

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller HANS GLAS GMBH, Dingolfing

Baumuster/Typ S 1204 TS Baujahr 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell 612- Hersteller HANS GLAS GMBH

Motor 120- Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé 2/2 Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Cabriolet Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Cabrio/Hardtop Hersteller HANS GLAS GMBH

Beginn der Serien-Fertigung 1.10.63

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Datum der Antragstellung 21.10.63

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 4. November 63 in Kategorie Grand Tourisme Liste 9/24
Liste 9/24

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. GS4-3 A/6T

geprüft am 25.10.63 durch [Signature]

Motor

Baumuster – Bauzeichnung **120**

Motorleistung Ne **70** PS (DIN) bei **5750** U/min Größtes Drehmoment **9,5** mkg bei **4200** U/min

Kühlung **Wasserumlauf** Schmiersystem **Drucköl**

Zylinder-Anzahl **4** Zylinder-Anordnung **in Reihe**
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Arbeitsverfahren **Viertakt** Zündfolge **1 - 3 - 4 - 2**

Zylinderbohrung **72** mm Kolbenhub **73** mm Gesamthubraum **1189** ccm

Ausschleifbohrung (max.) **73** mm ergibt Gesamthubraum **1222** mm

Werkstoff Zylinderblock **GG 2691** Werkstoff Zylinderlaufbuchsen
(falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf **GAL SI 10 Mg (Cu) Kanäle allseitig geglättet**

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) **204** mm

Verdichtungsverhältnis **9,2 ± 0,5** Inhalt eines Verdichtungsraumes **36** ccm

Werkstoff der Kolben **MAHLE Leg. 138** Anzahl der Verdichtungsringe **2**

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone **46 ± 0,15** mm

Kurbelwellenlager Werkstoff **Stahl-980-Hartblei** Durchmesser **52** mm

Pleuellager Werkstoff **Stahl-980-Hartblei** Durchmesser **45** mm

Gewichte { Schwungrad **6,275** kg Pleuelstange **0,495** kg
Kurbelwelle **11,250** kg Kolben mit Ringen **0,237** kg

Anzahl der Nockenwellen **1** Anordnung der Nockenwellen **obenliegend**

Art des Nockenwellenantriebes **Zahnriemen**

	Einlaß V 30°	Auslaß V 30°
Anordnung der Ventile
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	38 mm	33 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	41 mm	41 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,15 mm	0,15 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	25° v.o.T.	55° v.u.T.
Ventile schließen bei	59° n.u.T.	29° n.o.T.
Max. Erhebung der Ventile	8 mm	8 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	132	132
zu ¾ der Höchsterhebung	85	85
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Spiral	Spiral
Anzahl pro Ventil	2	2
Drahtstärke	4,0 u. 2,5 mm	4,0 u. 2,5 mm
Länge eingespannt	36 mm	36 mm
Länge ungespannt	54,5 mm	54,5 mm

Fabrikat GLAS Typ S1204TS FIA/CSI Homologation Nr.

Vergaser Anordnung Schrägstrom Anzahl 2
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Typ 35 RH

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 35 mm

Durchmesser der Mischkammer mm Luftklappen-Durchmesser 35 mm

Luftfilter Typ Mann & Hummel Naßluft Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 35 mm
Motor-Seite 27 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32 mm
Auspuffrohr-Flansch 35 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe SOLEX/BENDIX Anzahl/Modell 2

Art des Antriebes und Arbeitsweise mechanisch-pneumatisch und elektrisch

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe Hauptstrom
Schneckentrieb

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) V. KW. Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. ZV/ICUR 4 R

Art der Zündverstellung Fliehkraft u. Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/b.2400 R (25/6)

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0,5/6 R 4

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 78 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F & S Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung mech. Druckkupplung
 Kupplungs-Betätigung mechanisch und hydraulisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 124 mm außen 180 mm
 Fabrikat des Getriebes GLASu. GETRAG Modell/Typ 1001-23000-00
 Art des Getriebes Viergang-Vollsynchron Anzahl der Gänge 4 Vorwärts, 1 Rw.
 Art der Schaltung mech. Knüppelschaltung
 Anordnung des Schalthebels im Wagenboden
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung H-Schaltung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,925	$\frac{37 \times 28}{11 \times 24}$			2,645	$\frac{15 \times 24}{34 \times 28}$				
2.	2,06	$\frac{30 \times 28}{17 \times 24}$			1,815	$\frac{18 \times 24}{28 \times 28}$				
3.	1,36	$\frac{28 \times 28}{24 \times 24}$			1,312	$\frac{24 \times 24}{27 \times 28}$				
4.	1,0	direkt			1,0	direkt				
5. RÜCK- WARTS	3,61	$\frac{34 \times 21 \times 28}{21 \times 11 \times 24}$			2,334	$\frac{15 \times 21 \times 24}{21 \times 30 \times 28}$				

Art der Antriebsachse Starrachse mit Panhard-Stab
 Art des Ausgleichsgetriebes Typ 6012-27000-01
 Übersetzung der Antriebsachse 1 : 4,125 Anzahl der Zähne 8 : 33
 weiterhin serienmäßig 1:4,375; 1:5,286; 1:5,428; 8:35; 8:32; 7:36;
 lieferbare Übersetzungen 1:4,857; 1:5,00; Anzahl der Zähne 7:34; 7:38; 7:37; 7:35
1:4,0; 1:5,142
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 4,3 kg
 Befestigungsart 5-Loch mit Radbolzen und Muttern
 Felgenreifen 4 J x 13 u. 4 J x 15 Felgenreifenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.50 x 13 hinten 5,50 x 13 mm/Zoll oder 5.60x15
 oder vorne 5.40 x 13 - hinten 5,40 x 13 - mm/Zoll oder x 15
6,50 x 13 6.50 x 13

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Teves und Schäfer Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage Duplex
 Typ der Bremshilfe Duplex
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat GLAS Typ S 1204 TS FIA/CSI Homologation Nr.

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	42 mm	14,29 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	2 mm
Außendurchmesser der Brems Scheibe	240,5 mm	mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	55 mm	242 mm
Breite	40 mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	41,4 gcm	122,0 mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Längs- und Querlenker	Starrachse
Art der Federung	Spiral-/Gummihohlfeder	Dreiblattfeder/Gummihohlfeder
Stabilisator	auf Wunsch lieferbar Panhard-Stab	
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	hydr. Telesk. Dämpfer	hydr. Telesk. Dämpfer

Lenkung

Bauart	Schneckenlenkung	Spurstange	einmal seitlich geteilt
Lenkübersetzung	12,32 : 1	kleinster Wendekreis ca.	9,16 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,52		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	3835 mm	Breite über alles	1500 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	1355 mm		
Innenmaße:	Breite	Höhe	880 mm
Anzahl der Sitzplätze	2 + 2 Notsitze		
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1100 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	240 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	40 Liter	
	Füllmenge Ölwanne	3,5 Liter	
	Füllmenge Kühlwasserumlauf	8,5 Liter	
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)	710 kg		
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung	670 kg		

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

1. 60 L Kraftstoffbehälter
2. Ölkühler
3. 15" Felgen



Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Das GLAS-Coupé S 1204 TS ist ein Personenkraftwagen mit selbsttragender Karosserie. Der Einstieg erfolgt durch zwei seitliche Türen. Hinter den Einzelsitzen befindet sich eine Sitzbank, auf der drei Kinder oder eine erwachsene Person Platz haben. Der Motor liegt vorne, der Antrieb erfolgt über eine Gelenkwelle zu den Hinterrädern.

Vorderachse: Einzelradfederung durch oberen Längs- und unteren Querlenker geführt, gefedert durch Schraubenfeder und Gummihohlfeder als Zwischenfeder und Anschlag sowie durch doppelwirkenden hydraulischen Stoßdämpfer.

Hinterachse: Starrachse, gefedert durch zwei längsliegende Dreiblattfedern und durch doppelwirkende hydraulische Stoßdämpfer, durch Panhard-Stab geführt.

Lenkung: Schneckenlenkung in Verbindung mit einmal seitlich geteilten Spurstangen.

Das Cabriolet wird mit Roadster-Verdeck geliefert. Auf Wunsch ist ein Hardtop-Dach aus glasfaserverstärktem Polyester erhältlich.

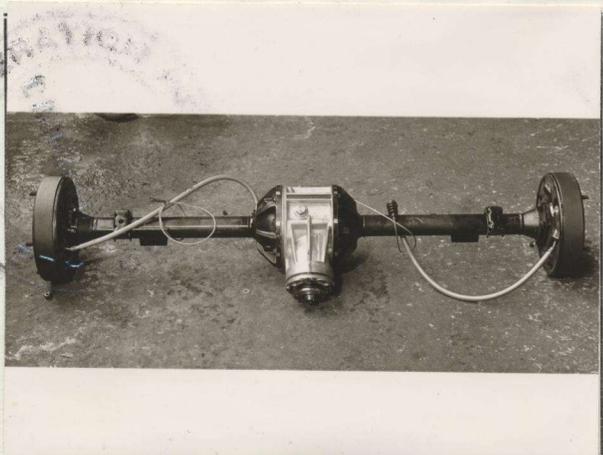
Fotos 60 × 80 mm



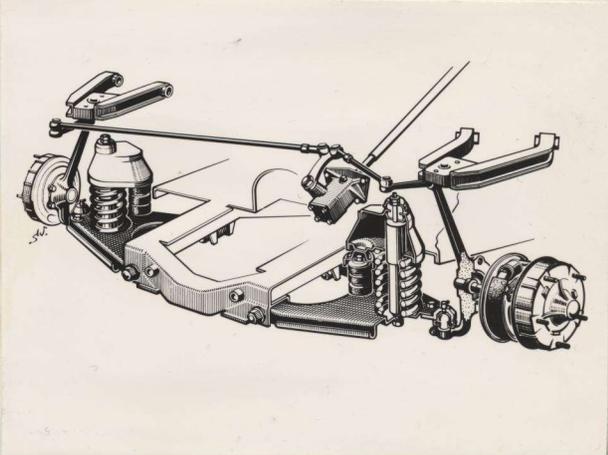
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)



Vorderachse kompl. (ohne Räder)

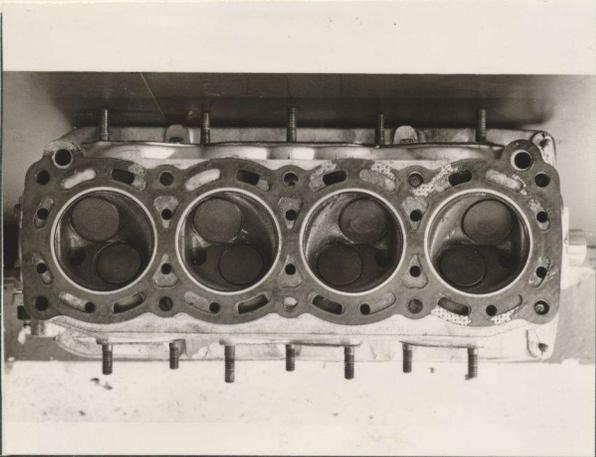
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... HANS GLAS GmbH., Dingolfing
 Für Baumuster/Typ..... S 1204 TS
 Fahrgestell-Nr. 612 -
 Motor-Nr. 120 -
 Datum der Antragstellung 20.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand 2100 mm
 Spurweite vorne: 1230 mm
 Spurweite hinten: 1200 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **GS 3-4 BE/Tw 22.6.64;** *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **GRAND TOURISME**
 gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

[Signature]

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Wichtig zum Festhalten (Berichtigung-Ergänzung)

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

