

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller HANS GLAS GMBH, Dingolfing

Baumuster/Typ S 1204 TS Baujahr 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell 612- Hersteller HANS GLAS GMBH

Motor 120- Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé 2/2 Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Cabriolet Hersteller HANS GLAS GMBH

Art des Karosserie-Aufbaues Cabrio/Hardtop Hersteller HANS GLAS GMBH

Beginn der Serien-Fertigung 1.10.63

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Datum der Antragstellung 21.10.63

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 4. November 63 in Kategorie Grand Tourisme Liste 9/24
Liste 9/24

FIA-Anerkennung



Aubuschaud



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. GS4-3 A/6T

geprüft am 25.10.63 durch *[Signature]*

Motor

Baumuster – Bauzeichnung **120**
 Motorleistung Ne **70** PS (DIN) bei **5750** U/min Größtes Drehmoment **9,5** mkg bei **4200** U/min
 Kühlung **Wasserumlauf** Schmiersystem **Drucköl**
 Zylinder-Anzahl **4** Zylinder-Anordnung **in Reihe**
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren **Viertakt** Zündfolge **1 - 3 - 4 - 2**
 Zylinderbohrung **72** mm Kolbenhub **73** mm Gesamthubraum **1189** ccm
 Ausschleifbohrung (max.) **73** mm ergibt Gesamthubraum **1222** mm
 Werkstoff Zylinderblock **GG 2691** Werkstoff Zylinderlaufbuchsen
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf **GAL SI 10 Mg (Cu) Kanäle allseitig geglättet**
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) **204** mm
 Verdichtungsverhältnis **9,2 ± 0,5** Inhalt eines Verdichtungsraumes **36** ccm
 Werkstoff der Kolben **MAHLE Leg. 138** Anzahl der Verdichtungsringe **2**
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone **46 ± 0,15** mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff **Stahl-980-Hartblei** Durchmesser **52** mm
 Pleuellager Werkstoff **Stahl-980-Hartblei** Durchmesser **45** mm
 Gewichte { Schwungrad **6,275** kg Pleuelstange **0,495** kg
 { Kurbelwelle **11,250** kg Kolben mit Ringen **0,237** kg
 Anzahl der Nockenwellen **1** Anordnung der Nockenwellen **obenliegend**
 Art des Nockenwellenantriebes **Zahnriemen**

| | Einlaß V 30° | Auslaß V 30° |
|---|----------------------|----------------------|
| Anordnung der Ventile | | |
| Anzahl der Ventile pro Zylinder | 1 | 1 |
| Durchmesser der Ventilteller | 38 mm | 33 mm |
| Max. Durchmesser der Ventilsitzringe | 41 mm | 41 mm |
| Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten | 0,15 mm | 0,15 mm |
| Steuerzeiten Ventile öffnen bei | 25° v.o.T. | 55° v.u.T. |
| Ventile schließen bei | 59° n.u.T. | 29° n.o.T. |
| Max. Erhebung der Ventile | 8 mm | 8 mm |
| Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis | 132 | 132 |
| zur höchsten Ventilerhebung | 85 | 85 |
| zu ¾ der Höchsterhebung | Spiral | Spiral |
| Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel) | 2 | 2 |
| Anzahl pro Ventil | 2 | 2 |
| Drahtstärke | 4,0 u. 2,5 mm | 4,0 u. 2,5 mm |
| Länge eingespannt | 36 mm | 36 mm |
| Länge ungespannt | 54,5 mm | 54,5 mm |

Fabrikat GLAS Typ S 1204 TS FIA/CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F & S Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung mech. Druckkupplung
 Kupplungs-Betätigung mechanisch und hydraulisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 124 mm außen 180 mm
 Fabrikat des Getriebes GLASu. GETRAG Modell/Typ 1001-23000-00
 Art des Getriebes Viergang-Vollsynchron Anzahl der Gänge 4 Vorwärts, 1 Rw.
 Art der Schaltung mech. Knüppelschaltung
 Anordnung des Schalthebels im Wagenboden
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung H-Schaltung

| | Getriebe-Übersetzung | | wahlweise lieferbare Übersetzungen | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|---|------------------------------------|------------------|------------|---|------------|------------------|------------|------------------|
| | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1. | 3,925 | $\frac{37 \times 28}{11 \times 24}$ | | | 2,645 | $\frac{15 \times 24}{34 \times 28}$ | | | | |
| 2. | 2,06 | $\frac{30 \times 28}{17 \times 24}$ | | | 1,815 | $\frac{18 \times 24}{28 \times 28}$ | | | | |
| 3. | 1,36 | $\frac{28 \times 28}{24 \times 24}$ | | | 1,312 | $\frac{24 \times 24}{27 \times 28}$ | | | | |
| 4. | 1,0 | direkt | | | 1,0 | direkt | | | | |
| 5. RÜCK- WARTS | 3,61 | $\frac{34 \times 21 \times 28}{21 \times 11 \times 24}$ | | | 2,334 | $\frac{15 \times 21 \times 24}{21 \times 30 \times 28}$ | | | | |

Art der Antriebsachse Starrachse mit Panhard-Stab
 Art des Ausgleichsgetriebes Typ 6012-27000-01
 Übersetzung der Antriebsachse 1 : 4,125 Anzahl der Zähne 8 : 33
 weiterhin serienmäßig 1:4,375; 1:5,286; 1:5,428; 8:35; 8:32; 7:36;
 lieferbare Übersetzungen 1:4,857; 1:5,00; Anzahl der Zähne 7:34; 7:38; 7:37; 7:35
1:4,0; 1:5,142
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 4,3 kg
 Befestigungsart 5-Loch mit Radbolzen und Muttern
 Felgenreifen 4 J x 13 u. 4 J x 15 Felgenreifenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.50 x 13 hinten 5,50 x 13 mm/Zoll oder 5.60x15
 oder vorne 5.40 x 13 - hinten 5,40 x 13 - mm/Zoll oder x 15
6,50 x 13 6.50 x 13

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Teves und Schäfer Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage Duplex
 Typ der Bremshilfe Duplex
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat GLAS Typ S 1204 TS FIA/CSI Homologation Nr.

| | Vorne | Hinten |
|--|----------|----------|
| Anzahl der Radbremszylinder | 2 | 2 |
| Bohrung der Radbremszylinder | 42 mm | 14,29 mm |
| Innendurchmesser der Bremstrommeln | mm | 230 mm |
| Anzahl der Bremsbacken pro Rad | mm | 2 mm |
| Außendurchmesser der Bremsscheibe | 240,5 mm | mm |
| Anzahl der Belagsegmente | 2 mm | mm |
| Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment | | |
| Länge | 55 mm | 242 mm |
| Breite | 40 mm | 30 mm |
| Gesamtbremsfläche pro Rad | 41,4 gcm | 122,0 mm |

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

| | | |
|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Art der Radaufhängung | Längs- und Querlenker | Starrachse |
| Art der Federung | Spiral-/Gummihohlfeder | Dreiblattfeder/Gummihohlfeder |
| Stabilisator | auf Wunsch lieferbar Panhard-Stab | |
| Anzahl der Stoßdämpfer | 2 | 2 |
| Art der Stoßdämpfer | hydr. Telesk. Dämpfer | hydr. Telesk. Dämpfer |

Lenkung

| | | | |
|---|------------------|--------------------------|-------------------------|
| Bauart | Schneckenlenkung | Spurstange | einmal seitlich geteilt |
| Lenkübersetzung | 12,32 : 1 | kleinster Wendekreis ca. | 9,16 Meter |
| Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | 2,52 | | |

Abmessungen und Fassungsvermögen

| | | | |
|---|----------------------------|------------------------|---------|
| Länge über alles | 3835 mm | Breite über alles | 1500 mm |
| Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck) | 1355 mm | | |
| Innenmaße: | Breite | Höhe | 880 mm |
| Anzahl der Sitzplätze | 2 + 2 Notsitze | | |
| Windschutzscheibe: | Breite max. | min. | 1100 mm |
| | Höhe max. | Scheibenmitte (senkr.) | 240 mm |
| Fassungsvermögen: | Füllmenge Kraftstofftank | 40 Liter | |
| | Füllmenge Ölwanne | 3,5 Liter | |
| | Füllmenge Kühlwasserumlauf | 8,5 Liter | |
| Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) | 710 kg | | |
| FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung | 670 kg | | |

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

1. 60 L Kraftstoffbehälter
2. Ölkühler
3. 15" Felgen



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Das GLAS-Coupé S 1204 TS ist ein Personenkraftwagen mit selbsttragender Karosserie. Der Einstieg erfolgt durch zwei seitliche Türen. Hinter den Einzelsitzen befindet sich eine Sitzbank, auf der drei Kinder oder eine erwachsene Person Platz haben. Der Motor liegt vorne, der Antrieb erfolgt über eine Gelenkwelle zu den Hinterrädern.

Vorderachse: Einzelradfederung durch oberen Längs- und unteren Querlenker geführt, gefedert durch Schraubenfeder und Gummihohlfeder als Zwischenfeder und Anschlag sowie durch doppelwirkenden hydraulischen Stoßdämpfer.

Hinterachse: Starrachse, gefedert durch zwei längsliegende Dreiblattfedern und durch doppelwirkende hydraulische Stoßdämpfer, durch Panhard-Stab geführt.

Lenkung: Schneckenlenkung in Verbindung mit einmal seitlich geteilten Spurstangen.

Das Cabriolet wird mit Roadster-Verdeck geliefert. Auf Wunsch ist ein Hardtop-Dach aus glasfaserverstärktem Polyester erhältlich.

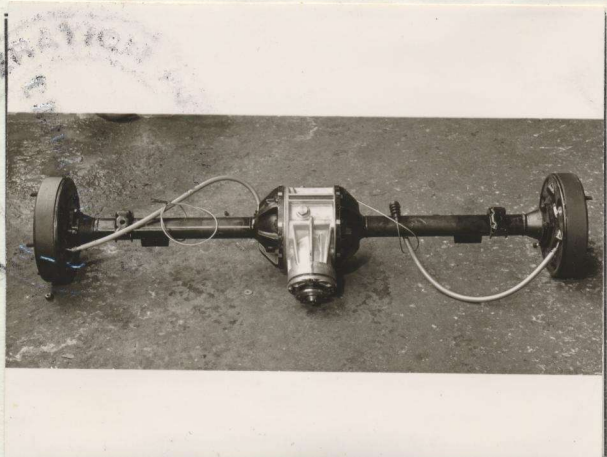
Fotos 60 × 80 mm



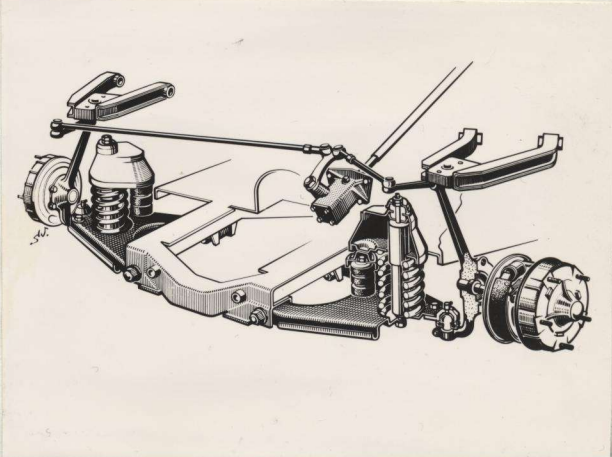
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

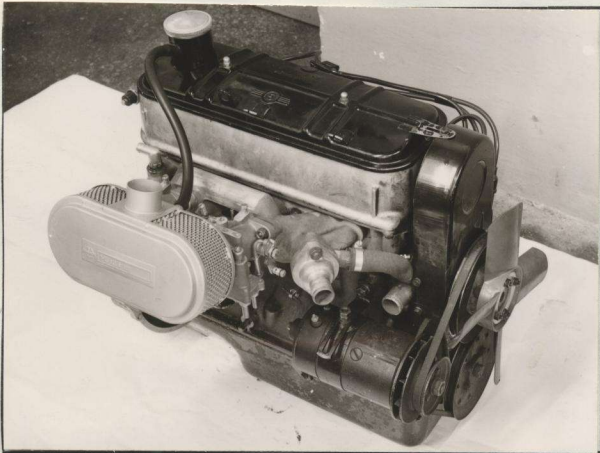


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

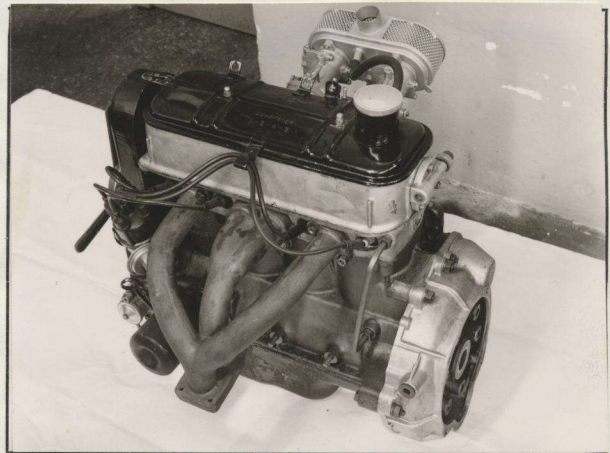


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

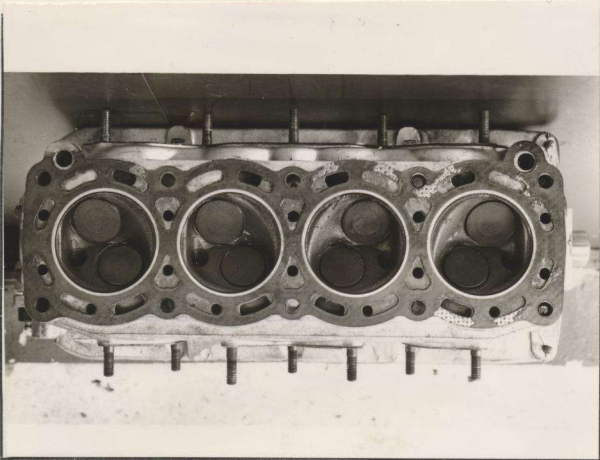
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller..... HANS GLAS GmbH., Dingolfing
 Für Baumuster/Typ..... S 1204 TS
 Fahrgestell-Nr. 612 -
 Motor-Nr. 120 -
 Datum der Antragstellung 20.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand 2100 mm
 Spurweite vorne: 1230 mm
 Spurweite hinten: 1200 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **GS 3-4 BE/Tw 22.6.64:** *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **GRAND TOURISME**
 gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
L'AUTOMOBILE

[Signature]

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Wichtig zum Festhalten (Berichtigung-Ergänzung)

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

