



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ABARTH - 695 SS

MARQUE ET MODELE

3/67 -

VALIDITE HOMOLOGATION

1469

FICHE NR.

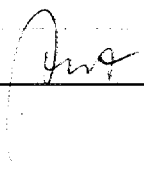
2 / 100

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
- I/E	1/68	BLEUE -	
2/IV	7/71	CULASSE - COLLECTEUR AMISS.	
		CARBURATEUR	

Autres homologations du modèle

1334

Vérifiée le 29/10/95 par  visée ce jour le _____ par _____

5/5/1964

~~≠~~ 1

C.S.A.I. - Homologation N° HA 26

F.I.A. - Homologation N° 1469

Groupe ... 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

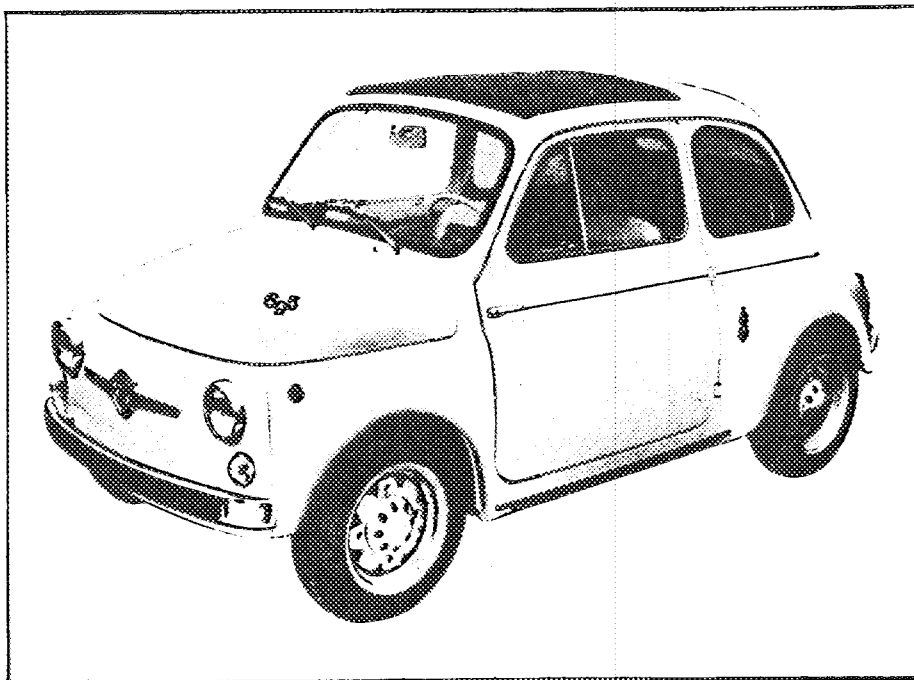
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. Modèle .. FIAT ABARTH 695/SS
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 604772 .. Constructeur .. FIAT ABARTH
 — moteur .. 633786 .. Constructeur .. FIAT ABARTH
 Cylindrée .. 689,548 .. cm³ .. 42,078 .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1^o Agosto 1965 .. Liste ... 13/1

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 1964 ..
et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le .. 1965 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	1840	mm	72,4	inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1161	mm	47,5	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u>	1175	mm	46,3	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	2945	mm	==	inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	1365	mm	==	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	1325	mm	==	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :	21	litres		
.....	5,6	gallon U.S.		gallon Imp.
8) Nombre de places	4			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	500	kg	1102	lbs
				cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

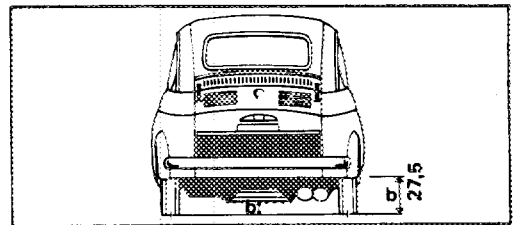
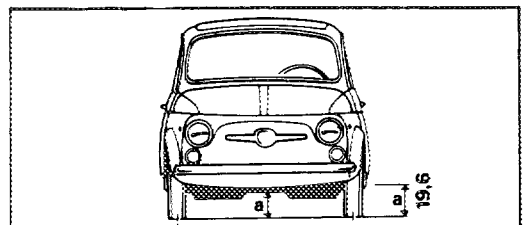


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~independante~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **lamiera, acciaio dolce**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **===**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **===**
- * 24) Nombre de portières **2** Matériau **lamiera acciaio**
- * 25) Matériau du capot moteur **lamiera acciaio**
- * 26) Matériau du capot de coffre **lamiera acciaio**
- 27) Matériau de la lunette AR **cristallo**
- 28) Matériau du pare-brise **cristallo**
- 29) Matériau des vitres portières AR **==**
- 30) Matériau des vitres portières AV **cristallo**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **a manovella e deflettori orientabili**
- 32) Matériau des glaces de custode **cristallo**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~XXX~~
- 39) Climatisation : ~~XXX~~ non.
- 40) Ventilation : oui ~~XXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **anima in tubo con rivestimento in finta pelle-panno**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
6,550 cadauno **kg** **===** **lbs**
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **unico in finta pelle o panno**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **lamiera acciaio** Poids **1.760** **kg** **===** **lbs**
- 45) Pare-choc AR : matériaux **lamiera acciaio** Poids **1.900** **kg** **===** **lbs**

RUESES

- 50) Type : ~~rayon~~ ~~independante~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **4,520** **kg** **===** **lbs**
- 52) Système de fixation : **4 colonnette con dadi**
- 53) Diamètre de la jante : **304,8** **mm** **12"** **inches**
- 54) Largeur de la jante : **114,3** **mm** **4 1/2"** **inches**

DIRECTION

- 60) Type : **a vite senza fine e settore elicoidale**
- 61) Servo-direction : ~~XXX~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **2,26**
- 63) En cas de servo-direction : **===**

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **a ruote indipendenti**
- * 71) Type de ressort : **a balestra trasversale**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **si a richiesta**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **idraulici**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **a ruote indipendenti**
- * 79) Type de ressort : **ad elica**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **si a richiesta**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **idraulici**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **idraulico**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **===**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage : per telaio 110D 19,05 per telaio 110F 22,225 Freins à tambour :	. . . . . mm in.	.19,050. mm in.
95) Diamètre intérieur :	.170,23. mm in.	.170,23. mm in.
96) Longueur des garnitures :	.180 mm in.	.180 mm in.
97) Largeur des garnitures :	.30 mm in.	.30 mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein	2	2
99) Surf. de freinage par fr. : .22,000. mm ²	. . . . . sq.in.	.22,000. mm ² sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
101) Epaisseur du disque :	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
102) Longueur des sabots :	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
103) Largeur des sabots :	. . . . . mm in.	. . . . . mm in.
104) Nbre de sabots par frein :		
105) Surf. de freinage par fr. : mm ²	. . . . . sq.in.	. . . . . mm ² sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **OTTO** * 131) Nombre de cylindres : **2**
- * 132) Disposition des cylindres : **paralleli in linea longitudinali**
- * 133) Alésage : **76** mm **299** in. * 134) Course : **76** mm **299** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **344,774** cm³ **21,040** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : **689,548** cm³ **42,080** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **in ghisa acciainosa**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **---**
- * 139) Culasse, matériau : **lega leggera**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **1** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **2**
- 142) Taux de compression : **7,1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **41** cm³ **---** cu.in.
- 144) Piston, matériau : **lega alluminio** 145) Nombre de segments : **4**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **40,7** mm **---** inches
- * 147) Vilebrequin : ~~---~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **contrappesato**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **2**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **ghisa e acciaio**
- 151) Système de graissage : ~~---~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres **---** pints **---** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~---~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **aria**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **---** litres **---** pints **---** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **21** cm **---** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **14**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **guscio sottile** Diamètre **54,020-54,035** mm **---** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **---** Diamètre **44,056-44,074** mm **---** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **5,800** kg **---** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **8,110** kg **---** lbs
- 162) Vilebrequin : **6,400** kg **---** lbs
- 163) Bielle : **0,478** kg **---** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **---** kg **---** lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .. . * 171) Emplacement : *laterale nel basamento*
- * 172) Système de commande : .. *con catena* .. .
- * 173) Système de commande des soupapes : .. *ad aste e bilancieri* .. .

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : *in lega leggera incorporato nel coperchio punterie*
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 34 .. . mm .. . *===* .. . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 9,15 .. . mm .. . *===* .. . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. . 184) Type de ressort : .. *elicoidale* .. .
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 .. .
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 .. . mm .. . *===* .. . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 25 .. .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 51 .. .
- 189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : ~~non~~ non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. *in ghisa fusa* .. .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 28 .. . mm .. . *===* .. . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 9,15 .. . mm .. . *===* .. . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. . 199) Type de ressort : .. *elicoidale* .. .
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 .. .
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 .. . mm .. . *===* .. . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 64 .. .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 12 .. .

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. . 211) Type : *monocorpo invertito* .. .
- 212) Marque : .. *Solex* .. . 213) Modèle : .. 34 PBIC .. .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 .. .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 26 .. . mm .. . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm .. . inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. ~~---~~ ..
- 221) Nombre de pistons : .. ~~---~~ ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. ~~---~~ ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. ~~---~~ ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. ~~---~~ ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. ~~---~~ mm .. ~~---~~ inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~
- 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) Type du système d'allumage : ~~spinterogeno~~
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : .. ~~diretto con cinghietta~~ ..
- 238) Tension : .. 12 Volt ..
- 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. ~~anteriori nel vano cofano~~ ..
- 241) Tension : .. 12 .. volts

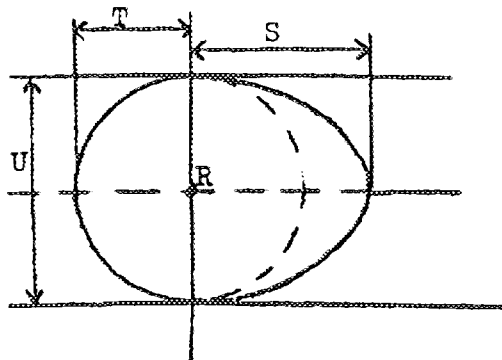
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 30 .. (type de cv : .. DIN ..) à .. ~~---~~ .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 5000 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. ~~---~~ .. CV
- 252) Couple maximum : .. ~~---~~ .. à .. ~~---~~ .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 130 .. km/heure .. ~~---~~ .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

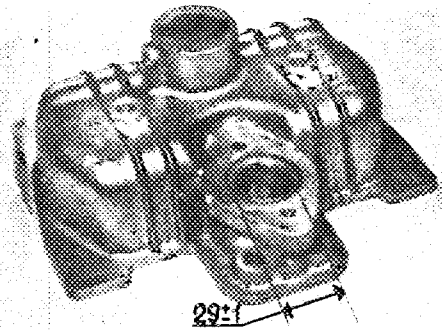
- S = .. 21,068 .. mm .. inches
- T = .. 15,2 .. mm .. inches
- U = .. 30,4 .. mm .. inches

Came échappement :

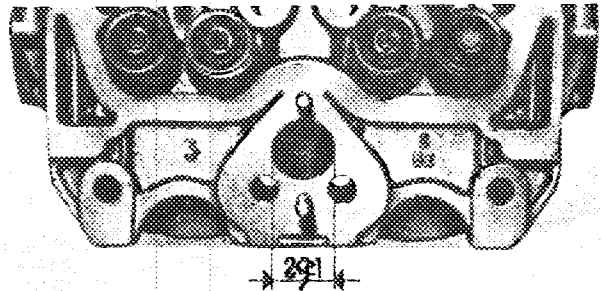
- S = .. 21,068 .. mm .. inches
- T = .. 15,2 .. mm .. inches
- U = .. 30,4 .. mm .. inches



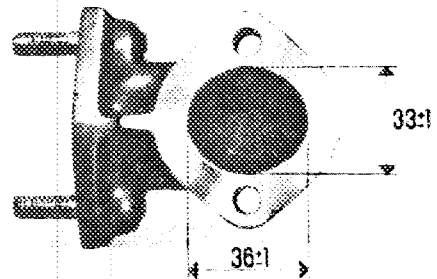
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



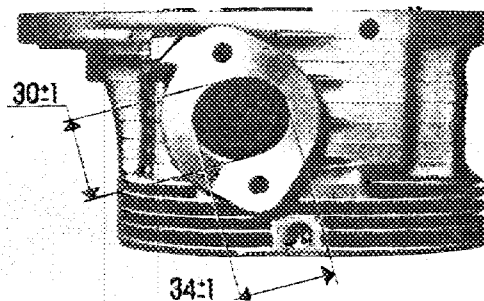
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

- 260) Type de l'embrayage *monodisco a secco* 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 140 mm ***** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : . . . 96 mm ***** inches
 extérieur : . . 140 mm ***** inches
- 264) Système de commande : . . *meccanico*

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : ..FIAT Système de commande : a leva centrale . . .
- * 271) Nombre de rapports AV : . . . 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .0..
- 273) Emplacement de la commande : .. *sul pavimento*
- * 274) Boîte automatique, marque : .. ***** Type : *****
- * 275) Nombre de rapports AV : . . . ***** 276) Emplacement de la commande : .. ***** . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,272	11/36						
2	2,066	15/31						
3	1,300	20/26						
4	0,875	24/21			1.421	19/27		
5					1.143	22/24		
6								
Marche AR	5.140	<u>25x37</u> 10x18						

- 278) Surmultiplication, type : *****
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. *****
- 280) Rapport de surmultiplication : *****

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : *semiassi oscillanti*
- * 291) Type de différentiel : *coppia ipode*
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : *****
- 293) Rapport au couple conique : 5,125 = 4,875 = 4,556 = 4,333
- Nombre de dents : 8/41 = 8/39 = 9/41 = 9/39

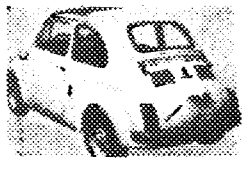



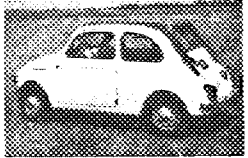

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

A -. Si fa presente che l'evoluzione del modello FIAT ABARTH 595 segue quella del modello FIAT 500, da cui deriva, pertanto dall'introduzione dell'autotelaio FIAT 500 F (porte cernierate anteriormente) i prefissi di telaio e di motore sono 110 F e 110 F 000, mentre precedentemente erano 110 D e 110 D 000.



N° Rif.	DESCRIZIONE	FOTO
7	A richiesta serbatoio carburante lt. 45.	
-	E' previsto il montaggio di un alzacofano posteriore con targa sul paraurto (vedi foto).	
21	E' previsto il montaggio di un tetto in resina di vetro (vedi foto).	
50	A richiesta ruote da 4 1/2 x 12 in lega leggera del peso unitario di Kg. 3,300. I pesi delle ruote sono leggermente superiori a quelli della scheda originale in quanto, per motivi di sicurezza, è stato aumentato lo spessore del materiale. A suo tempo non era stato richiesto l'aggiornamento poiché secondo il vecchio annesso J il peso non era vincolato.	
	A richiesta vengono montate ruote fenestrate in lega leggera 5.00x10, peso Kg. 2,900 ± 5%, carreggiata anteriore mm.1173, carreggiata posteriore mm.1187, distanza dal suolo appoggio martinetto anteriore mm.174 posteriore mm. 253.	
290	A richiesta semiassi con giunti cardanici (vedi foto).	

Nota Bene: - Sulle misure indicate nella scheda occorre tener presente le seguenti tolleranze:

- Paragrafi n° 1 - 2 - 3 = Tolleranza ± 1%
- Paragrafi n° 42 - 51 - 160 - 161 - 162 - 163 = Tolleranza ± 5%
- Paragrafi n° 44 - 45 = Tolleranza ± 3%

* Photo B

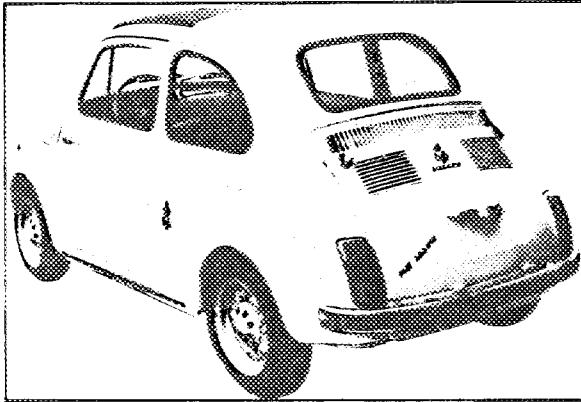
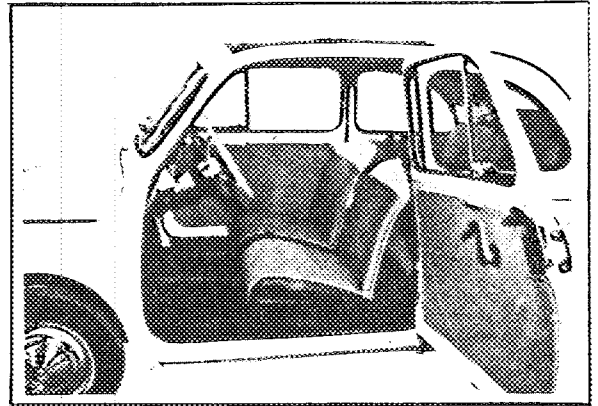
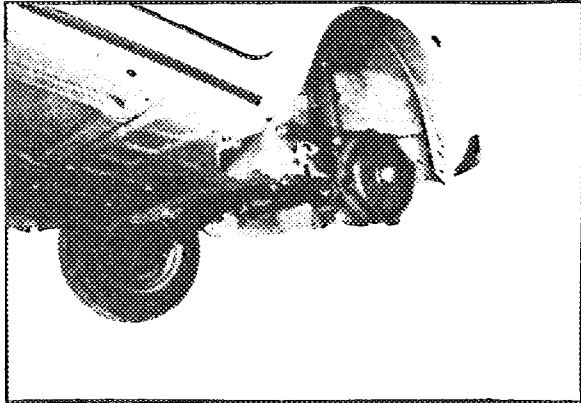


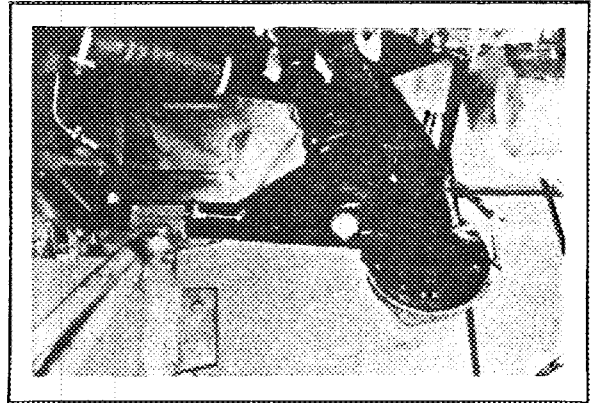
Photo C



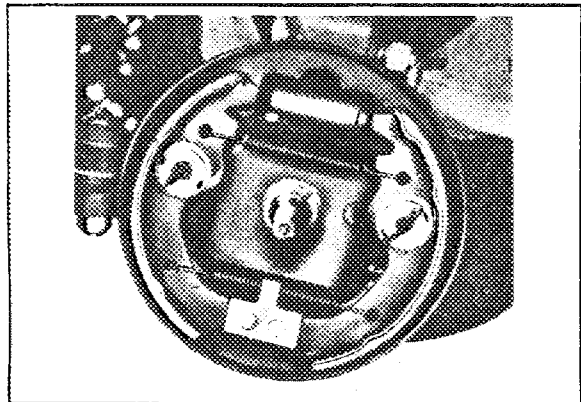
* Photo D



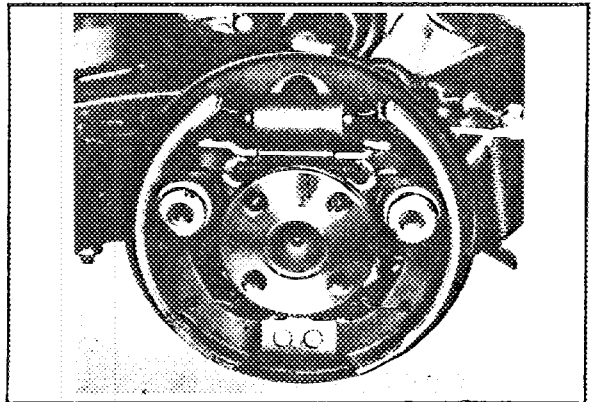
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

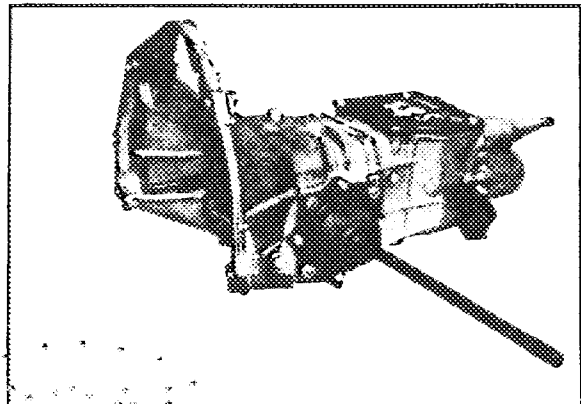
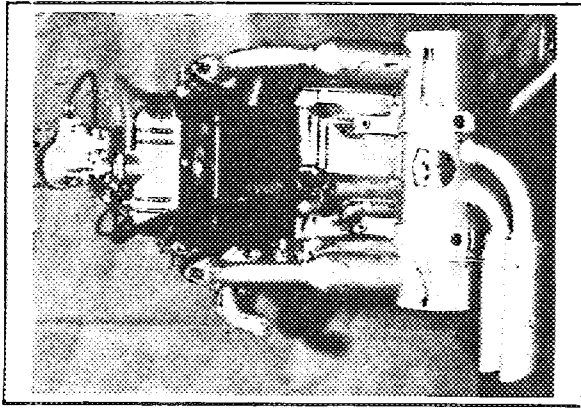


Photo I

Silencieux, tuyauterie d'échappement après collecteur.

* Photo J



* Photo K

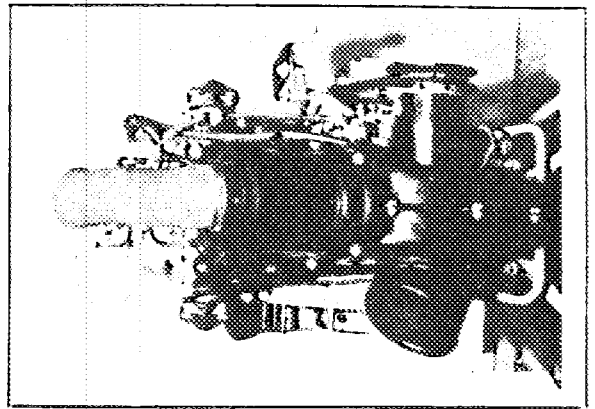


Photo L

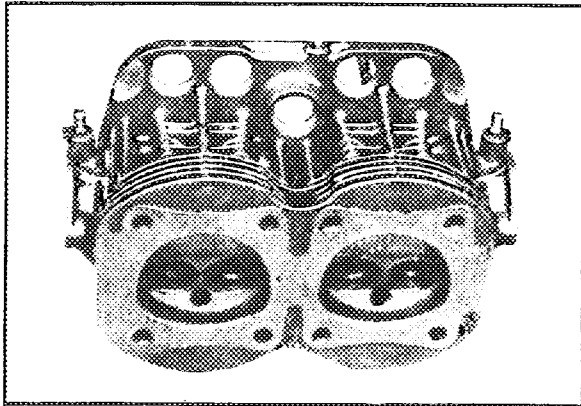
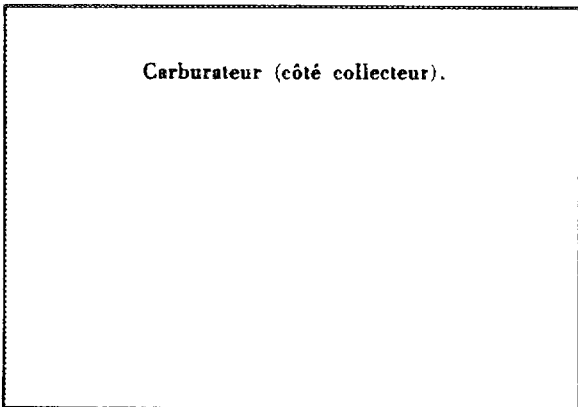


Photo M

Piston (profil supérieur).

Photo N



Carburateur (côté collecteur).

* Photo O

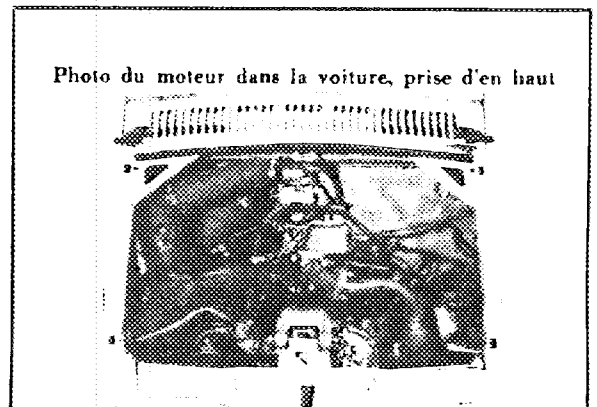


Photo du moteur dans la voiture, prise d'en haut

Photo P

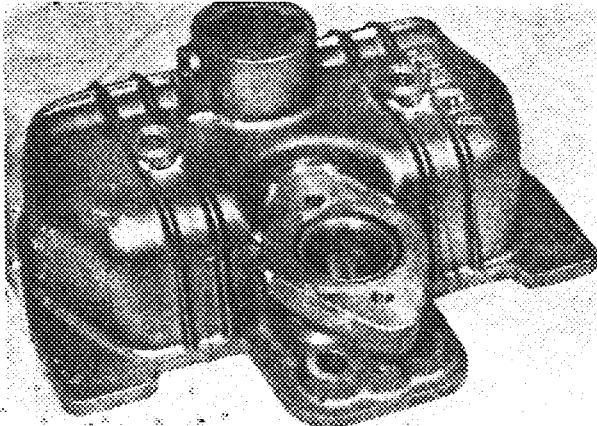
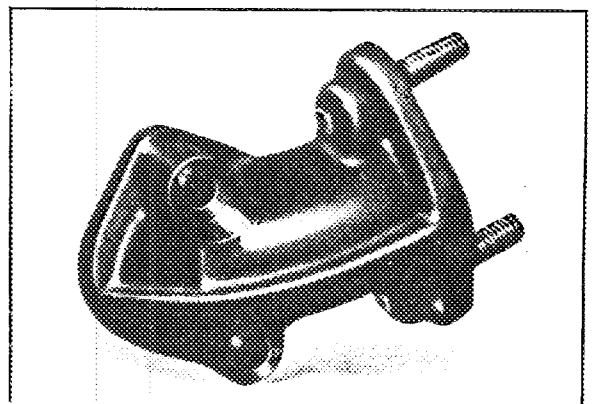


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle FIAT ABARTH 695/SS ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	DESCRIZIONE	FOTO
N° 1 aprile 1966	50	Adozione di ruote in acciaio 4½x12 (da Kg. 4,400) con campanatura 0 e conseguente modifica delle carreggiate che assumono i seguenti valori: ant. mm. 1185 - inches 46,65 e post. mm. 1199 - inches 47,20	
N° 2 maggio 1966	293 -	Adozione del rapporto al ponte 10/37 A partire dal 1° Maggio 1966, il diametro interno dei tubi di scarico che ammettono nella marmitta passa da mm. 28,7 a mm. 34; conseguentemente il diametro dell'imbocco del collettore in ghisa viene portato a mm. 37,5.	
N° 3 settem. 1966	4 99 262 277	La lunghezza totale della vettura è di mm. 2970 anzichè mm. 2945. La superficie frenante di ogni freno anteriore è di cmq. 110; di ogni freno posteriore cmq. 110. Il diametro della frizione è di mm. 155 anzichè mm. 140.-diametro interno mm. 114 anzichè mm. 96. Il rapporto della prima velocità è 37/10 anzichè 36/11.	

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle ... FIAT ABARTH 695/SS ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ... ==
Moteur ... ==

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.66..

Dénomination commerciale après application des modifications : ... ==

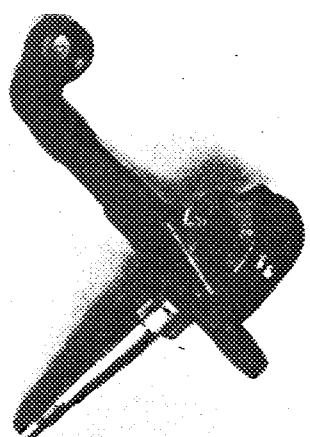
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évènement normale du type~~

L'homologation est valable du ... 1° Aprile ... 19.67... Liste ... C/V ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 4

Si precisa che per il montaggio delle ruote da 500 x 10" descritte nel supplemento n° 2 del Maggio 1966, si deve piegare la leva comando sterzo sul fuso a snodo, come indicato sulla fotografia. Sulla leva verrà stampigliato il nome "ABARTH" e sulla leva destra il n° 58-202, e su quella sinistra il n° 58-203.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 1/1E

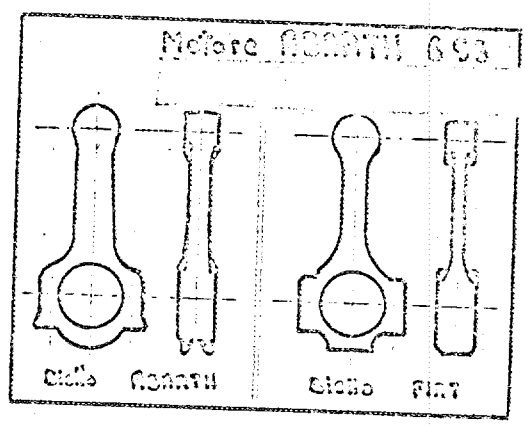
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 695/SS
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie =
 Moteur =
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.6.7.
 Dénomination commerciale après application des modifications : F
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1/1/19.68 Liste 1968/1

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N)° 5

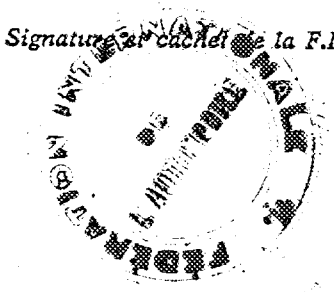
ADOZIONE DELLE BIELLE ABARTH DISEGNO n° 206/08101
COME DA DISEGNO SOTTO RIPORTATO.



PESO BIELLA COMPLETA DI BULLONI E BOCCOLA GRAMMI 590

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

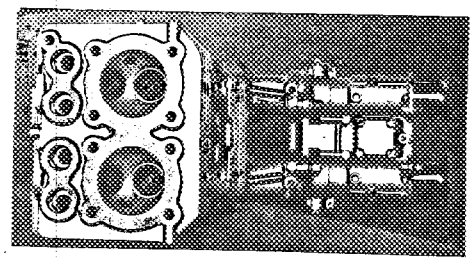
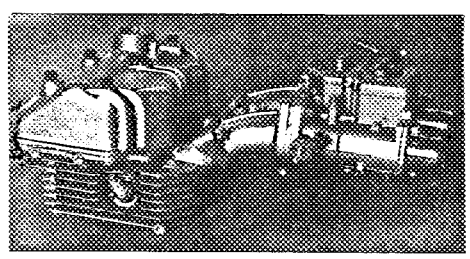
Marque ... ABARTH & C. ... Modèle ... FIAT ABARTH 695/SS ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ... Châssis/Carrosserie ... = ...
 Moteur ... = ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Gennaio ... 19.71...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1° luglio ... 19.71... Liste ... 71/7 ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 6

- n° 139 -- Culasse type radiale en alliage d'aluminium (dessin n° 206R 06 101).
- n° 140 -- Nombre d'orifices d'admission : 2
- n° 154 -- Elimination thermostat et modification du convoyeur d'air.
- n° 173 -- Tiges et culbuteur avec la longueur du tuyau de protection des tiges réduite, et bague de bronze pour glissement poussoir.
- n° 180 -- Collecteur d'admission (dessin n° 206R 16 001) en alliage léger.
- n° 210 -- Nombre des carburateurs : 1
- n° 211 -- Type : double corp horizontal.
- n° 212 -- Marque : WEBER



- Largeur par l'axe AV: 1230 mm] sans extensions
 - " " " AR: 1297 "]

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle FIAT ABARTH 695/SS ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ... Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 19... Liste ...

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	DESCRIZIONE	FOTO
N° 1 aprile 1966	50	Adozione di ruote in acciaio 4½x12 (da Kg. 4,400) con campanatura 0 e conseguente modifica delle carreggiate che assumono i seguenti valori: ant. mm. 1185 - inches 46,65 e post. mm. 1199 - inches 47,20	
N° 2 maggio 1966	293	Adozione del rapporto al ponte 10/37	
	-	A partire dal 1° Maggio 1966, il diametro interno dei tubi di scarico che ammettono nella marmitta passa da mm. 28,7 a mm. 34; conseguentemente il diametro dell'imbocco del collettore in ghisa viene portato a mm. 37,5.	
N° 3 settem. 1966	4	La lunghezza totale della vettura è di mm. 2970 anzichè mm. 2945.	
	99	La superficie frenante di ogni freno anteriore è di cmq. 110; di ogni freno posteriore cmq. 110.	
	262	Il diametro della frizione è di mm. 155 anzichè mm. 140.-diametro interno mm. 114 anzichè mm. 96.	
	277	Il rapporto della prima velocità è 37/10 anzichè 36/11.	

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ABARTH & C** Modèle **FIAT ABARTH 695/SS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
..... Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.67..

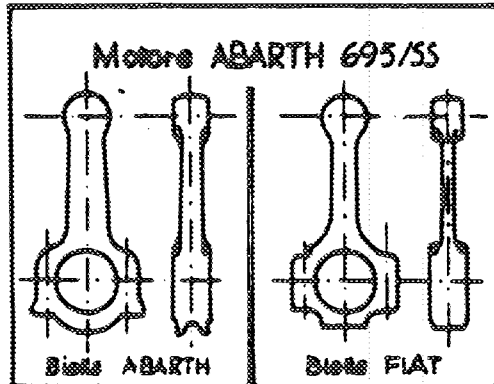
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1 1968..... Liste 1968/1.....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N)° 5

ADOZIONE DELLE BIELLE ABARTH DISEGNO n° 206/08101
COME DA DISEGNO SOTTO RIPORTATO.



PESO BIELLA COMPLETA DI BULLONI E BOCCOLA GRAMMI. 590

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:

A C I	La perforazione è	C S A I
	unica garanzia di conformità di	
	ogni foglio all'originale approvato	
	dalla F.I.A.	

Signature et cachet de la F.I.A. :

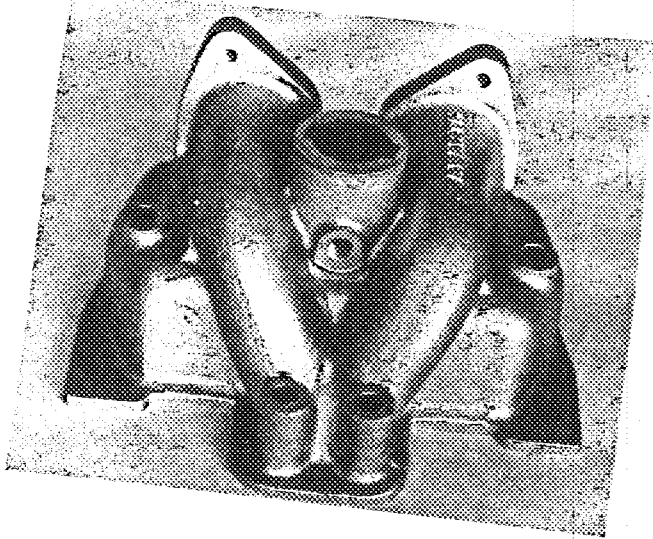
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Modèle .. FIAT ABARTH 695/SS ..
 Châssis/Carrosserie ..
 Moteur ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.70 ..
 Date de sortie commerciale après application des modifications : ..
 Cette homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 Liste ..
 Date de validité de .. 19.....
 Description des modifications : -

SUPPLEMENTO N° 6

PER PERMETTERE IL MONTAGGIO DI UN NUOVO CARBURATORE, SI RENDE
 NECESSARIA LA SOSTITUZIONE DEL COPERCHIO DELLE VALVOLE CHE E'
 IL COPERCHIO DI ASPIRAZIONE. (Afin de permettre le montage
 du nouveau carburateur, on doit remplacer le cache-soupapes qui
 est aussi collecteur d'admission). VEDERE FOTOGRAFIA



Signature et cachet
 de la Fédération Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

