.950 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 305,25 cm³ 18.627 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 1221 cm³ 74.51 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne /
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- Numero teste 1
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 8,6
- 143. Volume camera di scoppio 40,15 cm³ 2.45 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46 mm 1.811 in
- * 147. Albero motore: ~~4088~~ / fucinato.
- * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~separato~~
- 152. Capacità: coppa / ~~separato~~ 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3 1/2 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12 1/4 pts GB 7 1/2 qts US
- 156. Diametro ventilatore 172 mm 6.77 in.
- 157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 42.032-42,048 mm 1.654 to 1.655 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,038-40,056 mm 1.576 to 1.577 in

Pesi: (± 5%)

- 160. Volano nudo 5,4 kg 11,904 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 11,4 kg 25.132 lbs
- 162. Albero motore 9,100 kg 20.062 lbs
- 163. Biella con bulloni 0,502 kg 1.107 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,445 kg 0.981 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 32 mm 1.259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. Alzata massima valvole 8,4 mm .330 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giucoco valvole a freddo 0,20 mm .0078 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato) 22° gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato) 62° gradi
 189. Filtro aria: ~~solex~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole 30 mm 1.180 in
 197. Alzata massima valvole 8,4 mm .330 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giucoco valvole a freddo 0,20 mm .0078 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato) 62° gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato) 22° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo doppio corpo orizzontale
 212. Marca Solex 213. Modello C 32 PHH/4
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1.259 in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 24 mm .944 in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
 224. Sistemazione iniettori /
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

ACCESSORI DEL MOTORE:

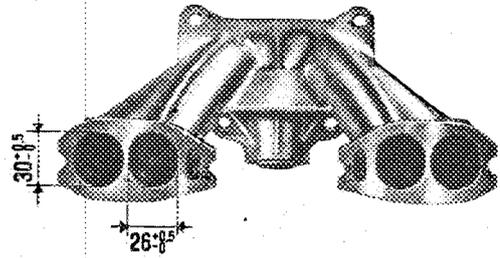
230. Pompa carburante: ~~meccanica ed/o elettrica~~ 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel cofano anteriore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



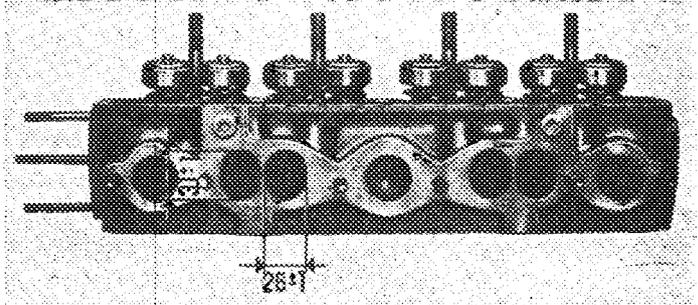
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

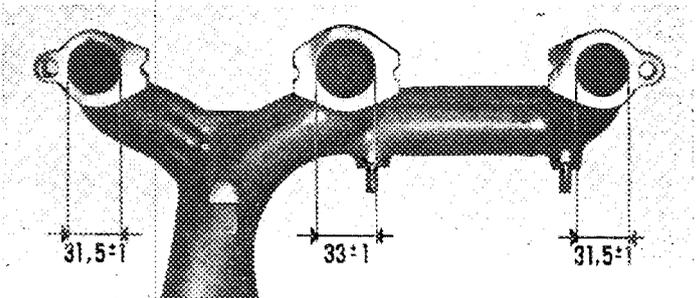
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

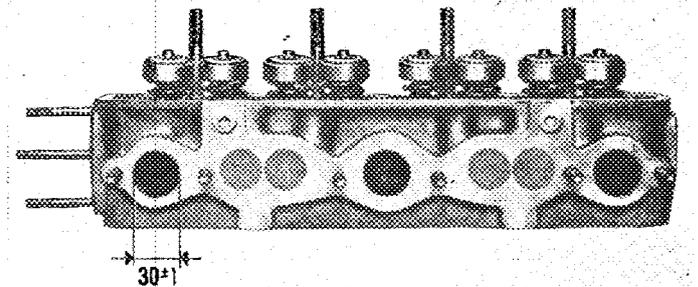
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Uscita: n° 2 condotti ϕ 33 $\begin{matrix} +1 \\ -0 \end{matrix}$



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 65 Cv S.A.E. a 5600 giri/min
 251. Regime massimo / giri/min Potenza corrispondente / Cv
 252. Coppia massima 9,6 kgm S.A.E. a 3100 giri/min
 253. Velocità massima della vettura circa 145 km/h circa 91 m/h

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

50 - A richiesta può essere fornito equipaggiamento con ruote a raggi

Careggiata anteriore: 1345 mm 52.9 in - Careggiata posteriore: 1305 mm 51.3 in

51 - Peso unitario 4,95 Kg 10.9 lbs

50.1 - MATERIALI RUOTE

Disco fenestrato: disco e cerchio in lamiera acciaio C7/46 Lmt a freddo
spessore mm 2,5 $+ 0,15$
 $- 0,1$

a raggi : disco in lamiera acciaio, cerchi in lega leggera
raggi in acciaio.

5.1 Dimensione trasversale (ingombro max) sezioni assi e ruote (coppe comprese)

anteriori: 1576

posteriori: 1542

Timbro e firma della C.S.A.I.

